

Les quartiers à faible circulation d'Émilie-Romagne



Retour sur la 19e réunion du Réseau RUES

Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

- *Belgique* :
 - Institut VIAS
 - Bruxelles mobilité (Région Bruxelles Capitale)
 - DEMETER, Uni de Liège,
 - CRR Centre de recherches routières
 - Tous à pied
- *France* :
 - CEREMA (Territoire et ville)
 - Rue de l'Avenir France
- *Luxembourg* :
 - Sécurité routière, Luxembourg
- *Québec* :
 - Ministère des transports et de la mobilité durable
 - Fondation Rues Principales
 - Vélo Québec
- *Suisse* :
 - Rue de l'Avenir Suisse, ATE, Mobilité piétonne
- *Italie* :
 - LQPD



Émilie-Romagne

4,4 millions d'habitants pour 22 446 km²



Ferrare

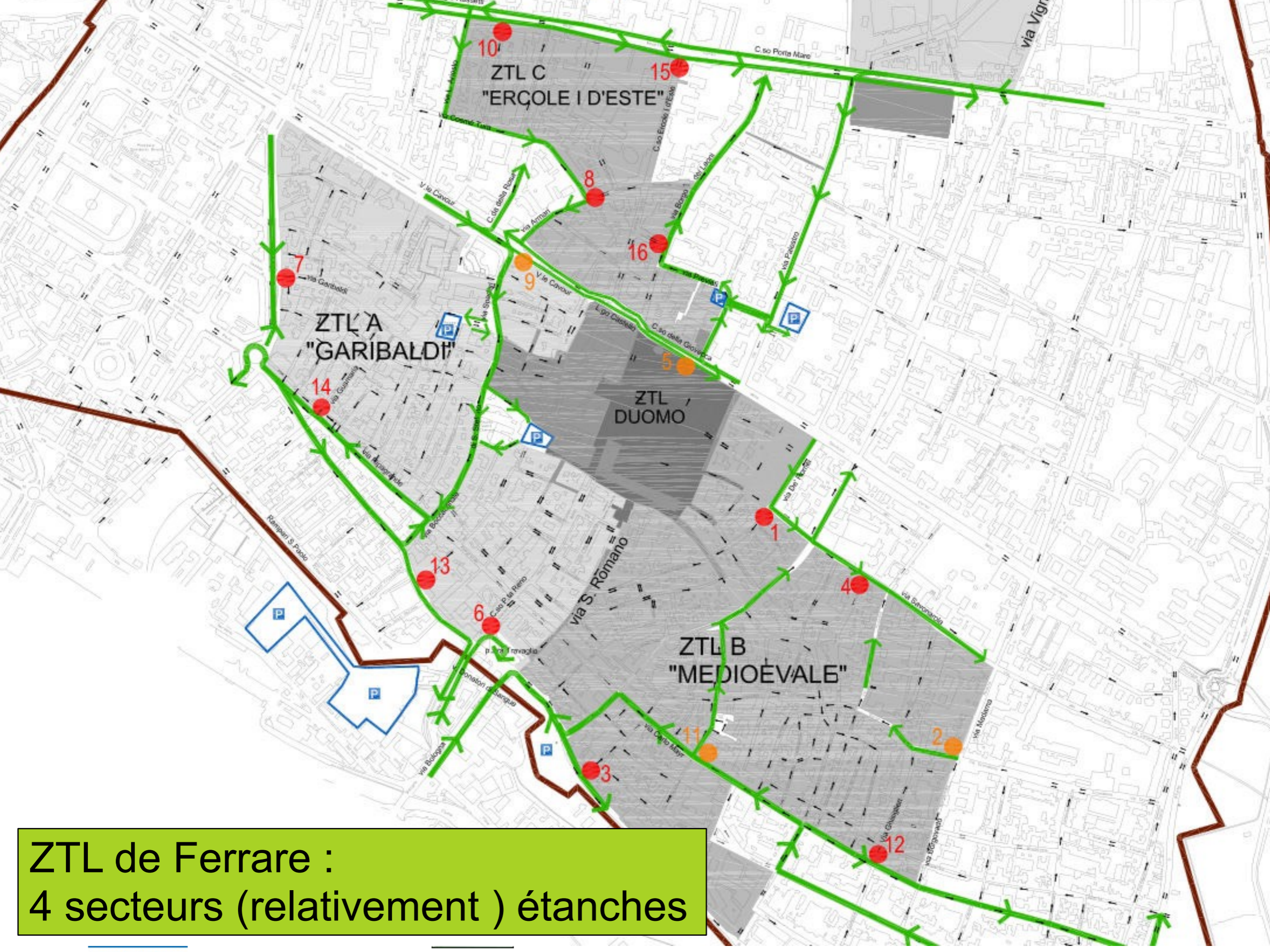
Ville cycliste





Part modale cycliste 27 à 30%





ZTL de Ferrare :
4 secteurs (relativement) étanches



Première ville italienne à introduire la ZTL

Ferrare



La zone à faible circulation permet la rencontre



Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

L'AVENIR

RUES

Cesena

Première ville italienne à introduire une zone 30







Bologne - Parme - Modène : gastronomie



Parmesan, vinaigre balsamique, jambon de Parme, mortadelle de Bologne, tortellini...



Modene





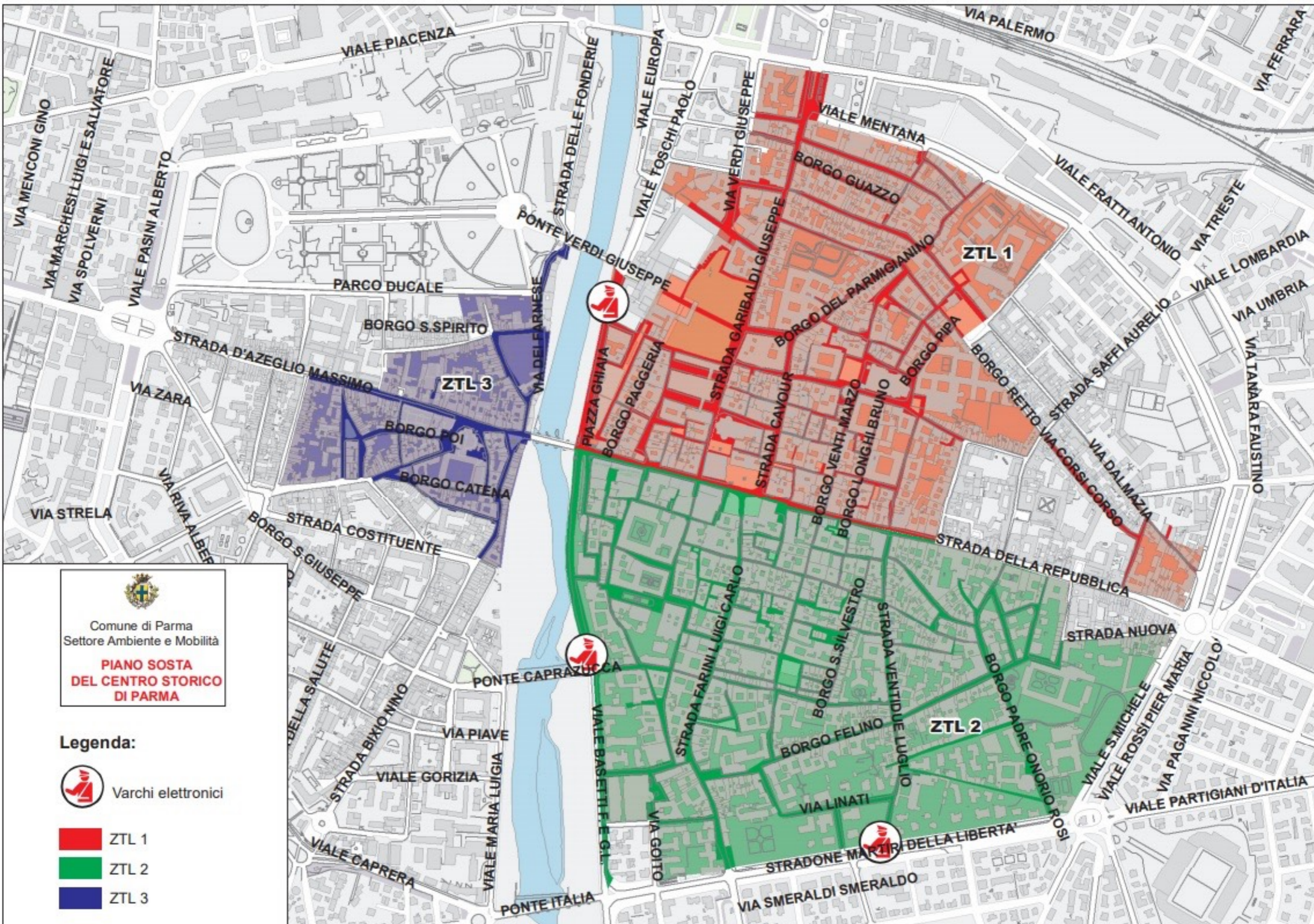




Parme, future ville 30 ?



