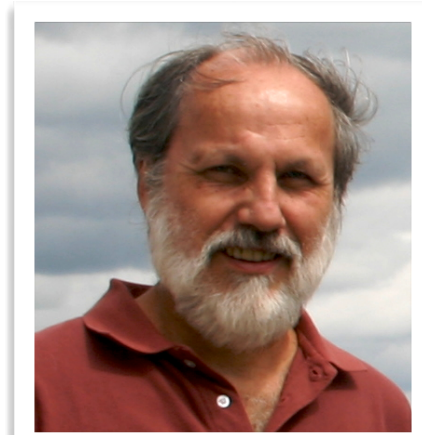


Le 30 km/h contesté ?





- Vice-président de Rue de l'Avenir Suisse et membre fondateur



- Secrétaire du Réseau RUES



- Ancien député de la République et Canton de Genève

Le pdf contient des liens hypertextes. Les mots soulignés sont cliquables



Membre du



Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse www.rue-avenir.ch



Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

- *Belgique* :
 - Institut VIAS
 - Bruxelles mobilité (Région Bruxelles Capitale)
 - DEMETER, Uni de Liège,
 - CRR Centre de recherches routières
 - Tous à pied
- *France* :
 - CEREMA (Territoire et ville)
 - Rue de l'Avenir France
- *Luxembourg* :
 - Sécurité routière, Luxembourg
- *Québec* :
 - Ministère des transports et de la mobilité durable
 - Fondation Rues Principales
 - Vélo Québec
- *Suisse* :
 - Rue de l'Avenir Suisse, ATE, Mobilité piétonne
- *Italie* :
 - LQPD



Axes principaux

La [motion Peter Schilliger](#), PLR (droite économique) demande que les axes principaux restent à 50 km/h

Acceptée par le Parlement

Le Conseil fédéral doit présenter une loi => **référendum**

Lutte contre le bruit

La motion, PLR veut faciliter la construction d'immeubles le long de rues bruyantes en changeant la manière calculer le bruit

Le Parlement n'est pas entré en matière par peur du référendum!





La mère de toute les batailles

Zurich

L'**initiative** cantonale PLR et U
aux villes de Zurich et Winterth

- **Initiatives** communales à Zurich et Winte

Le gouvernement fédéral a
accepter de simplifier, un peu, la
mise en place du 30 km/h.
Auparavant, 30 (sur axes
principaux) seulement devant
écoles ou maison de retraite

Démarche concertée du PLR
en Suisse, au niveau

- fédéral
- cantonal
- communal

Etc...

«Trente à l'heure? Je n'y arriverai jamais!»



Francfort communication pour la ville de Lausanne



Membre du



Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse www.rue-avenir.ch



Opposition du ministre de la mobilité, Matteo Salvini, Legua (extrême droite).

Il a changé les directives au
niveau national

1. Rendu plus difficile la mise
en place du 30 km/h.
2. Interdit le contrôle par
radar automatique dans
les zones 30 => contrôle
manuel





La CDU de Berlin, veut rétablir le **50 km/h**, en supprimant le **30 km/h** mis en place pour **réduire la pollution**



