

La Rue aux enfants à Lyon

Ambition et objectifs

Démarche inscrite dans la ville à hauteur d'enfant autour de différents axes (conseil d'arrondissement et conseil municipal des enfants, rue aux enfants, cours nature, aire de jeux rénovés et inclusives, alimentation durable...).

Copilotage Ville de Lyon et Métropole de Lyon, avec une volonté forte de répondre aux enjeux environnementaux, climatiques, de sécurité et de convivialité.

Sous l'angle de l'apaisement pérenne des espaces publics aux abords des écoles et des crèches, les objectifs sont :

- Sécuriser, apaiser et végétaliser les abords de toutes les écoles et crèches qui le nécessitent
- Créer des lieux de rencontre et de convivialité, tant aux heures d'entrée et de sortie des enfants, qu'en dehors
- Végétaliser et lutter contre les îlots de chaleurs

Les Rues aux enfants, qui fait quoi ?

La Métropole de Lyon

- ❖ ... est propriétaire, concepteur, aménageur, financeur et gestionnaire du domaine public métropolitain
- ❖ ...alloue chaque année des budgets à chaque commune et à chaque arrondissement pour mener à bien des projets de proximité
- ❖ ... réalise les travaux d'aménagement de l'espace public
- ❖ ... réalise diverses programmation en faveur d'une ville plus respirable :
 - Les rues des collégiens
 - Le déploiement du réseau cyclable (itinéraire et stationnement)
 - Le déploiement de projets de végétalisation / désimperméabilisation en lien avec les services de Ville de Lyon
 - La mise en œuvre de nouveaux plans de circulation pour limiter le trafic de transit
 - L'accompagnement des modifications de l'offre de transport en commun en aménageant le domaine public

Les Rues aux enfants, qui fait quoi ?

La Ville de Lyon

- ❖ ... est compétente en terme d'éclairage urbain et de végétalisation (strates moyennes et basses)
- ❖ ... apporte son expertise technique sur les projets et prend la réglementation
- ❖ ... abonde financièrement la Métropole sur les projets Rue aux enfants
- ❖ ... assure le lien avec les établissements scolaires, et les autres directions de la ville (sécurité prévention, éducation, petite enfance...)
- ❖ ... soutient la réalisation de fresques artistiques
- ❖ ... réalise l'évaluation quantitative et qualitative

Éléments techniques d'aménagement

Des niveaux d'intervention variés

En aire piétonne

- ❖ Fermeture des rues à la circulation générale avec dispositif physique en entrée et sortie de rue,
- ❖ Maintien des accès aux ayants droits autorisés (services publics, de sécurité, livraison école, voire garage riverains)
- ❖ Sécurisation Vigipirate (rayon de 10m des entrées et dispositif anti véhicule-bélier)
- ❖ Adaptation de l'éclairage urbain à hauteur d'homme
- ❖ Plantation d'arbres et de strates basses
- ❖ Intégration de mobiliers ludiques



En zone de rencontre

- ❖ Dispositifs de réduction du trafic motorisés (ex : mise à sens unique, modification du plan de circulation du quartier, réduction du nombre de voies de circulation)
- ❖ Dispositifs de réduction des vitesses (ex : trottoirs et plateaux traversants, chicanes, pincements de chaussée...).
- ❖ Sécurisation Vigipirate (rayon de 10m des entrées)
- ❖ Adaptation de l'éclairage urbain à hauteur d'homme
- ❖ Plantation d'arbres et de strates basses



Quelques réalisations en aire piétonne

GS Jean Gerson –
Lyon 5



GS Gilbert Dru – Lyon 7



GS Léon Jouhaux –
Lyon 3



GS Alain Fournier – Lyon 8



Quelques réalisations en zone de rencontre

GS Montaigne – Lyon 6



GS Marc Bloch – Lyon 7



GS Marcel Pagnol – Lyon 7



GS Jules Verne – Lyon 3

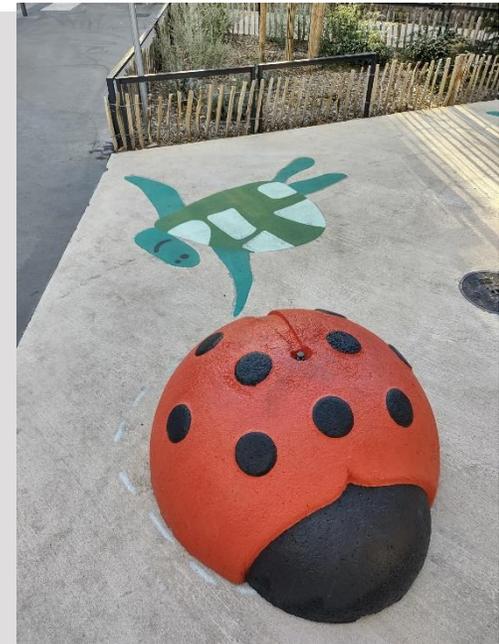
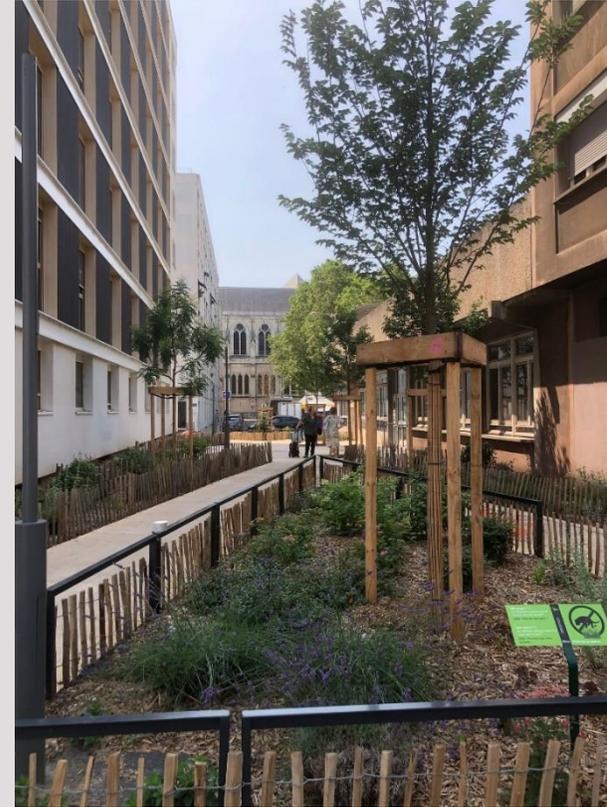