ZTL de Parme



Parme



Le centre, déjà à faible circulation (ZTL), est fermé à la circulation les fins de semaine, sauf pour les bus



Parme, le centre fermé à la circulation les samedis et dimanches



Parma





Plaisance

103 000 habitants



Plaisance





Ravenne

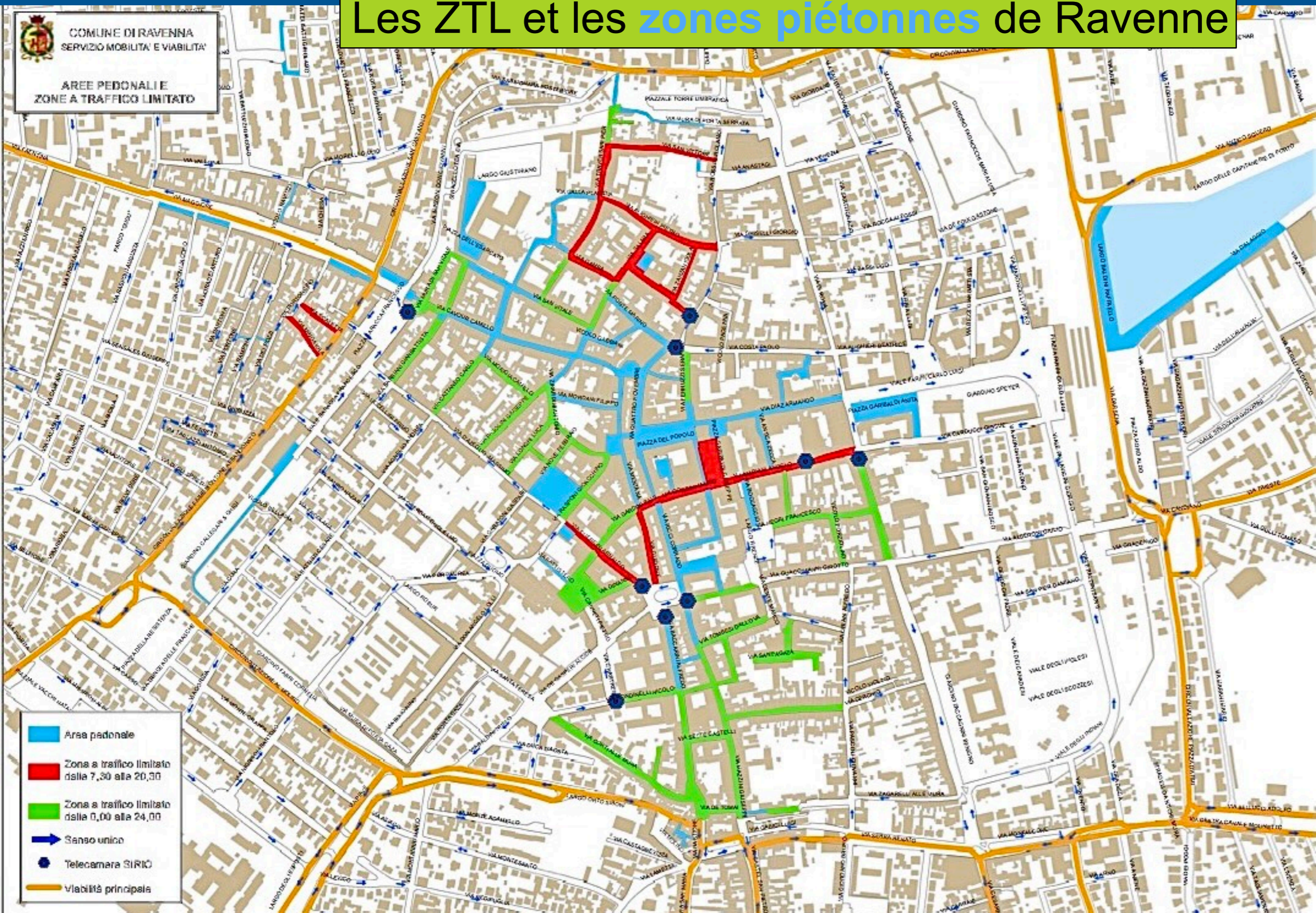
156 000 habitants



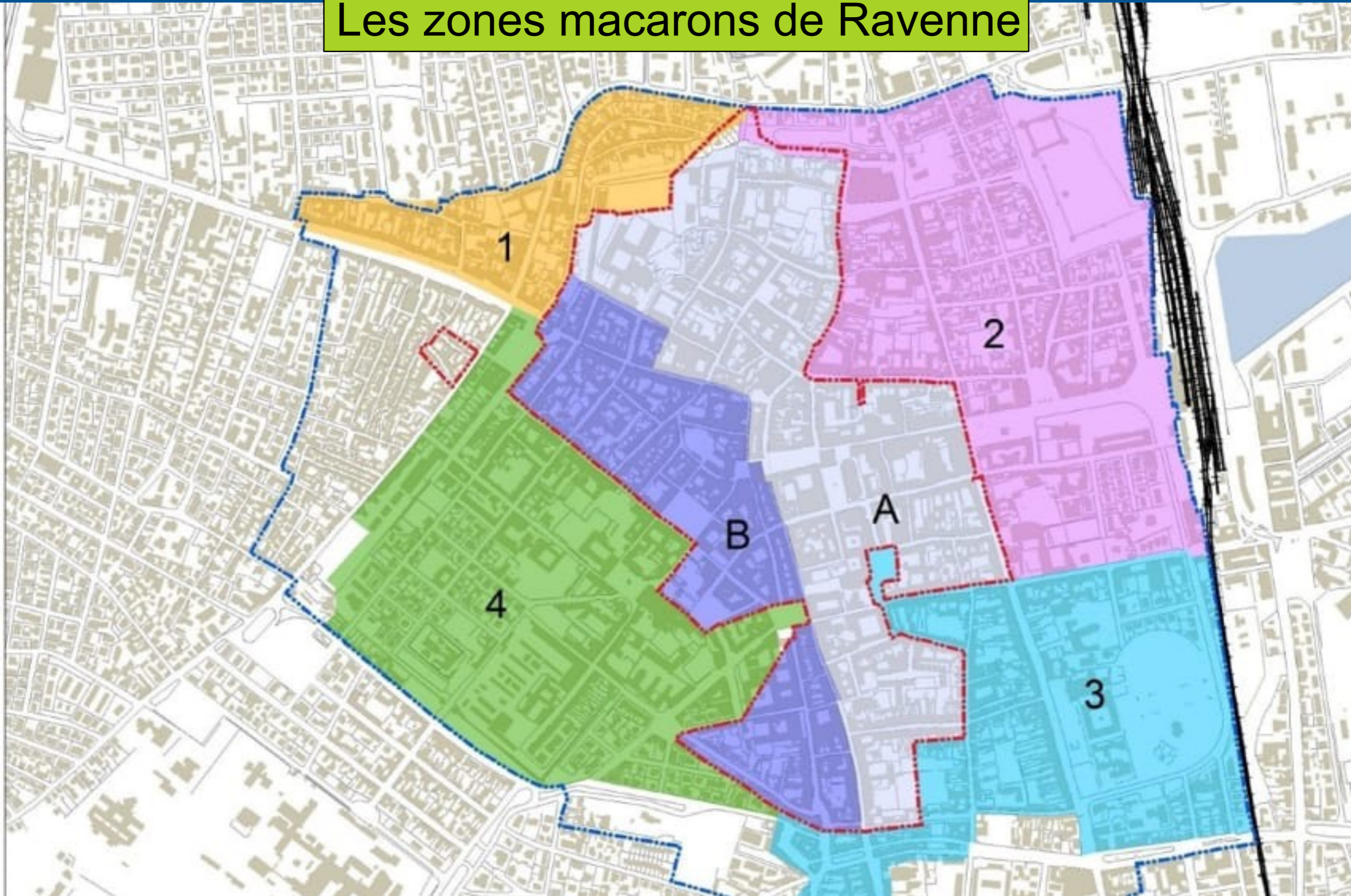
réputée pour ses mosaïques romaines ou byzantines

Ravenna

Les ZTL et les zones piétonnes de Ravenna



Les zones macarons de Ravenne



Ravenne



Ravenne

Via Cavour, rue commerçante et piétonne de Ravenne





Reggio Emilia

170 000 habitants



POSSONO CIRCOLARE SOLO I PEDONI
Biciclette e skateboard a mano



È vietato circolare in bicicletta sui marciapiedi e sotto il porticato.
Art. 143 del Codice della Strada; Art. 6 Regolamento di Polizia Locale del Comune di Reggio Emilia



