

RESEAU RUES

Rencontres Lyon

14 - 16 mai 2025

Benoit HIRON,
Marion AILLOUD,
Eline ALLIER



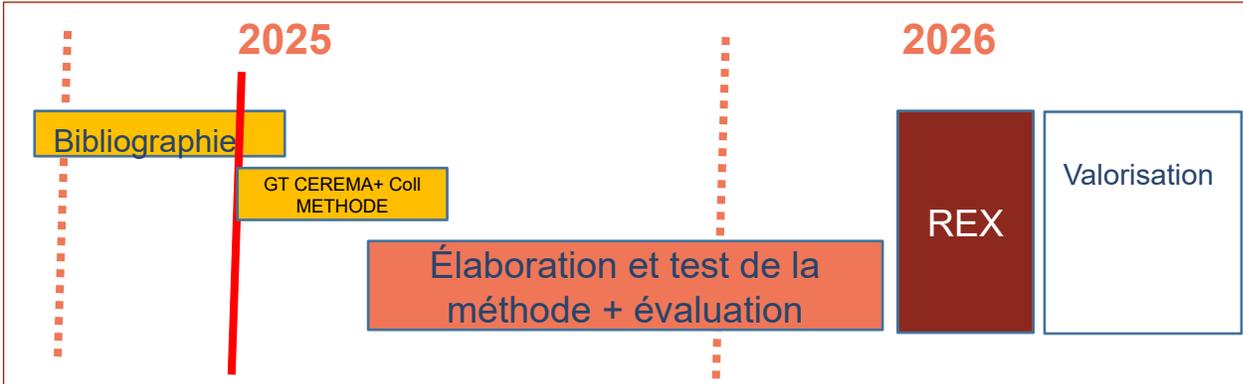
QUI SOMMES-NOUS ?

- **L'agence publique de référence en France**
 - À l'appui des politiques publiques de **l'aménagement des territoires**, des **mobilités**, de **l'adaptation au changement climatique** et des **transitions**
 - Sous tutelle des Ministères en charge de ces thèmes
- **Plus de 2 500 agents regroupés sur 25 sites sur le territoire national et ultramarin (Antilles et océan indien).**
- **240 M€ de chiffre d'affaires**
- **Nos 6 domaines d'interventions**



