

A group of cyclists are riding along a paved path next to a river. In the background, a large black and white boat is docked, and a hillside with buildings and trees is visible. The sky is blue with some clouds. The text 'DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS' is overlaid in large green letters on the left side of the image.

DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

L'EXEMPLE DE LA MÉTROPOLE DE LYON¹

MÉTROPOLE

GRAND LYON

LA MÉTROPOLE DE LYON

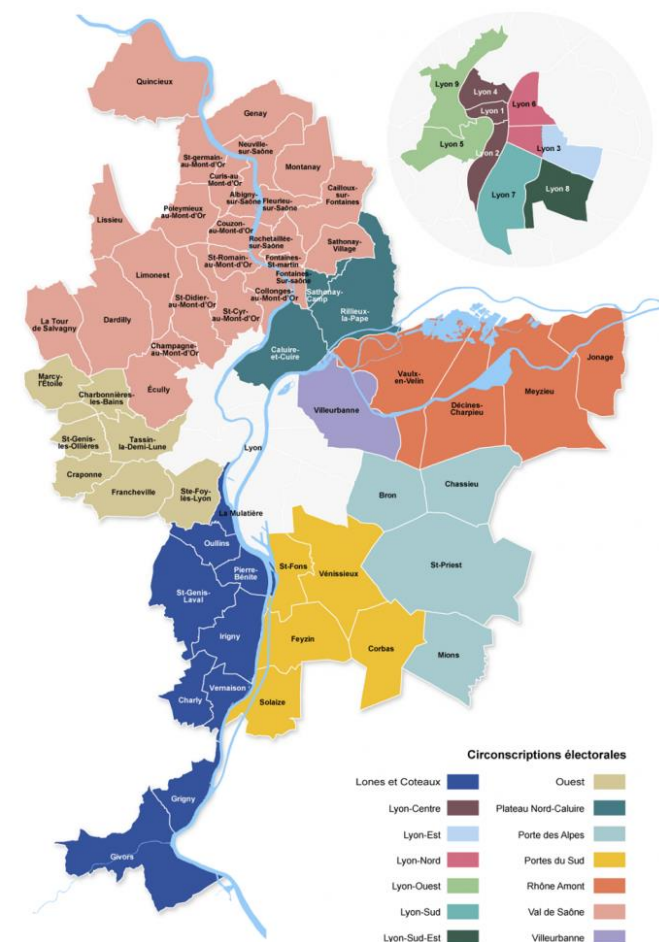
Éléments généraux

- 1 411 571 habitants (2019)
- 533,7 km²
- 58 communes
- Plus de 9000 agents

Mobilité

- Compétences
 - Voirie ;
 - Stationnement en ouvrage ;
 - Végétalisation (arbres) ;
 - Signalétique (sauf piétonne).
- $\frac{3}{4}$ des habitants de la métropole se déplacent quotidiennement dans un rayon de 7 kilomètres ou moins.

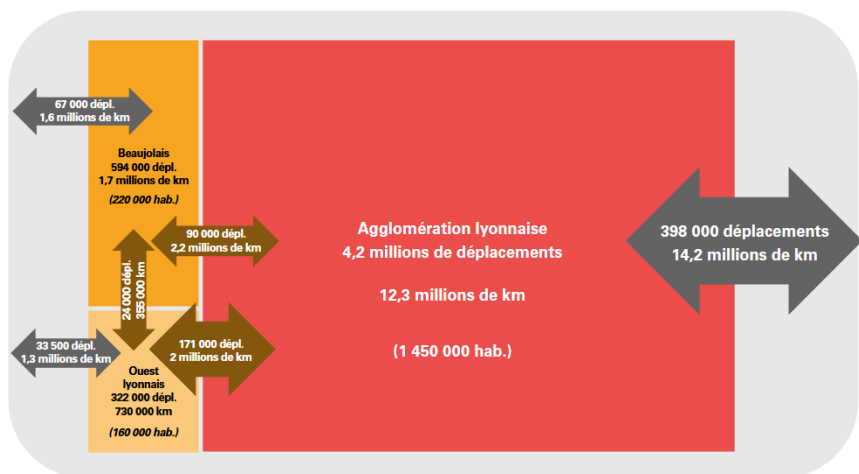
2



CONTEXTE DES MOBILITÉS MÉTROPOLITAINES

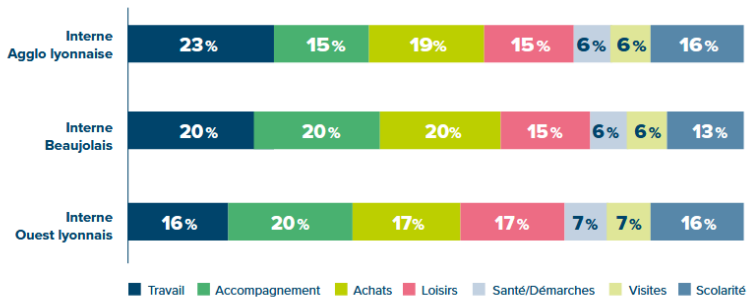
Nombre de déplacements et de kilomètres parcourus quotidiennement, tous modes

