

Réseau
RUES

20e réunion du Réseau LYON

Italie, Piémont, Métropole de
Turin, villes petites et moyennes:
ce qui s'est passé depuis mai 2024



Mario Bellinzona,
Silvana Ranzato,
Elena Marossero,
Elisa Cocimano,
Benedetta Lanza,
Chiara Viano,
Andrés Maidana
Legal, Monica Vercesi,
Irene Vetere, Matilde
Navaro, Francesca
Uricchio, Francesca
Padovano, Matilde De
Palo, Alma Eliza
Shiamtani



La.Q.U.P. (Laboratoire Qualité Urbaine et Participation) est une association de Turin engagée dans la diffusion de la culture des **mobilités actives** et **des villes apaisées** avec des **espaces publics** de qualité à travers des **démarches participatives**.

Italie: nouveau Code de la route approuvé par le Sénat le 20 novembre 2024



- **tolérance zéro pour la conduite sous l'influence de l'alcool ou après avoir consommé des drogues**, suspension plus longue du permis de conduire, installation obligatoire de l'appareil de détection du taux d'alcoolémie et immobilisation ultérieure du moteur (éthylotest) sur les véhicules conduits par des personnes soumises à des restrictions de permis pour conduite sous l'influence de l'alcool (codes de permis 68 et 69);
- **des restrictions plus importantes pour les conducteurs novices** au cours des trois premières années;
- **des sanctions plus lourdes** et des suspensions de permis plus courtes **pour l'utilisation d'un téléphone portable** au volant;
- de nouvelles règles pour contester **les infractions aux limitations de vitesse** au moyen de radars;
- une réglementation plus stricte pour les **scooters électriques**;
- une meilleure protection des cyclistes et des **sanctions plus sévères en cas d'abandon d'animaux**.

https://www.gazzettaufficiale.it/atto/vediMenuHTML?atto.dataPubblicazioneGazzetta=2024-11-29&atto.codiceRedazionale=24G00199&tipoSerie=serie_generale&tipoVigenza=originario

Critiques des experts et des associations

- **Absence d'action sur la vitesse maximale**, alors qu'elle est la première cause d'accidents mortels, dont 75 % se produisent sur les routes urbaines. Ce choix va à l'encontre des orientations européennes de « l'Europe en mouvement », pour lesquelles le gouvernement a débloqué 16 milliards d'euros.
- **contrôles de vitesse plus compliqués**: l'utilisation de radars en dessous de 50 km/h en ville et en dessous de 90 km/h sur les routes de banlieue est interdite.
- Les municipalités devront également **justifier auprès du ministère** leur décision d'instaurer des **limitations inférieures à 50 kilomètres en zone urbaine**, ce qui complique la mise en place des zones 30.
- Les associations dénoncent une approche répressive plutôt que préventive. Pour les cyclistes, le nouveau code rend plus difficile la **construction de nouvelles bandes cyclables**, limitant leur construction **uniquement là où il est impossible de créer des voies protégées**.
- **possibilité de créer des double-sens cyclables supprimée**.

Il Codice della strage

<https://www.codicedellastrage.it/>



CODICE DELLA STRAGE

[Chi siamo](#)

[News](#) ▾

[Risorse](#)

[Firma](#)

FERMIAMO LA STRAGE STRADALE

Firma la petizione per chiedere al Governo di promuovere leggi che rendano le strade luoghi davvero sicuri, luoghi di vita.

47487 firme raccolte, puoi ancora aggiungere la tua:

[FIRMA](#)



INCIDENTI Anno STRADALI 2023



Diminuisce il numero delle vittime, a fronte di una ripresa ormai stabile della mobilità, mentre aumentano in misura contenuta incidenti e feriti
(Vittime entro 30 giorni dall'incidente)

INCIDENTI



166.525 ▶ **456**
INCIDENTI CON LESIONI AL GIORNO

IN QUALI STRADE?

