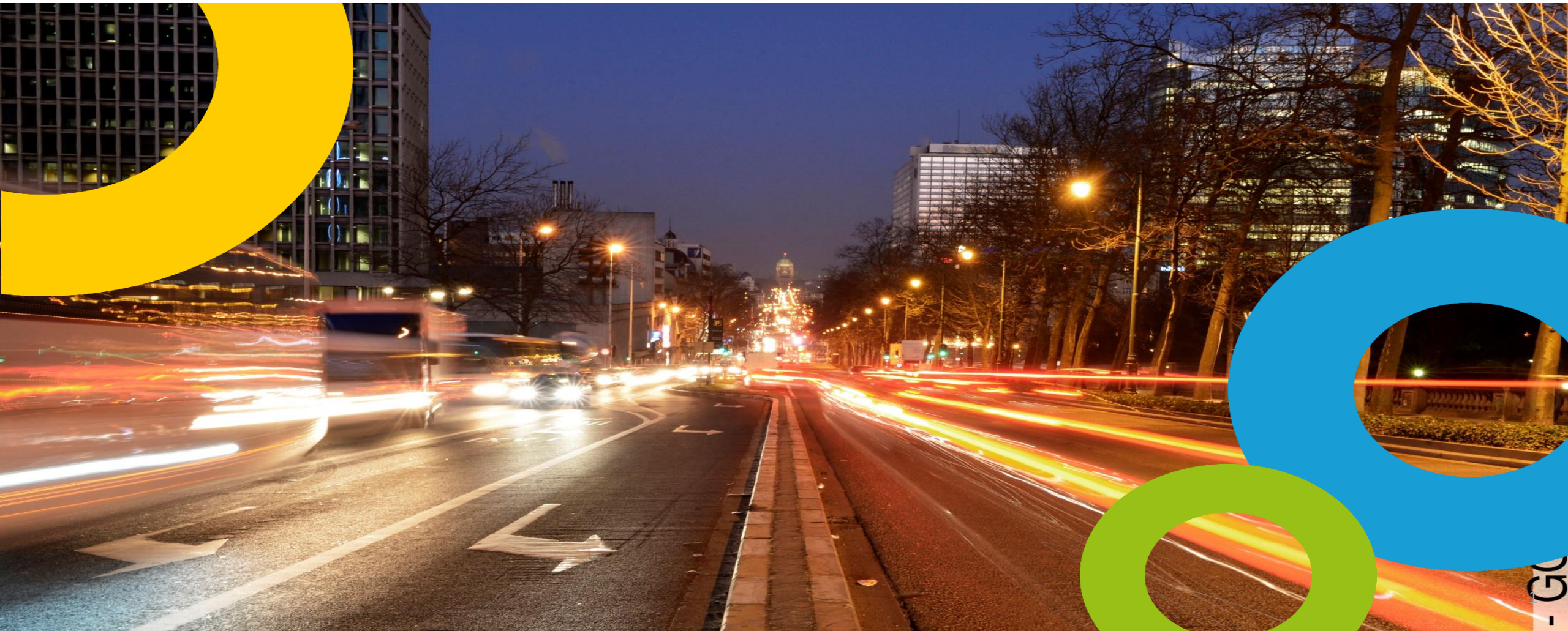


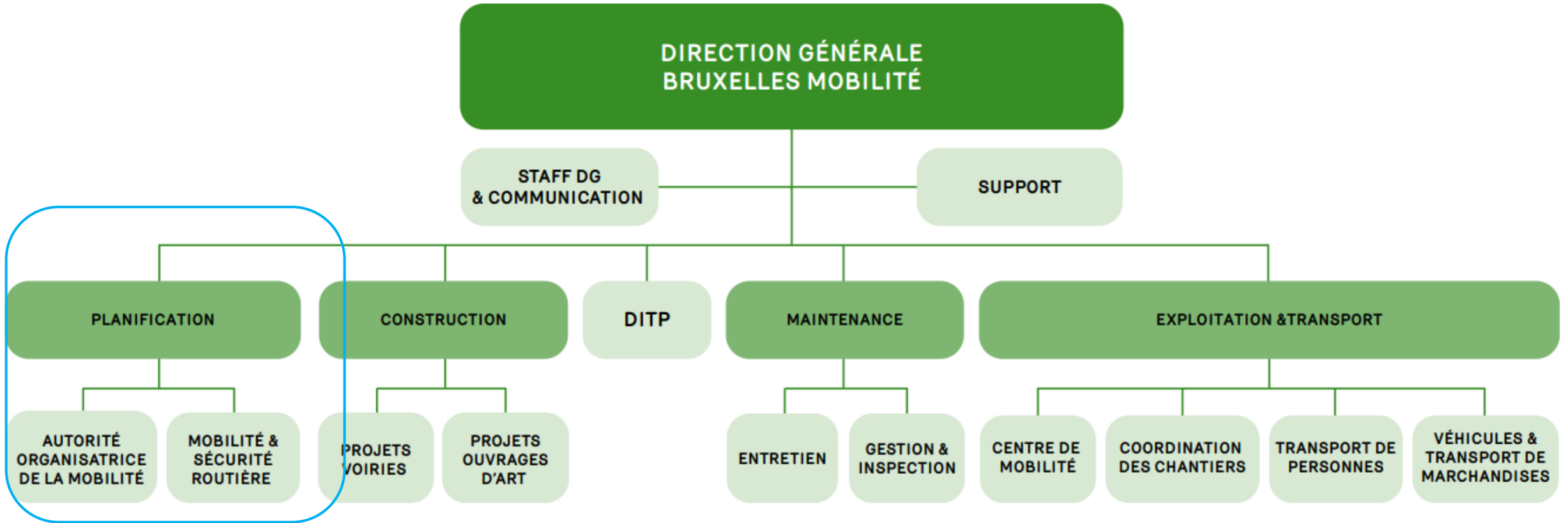
Réseau Rues 2025

Isabelle Janssens

Brussel Mobiliteit

23 mai 2025





LE SOIR

sts Politique Société Monde Économie Vidéos Sports Culture

ACCUEIL • BELGIQUE • POLITIQUE

300 jours d'affaires courantes : que fait le gouvernement bruxellois ?