(Source: Enquête Déplacements Grand Territoire - EDGT - 2015)

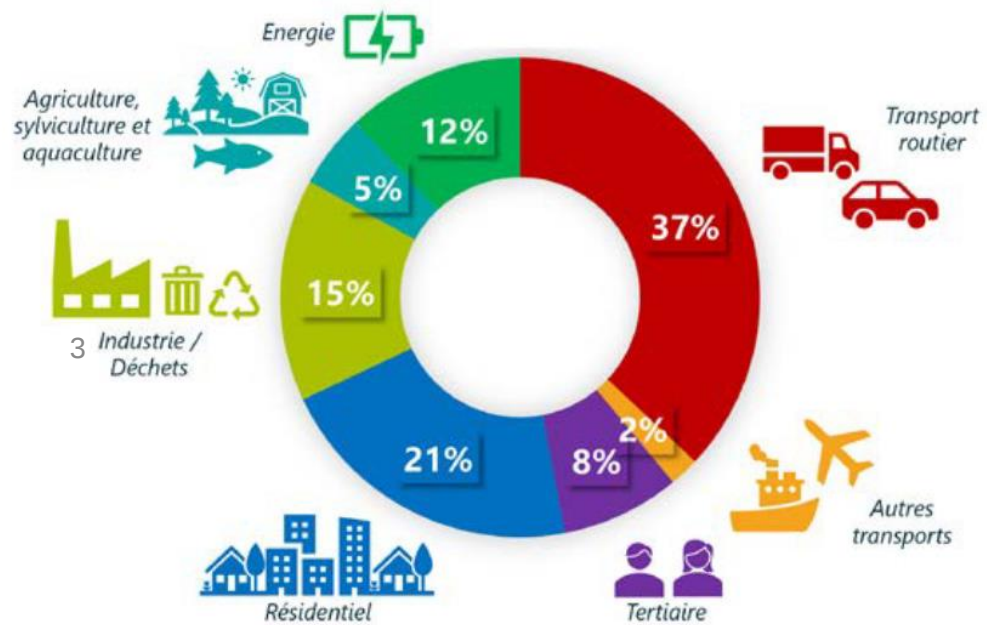


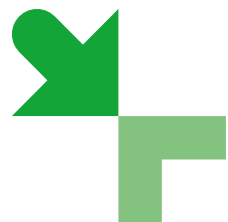
Principaux motifs de déplacements internes aux bassins locaux de mobilité

(Source: EDGT 2015 – SYTRAL Mobilités)

Émissions de gaz à effet de serre par secteurs dans le Rhône et la Métropole de Lyon en kTeg CO₂ en 2019

(Source: ORCAE 2022)