73,3% URBANE
21,4% EXTRAURBANE
5,3% AUTOSTRADE

224.634

FERITI

▶ **615**

FERITI AL GIORNO

16.875

FERITI GRAVI | 2022

▶ **+5,5%**

SUL 2021

46

FERITI GRAVI AL GIORNO

FERITI

VITTIME PER TIPO DI UTENTE

43,8%



AUTOVETTURE

24,2%



MOTOCICLI

16,0%



PEDONI

7,0%



BICICLETTE/
ELETTRICHE

3,7%



AUTOCARRI

2,2%



CICLOMOTORI

0,7%

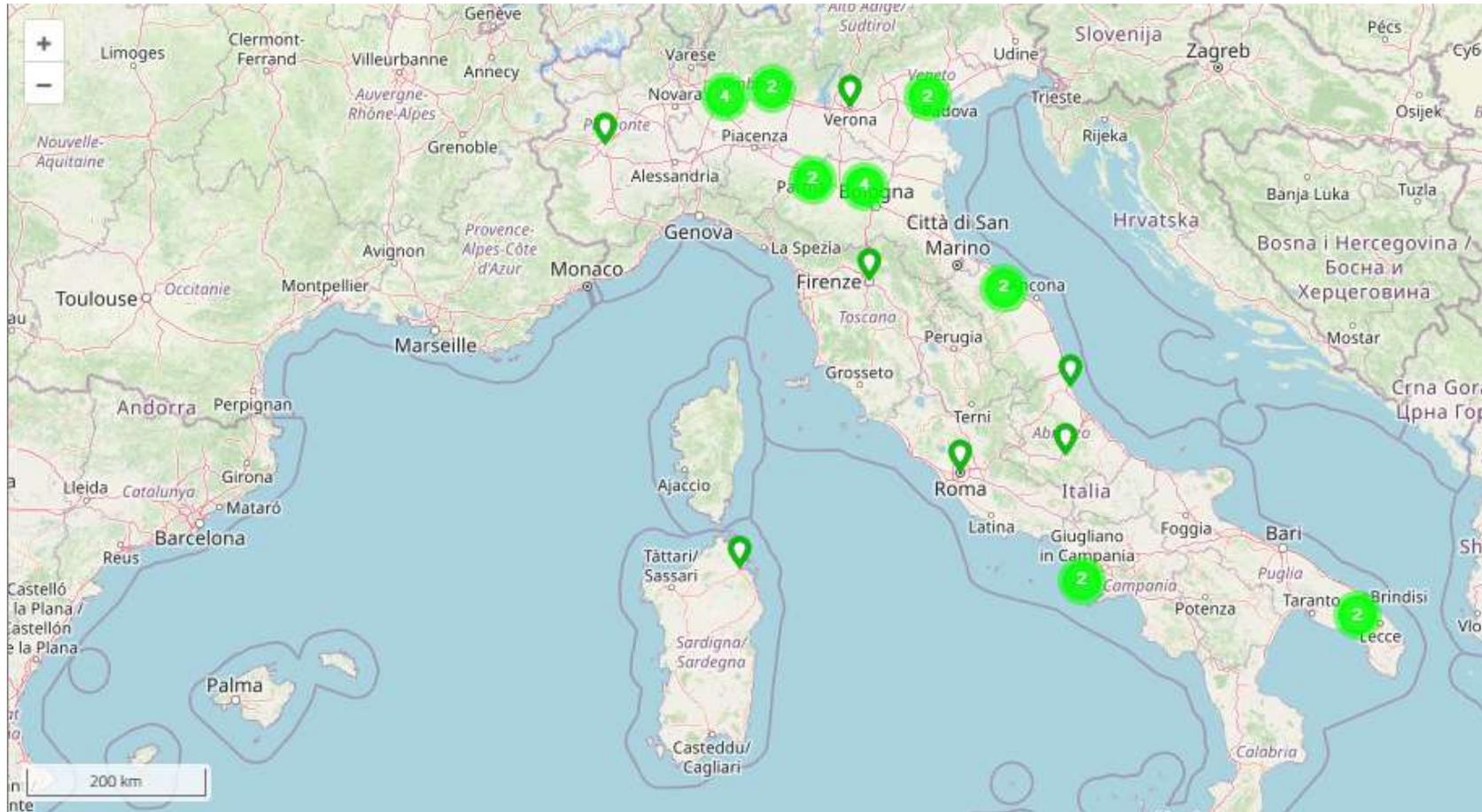


MONOPATTINI
ELETTRICI

2,5%

ALTRO

Villes 30 en Italie?



