

Réseau Rues

Françoise Lanci-Montant, Giotto Baranzini

Lyon, 14, 15 et 16 mai 2025

Sommaire

- 1. Association transports et environnement / Bureau Romand
- 2. Action politique : référendum 2025 et 30 km/h en 2026
- 3. Mobilité scolaire
- 4. Plans de mobilité scolaire
- 5. Rues Scolaires
- 6. Plans de mobilité seniors
- 7. Séminaire Seniors à vélo
- 8. Cours être et rester mobile
- 9. Journée 2025 de Rue de l'avenir

ATE Association transports et environnement

- Existe depuis 1979; Association suisse basée à Berne + Bureau romand à Genève + 24 sections dans les cantons (propre identité juridique) et 12 groupes régionaux
- But: **privilégier une politique des transports équilibrée qui respecte l'humain, l'environnement et le climat** → Limiter les atteintes à l'environnement, limiter les déplacements inutiles, protéger la sécurité des usagers du trafic, en particulier à pied et à vélo et pour les usagers enfants et seniors; apaiser le trafic, favoriser les moyens de transport qui ont le meilleur rendement...
- **Action politique** + Mène des **campagnes de sensibilisation** et réalise des **plans de mobilité**
- 90'000 membres: services, assurances
- www.ate.ch

Le Bureau Romand de l'ATE

- Un équipe interdisciplinaire de 16 collaborateur.trices



2. Zoom sur l'action politique de l'ATE

- **Victoire du référendum lancé par l'ATE contre l'extension des autoroutes**
- 52,7% soit 1'316 500 votant.es se sont prononcé.es contre l'extension des autoroutes (14 cantons ont dit non contre 9 qui ont dit oui)
- 5 milliards pour 6 projets autoroutiers d'élargissement en Suisse
- Extension qui avait d'abord été acceptée par une large majorité du parlement (140 voix contre 93)



2025: Pétition pour défendre le 30 km/h



- **Campagne pour défendre le 30km/h sur les axes principaux en localité**
 - **Motion** du Parlement favorise le trafic motorisé sur les routes «affectées à la circulation générale» > limite l'application du 30 km/h sur ces axes > le Conseil fédéral prépare une **loi** pour mettre en oeuvre la motion qui pourrait rendre quasiment impossible l'introduction du 30 km/h sur les routes principales
 - > les communes et cantons ne pourront plus décider de l'application du 30 km/h sur leur territoire
 - **Pétition** exige du CF et du Parlement de ne pas remettre en question l'introduction du 30 km/h sur les routes principales. Cantons et communes sont les mieux placés pour décider de la vitesse appropriée sur leur territoire.
- <https://www.ate.ch/30-km-h>

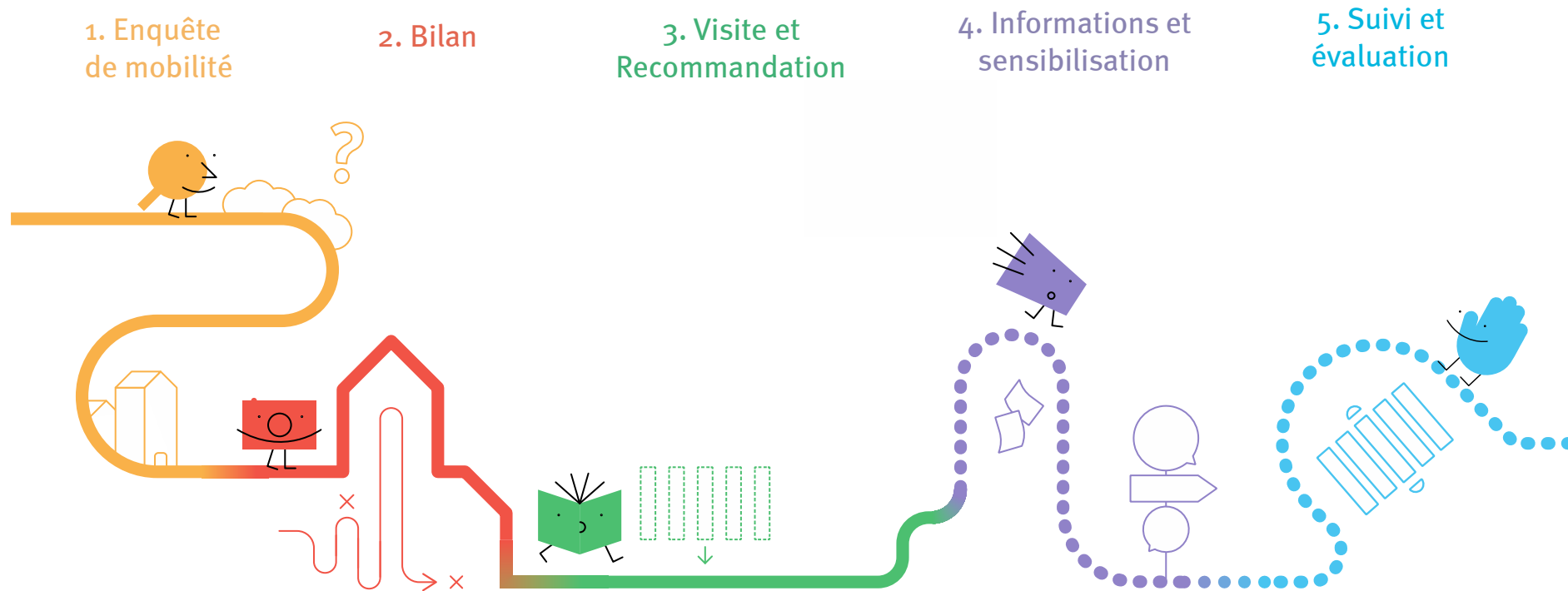
3. Mobilité scolaire

- **Pedibus:** en 2024 on a fêté les 25 ans du Pedibus en Suisse
- En 2024 4930 enfants ont été accompagnés par 2545 adultes dans 480 Lignes de Pedibus
- Toujours plus de formes variées de Pedibus: train, téléphérique, bus, intergénérationnel, ...
- **Café-récits** intergénérationnel
- www.pedibus.ch