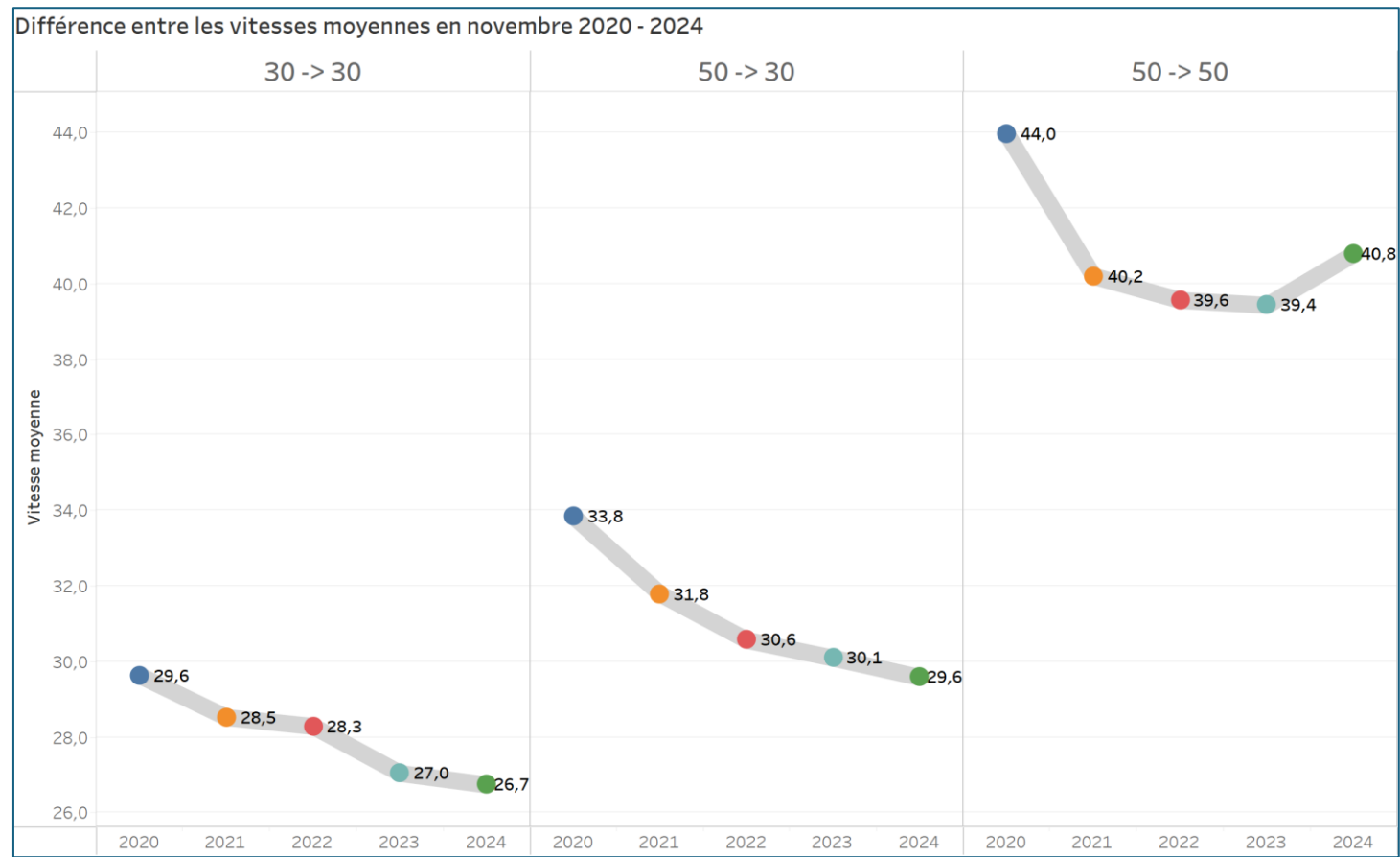
L'équipe du socialiste Rudi Vervoort passe le cap inédit, ce samedi, des 300 jours d'affaires courantes. Avec une faible marge de manœuvre juridique et sans majorité parlementaire, les membres de l'exécutif, qui ont déjà en partie la tête ailleurs, se trouvent forcés de jouer les prolongations.

 Article réservé aux abonnés

La Ville 30

Suivi des vitesses

90%

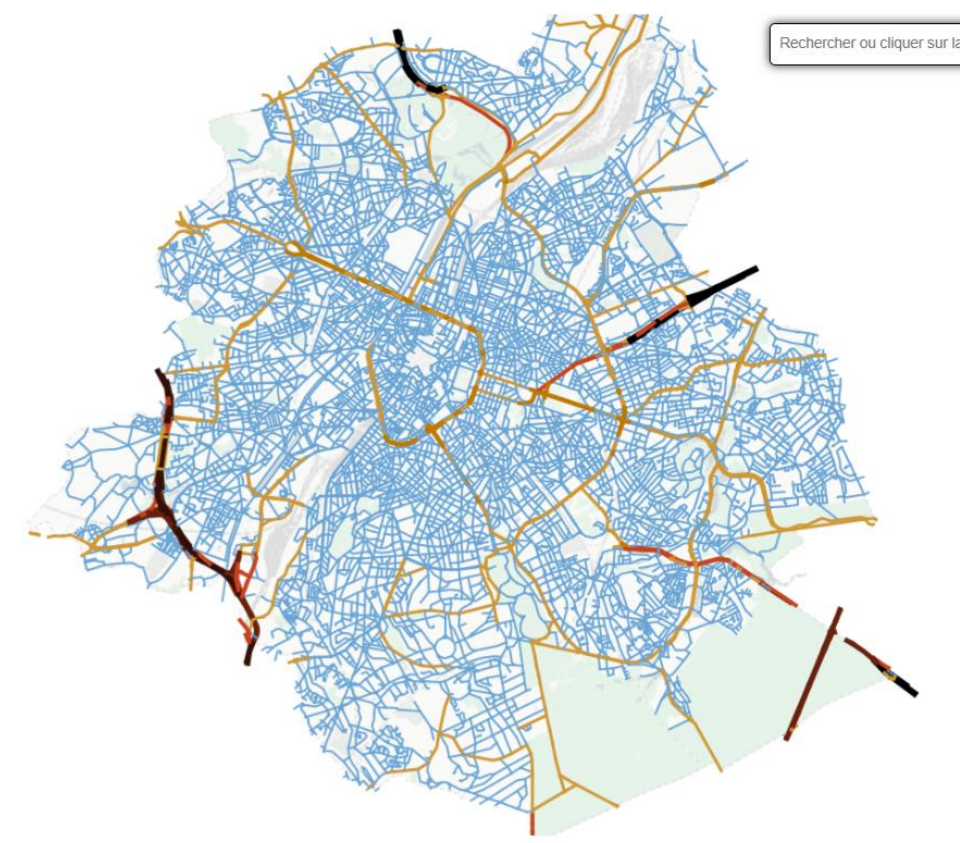


Ralentissement continue depuis Ville 30

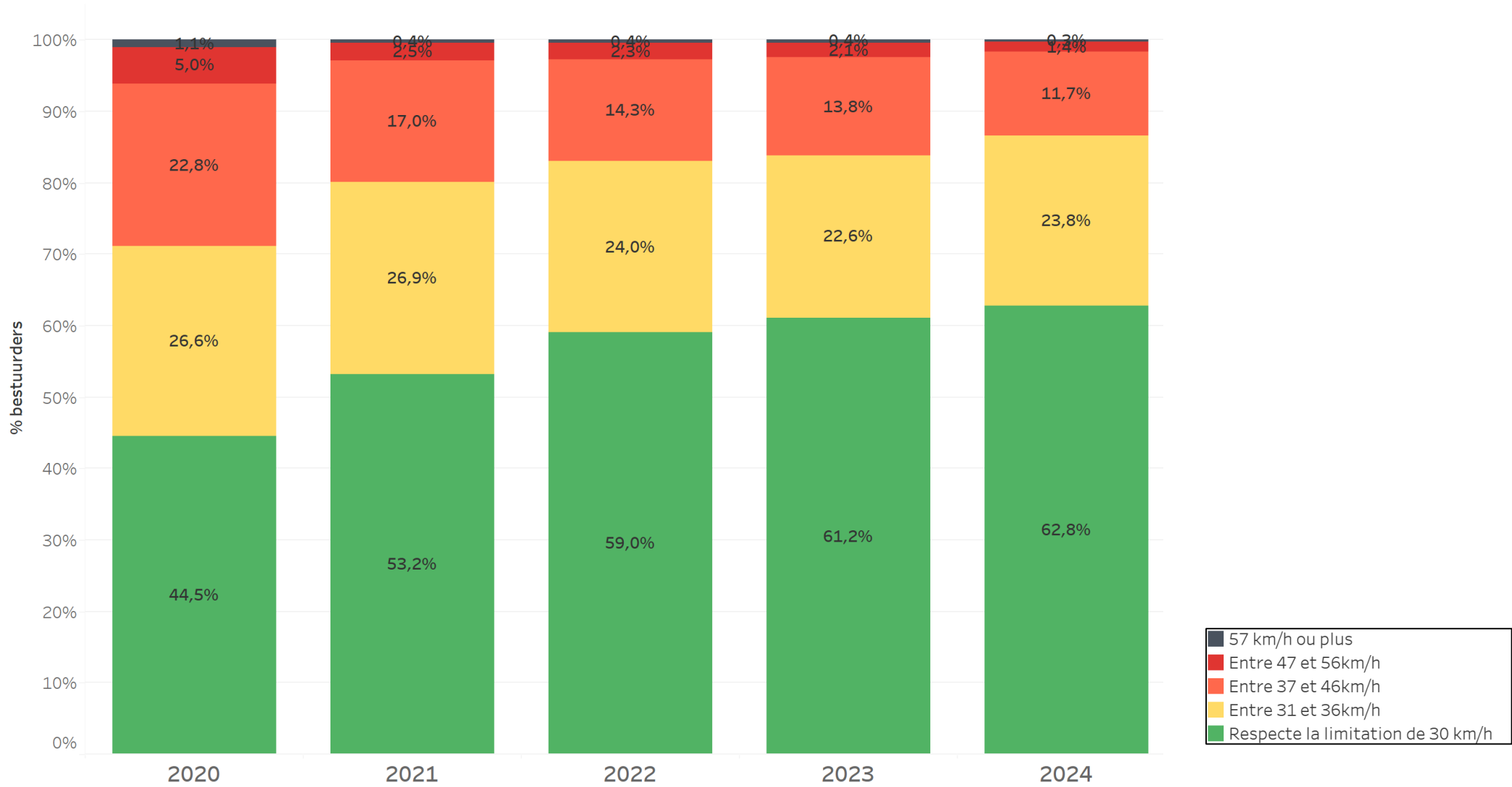
Ralentissement marquée entre 2020 -> 2021, puis améliorations continue