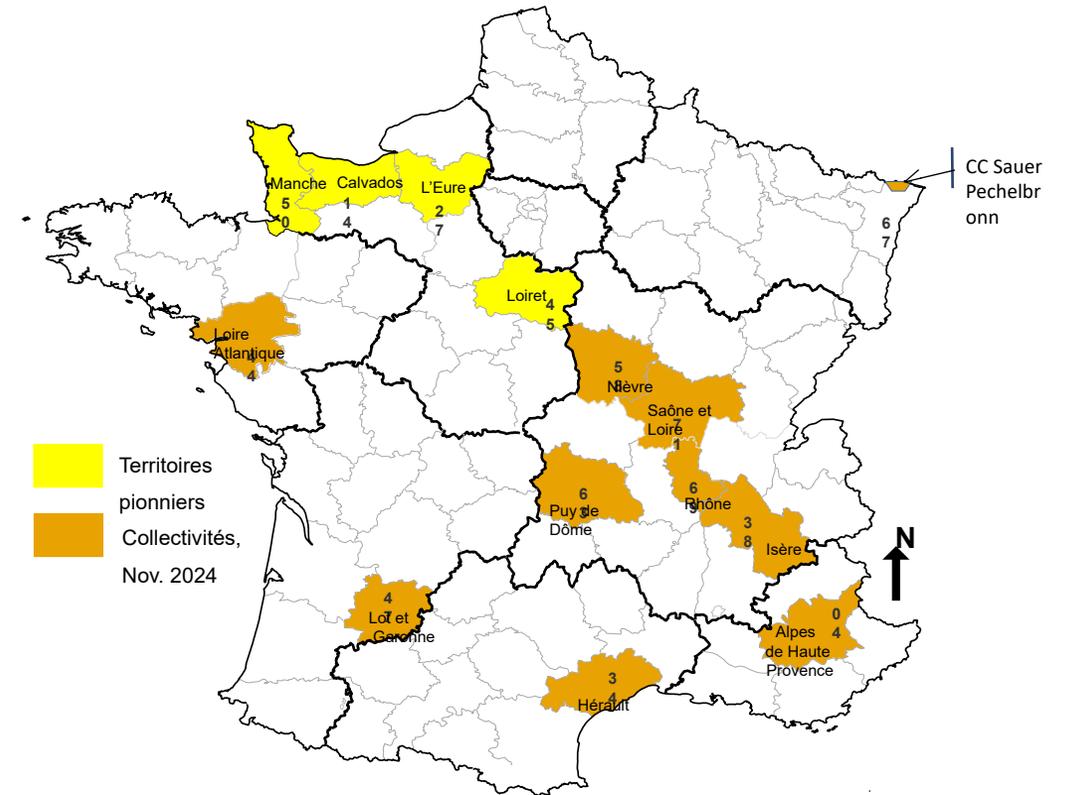
PLANCHA

Programme collectif sur les « plans de circulation hors agglomération »



Objectifs :

- > Définir les clés d'analyse, critères, méthodes et indicateurs permettant de construire un **plan de circulation favorables aux modes actifs**
- > Examiner l'opportunité et la faisabilité de faire évoluer une voirie routière secondaire en voie « modes actifs »
- > Lister les solutions d'aménagement envisageables
- > Acceptabilité



PHASE JAUNE PIÉTON

Expérimentation prolongée

Avril 2025 : prolongation de 2 ans l'expérimentation "feu jaune" destiné aux piétons dans 6 villes (Metz, Nancy, Nantes, Nice, Strasbourg, Toulouse)

Depuis 2023, 15 feux tricolores pour piétons testés

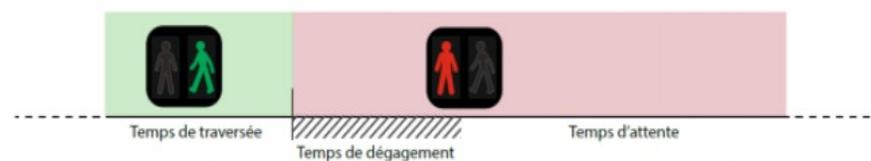
Différents types de feux testés : feu jaune clignotant ou feu jaune fixe



(© Paul-Emile Bouchy / Lorraine Actu)

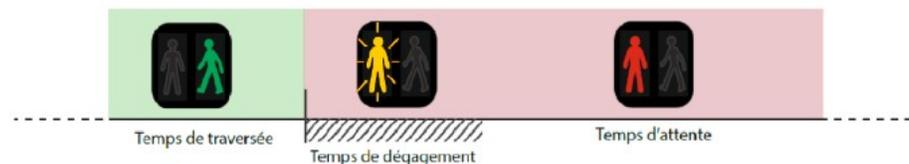
I. – Description du dispositif expérimental

I.1) Rappel du signal R12 réglementaire



I.2) Description du signal expérimental

Cette expérimentation consiste à visualiser sur le feu piéton le temps de dégagement sous la forme d'un signal jaune.

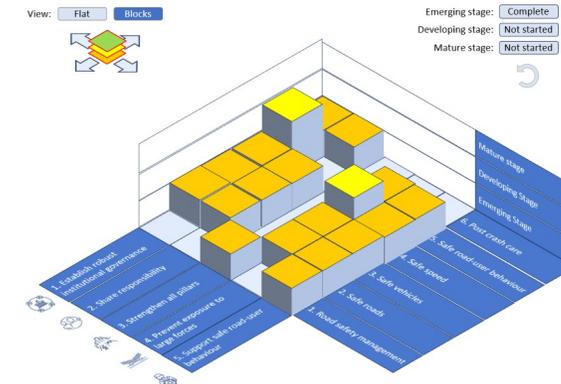


- Appel à projet européen (HORIZON-MISS-2022-CIT-01) : 2023→2027, 37 partenaires
- Objectif : développer des solutions de mobilité urbaines associant les objectifs de **mobilité durable, pour tous, peu émissive et sûre** autour de **15 mesures test** dans **10 villes européennes**, et au-delà inspirer d'autres villes
- Rôles du Cerema :
 - Expertise : assistance aux villes (*sécurité, partage de l'espace public, apaisement du trafic, mobilité pour tous*), évaluation : safety/Safe System
 - Valorisation et partage de connaissance
 - Appui local renforcé : Lyon
- Sécurité : Évaluation de la dimension Safe system à partir de la méthodologie de l'IFT : en début et en fin de projet par les villes



Approche systémique de la sécurité basée sur :

- 5 composants clé (extérieur du cercle)
- 6 piliers (intérieur du cercle)
- 3 niveaux possibles par croisement "composant x pilier"



REALLOCATE

➤ Booklet4_Temporary_street_closure_solutions_in_school_areas

Booklet1_Lively_streets_and_places

Booklet2_School_paths_and_itinerary_marking

Booklet3_Entry_zones

➤ Objectifs :

Proposer un retour d'expérience sur des projets (interventions, évolutions réglementaires...) auxquels le Cerema a contribué, afin d'alimenter le projet Reallocate en inspirant les projets pilotes en cours dans 10 villes européennes.