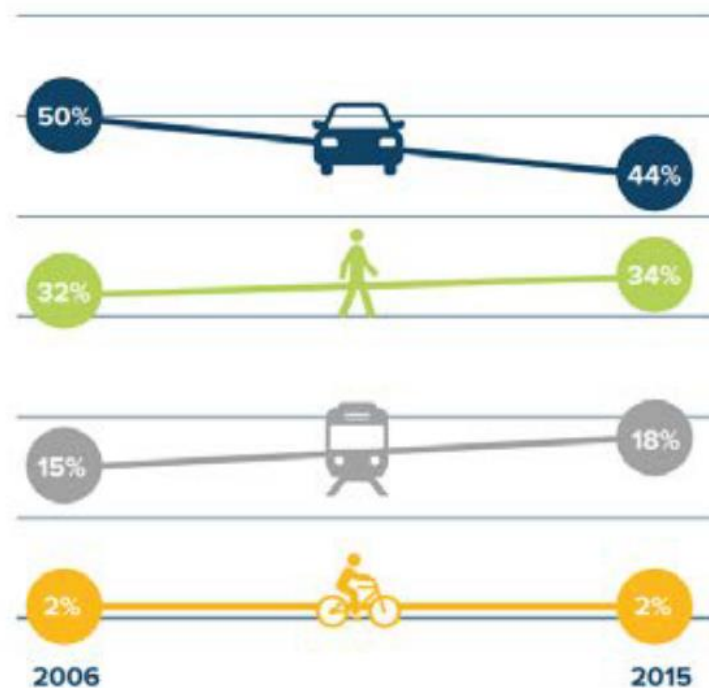




PERSPECTIVES SUR LEURS ÉVOLUTION

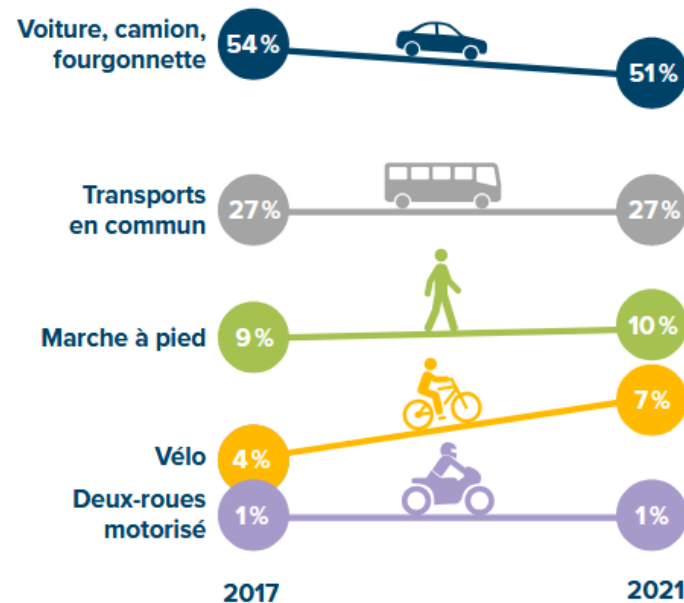
Parts modales dans l'Agglomération lyonnaise - Évolutions 2006-2015

(Source : EDGT 2015)



Parts modales des déplacements habituels domicile-travail des habitants du ressort territorial de SYTRAL Mobilités

(Source : INSEE 2017 et 2021)



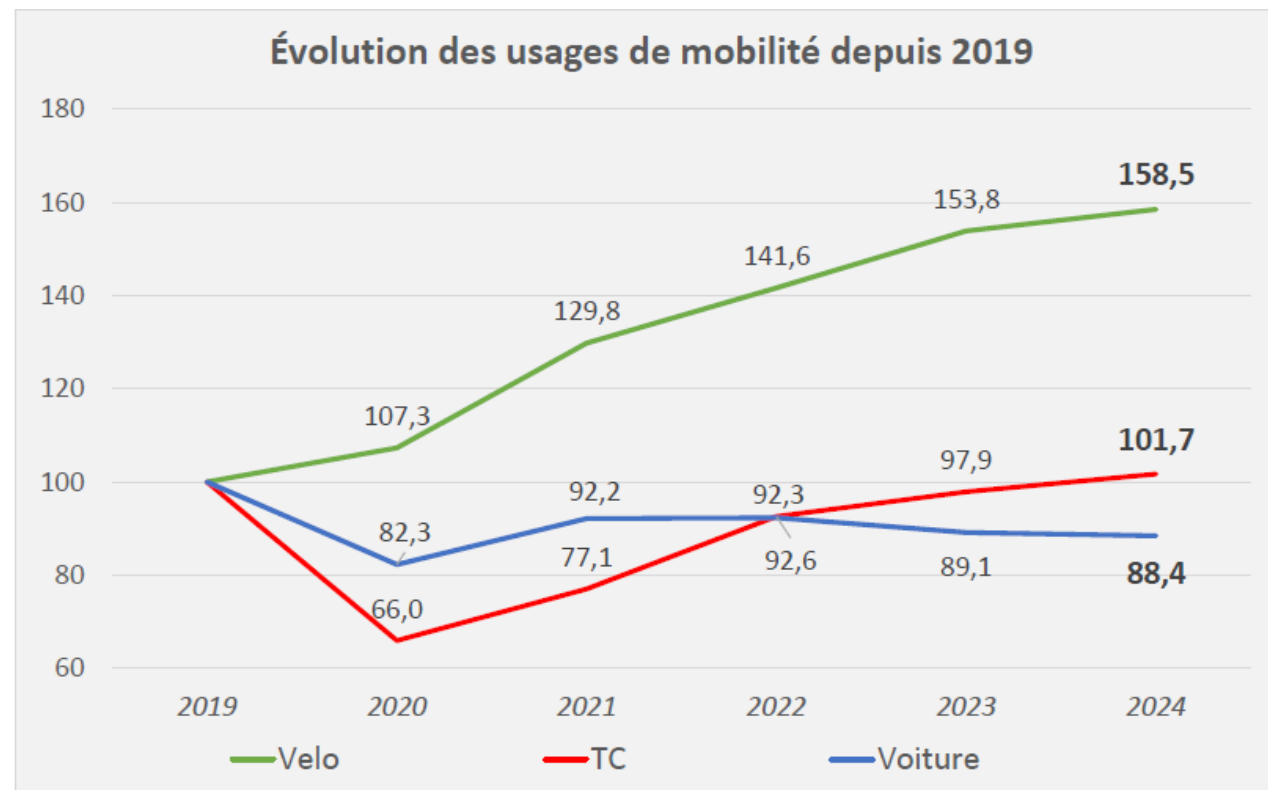
4

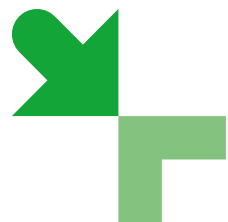
4 à 5% des personnes déclarent ne pas se déplacer pour rejoindre leur travail habituel