Ralentissement marquée entre 2020 -> 2021, puis stabilisation et (petit) rebond à monitorer

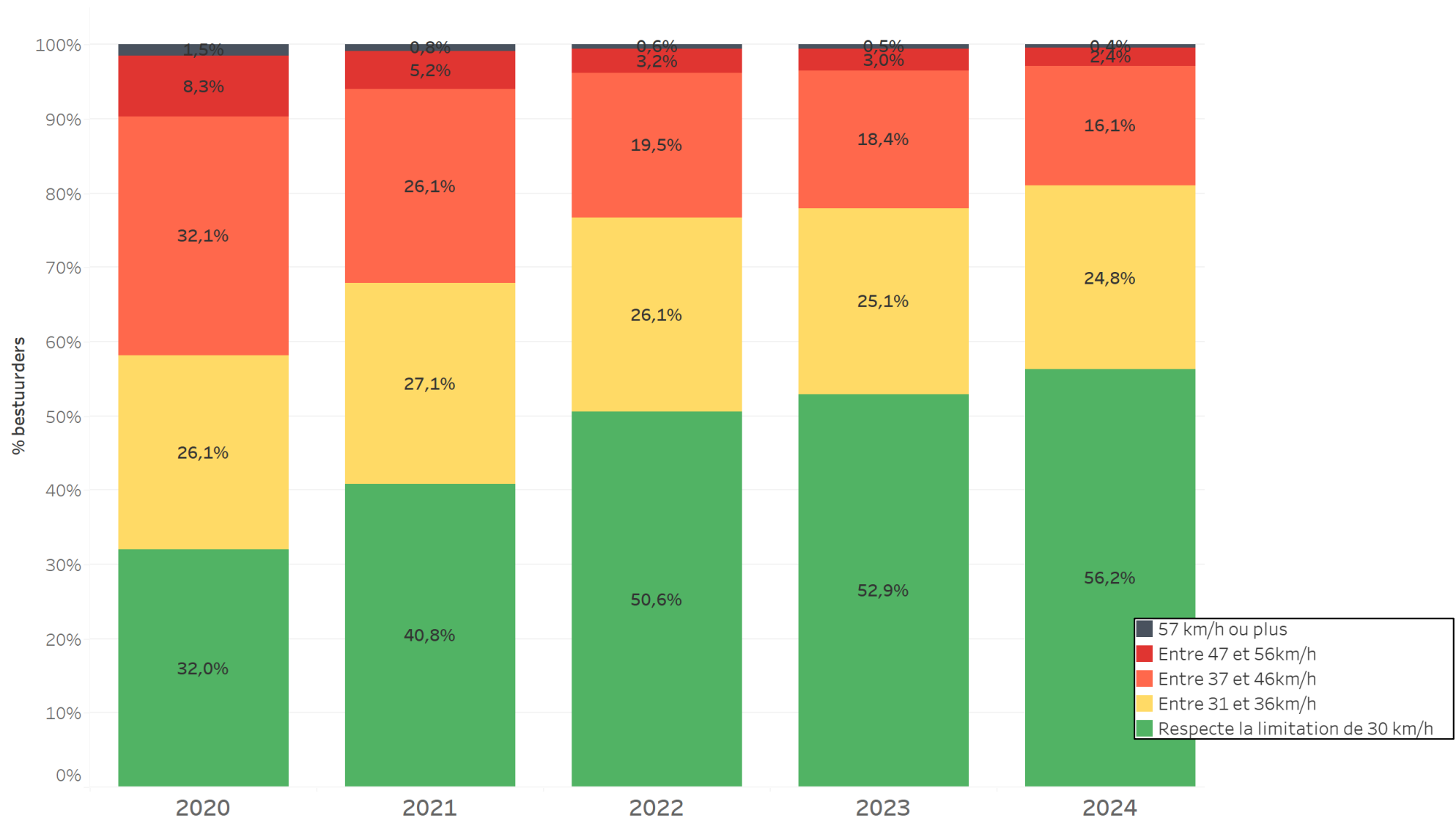
des voiries de la RBC sont **limitées** à 30 km/h.