Temporary street closure solutions in school areas

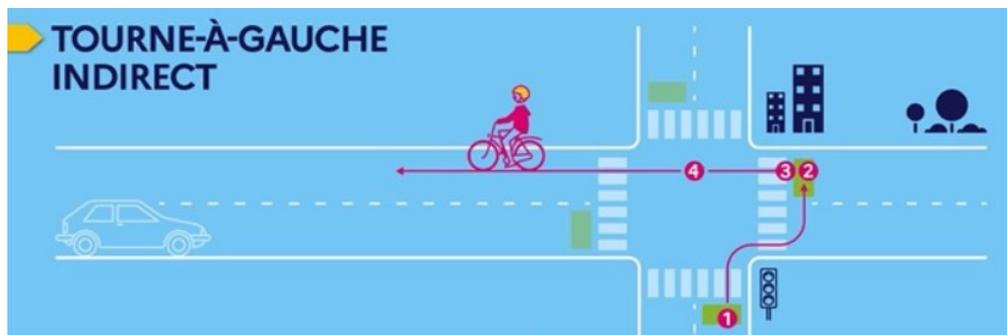


Communication flyer mounted on a pivoting barrier, City of Lille, France

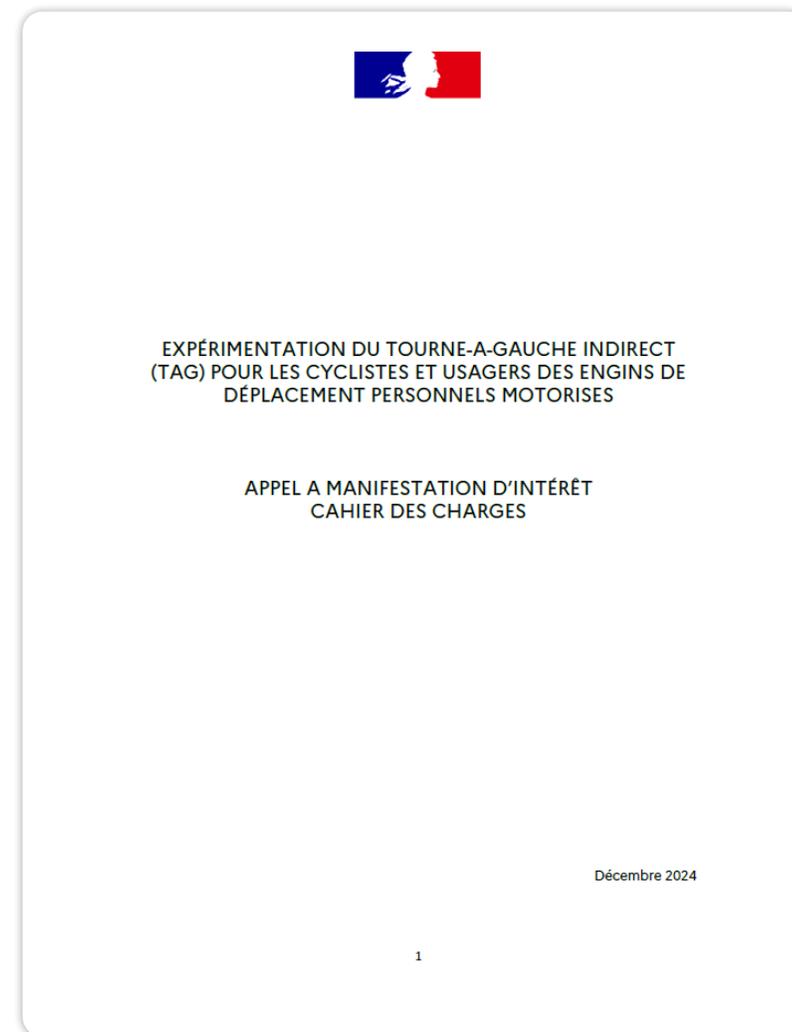
TOURNE-A-GAUCHE INDIRECT CYCLISTES

Expérimentation du **TAG indirect** pour les cyclistes et les EDPM

- appel à projets lancé par la DSR (Délégation Sécurité Routière)
- plusieurs collectivités intéressées