Reggio Emilia







ZTL et centre historique piéton

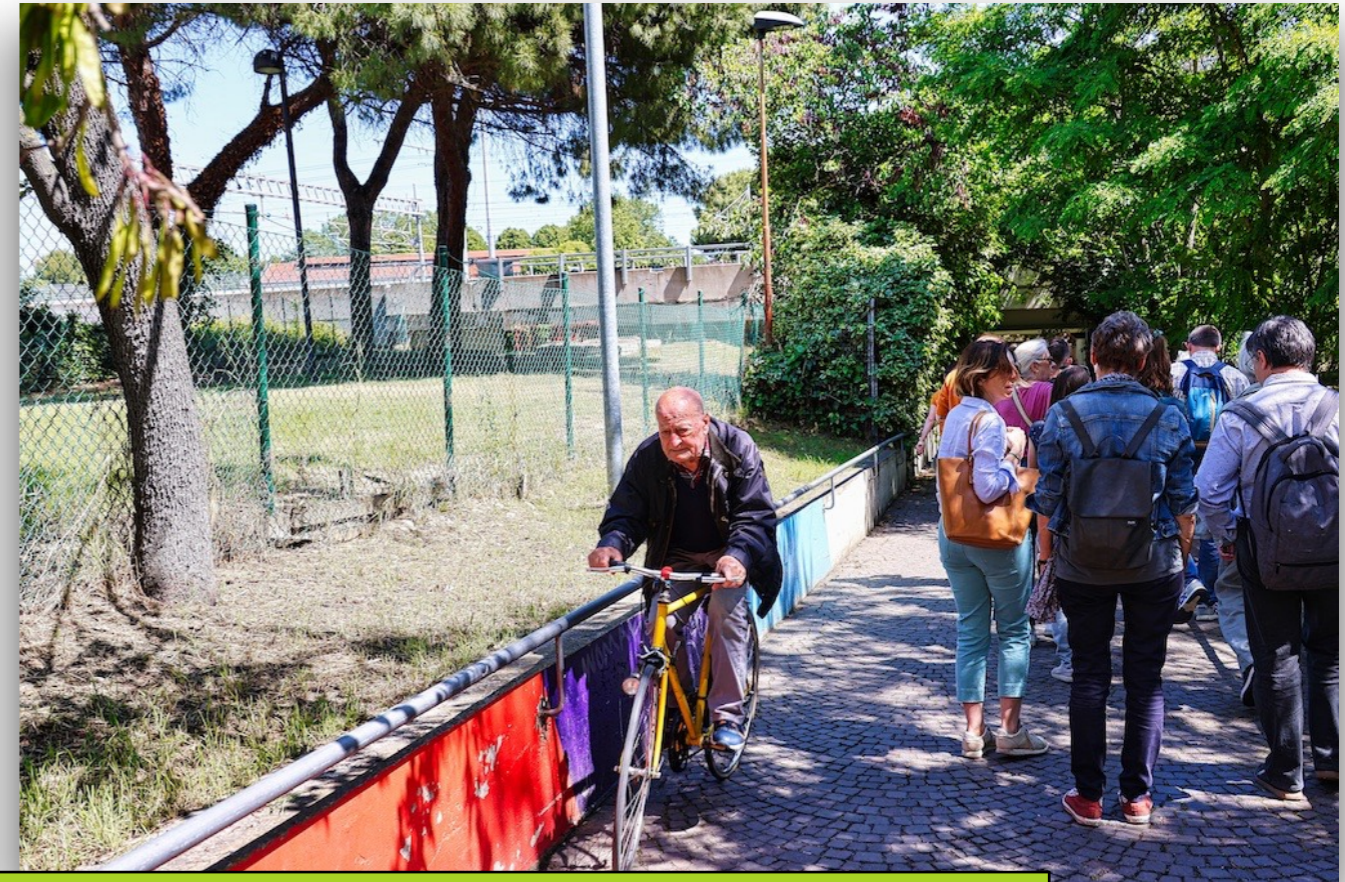




Pont de Tibère avant - après



Rimini



Itinéraire mobilité douce en site propre (ou presque)