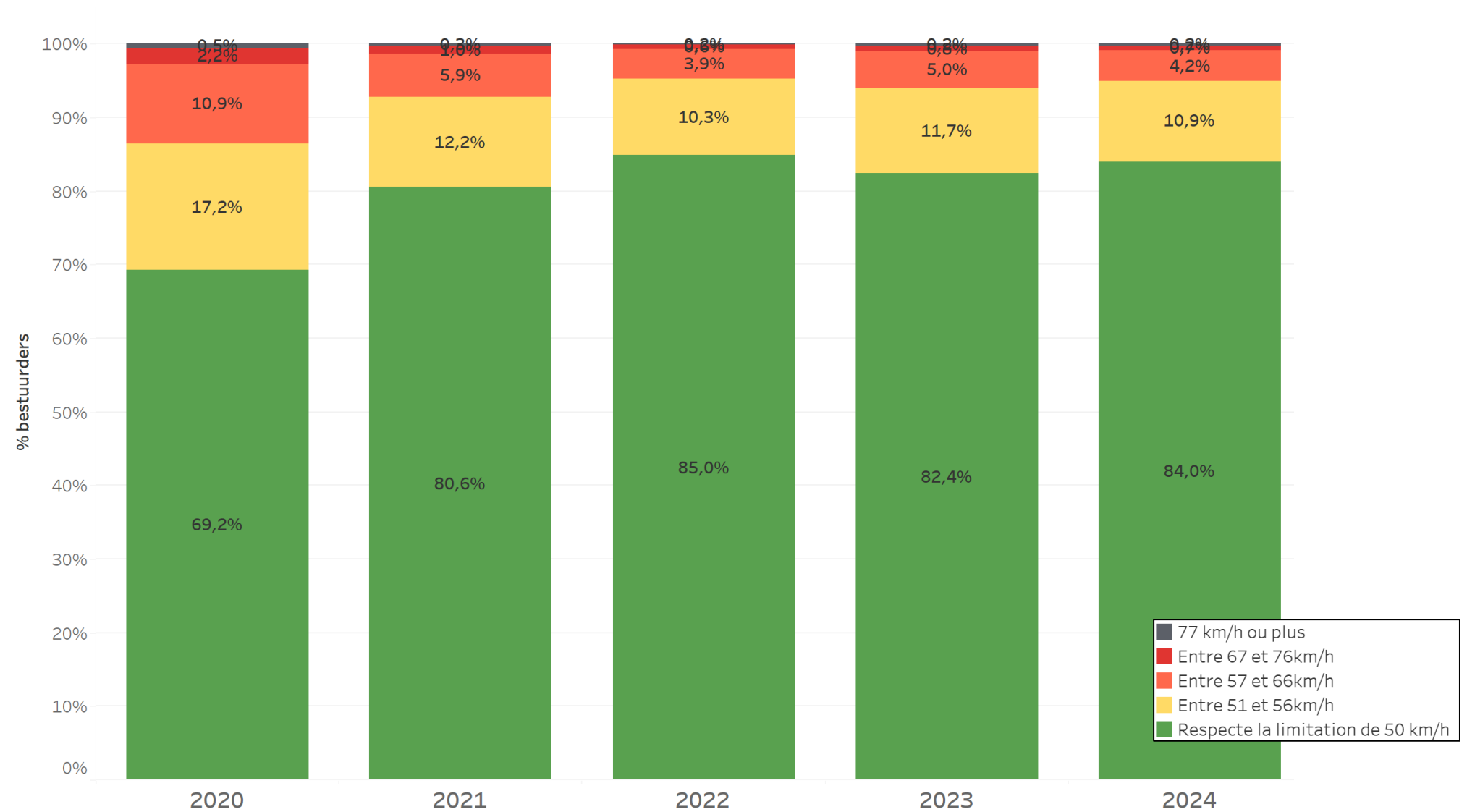
Pourcentage des conducteurs qui respectent ou non la limite de vitesse dans la catégorie de voiries 30 -> 30.



Pourcentage des conducteurs qui respectent ou non la limite de vitesse dans la catégorie de voiries 50 -> 30.

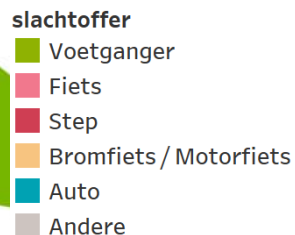


Pourcentage des conducteurs qui respectent ou non la limite de vitesse dans la catégorie de voiries 50 -> 50

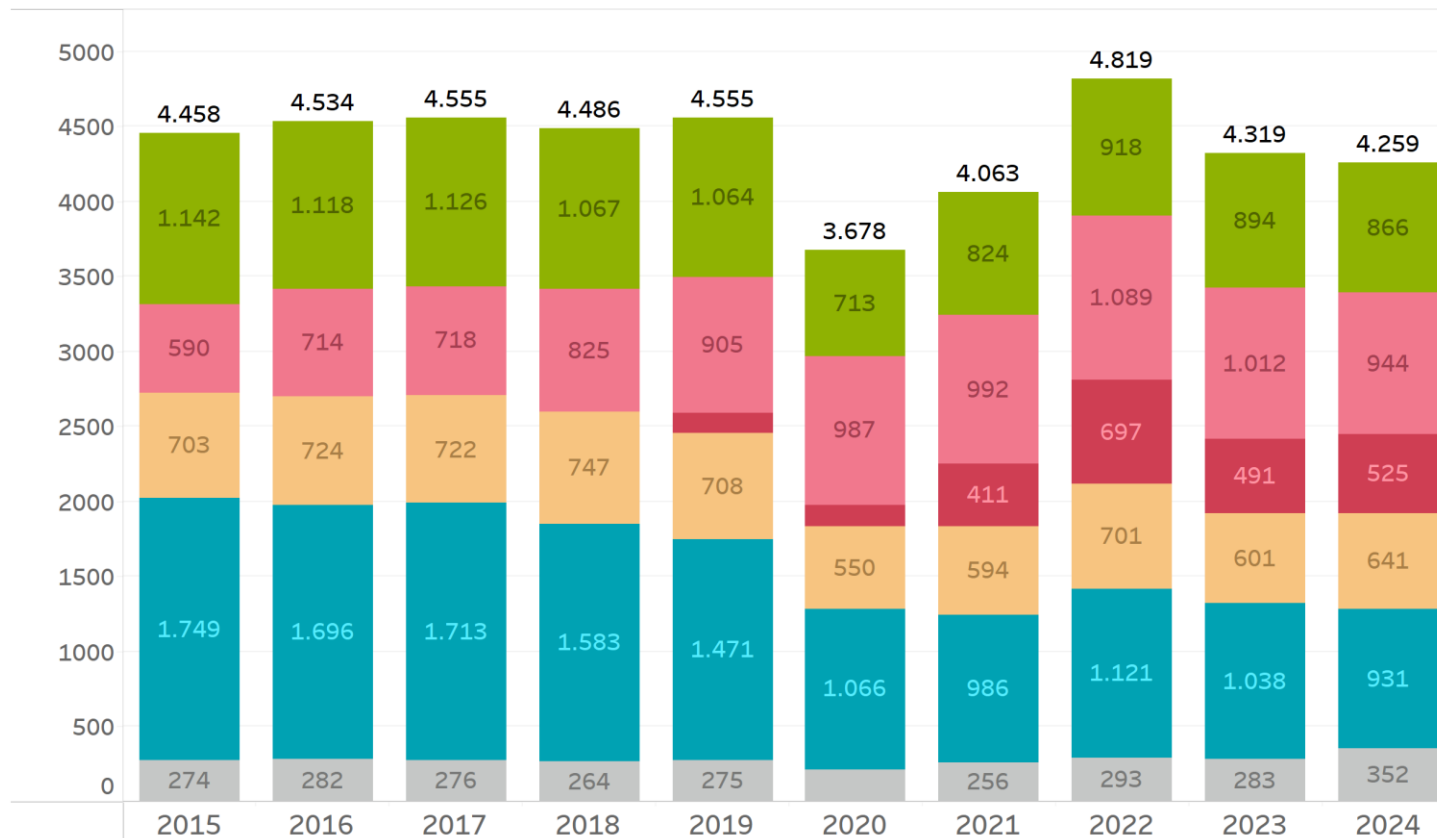


Accidents de la route

- Beaucoup moins de piétons blessés
- Forte augmentation du nombre de cyclistes blessés jusqu'en 2022 (près de deux fois plus en huit ans), puis déclin par la suite
- Les trotti électrique sont le nouveau venu le plus notable, avec un pic en 2022
- Beaucoup moins de blessés parmi les occupants de voitures
- Effet Covid évident en 2020 et 2021



Aantal gewonden in het verkeer in het BHG per jaar



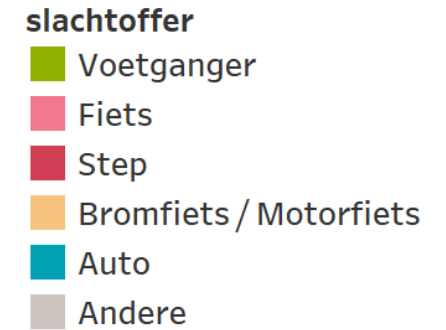
Environs 200 collisions graves/mortelles, en 2024

