

Retours sur des ateliers immersifs piéton.ne.s - cyclistes

Cédric Boussuge – Cerema

Directeur de projets Mobilités piétonnes et espaces publics

26 septembre 2024

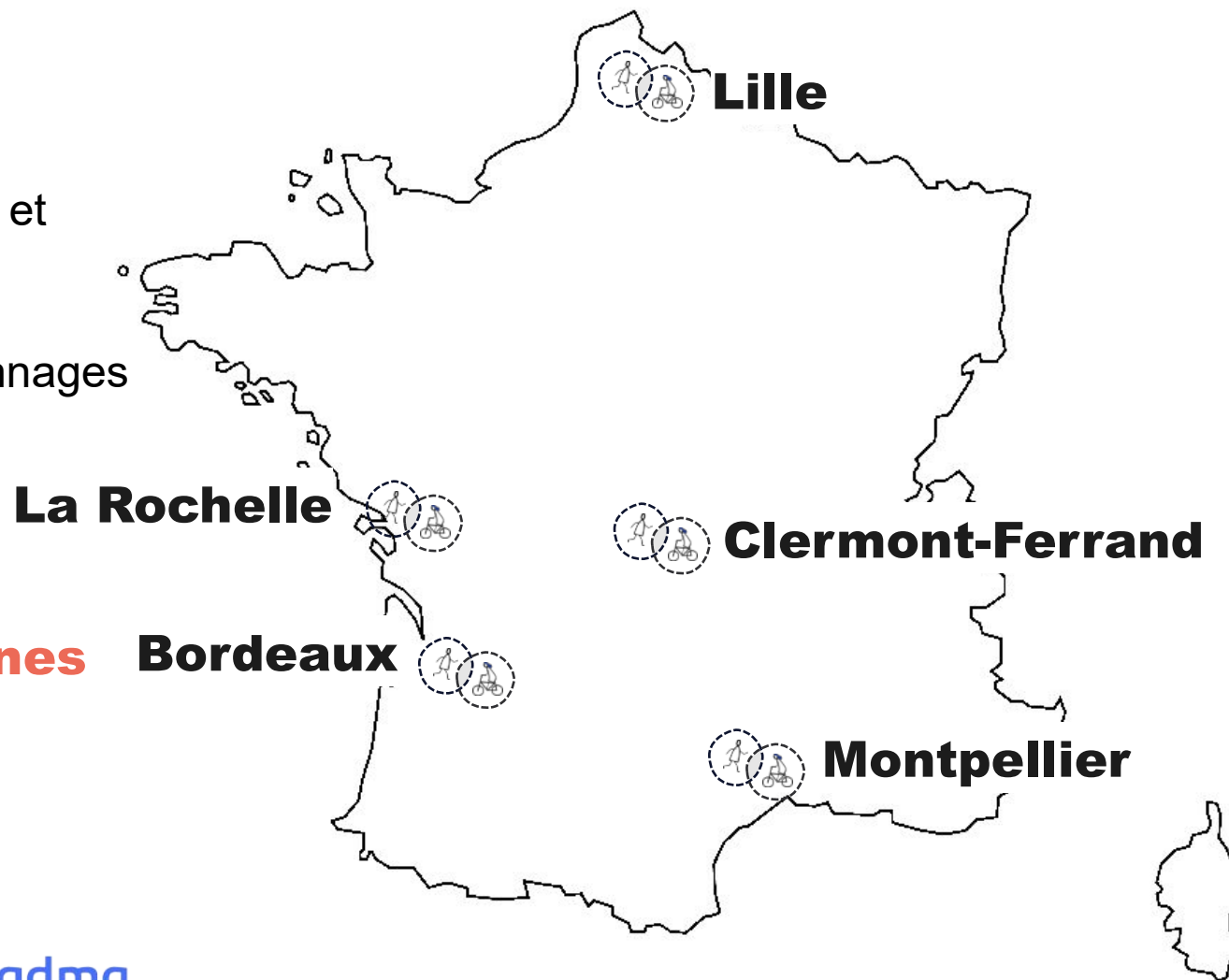
Des ateliers immersifs organisés en 2023/2024

Confronter les points de vue et prendre du recul

Public : différents services des collectivités et représentants associatifs locaux

- se mettre à la place de différents personnages
- s'appuyer sur une ville fictive

Identifier des solutions communes sur plusieurs cas d'usages et à différentes échelles