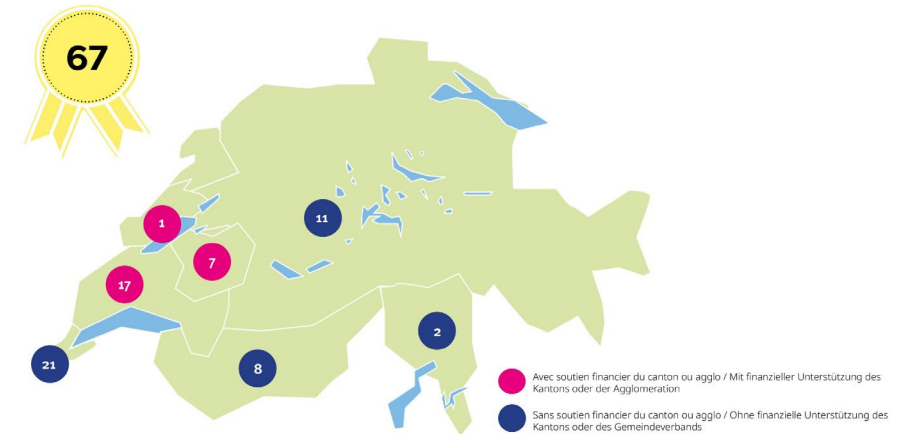
4. Plans de Mobilité Scolaire

- Les plans de mobilité scolaire, une démarche en 5 étapes



4. Plans de Mobilité Scolaire

- Les plans de mobilité scolaire; une démarche qui continue de rencontrer un franc succès:
 - 11 plans en cours
 - Un nouveau plan de mobilité au Tessin (Pollegio)
- Etude statistique:
 - Conférence en septembre pour présenter les résultats
 - Tendances: Urbain → la marche / Rural → transports publics / Péri-urbain → Parents-taxis
- Tendances:
 - Le mode de transport le plus plébiscité: vélo, trottinette (15%) mais la réalité est bien autre (2-3%)
 - Souvent les parents jugent le trajet dangereux alors que enfants non.
 - Ce qui est anxiogène: le trafic routier et les vitesses
- <https://mobilitescolaire.ch/>



5. Rues scolaires

- Une campagne importante pour l'ATE
- Nous réalisons un film sur les bons exemples de rues scolaires en Suisse
 - Sur les 3 régions linguistiques principales en Suisse
 - Entretien avec le corps de police et les politicien.ne.s qui ont mis en place les rues scolaires
- Les tendances:
 - Tout le monde est très satisfait
 - Le problème ne se déplace pas autre part dans la commune
- <https://www.ate.ch/ecole/rue-scolaire>



6. Plans de Mobilité Senior

- Démarche clés en main pour les commune
 - 6 plans réalisés en 2024
 - 6 plans en cours en 2025
- Développement des plans de mobilité senior en italien
 - Préparation du site et des brochures en italien
- Plans de mobilité senior et Plans de mobilité scolaire réalisés conjointement
- Recommandations générales:
 - Trottoirs, traversées piétonnes
 - Transports publics, WC publics et bancs
- <https://mobilitesenior.ch/plan-de-mobilite-senior/>

Une démarche en 4 étapes:



7. Séminaire Seniors à vélo

- Environ 60 participant.e.s
- Discussions des seniors à vélo selon différents points de vue (médical, statistique, urbanisme, social, accessibilité,...)
- 8 présentations et discussions
 - 2 intervenantes internationales
 - Marjolein de Lange, urbaniste mobilité spécialisée en modes actifs et sécurité routière, ML Advies, Pays Bas
 - Camille Pechoux - Ergothérapeute, consultante en design actif & santé, Praxie Design, France
- Pour plus d'information: <https://mobilitesenior.ch/seminaire-mobilite-senior/seminaire-2025-les-seniors-a-velo-pratiques-defis-et-perspectives/>



8. Cours être et rester mobile

- Un cours pour une vingtaine de seniors en 2 parties:
 - 1: partie théorique en salle
 - 2: partie pratique à la gare



8. Cours être et rester mobile

- Une forte participation:
 - Entre 2 et 9 cours selon les cantons par année
 - Une moyenne de 17 personnes par cours.
- On remarque une plus grande utilisation d'internet par les seniors
- Nouveautés:
 - Stratégie pour améliorer l'accessibilité du cours pour un public «vulnérable»:
 - Comment donner le cours
 - Intégration de nouveaux outils pour l'accessibilité
 - Nouveau matériel:
 - Guide, vidéos
- Pour plus d'informations : <https://mobilitesenior.ch/cours-etre-et-rester-mobile/>

9. Prochain Journée d'étude de Rue de l'avenir

- Jeudi 25 septembre 2025, Martigny
- **Une rue, mille usages: comment concilier mobilités, lien social et nature**
- Intro + 3 modules + table ronde
- > recherche intervenant.e pour des bons exemples d'ailleurs, exemples européens : rues partagées, zones de rencontre, piétonisations temporaires, rues cyclables, rues scolaires...
- Programme et inscriptions bientôt sous <https://rue-avenir.ch/journees/prochaine-journee/>

Merci beaucoup!

La mobilité
d'avenir