ou

Rimini

150 000 habitants

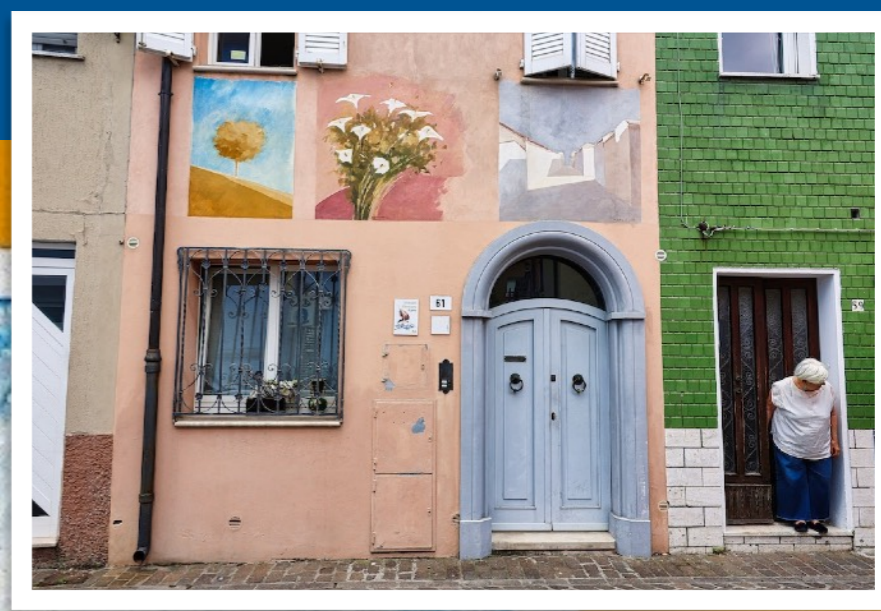


Marelungo, le bord de mer réhabilité



Rimini

borgo San Giuliano



Ancien village de pêcheurs,
avec rappels des films de Fellini

Rimini

toutes les voitures n'ont pas disparu !