De nombreux usagers de la route vulnérables parmi les personnes gravement blessées et tuées

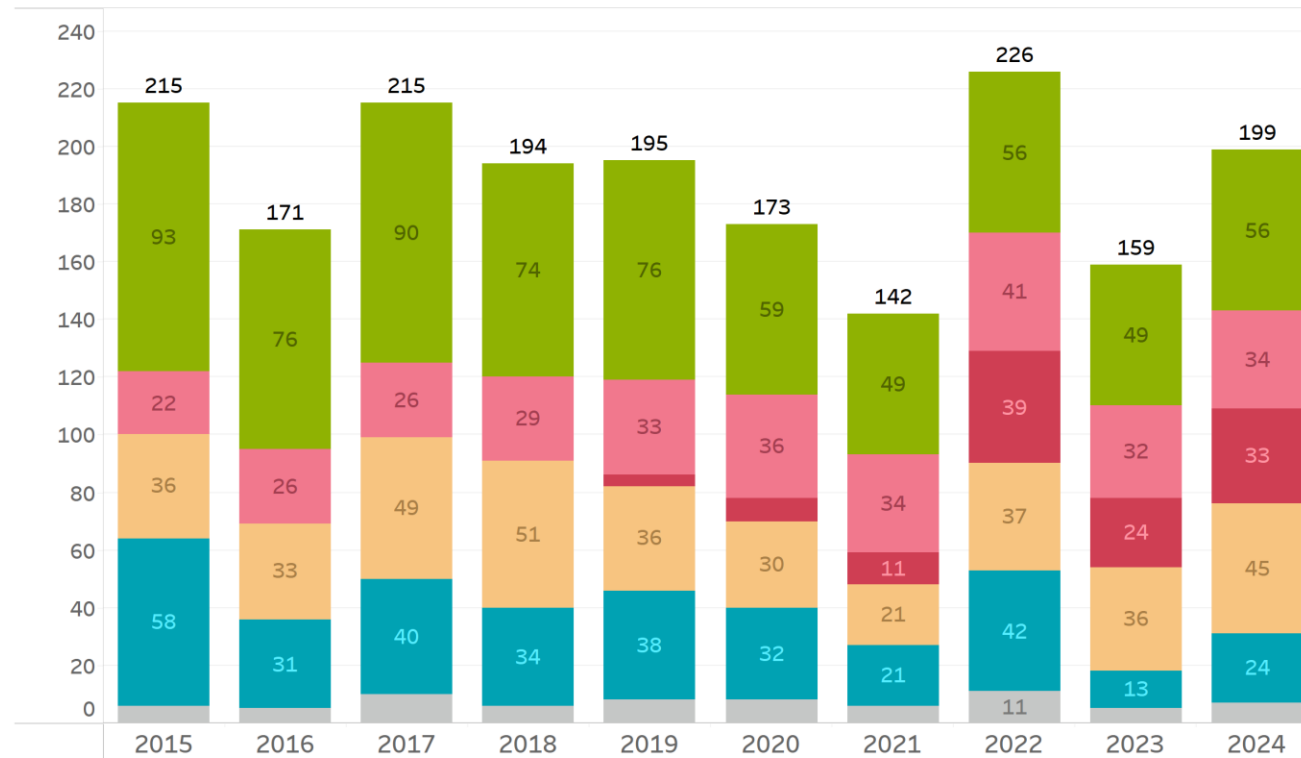
Le nombre de cyclistes gravement blessés est en baisse par rapport à 2023, mais reste élevé

Le nombre de cyclomotoristes et de motocyclistes gravement blessés est très élevé.

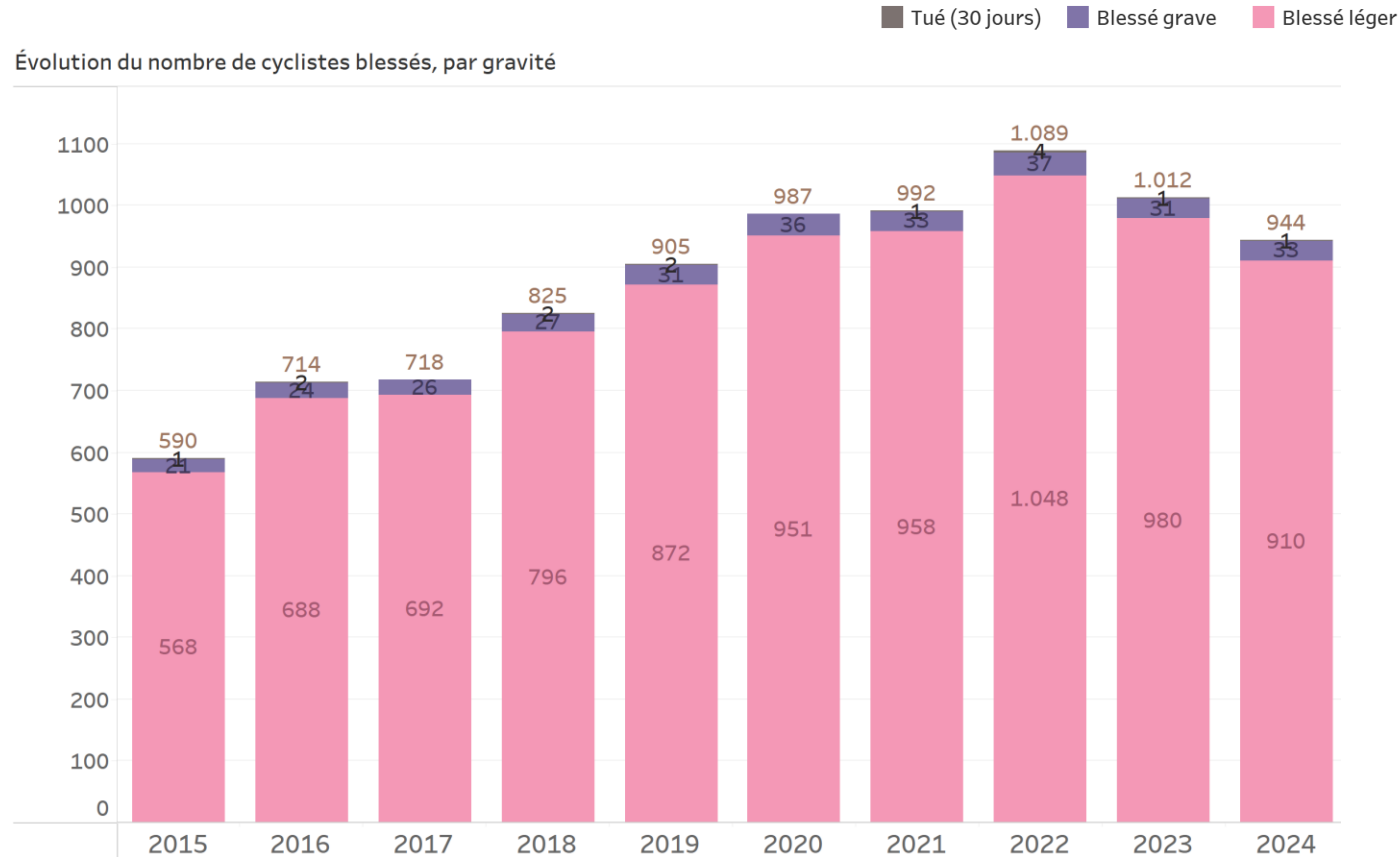
Le nombre de piétons et d'automobilistes gravement blessés a fortement diminué par rapport à la période pré-covid