ÉVOLUTIONS DEPUIS LE DÉBUT DU MANDAT

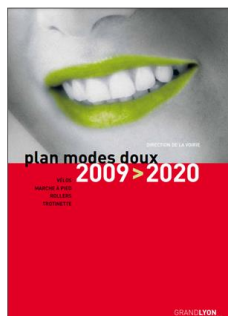
Évolution depuis 2019 :

- **Vélos et trottinettes**
+ 58%
→ Poursuite de la croissance vélo
- **Transports en Commun**
+ 2 %
→ Dépassement des fréquentations pré-COVID
- **Évolution voiture**
- 12 %
→ Poursuite de la tendance de baisse du trafic routier





HISTORIQUE DES STRATÉGIES MODES ACTIFS DE LA MÉTROPOLE DE LYON



2009 : Plan Modes Doux



2016 : Plan d'Actions pour les
Mobilités Actives

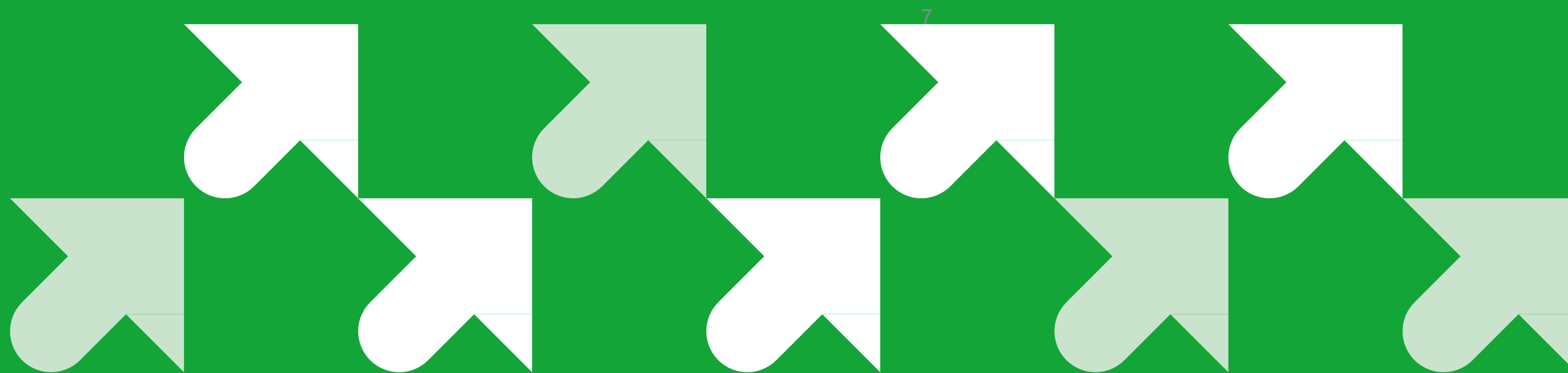


2022 : Plan piéton



2024 : Plan vélo

DU CÔTÉ DU PIÉTON...



QUELQUES ENJEUX SUR LA MARCHABILITÉ CONCERTATION CITOYENNE EN 2021 ET 2022

Trois temps de concertation

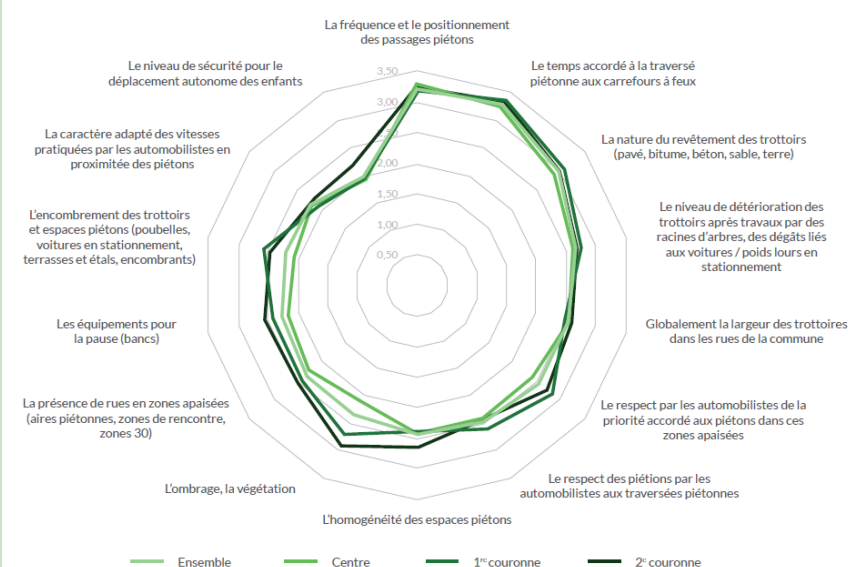
- **11 juin 2021 : Ateliers avec une quarantaine de représentants associatifs et institutionnels ;**
- **Fin 2021 : Concertation en ligne avec près de 1 400 réponses**
 - **ATTENTION : Échantillon non représentatif**
 - Surreprésentation du centre ;
 - Surreprésentation des hommes ;
 - Surreprésentation des CSP+ ;
- **Fin 2022 : Expérimentation d'une concertation en ligne avec les assistantes maternelles**