Olbia
Bologna

Lodi
Bergamo

<https://bolognacitta30.it/citta-30-in-italia/>



Morti in incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del territorio comunale (escluse tangenziale e autostrada).
15 gennaio 2024 - 12 gennaio 2025 in relazione ai corrispondenti periodi del 2022 e 2023



Incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del territorio comunale (escluse tangenziale e autostrada).
15 gennaio 2024 - 12 gennaio 2025 in relazione ai corrispondenti periodi del 2022 e 2023



Pedoni morti o coinvolti in incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del territorio comunale (escluse tangenziale e autostrada).
Anno 2024



Biciclette transitate nei 3 punti di rilevamento monitorati in continuo (porta S. Vitale, via S. Donato, via Pardi). 2024 rispetto a media 2022-2023



Veicoli transitati nel giorno feriale medio lungo il cordone dei punti di rilevazione del traffico urbano.
2024 rispetto a media 2022-2023



Valore orario medio di NO₂ (biossido di azoto, inquinante marcatore del traffico urbano) nella centralina ARPAE di Porta San Felice.
2024 (al 30/11) rispetto a media 2022-2023



Dal 1° luglio
Bologna è

CITTÀ **30**

Più spazio
ai pedoni

LA CITTÀ 30
FA BENE.

0
pedoni
uccisi

Siamo sulla strada giusta!

1 ANNO
DI
30
BOLOGNA
CITTÀ 30

Dal 1° luglio
Bologna è

CITTÀ **30**

Più spazio
a strade
sicure per tutti

LA CITTÀ 30
FA BENE.

-49%
persone
decedute

Siamo sulla strada giusta!

1 ANNO
DI
30
BOLOGNA
CITTÀ 30

Dal 1° luglio
Bologna è

CITTÀ **30**

Più spazio
alla mobilità
attiva

LA CITTÀ 30
FA BENE.

+10%
flussi di
biciclette
in città

Siamo sulla strada giusta!

1 ANNO
DI
30
BOLOGNA
CITTÀ 30

Dal 1° luglio
Bologna è

CITTÀ **30**

Più spazio
all'ambiente

LA CITTÀ 30
FA BENE.

-29%
inquinamento
da traffico

Siamo sulla strada giusta!

1 ANNO
DI
30
BOLOGNA
CITTÀ 30

REGIONE PIEMONTE

Une loi pour gérer la sécurité de la voirie

13 mai 2025

- Avec l'approbation en Conseil de la proposition de loi sur la gestion de la sécurité des infrastructures routières sous la compétence des autorités régionales et locales, le Piémont est devenu la première région d'Italie à adopter une législation organique mettant en œuvre le décret législatif 213/2021, qui transpose la directive européenne 2019/1936.
- La mesure régleme en détail le champ d'application, identifie clairement les sujets compétents, établit les délais de mise en œuvre et introduit des critères et des méthodologies pour l'évaluation de la sécurité routière, les contrôles préventifs, les inspections périodiques et la formation du personnel en charge. D'ici 2025, les dispositions d'application seront approuvées par le Conseil, qui définira en détail les méthodes opérationnelles prévues par la loi.
- Pour confirmer son engagement en faveur de la sécurité routière et de la prévention des accidents, la Région a prévu une dotation initiale de 200 000 euros pour les années 2026-2027 en faveur des Provinces et de la Ville Métropolitaine de Turin.

Feuille de route de la Région

TABELLA DI MARCIA VERSO IL 2050

STRATEGIA	INDICATORE	U.M.	Valore rif. (anno)	Valori TARGET		
				2020	2030	2050
A. Augmenter la sécurité réelle et perçue dans les déplacements	accidentalité routière (décès)	n.	327 (2010)	≤ 164	≤ 114	→ 0
G. Augmenter la vivibilité du territoire et des centres urbains et contribuer au bien-etre des citoyens	parts modales des différents modes de déplacements vers l'école/le travail	%	59,6 (auto+moto) 21,9 (TPL) 2,5 (bici) 16 (piedi) (2011)	≤ 60% (auto+moto) ≥ 21% (TPL) ≥ 5% (bici) ≥ 14 % (piedi)	≤ 51% (auto+moto) ≤ 75% (tradizionali) ≥ 25% ("0" emissioni) ≥ 27% (TPL) ≥ 8% (bici) ≥ 14 % (piedi)	≤ 31% (auto+moto) → 0% (tradizionali) → 100% ("0" emissioni) ≥ 36% (TPL) ≥ 17% (bici) ≥ 16 % (piedi)