Aantal zwaargewonden en doden in het verkeer in het BHG per jaar



Zoom sur l'évolution des victimes cyclistes



- Croissance très forte jusqu'à 2022 –mais moins forte que la croissance de l'usage du vélo
- Une baisse depuis 2022, même si l'usage du vélo ne cesse d'augmenter

Safe System

Plateforme d'enregistrement chute/accident/ressenti

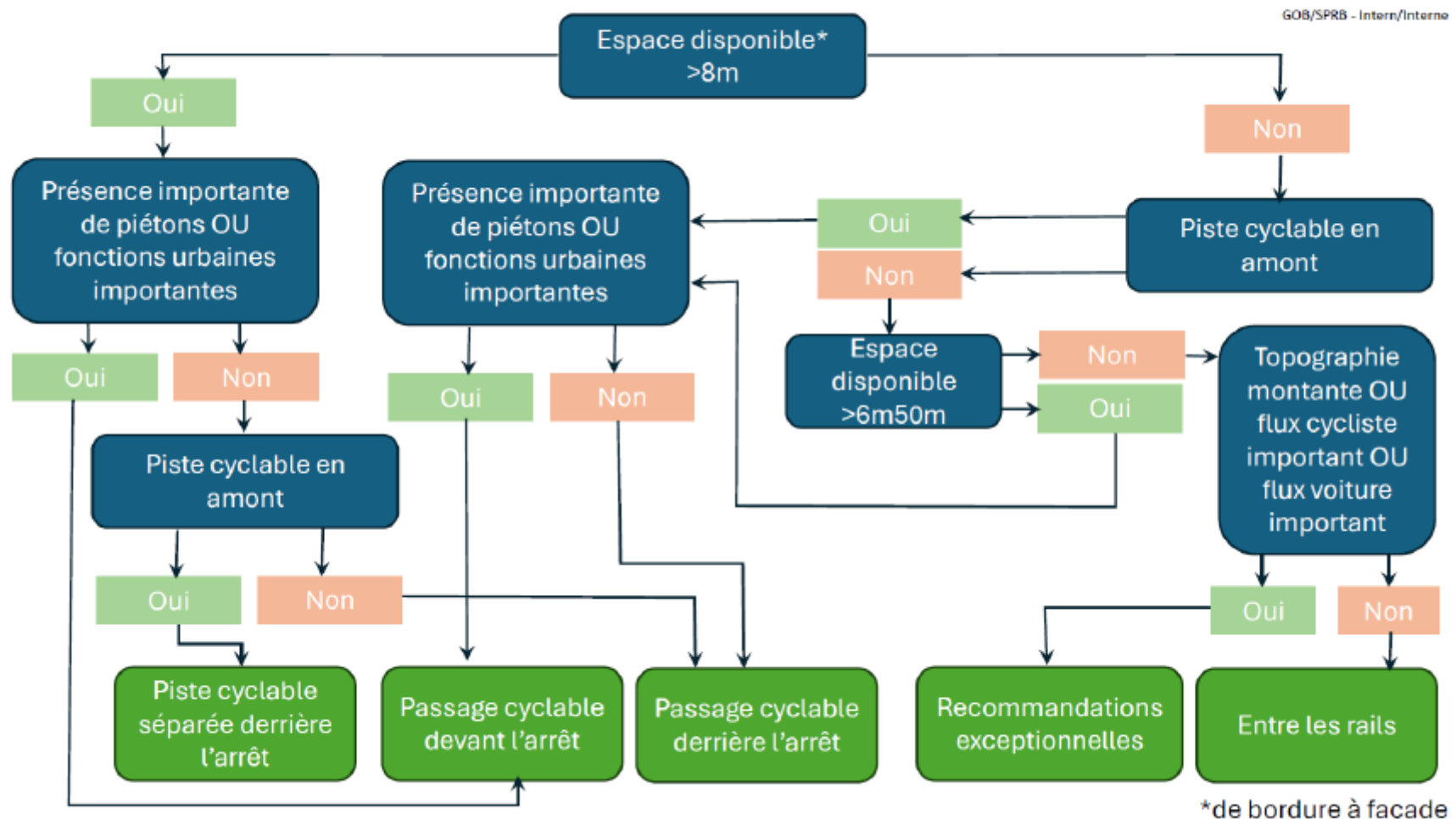
- Mise en ligne pour fin 2025
- Exploitation pour améliorer la détermination des ZACA
- Identifier de nouveaux lieux à monitorer
- Éventuellement orienter des analyses spécifiques (caméra)