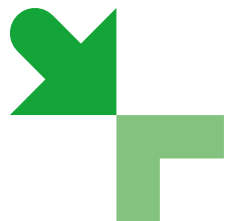
8

Priorisation des secteurs selon le territoires (note /5)



Niveau de satisfaction des répondants : note moyenne sur 5





PLAN PIÉTON / PROGRAMME D'ACTIONS

amélioration
de la qualité
des
cheminements

Création de
nouveaux
aménagement

Élaboration de
documents de
cadrage et de
guides techniques
Aménagement

Transformation et
apaisement des
rues existantes

Sécurisation des
abords des
établissements
scolaires

des vitesses de
circulation
avec la
démarche

Adaptation de la
signalisation
lumineuse
tricolore

Information et
sensibilisation

PLAN PIÉTON / DÉVELOPPER NOS OUTILS LIÉS À LA MARCHÉ

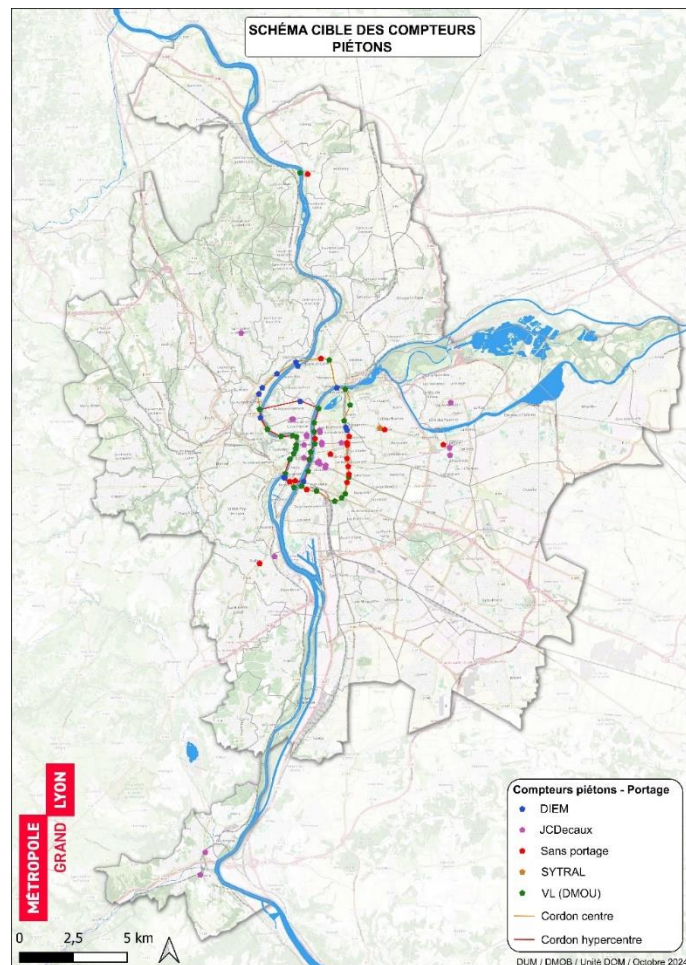
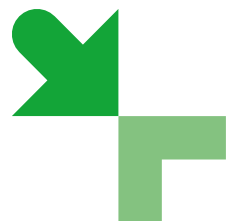


Schéma cible des compteurs piétons





PLAN PIÉTON / FOCUS SUR LA LIGNE FINANCIÈRE PLAN (13M€)

Ligne PPI Plan Piéton détails	13 M€ environ
- Apaisement/sécurisation des accès aux collèges délibération 11 avril 2022 + délibération 30 septembre 2024	2,4 M€
- Fonds trottoirs délibération 27 juin 2022	8,1 M€
Accessibilité PMR	100 000 €
- Magistrale piétonne Part-Dieu/Bellecour via Bouchut-Mazenod-Moncey	1.7 M€ pour un projet opérationnel 200 000 € destinés à la définition d'un réseau de magistrales
- Stations de séjours / haltes piétonnes » à conceptualiser	400 000 €

