



# RESEAU RUES

Rencontres Lyon

14 - 16 mai 2025

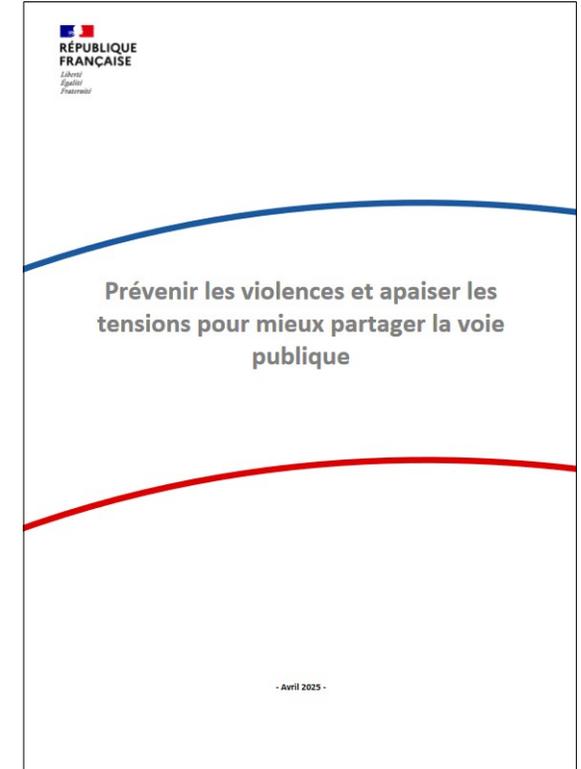
Cerema

Rue de l'Avenir France



# RAPPORT BARBE

- **Contexte** : Décès de Paul Varry (15/10/2024) écrasé à Paris par une voiture utilisée comme une arme par son conducteur
- **Objectif du rapport** : répondre à la montée des incivilités et des tensions entre usagers de différents modes de déplacement
- **40 recommandations** concrètes pour une mobilité plus sûre et plus respectueuse :
  - mieux sanctionner les comportements violents
  - sécuriser les aménagements cyclables
  - adapter les règles de circulation
  - mener de vraies campagnes de sensibilisation



[https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/2025.04.08\\_Prevenir\\_les\\_violences\\_et\\_apaiser\\_les\\_tensions\\_pour\\_mieux\\_partager\\_la\\_voie\\_publique.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/2025.04.08_Prevenir_les_violences_et_apaiser_les_tensions_pour_mieux_partager_la_voie_publique.pdf)

# RAPPORT BARBE

## Quelques recommandations

- réexaminer, dans l'examen théorique général du **permis de conduire**, la pondération des questions sur le **partage de la voirie et l'empathie**
- obligation de mettre au point **un aménagement cyclable en cas de création ou de rénovation d'une voie interurbaine** en permettant, le cas échéant, au gestionnaire de prévoir des itinéraires alternatifs ou de prendre en compte ceux qui existent
- traitement unifié sur tout le territoire national des carrefours et giratoires, une **couleur unique pour les pistes cyclables**, une couleur pour les sas vélo et la signalisation tout du long des doubles sens cyclables
- **infractions : IA pour vidéo verbalisation**
- **caméras embarquées dans les bus** pour verbaliser les véhicules qui empruntent les couloirs bus sans y être autorisé
- assurer un **suivi de la mise en œuvre des plans de mise en accessibilité de la voirie** et des espaces publics (PAVE) par les collectivités territoriales
- rendre obligatoire la définition d'**au moins une zone 30 dans chaque agglomération**
- équipement des véhicules : obligation que tout véhicule léger neuf soit équipé d'une **sonnette piétonne de courtoisie**.



# PLAN VÉLO



## Plan Vélo

### ➤ Initialement

Plan Vélo et Marche 2023-2027 : 2 milliards d'euros pour 100 000 km d'aménagements cyclables (notamment zones rurales et péri-urbaines)

- **Loi de finance 2025** : suppression crédits alloués au Fond mobilités actives => budget 2025 plan vélo 0€ (PM Fond mobilités actives 2023 : 250 millions €)
- **Conséquence** : estimation, plus de 400 projets d'aménagements cyclables annulés ou reportés
- En parallèle : suppression des aides à l'acquisition de vélos dès janvier 2025

### ➤ Cadre du Fonds vert

Objectif : Accélérer la transition écologique dans les territoires

Nouvelle mesure en 2025 : financement des aménagements cyclables : 50 millions d'euros dédiés à la construction d'équipements cyclables (pistes cyclables, connexions)

# MARCHE



## Marche

- **Animation communauté « Mobilité piétonnes »** porté par le Cerema et le Réseau Vélo et Marche (RVM)

<https://www.expertises-territoires.fr/>

- **Concours « Espaces publics exemplaires pour la marche »** porté par la DGITM

Chaque lauréat bénéficie d'un prix de 100 000 euros et d'un accompagnement du Cerema

1ère édition - juillet 2024 : 5 projets lauréats

2ème édition en cours - candidature jusqu'au 31 mai 2025

- **Appel à projets « Marche du Quotidien »** par l'ADEME en 2023 et 2024

Édition 2024 : 34 lauréats

Accompagnement financier de 1,9 millions € et d'un accompagnement technique ADEME

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/mobilites-pietonnes-communaute-echanger-developpement-marche>

**Merci de votre attention**