L'enfant dans l'espace public



Rue Viricel - piétonisation

Avant | Après



370 enfants
Piétonisation de 2 tronçons de rue
Projet sur 1 500 m²
420 m² désimperméabilisé (30%)
11 arbres plantés
Cout : 410 000 €

Les enfants ont dessiné les aplats et réalisé les mats d'éclairages décoratifs

SATISFACTION

PARENTS : 73 RETOURS

- 89% Trouvent la rue plus **AGREABLE** depuis les aménagements
- 84% Trouvent la rue plus **SECURISEE** depuis les aménagements

ENFANTS : 148 RETOURS

- 78% Disent **APPRECIER** ou **ADORER** leur rue
- 88% Disent préférer les **ARBRES ET LES PLANTES**, suivis par les **COULEURS** (79,6%)
- 90% Viennent **A PIED** à l'école. La **VOITURE** reste le 2e mode de déplacement avec 22%*

*Plusieurs modes de déplacement possibles par enfant

Rue Sergent Blandan – piétonisation et zone de rencontre

Avant | Après



300 enfants
Piétonisation d'un tronçon et zone de rencontre
Élargissement du trottoir côté école
Projet sur 1215 m²
155 m² désimperméabilisé (13%)
9 arbres plantés
Cout : 350 000 €
Les enfants ont réalisé les mats d'éclairages décoratifs



Evaluation globale

- ❖ Démarche engagée en 2023
- ❖ Evaluation pré et post aménagement
- ❖ Evaluation quantitative et qualitative :
 - Questionnaires
 - Grille d'indicateurs quanti
 - Cartographie
 - Observations terrains
 - Comptages véhicules

18 SITES EVALUÉS, 32 ÉTABLISSEMENTS ET 7000 ÉLÈVES CONCERNÉS

Une vaste enquête menée par questionnaire :

- 3000 retours d'enfants
- 1100 retours de parents
- 90 retours du personnel éducatif



PARENTS

- 85% Trouvent la rue plus **AGREABLE** depuis les aménagements
- 77% Trouvent la rue plus **SECURISEE** depuis les aménagements

ENFANTS

- 71% Disent **APPRECIER** ou **ADORER** leur rue
- 71% Disent préférer les **ARBRES ET LES PLANTES**, suivis par le **JEUX (63%)**
- 81% Viennent **A PIED** à l'école. La **VOITURE** reste le 2e mode de déplacement avec **27%***

*Plusieurs modes de déplacement possibles par enfant

PERSONNEL EDUCATIF

- 84% Trouvent la rue plus **AGREABLE** depuis les aménagements
- 77% Trouvent la rue plus **SECURISEE** depuis les aménagements

35 000 M² D'ESPACE PUBLIC CONCERNÉS : RÉPARTITION DE L'ESPACE

10 sites piétonnisés
 5 sites apaisés
 3 sites sécurisés

	Avant		Après
Surface allouée aux piétons*	45,7%	+27,8%	73,5%
Surface allouée aux véhicules*	52,3%	-31,1%	21,2%
Surface végétalisée	1,8%	+10,4%	12,2%
Surface allouée aux vélos	0,2%	+2,8%	3%

*Les zones de rencontre sont à la fois comptées en surface véhicule et en surface piéton. [Article R-110.2 du code de la route : les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée et ont priorité sur les véhicules]

- 181 arbres dont **156 nouveaux arbres plantés**
- 143 arceaux vélo dont **84 ajoutés**
- **9 fresques artistiques** réalisées
- **38 luminaires décorés** par les enfants
- Un trafic **réduit de 62%** (13 759 véhicules journaliers en moins sur l'ensemble des sites)

Quelques chiffres

Depuis septembre 2020 :

- ❖ 56 sites d'intervention sur toute la ville
dont 23 rues piétonisées
- ❖ 104 établissements concernés
- ❖ Près de 17 000 enfants directement bénéficiaires
- ❖ 20 projets artistiques