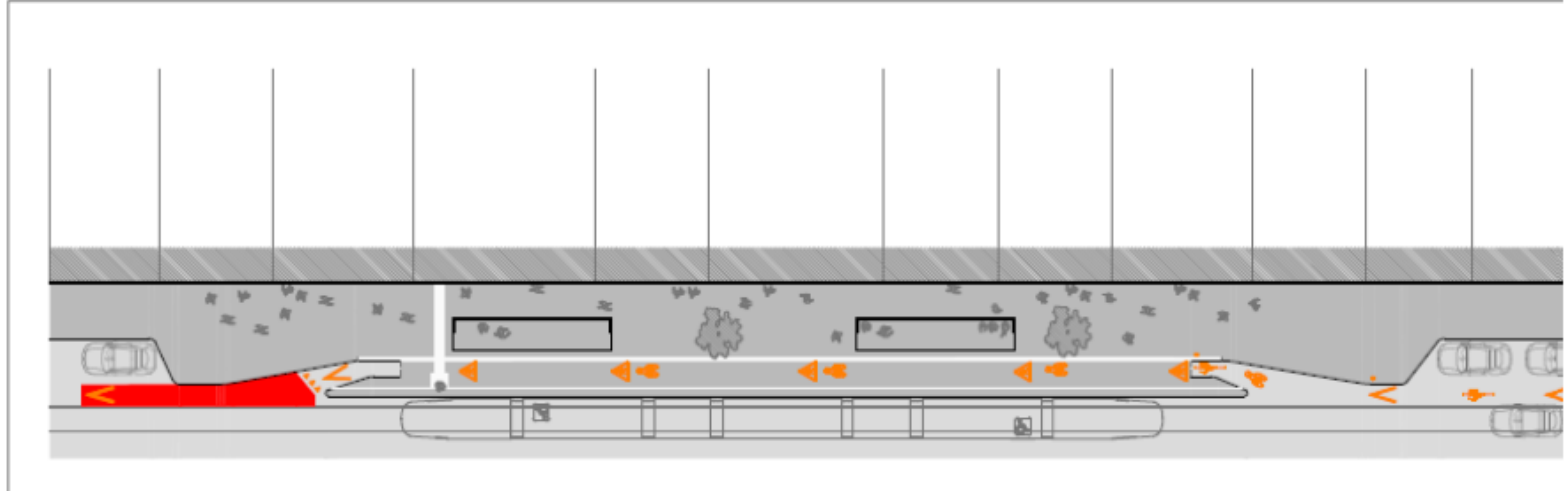
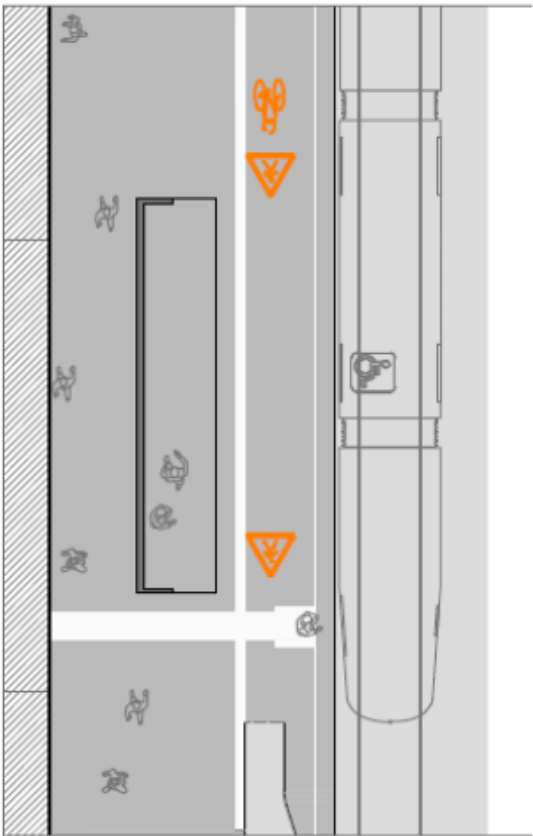
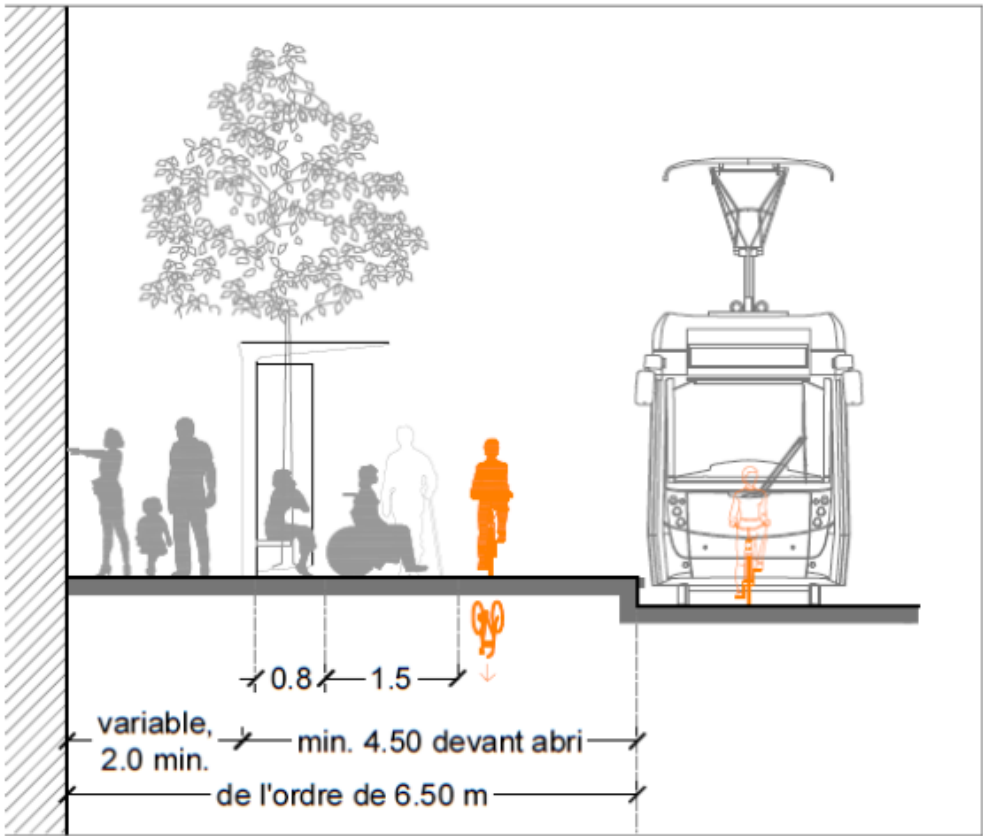
Fiches Ville 30, mesures infrastructurelles de maîtrise des vitesses

- 12 fiches
- Orientation sur les outils purement techniques
- Qui ne nécessitent pas de PU
- Qui peuvent être mis en œuvre seuls ou intégrer dans un projet plus large
- Rapidité de mise en œuvre et coût réduit

Passage cycliste sur les quais de TC/ tram

- Problème:
 - Suite à la mise en accessibilité des quais, dégradation de la sécurité des cyclistes
 - Risque de chute liées aux franchissement tangentiel des voies
 - Changement de trajectoire peu prévisible par les conducteurs
 - En présence potentielle de tram
- Réflexion sur ce qui doit être mis en place
 - Permettre un passage en nez de quai
 - Créer un passage à l'arrière du quai
- Enjeux:
 - Accessibilité, sécurité piétonne
 - Possibilité effective de passage/ activation des façades
 - Quelle priorité/autorisation
 - Comment matérialiser
 - Gestion des priorités en sortie
 - Quel statut et plus règles de comportement





Safe System

Observatoire du vélo, 2024

Comptage des vélos entre 8 et 9h du matin depuis 2010



x4,9

le nombre de cyclistes comptés manuellement sur 26 points de comptage entre 8h et 9h du matin a été multiplié par 4,9 de 2010 à 2024.



71%

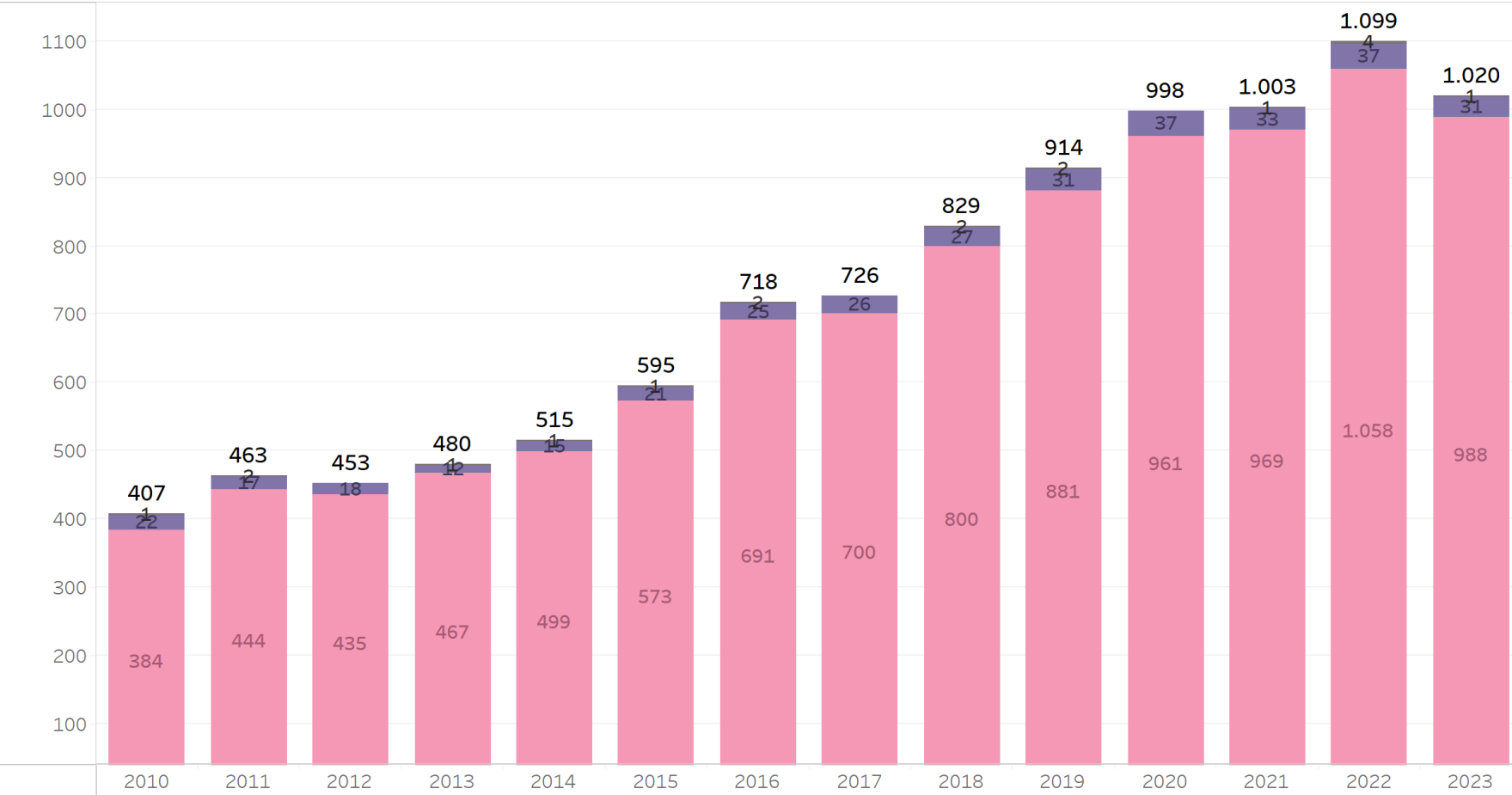
des cyclistes comptés en 2024 entre 8h et 9h portent un casque.