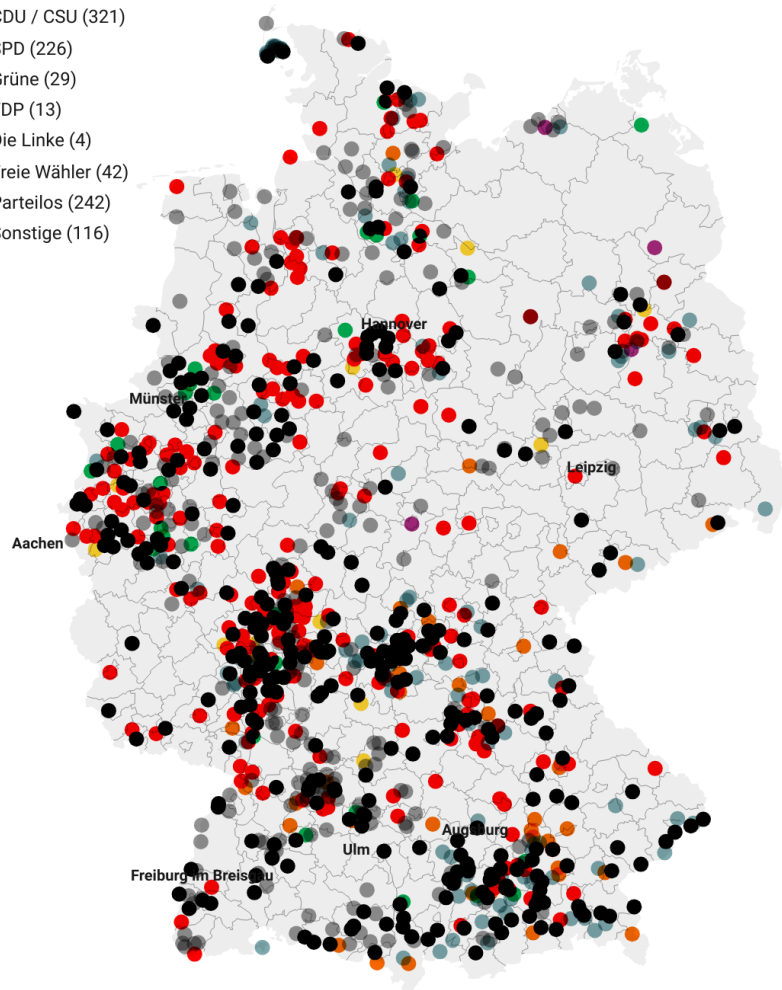
Motif : la mesure est efficace, la pollution a diminué

Mais...il reste les Tribunaux

Photo : Rue de l'Avenir

Städte und Gemeinden*, die sich der kommunalen Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten" angeschlossen haben. In diesen Kommunen leben rund 40 Millionen Menschen.

■ CDU / CSU (321)
■ SPD (226)
■ Grüne (29)
■ FDP (13)
■ Die Linke (4)
■ Freie Wähler (42)
■ Parteilos (242)
■ Sonstige (116)



* sowie Landkreise Breisgau-Hochschwarzwald, Stendal, Gotha, Osterholz, Hochtaunuskreis, Gießen, Rems-Murr-Kreis und Region Hannover und Regionalverband Südlicher Oberrhein

Grafik: Agora Verkehrswende (11/2023) | Alle Namen unter: <http://lebenswerte-staedte.de> • Erstellt mit Datawrapper

Allemagne

+1000 communes veulent plus de compétence pour introduire le 30 km/h

Le gouvernement fédéral a accepter de simplifier, un peu, la mise en place du 30 km/h. Auparavant, 30 (sur axes principaux) seulement devant écoles ou maison de retraite

Aujourd'hui, 30 (sur axes principaux) les secteurs entre les écoles ou maisons de retraite peuvent être inclus dans la zone 30.



Les tribunaux restent positifs.
Ils ont toujours donné raison aux villes.



www.rue-avenir.ch

NOUS AVONS GAGNÉ!

Victoire pour la mobilité durable

Choc pour partisans de la voiture



Membre du



Belgique, France, Luxembourg,



Das Volksnein wirft den Autobahnausbau
um Jahre zurück – das ist für die Schweiz
eine schlechte Nachricht

La gifle aux routes oblige la Suisse à
repenser sa mobilité

Autoroutes: comme d'habitude
a perdu une votation prioritaire
imperdable





Campagne des milieux patronaux (USAM) demandant moins d'État

Changement sociétal en cours



Mais...

Pas perçu par de trop nombreux élu-es,
l'administration et les journalistes

jeudi 25 septembre 2025 à Martigny (Valais)

*Une rue, mille usages :
comment concilier mobilités,
rien social
et nature ?*





Il sera consacré au Réseau RUES et à la visite à Lyon

Fin de la
présentation



Merci pour
votre attention



Paris

Pour aller plus loin :

- Le site de Rue de l'Avenir : www.rue-avenir.ch
 - Les thèmes : 30 km/h et villes et pays à 30
- Le site photos de Rue l'Avenir : flickr.com/photos/rda-ch/
 - La table des matières du site photos : rue-avenir.ch/photos/
(plus de 20 000 photos gratuites, en haute définition et libres de droits).

Contact : vice-president@rue-avenir.ch