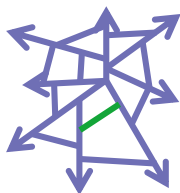
PLAN PIÉTON /MAGISTRALES PIÉTONNES

ÉTUDE D'UN SCHÉMA DIRECTEUR

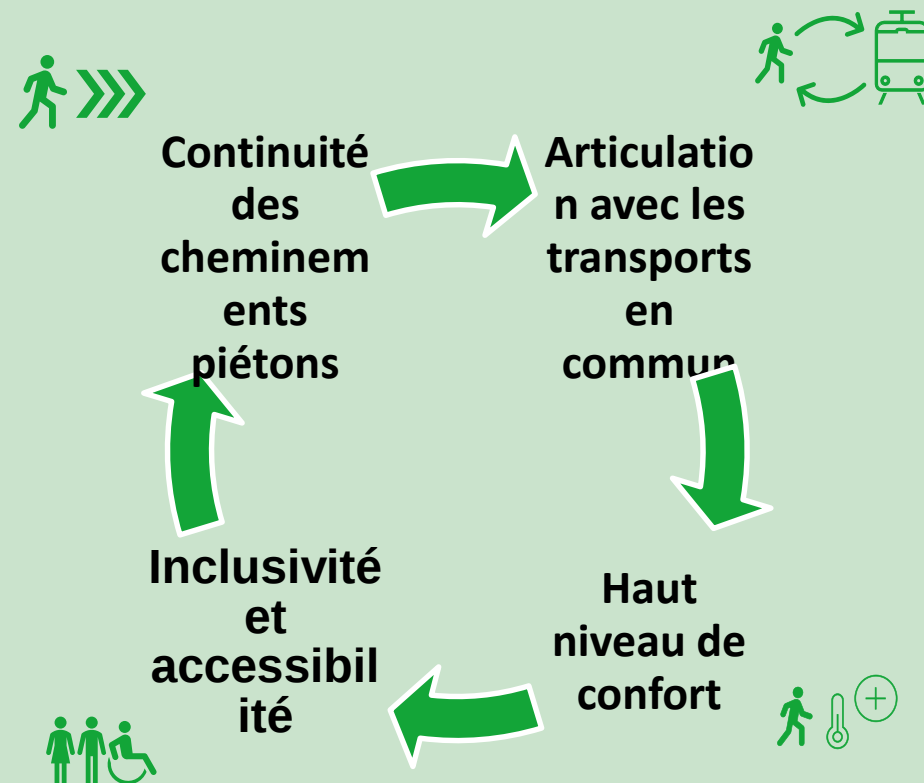
Depuis fin 2023, la Métropole de Lyon dans la continuité de son premier plan piéton (2022) élabore son propre schéma directeur pour des « magistrales piétonnes » métropolitaines.



Compléter les actions déjà développées dans le plan piéton en augmentant le domaine de pertinence de la marche utilitaire avec une approche par itinéraires



Définir des intentions d'itinéraires sur l'ensemble du territoire de la Métropole de Lyon



PLAN PIÉTON / MAGISTRALES

PIÉTONNES

Analyse de la demande

=> Identification de zones et OD à enjeux

Schéma de principe



Analyse des pôles générateurs de déplacements

=> Identification de faisceaux d'intention / liaisons

Schéma de principe



Analyse de l'offre

=> Identification d'itinéraires à aménager

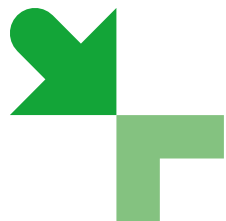
Schéma de principe



Proposition d'itinéraires

Approches spécifiques ciblées



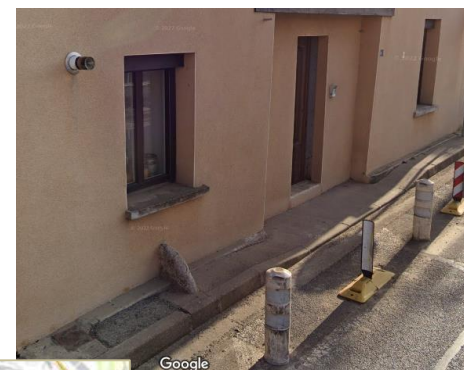


PLAN PIÉTON / FONDS TROTTOIRS

- Un soutien financier aux communes par l'intermédiaire d'une ligne PPI
- Une participation demandée aux communes sur les budgets de proximité en complément de la ligne PPI
- Un examen par le VP au cas par cas
- Pas d'AP globale votée mais un vote en conseil pour chaque opération, chaque commune
- Priorités remontées par les communes

Les critères :

- **Les itinéraires prioritaires :**
 - ✓ les itinéraires vers les établissements scolaires,
 - ✓ lieux fréquentés par les personnes vulnérables, l'accès aux établissements de santé,
 - ✓ les traversées de grands axes de circulation,
 - ✓ l'accès aux arrêts de transports collectifs,
 - ✓ les itinéraires vers les lieux de promenade ou de verdure,
 - ✓ les accès aux services publics, établissements sportifs et culturels, lieux accueillant du public régulièrement,
 - ✓ les itinéraires vers les commerces de proximité.
- **Le rattrapage territorial et opérations parfois non réalisées lors de la PPI du précédant mandat**
- **Les cartes de marchabilité de l'agence d'urbanisme**