40%

des cyclistes adultes comptés entre 8h et 9h sont des femmes (2024, hors enfants).

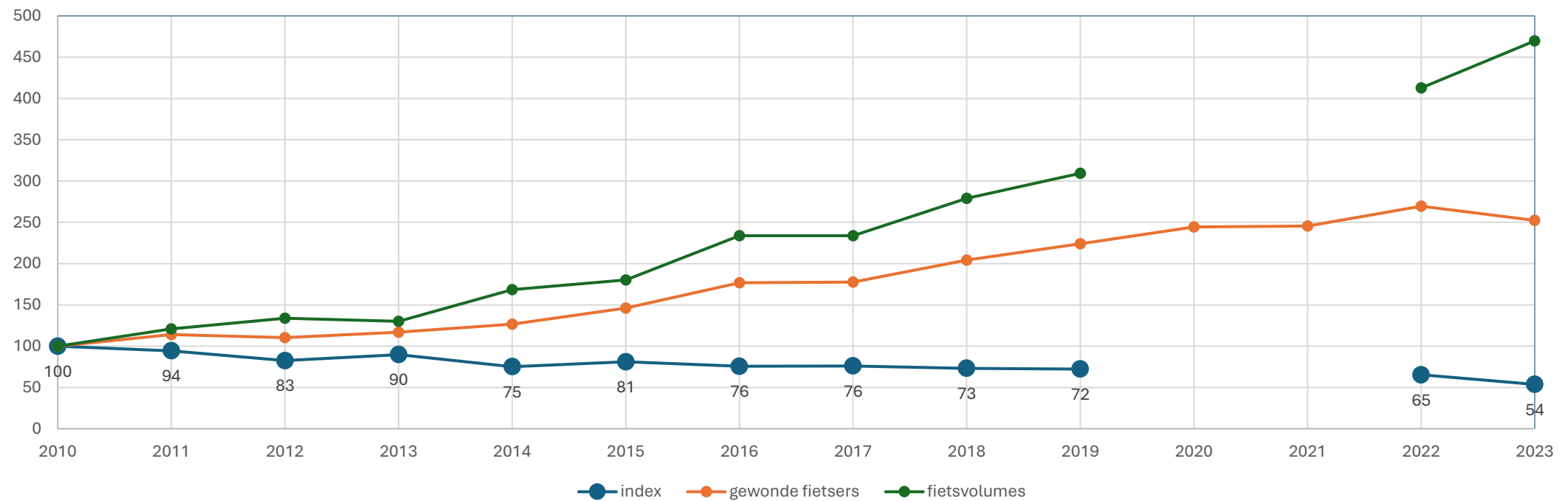
Évolution du nombre de victimes en vélo, par gravité



- Croissance très forte, mais moins forte que la croissance de l'usage du vélo
- 2023 première année avec une baisse depuis 2012, même si l'usage du vélo ne cesse d'augmenter

Index aantal gewonde fietsers / fietsersvolumes Provélo

Noot: cijfers Provélo in 2020 & 2021 niet bruikbaar gezien onderschatting aantal fietsers indien extrapolatie op basis van volumes tijdens ochtendspits tijdens Covidperiode



- Le risque d'accident par trajet à vélo a presque diminué de moitié par rapport à 2010

Etudes et documents divers

Rapport possession automobile

Voir présentation pdf

Enquête besoin de déplacement en voiture

[enquete_auto_FR.pdf](#)

Rapport observatoire du Vélo

[Usage du vélo | Région de Bruxelles-Capitale](#) (lien vers le site)

<https://admin.be.brussels/en/bhg/document/download/3639> (rapport)

<https://admin.be.brussels/en/bhg/document/download/3633> (info graphie)

Code de la voie publique

[momo-74-fr.pdf](#) (article de synthèse)

Des voitures plus grandes et lourdes

[https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/80/8f/808f3837-37c2-4e2f-a38a-f5012246b349/stud oct2024 des voitures plus grandes et plus lourdesbm-be.pdf](https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/80/8f/808f3837-37c2-4e2f-a38a-f5012246b349/stud_oct2024_des_voitures_plus_grandes_et_plus_lourdesbm-be.pdf)

- [https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/4f/8e/4f8e6c7a-d3f8-4adc-bef6-294f816f08c9/bro oct2024 des voitures plus grandes et plus lourdesbm-be.pdf](https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/4f/8e/4f8e6c7a-d3f8-4adc-bef6-294f816f08c9/bro_oct2024_des_voitures_plus_grandes_et_plus_lourdesbm-be.pdf)

Fiches techniques Ville 30 Sécurité routière

https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/f5/98/f59835bc-be1b-4759-b1ff-bd66933dfb86/ville31.pdf

https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/d3/08/d3081eac-0454-40d8-b362-d139337cc88d/ville32.pdf

https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/99/e2/99e29ac6-6813-4e44-954f-ce3b4fc4ea37/ville33.pdf

https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/13/b8/13b8d450-3308-449b-9fbb-3a012b028100/ville34.pdf

https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/50/62/50623e87-a18a-48ea-a63e-ebf0c68a9795/vi40ce1.pdf

https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/50/62/50623e87-a18a-48ea-a63e-ebf0c68a9795/vi40ce1.pdf

https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/e0/34/e0343b70-80c2-438b-acb9-9a89426fb589/vid95e1.pdf

https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/0d/80/0d8002f0-bb49-4b08-9b83-bc91c3ead776/vid74e1.pdf

https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/71/e0/71e09ba1-524b-4043-be69-9ae805d3c430/ville_30_fiche_9_plateau.pdf

https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/fd/61/fd61915e-9cf6-4d15-acf9-e92beac9dfac/vi85701.pdf

https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/16/86/1686a068-0f83-45eb-8457-7ce993856221/vi662f1.pdf

- https://data.mobility.brussels/home/media/filer_public/4c/f9/4cf901ce-b88d-4750-8cb1-63ae3e895877/vi9c151.pdf

Guide rues scolaire (mesures infra et non infra)

[momo-74-fr.pdf](#)

Guide Chercheur d'air

[@GuideRuesScolaires | Linktree](#)

BM _Tool box

[https://data.mobility.brussels/media/publications/school/fiches/Toolbox_ruescolaire.pdf](#)

-