Des ateliers immersifs organisés en 2023/2024

Déroulé de la journée

**Brise-glace
et recommandations
d'aménagements**



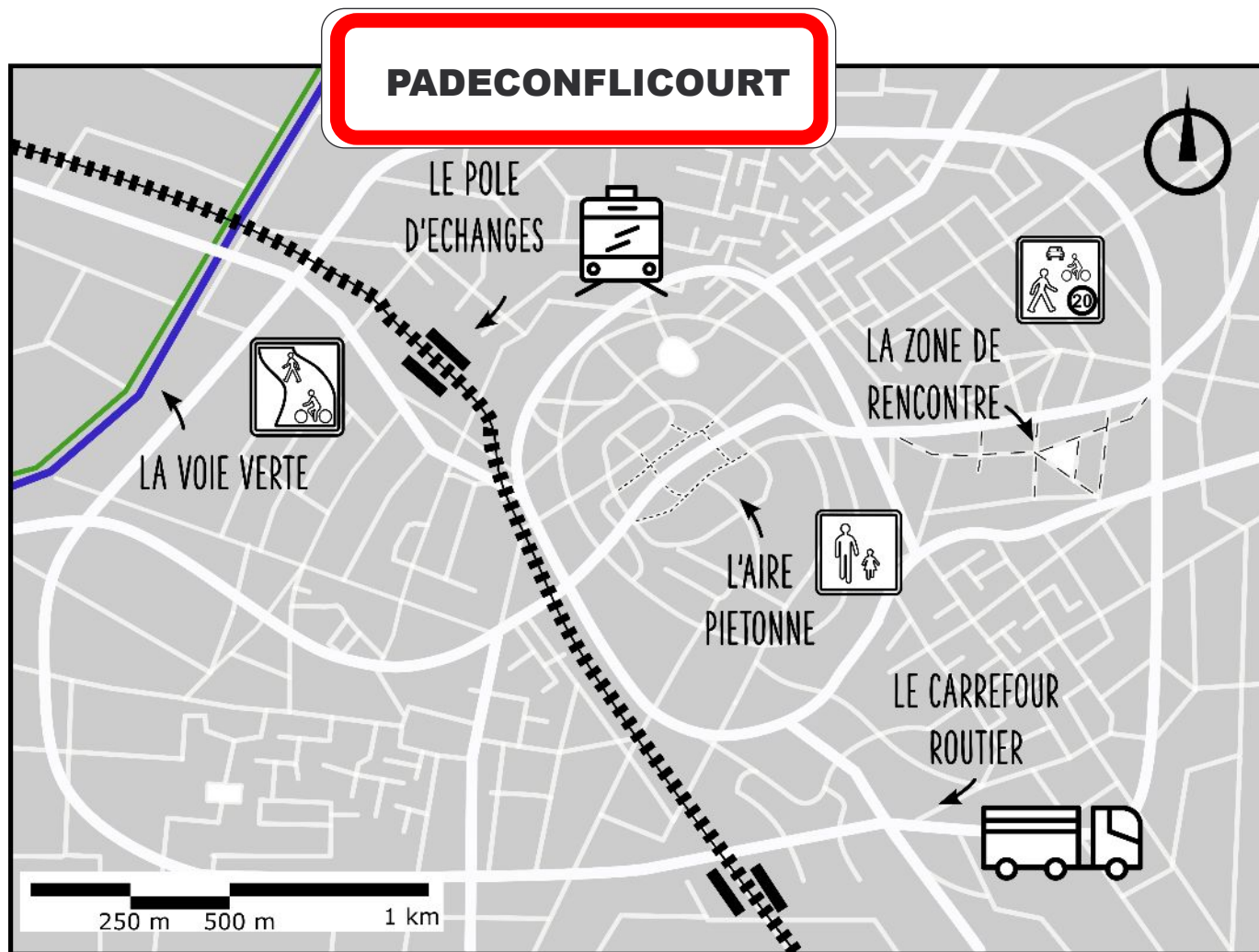
2 temps immersifs



Visites



Un temps immersif sur 5 cas d'usages



Un autre temps immersif sur 5 thématiques

A - Planification et réglementation

B - Concertation et participation

C - Jalonnement et signalétique

D - Services et stationnement

E - Communication et sensibilisation



1 solution à développer parmi ces thèmes

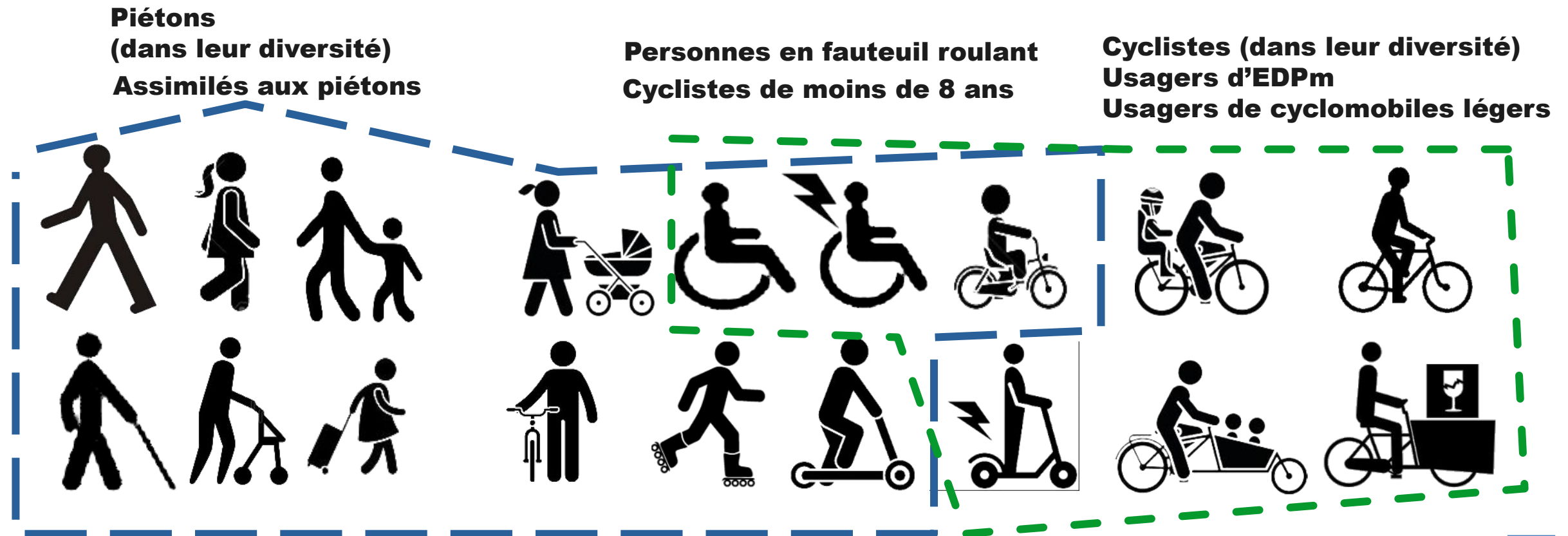
Deux visites : à pied ou à vélo



Quelques apprentissages

- > Confronter différents points de vue sur une même situation
- > Se mettre à la place d'autres usagers

Des profils de piétons et de cyclistes très diversifiés



> Analyser l'accidentologie ...

[source : ONISR, BAAC 2022]

488 piétons tués en 2022


dont 3 contre un vélo

dont 2 contre un EDPm

9278 piétons blessés en 2022

dont 321 contre un vélo