- Les trajets préférés, existants ou potentiels, car déjà de qualité
- Les trajets clés, insuffisamment qualitatifs et les points d'amélioration
- Les trajets contraints : on ne passe pas ou très difficilement

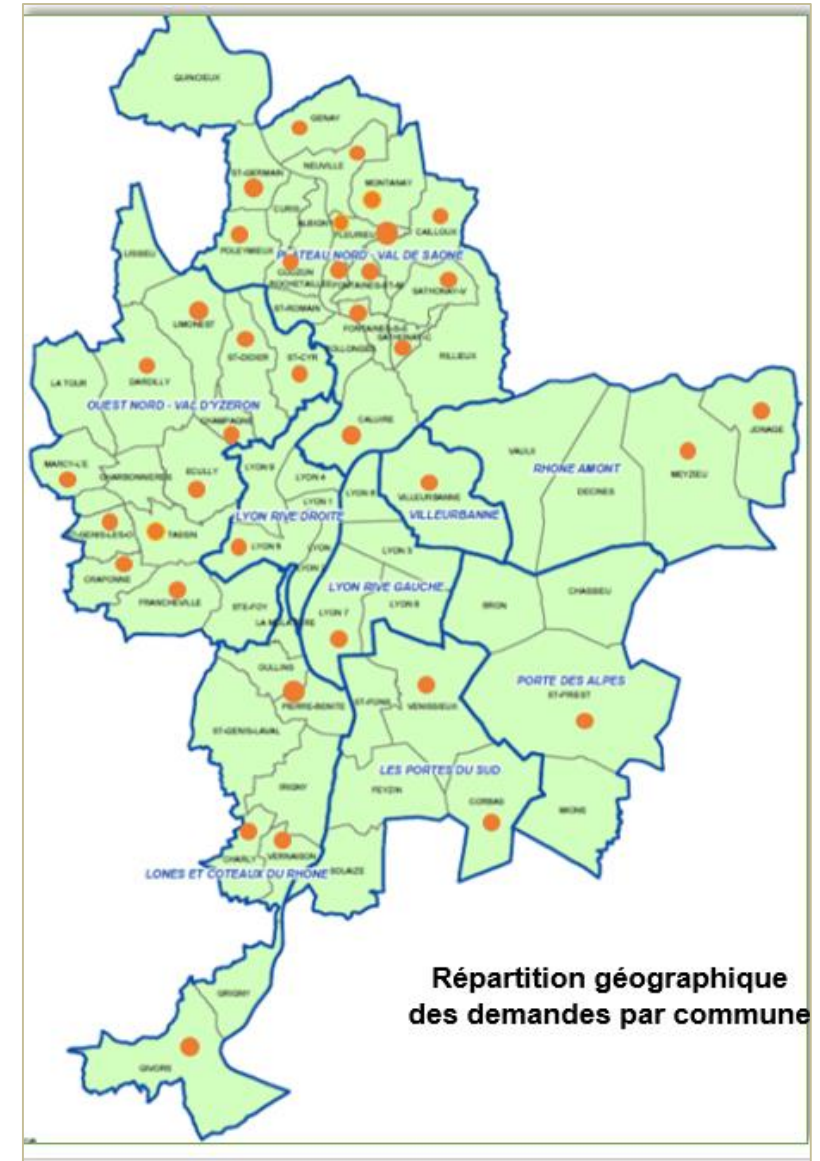


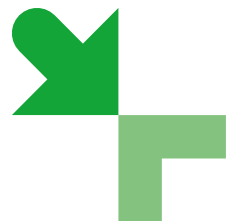
PLAN PIÉTON / FONDS TROTTOIRS

Typologies et travaux représentés :

- Élargissement, souvent mise aux normes des largeurs de trottoirs,
- Absence de trottoirs, Discontinuité
- Création de voies vertes (Craponne), Liaison piétonne nouvelle...

→ Près de 35 demandes





PLAN VÉLO / AMBITIONS & ENJEUX

De nouvelles ambitions...

X 3 Tripler le nombre
de déplacements à vélo
entre 2019 et 2026

→ Faire de la Métropole
de Lyon un territoire cyclable
pour toutes et tous.

1, 2 OU 3 Hisser
la Métropole de Lyon sur le
podium du Baromètre des villes
cyclables de la Fédération française
des usagers de la bicyclette (FUB).

