

# Retours sur des ateliers immersifs piéton.ne.s - cyclistes

Cédric Boussuge – Cerema

Directeur de projets Mobilités piétonnes et espaces publics

26 septembre 2024

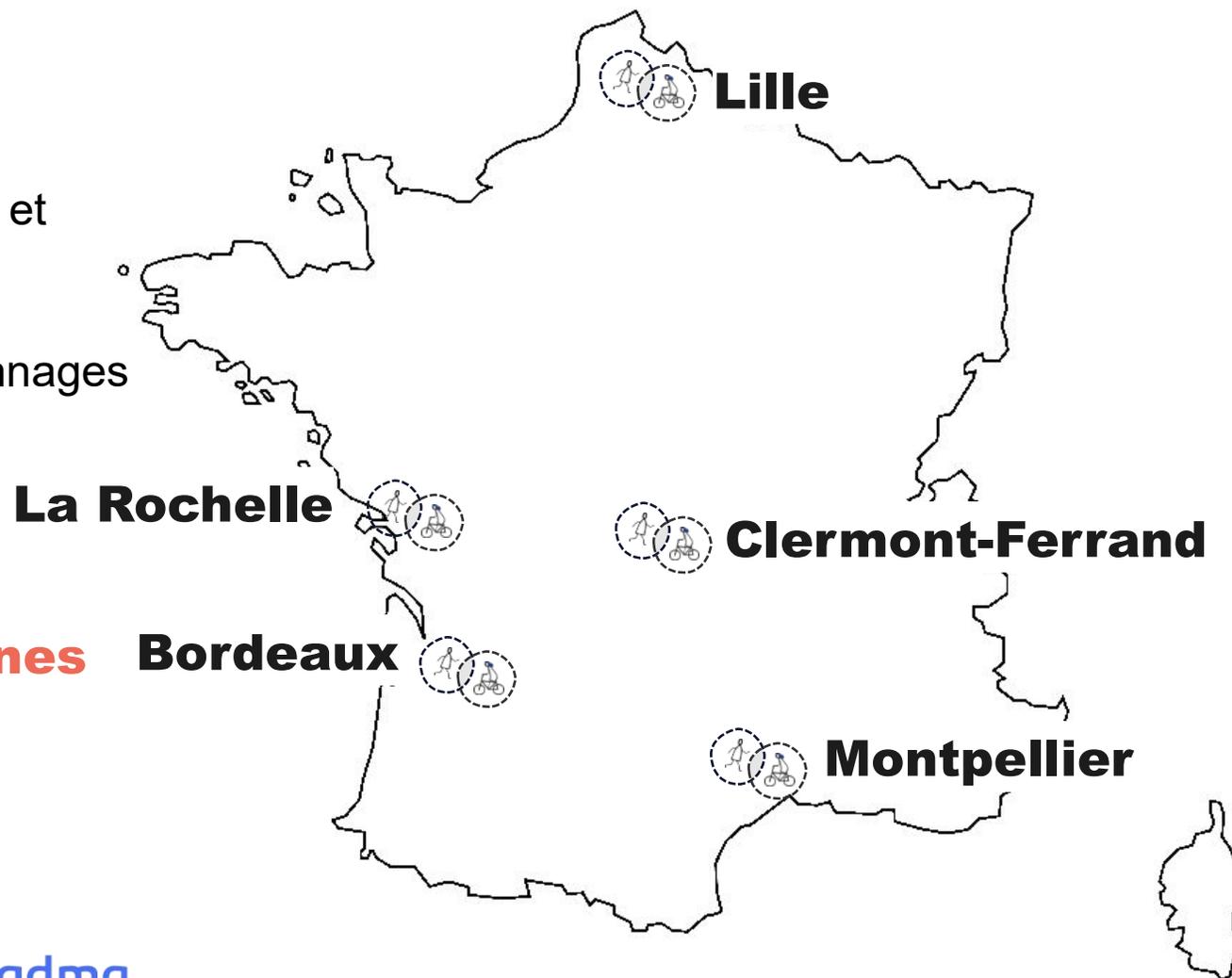
# Des ateliers immersifs organisés en 2023/2024

## Confronter les points de vue et prendre du recul

Public : différents services des collectivités et représentants associatifs locaux