dont 176 contre un EDPm

 17000 piétons blessés estimés
[extrapolation UGE - base Registre du Rhône]

... et les ressentis en termes de sécurité

53 % des répondants pensent que les aménagements cyclables constituent un facteur d'insécurité pour les piétons
[extrait du baromètre des villes marchables - 2023]

43 % des personnes répondantes déclarent que les conflits avec les piétons sont fréquents
[extrait du baromètre des villes cyclables - 2021]

- > Réunir des profils différents
- > Aller sur le terrain



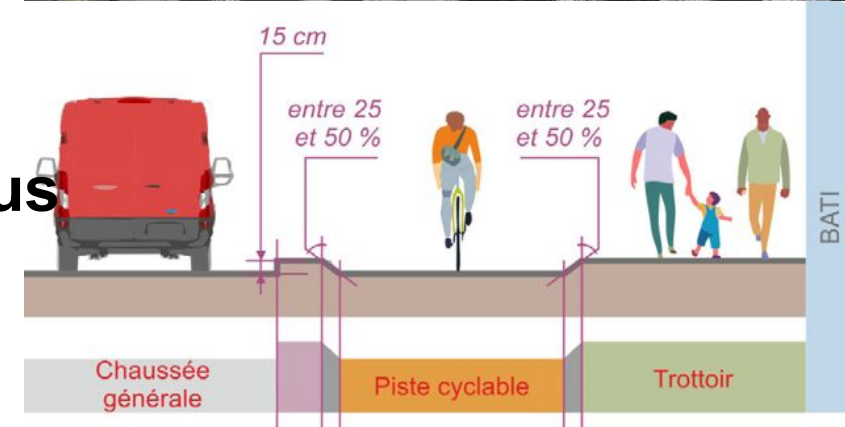
> Donner de la place aux modes actifs

- Réduire la largeur des voies
- Revoir les plans de circulation, plans de stationnement et apaiser les vitesses



> Des espaces séparatifs bien aménagés

- Des itinéraires confortables, lisibles et continus
- Différencier les espaces piétons et cyclistes
- Traiter les points singuliers



> Des espaces de cohabitation qui fonctionnent



Merci pour votre attention