...Qui répondent à des enjeux persistants sur notre territoire



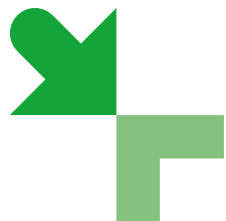
UN ENJEU DE SANTÉ
PUBLIQUE



UN ENJEU
D'AMÉLIORATION
DU CADRE DE VIE



UN ENJEU SOCIAL
ET DE POUVOIR D'ACHAT



PLAN VÉLO / PROGRAMME D'ACTIONS

Plan vélo de la Métropole de Lyon

La voie d'un territoire cyclable et plus sûr



MÉTROPOLE

GRAND LYON

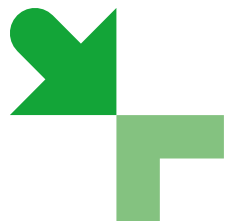
grandlyon.com

Budget dédié aux modes actifs
dans la PPI 2021-2026 = 500 millions d'euros*

Intitulé	Montant (M €)
Projets de proximité	120
Accompagnement des projets Sytral	25
Réalisation d'ouvrage d'art	20
Plan piéton	10
Gros entretien et amélioration des trottoirs	15
Signalétique piétonne	0,2
Voies Lyonnaises	282
Aménagements cyclables structurants	20
Stationnement vélo sécurisé	4
Déploiement des arceaux	5,2
Aide à l'achat vélo	20



Des dépenses de fonctionnement pour le portage d'actions récurrentes (formations, plan de mobilité employeur de la Métropole, communication et évènementiel etc.)



PLAN VÉLO / INFRASTRUCTURES

Développer un réseau cyclable à haut niveau de service : Les Voies Lyonnaises (**objectif : 355 km en 2030**)

Améliorer la cyclabilité de la Métropole

Exemples :

- *Densification du maillage cyclable (**objectif : 2000 km d'aménagements cyclables**)*
- *Déploiement des facilités vélo (goulottes et rampes, sas vélo, M12...)*

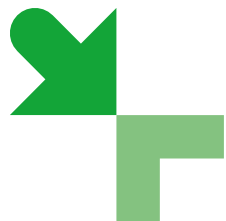
Apaiser les communes métropolitaines

Exemples : *Déploiement des Villes 30 sur le territoire*

Améliorer les connaissances en matière de pratique du vélo

Exemple : *Développement du réseau de compteurs*





PLAN VÉLO / SÉCURITÉ & STATIONNEMENT

Mettre en œuvre la démarche « En vie demain »

Multiplier par 10 le stationnement sécurisé vélo
(objectif : 15 000 places en 2026)

Exemple : Ouverture de la vélostation Villette à la gare Part-Dieu

Multiplier par 4 l'offre d'arceaux sur voirie
(objectif : 120 000 places en 2026)

Prévenir les vols et faciliter la récupération des vélos volés

Exemple : Programme d'actions sur la lutte contre le vol de vélo suite à un appel à projet

en vie
demain
en route vers le risque zéro

19



PLAN VÉLO / ACCOMPAGNEMENT AU CHANGEMENT

Généraliser et démocratiser l'offre de formation à la pratique du vélo (**objectif : 2 700 personnes formées par an d'ici 2026**)

Favoriser le développement du vélo dans les quartiers populaires

Accompagner les employeurs vers des mobilités moins carbonées

Exemple : Accompagnement des projets de Plan de Mobilité Employeur, encourager à la labélisation Employeur Pro Vélo, etc.

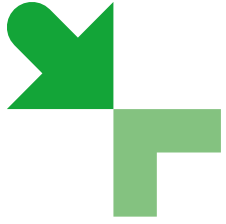
Encourager la pratique du vélo dès le plus jeune âge

Exemple : Animation du réseau des référents écomobilité scolaire des communes

Conduire une communication incitative et positive sur la pratique du vélo

Exemple : Stands d'essai vélo via l'Agence des Mobilités, premier festival du vélo en septembre 2024





PLAN VÉLO / APPROCHE SERVICIELLE

Développer l'offre Vélo'v (**objectif : 10 000 freevélo'v prêtés en 2026**)

Exemples :

Lancement du dispositif freevélo'v

Déploiement de Vélo'v électriques

Soutenir le développement des ateliers d'autoréparation

Soutenir l'acquisition d'un vélo

Exemple : 30 000 dossiers de subvention reçus depuis 2020

Renforcer la complémentarité vélo – TC/TER

Exemple : Emport des vélos dans les tramways en dehors des heures de pointe

21



PLAN VÉLO / DÉVELOPPER L'ÉCONOMIE DU VÉLO

Accompagner le développement de la filière économique du vélo

Exemple : Ouverture du grand plateau et de l'usine à vélos en 2022

Développer la filière de cyclo logistique

Exemple : + de 2 000 000 de colis livrés dans le cadre du dispositif ColisActiv'

Promouvoir la Métropole au rang de destination incontournable du cyclotourisme



22



MERCI !

Arthur BAJULAZ

Chargé de mission modes actifs
abajulaz@grandlyon.com
06 67 94 07 91

Sébastien RABUEL

Responsable du service Analyse, planification
et évaluation des mobilités
srabuel@grandlyon.com



**Toutes les infos et les actualités
du vélo sur la Métropole sur le
site À vélo !**

[AVELO.GRANDLYON.COM](https://aveo.grandlyon.com)