Extrait dossier de presse Comité interministériel de la sécurité routière juillet 2023 <https://www.documentation-administrative.gouv.fr/adm-01859909/document>



LES MARQUAGES D'ORIENTATION

dans les réseaux cyclables structurants

Objectifs :

Recenser les pratiques des collectivités françaises

Recenser les pratiques européennes (et internationales)

Proposer des recommandations et des pistes d'évolution de la réglementation

Les critères étudiés :

- Les marquages au sol en section courante / en intersection
- Les matériaux utilisés pour le marquage
- La signalisation directionnelle
- Les écarts avec la réglementation existante



Travail de fin d'études
pour le diplôme d'ingénieur de l'École
nationale des travaux publics de l'État

Année 2023-2024

Voie d'approfondissement :
Transport et mobilités

Soutenu le 30 août 2024.

Devant le jury composé de :

- Président du Jury : **Pascal POCHET**
- Tuteur de TFE : **Thomas JOUANNOT**
- Expert : **Jean-Pierre NICOLAS**

Par

Gurvann REBILLON

**Les marquages d'orientation dans les réseaux cyclables à
haut niveau de service (RCHNS).**

Organisme d'accueil : **Cerema Territoires et ville**



PASSERELLE PIÉTONS CYCLISTES

Guide synthétique sur la conception des passerelles destinées aux piétons et cyclistes.

Il présente :

- les différentes solutions envisageables
- les points d'attention
- les actions à mener à chaque étape de la démarche.

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/editions-concevoir-passerelles-pietons-cyclistes>



COULOIRS BUS BIDI A VOIE UNIQUE

Couloirs bus bidirectionnels à voie unique : un outil pour optimiser le partage de la voirie

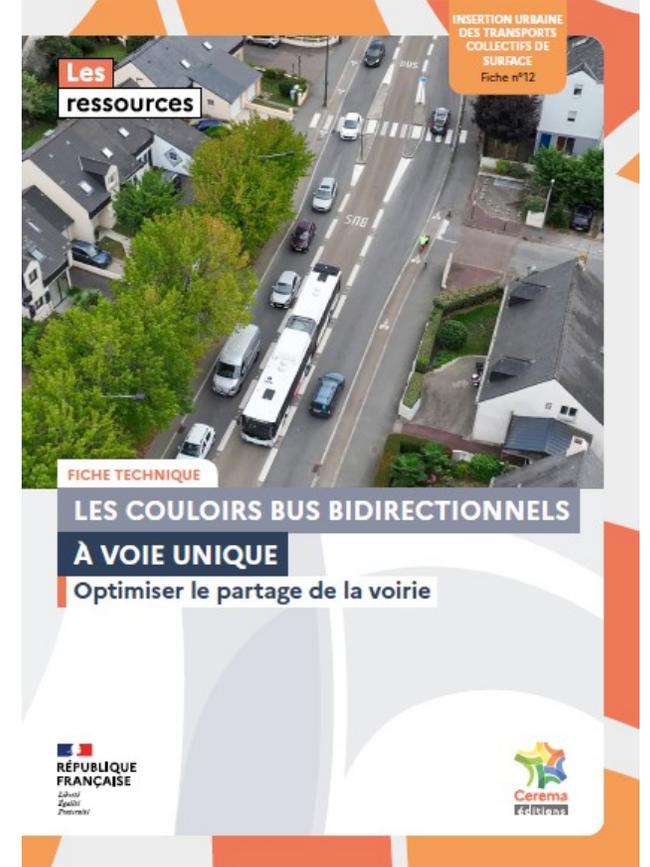
Aménager un couloir bus bidirectionnel à voie unique : permet d'améliorer le niveau de service des bus avec une emprise réduite. L'espace précieux ainsi "gagné" peut être redistribué aux autres usages.

Différents types :

- Le couloir bus géré à vue
- Le couloir bus alterné dans le temps
- Le couloir bus géré par feux
- Le couloir bus alterné dans l'espace
- Innovation : le couloir bus sans voie dédiée

Replay du RDVMobilités - webinaire du jeudi 30 janvier 2025

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/couloirs-bus-bidirectionnels-voie-unique-outil-optimiser>



<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/600355/fiche-n-12-les-couloirs-bus-bidirectionnels-a-voie-unique-optimiser-le-partage-de-la-voirie>



Merci de votre attention