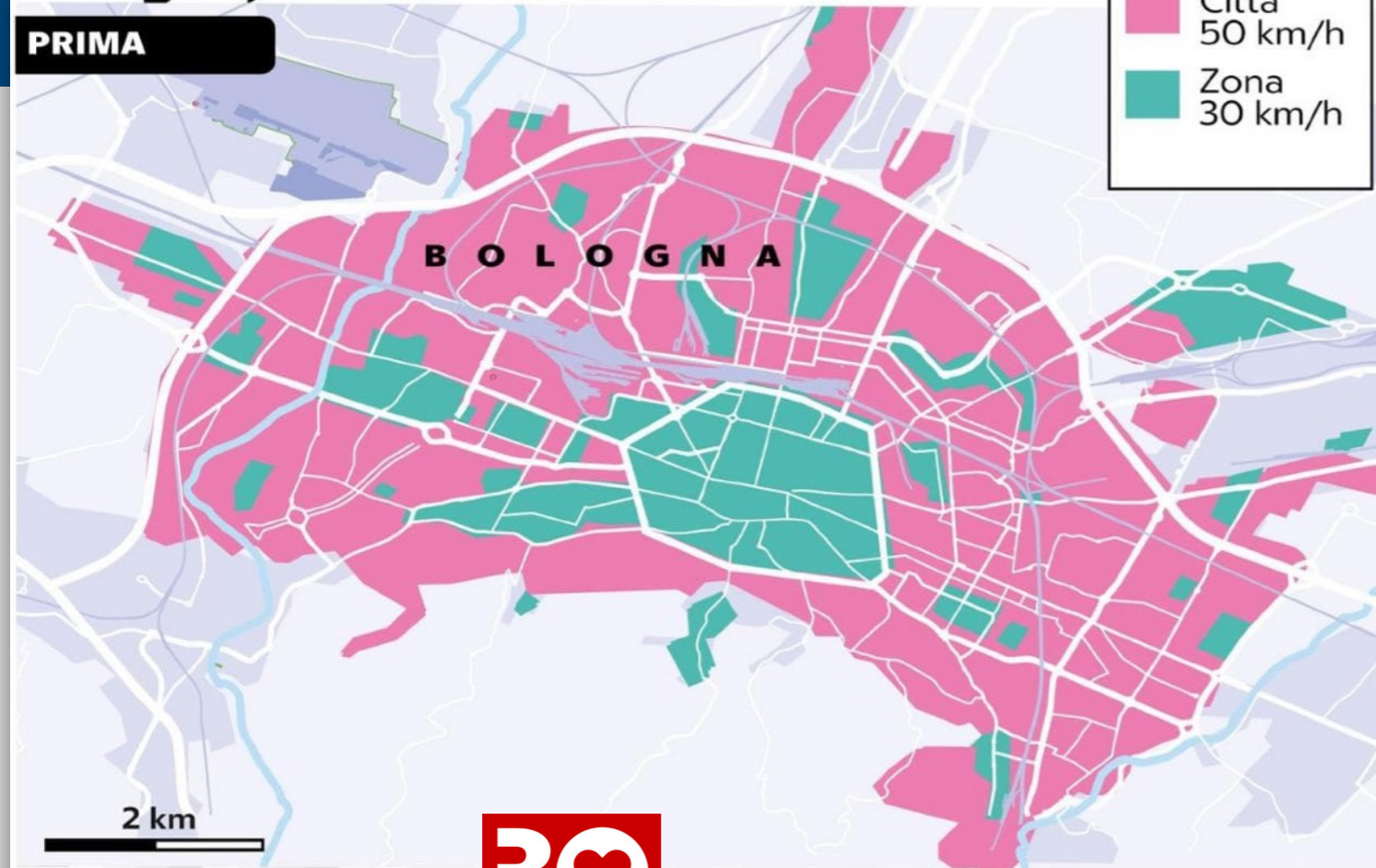


Rues en bordure du périphérique



Bologna, il limite di velocità

PRIMA



DOPO



INFOGRAFICA
DI ROBERTO TRINCHIERI

Québec



30 km/h contesté ?



Roberto Salvini, ministre de la mobilité (extrême droite) va changer la loi pour rendre plus difficile la mise en place du 30 km/h



Le Premier ministre britannique a déclaré que le gouvernement était favorable aux automobilistes.



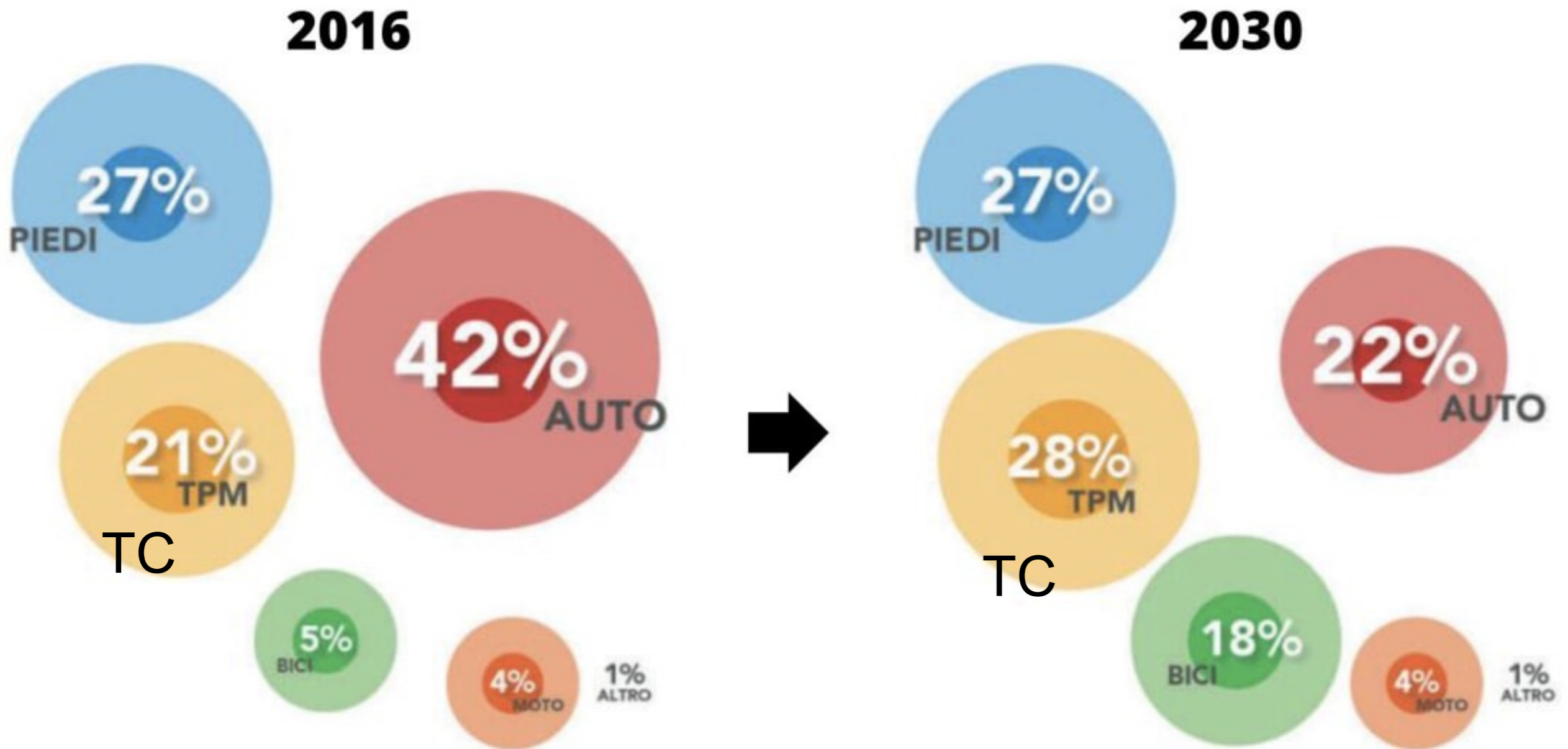
La CDU, nouvellement majoritaire, à Berlin, veut rétablir le **50 km/h**, en supprimant le **30 km/h la nuit**