Piémont: les mesures prises par la Région (1)

76 municipalités sanctionnées pour non-respect des limites de qualité de l'air

Programme de mesures pour **l'adaptation des zones urbaines aux nouvelles formes de mobilité durable et active** pour:

- améliorer la qualité de l'air dans les zones urbaines en travaillant sur les espaces pour **décourager l'utilisation des véhicules privés et encourager la marche, le vélo et d'autres moyens non polluants**
- transformer les **centres-villes en lieux de rencontre et de socialisation**
- **réaménager les espaces publics** urbains de manière efficace, rapide et économique



<https://bandi.regione.piemonte.it/contributi-finanziamenti/programma-interventi-ladattamento-ambiti-urbani-nuove-forme-mobilita-sostenibile-attiva-0>

Types de projets financés



Type 1: Aménagements de la voirie

Les aménagements urbains à l'échelle du quartier financés par l'appel visent à limiter l'accès des véhicules à la zone par des modifications substantielles du réseau routier, à créer de nouveaux espaces publics et à ramener l'espace public au centre du quartier et de la vie des habitants grâce à l'implication des citoyens.

- Pistes cyclables
- Zones piétonnes, rues scolaires
- zones 30
- urbanisme tactique



Type 2: reforestation urbaine

L'idée de base de l'augmentation de la plantation d'arbres et de la réduction du béton et de l'asphalte dans les zones urbaines est de ramener la nature au cœur de la ville afin d'améliorer la qualité de l'air urbain. Les plantes indigènes favorisent également la biodiversité et fournissent une ombre précieuse contre les vagues de chaleur, tout en améliorant le bien-être psychologique des citoyens.

- Programmes de reforestation urbaine
- Déimpermeabilisation des sols

1. Accueillir une nouvelle piste cyclable



Mappano Pedala

2. Déimperméabiliser à Rivalta di Torino (sans perdre le basketball!)



2. Déimperméabiliser à Rivalta di Torino (sans perdre le basketball!)



Piémont: les mesures prises par la Région (2)

Pour une stratégie des collectivités par rapport aux quartiers des écoles et à la mobilité scolaire

<https://bandi.regione.piemonte.it/avvisi-beni-regionali/supporto-specialistico-ai-comuni-soggetti-infrastruttura-qualita-dellaria-messa-sicurezza-dei-percorsi#:~:text=telefono%3A%20011.432.57.16>

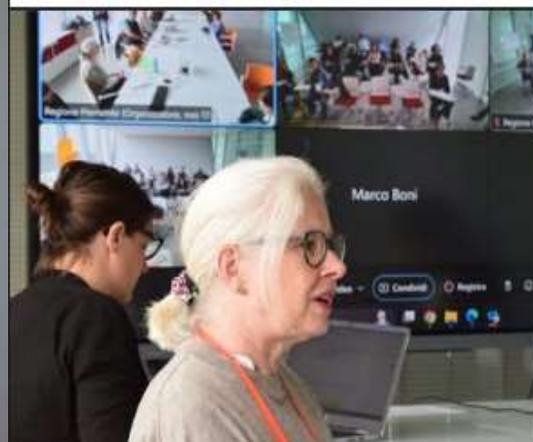
Pour un groupe de travail régional sur les zones scolaires

- **25 demandes** de la part des collectivités (10 acceptées)
- un projet de **18 mois**
- **5 sessions de formation** (réseaux, indicateurs, éducation permanente, plans de mobilité scolaire, suivi et communication)
- **1 visite de terrain** à Chambéry
- **10 groupes de travail locaux** (élus, techniciens, enseignants)
- **25 zones scolaires** (primaires et collèges) analysées à travers des diagnostics et des bilans participatifs
- **1 programme pédagogique** dans **10 écoles/collèges**
- ateliers sur les **problèmes** de sécurité routière et sur les **propositions d'aménagements des zones scolaires**
- ateliers pour la **co-construction de PMS active**