Sur la plaque additionnelle :
Priorité piétonne sur toute la rue



Zona residenziale : la vitesse et les prescriptions, comme priorité piétonne, sont fixées au cas par cas par la commune





Tous les samedis - dimanches l'hypercentre est fermé à la circulation



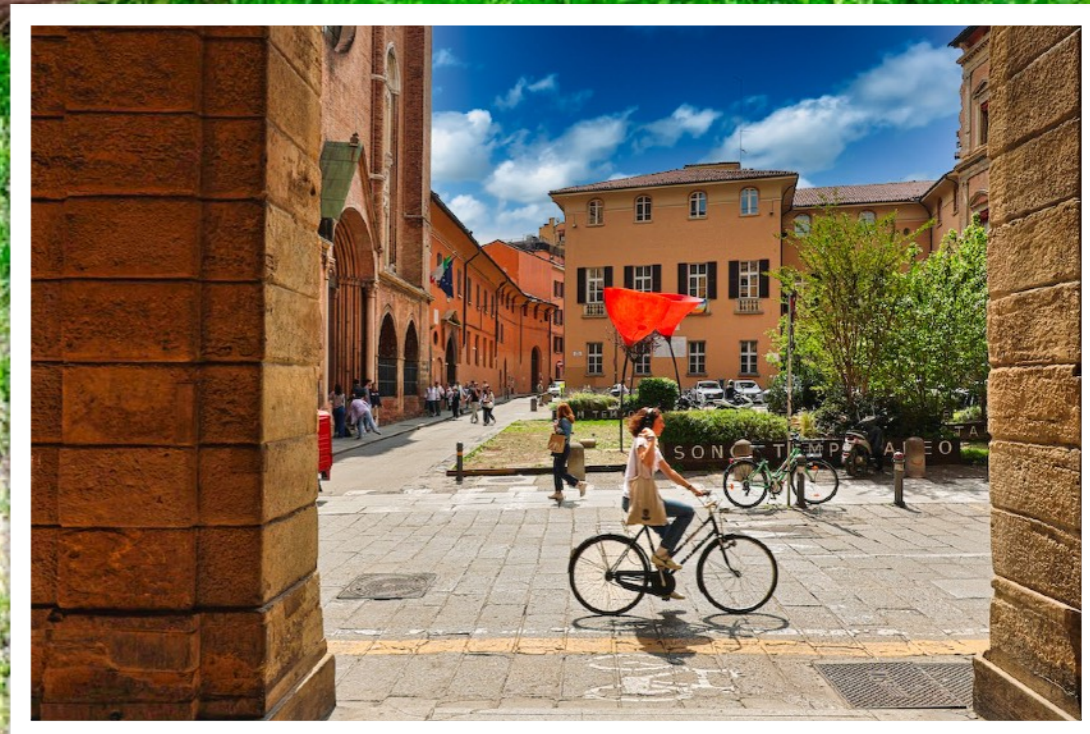
Bologne :
65 km d'arcades,
dont 40 dans le centre-historique



Bologne : périphérique 2 x 3 voies



Piste cyclable au milieu du périphérique





Bancs près d'une école

Prochaines réunions du Réseau RUES :

2025 : 20 ans du Réseau RUES à Lyon,
les 14,15,16 mai ou 26, 27 et 28 mai

2026 : Suisse

2027 : Belgique