ASSIEME.IT

ASSIEME.IT



Alessandria



Asti



Chivasso



Cuneo



Ivrea



Novara



Pinerolo



Rivoli



Settimo Torinese



Torino

Métropole de Turin (1)



IN QUESTA SEZIONE

- IL PIANO APPROVATO 2022
- IL PIANO ADOTTATO 2021
- VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

- HOME TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE
- ALBO AUTOTRASPORTO MERCI
- AUTOBUS DA NOLEGGIO
- AUTOSCUOLE
- AUTOTRASPORTO COSE IN CONTO PROPRIO

PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



France - Italia ALCOTRA

projet AMICI

promouvoir le développement de mesures en faveur d'une mobilité urbaine et périurbaine durable, pour les personnes et les marchandises, en sensibilisant les différents acteurs sociaux à l'impact de la mobilité automobile sur l'empreinte carbone et en **soutenant les initiatives qui favorisent les alternatives au transport individuel et encouragent la multimodalité.**

- Unione Montana Valle Susa (ITALIA)
- Syndicat Mixte de l'Avant Pays Savoyard (FRANCE)
- Communauté d'Agglomération Arlysère (FRANCE)

Métropole de Turin (2)

Le projet AMICI, à travers la promotion des politiques de gestion de la mobilité, vise à sensibiliser les administrations, les écoles et les entreprises des territoires concernés et à leur présenter d'autres formes possibles de mobilité pour les trajets domicile/travail et domicile/école.

Le projet envisage le développement d'**actions visant à éduquer et former les utilisateurs, des échanges de bonnes pratiques, des visites d'étude et des groupes de travail locaux et transfrontaliers, ainsi que des événements de sensibilisation destinés au grand public**, en particulier pendant la Semaine de la mobilité.

La promotion de l'intermodalité entre Albertville et Turin est réalisée par la mise en œuvre d'un Biciplan transfrontalier ; ce plan prend en compte la sécurité, les vélos électriques, la signalisation, la conception de services spécifiques et la définition d'un langage commun.

Des actions pilotes développées conjointement sur le transport à la demande (DRT), le transport personnel et le covoiturage sont également prévues. Elles seront développées en vue de leur intégration avec d'autres modes de transport durables afin de construire une offre de transport pour les personnes sur le modèle MaaS (Mobility as a service). En ce qui concerne le transport de marchandises, l'objectif est de développer une action logistique coopérative qui utilise les capacités de chargement des soutes des véhicules dédiés aux transports publics métropolitains.

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Cofinanziato
dall'Unione Europea

France – Italia ALCOTRA



- 10 communes italiennes
- 10 communes françaises
- 20 groupes de travail locaux (élus, techniciens, enseignants)
- 20 écoles/collèges impliqués
- 20 PMS
- 2 Salons de la mobilité (sur le modèle bruxellois)
- 2 rencontres transfrontalières
- 2 visites de terrain (Italie, France)



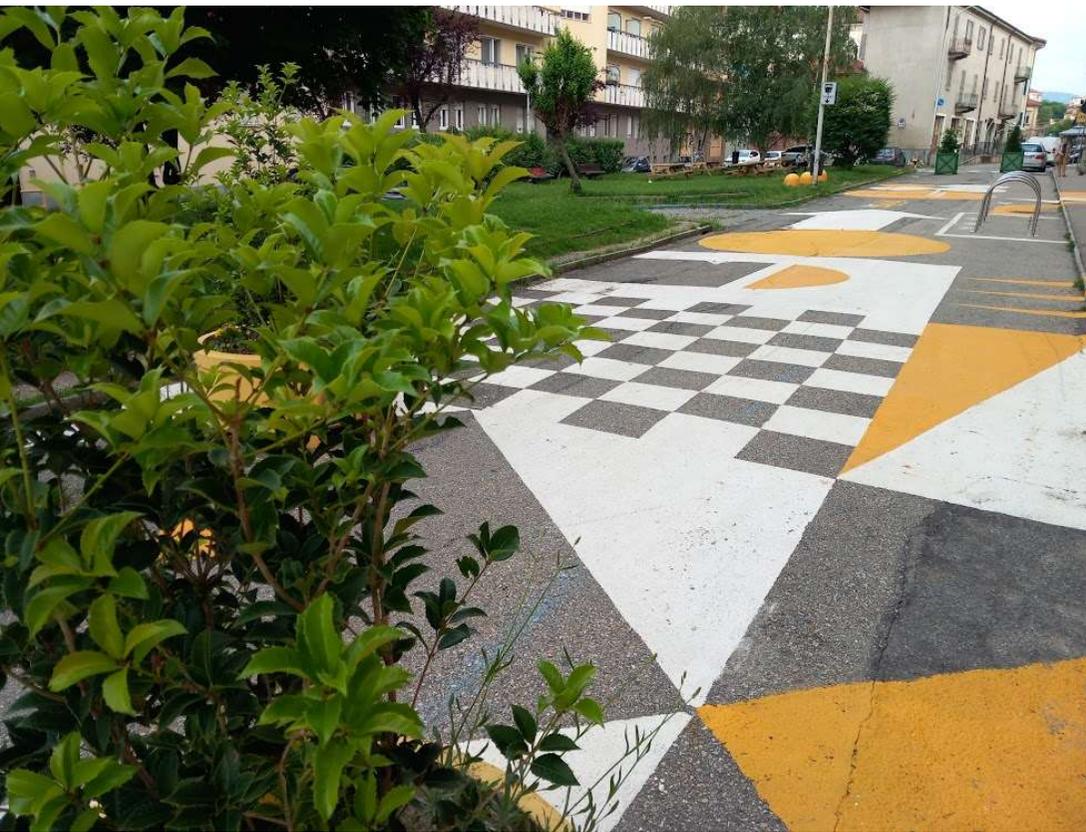
Dal locale all'internazionale



Les places (scolaires) tactiques et transitoires à Chieri



piazze
scolastiche
Spazi da vivere per tutte le comunità.





Spiazzante

- Le 1er festival italien des places scolaires
- Élus, techniciens des Villes et des Métropoles de Turin et Genova et de la Regione Piemonte
- Enseignants et associations
- Visite de 5 places scolaires

SPIAZZANTE
La Scuola, la Piazza, i Nuovi usi, il Territorio, la comunità Educatore

Il festival delle piazze scolastiche
Un evento per confrontarsi sul rapporto tra spazio pubblico, rigenerazione urbana, scuole e comunità a partire da esperienze concrete di co-progettazione

PRIMA EDIZIONE! 15-16 NOVEMBRE

CHIERI TORINO NICHELINO COLLEGGNO SETTIMO TORINESE

VENERDI 15 SI DISCUTERÀ DI PARTECIPAZIONE PRESSO LA SCUOLA PASCOLI (TORINO)

A SEGUIRE FESTA DI COMUNITÀ PRESSO LA SCUOLA XXV APRILE (TORINO)

SABATO 16 VISITA ALLE PIAZZE SCOLASTICHE (CHIERI-NICHELINO-SETTIMO-COLLEGGNO)

LA QUOPO

un progetto sostenuto da Fondazione Compagnia di San Paolo promosso da labsùs OrMe CUT



Spiazzante: les visites



Les places scolaires à



There was a vibrant community

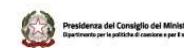


Sans oublier le Réseau



Projet MADAMA CHIOSCO

Redynamiser des endroits oubliés:
mobilier, verdure et un kioske à journaux
en tant que Conciergerie de quartier



Let's twist again!



domenica
18 MAGGIO
via Madama Cristina

Durante tutta la giornata, dalle 9:00 alle 18:00, il Giardino Anglesio ospiterà tante attività aperte a tutti, promosse dai partner del progetto in collaborazione con i cittadini del quartiere.

Dalle 10:00 alle 18:00

Spazio divertimento per tutte le età con giochi giganti (scacchi, battaglia navale, forza 4) e giochi tradizionali

Dalle 10:00 alle 16:00

Swap Party, il mercatino del baratto di abiti, libri, fumetti e oggetti in buono stato

Dalle 15:00 alle 19:00

Book Crossing: porta un libro, prendi un libro!

Ore 16:30

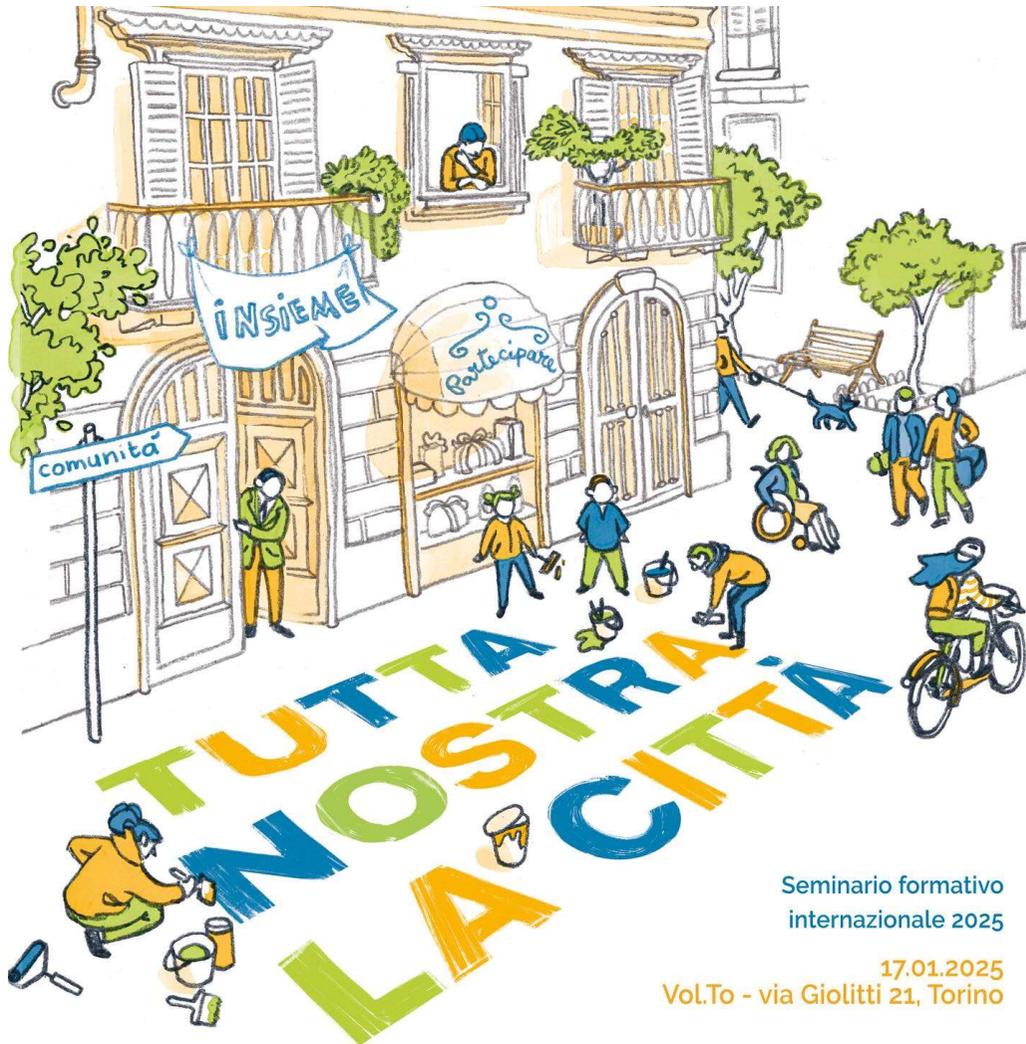
Presentazione del progetto
"Madama Chiosco - Un giardino per la comunità"

Dalle 17:00 alle 19:00

Concerto live con i Lemmings



Le séminaire annuel 2025: la ville accueillante



Seminario formativo
internazionale 2025

17.01.2025
Vol.To - via Giolitti 21, Torino







Mi muovo per la città!



Information en distanciel: les mardis de LaQUP

Ecco il prossimo
martedì
di LaQUP!

Link Zoom in descrizione

27.03.2025

dalle ore 18:00

alle ore 19:00

Secondo Webinar con
Giuseppe Cannatà (Istituto Giulio)

“Youth Climate Action
all'Istituto Giulio:
giovani in azione”



San Salvario ha un Cuore verde 2024



Prix Anne Faure pour une jeune femme urbaniste