- se mettre à la place de différents personnages
- s'appuyer sur une ville fictive

**Identifier des solutions communes** sur plusieurs cas d'usages et à différentes échelles



# Des ateliers immersifs organisés en 2023/2024

## Déroulé de la journée

**Brise-glace  
et recommandations  
d'aménagements**



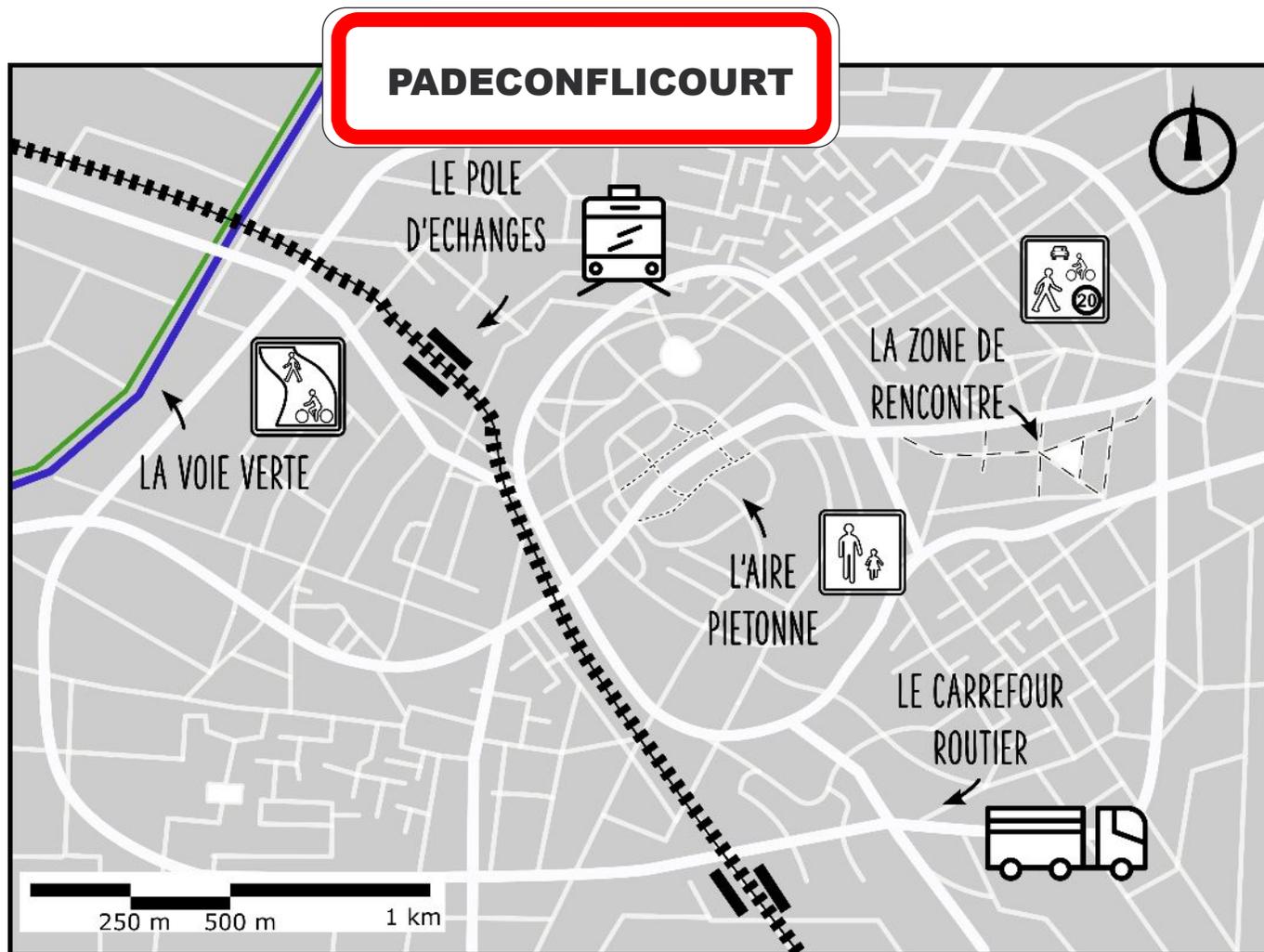
**2 temps immersifs**



**Visites**



# Un temps immersif sur 5 cas d'usages



# Un autre temps immersif sur 5 thématiques

**A - Planification et réglementation**

**B - Concertation et participation**

**C - Jalonnement et signalétique**

**D - Services et stationnement**

**E - Communication et sensibilisation**



1 solution à développer parmi ces thèmes

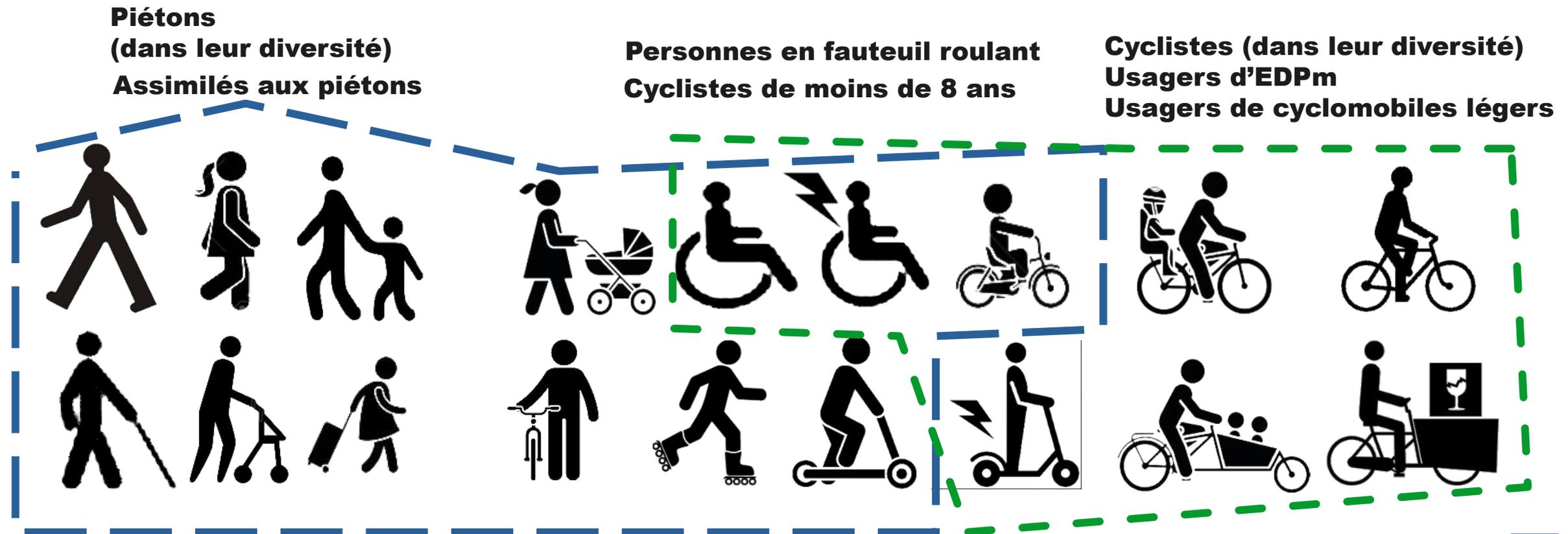
# Deux visites : à pied ou à vélo



# Quelques apprentissages

- > Confronter différents points de vue sur une même situation
- > Se mettre à la place d'autres usagers

## Des profils de piétons et de cyclistes très diversifiés



## > Analyser l'accidentologie ...

[source : ONISR, BAAC 2022]

**488 piétons tués en 2022**

dont **3** contre un vélo

dont **2** contre un EDPm

**9278 piétons blessés en 2022**

dont **321** contre un vélo

dont **176** contre un EDPm



**17000 piétons blessés estimés**

[extrapolation UGE - base Registre du Rhône]

## ... et les ressentis en termes de sécurité

**53 %** des répondants pensent que les aménagements cyclables constituent un facteur d'insécurité pour les piétons

*[extrait du baromètre des villes marchables - 2023]*

**43 %** des personnes répondantes déclarent que les conflits avec les piétons sont fréquents

*[extrait du baromètre des villes cyclables - 2021]*

- > Réunir des profils différents
- > Aller sur le terrain



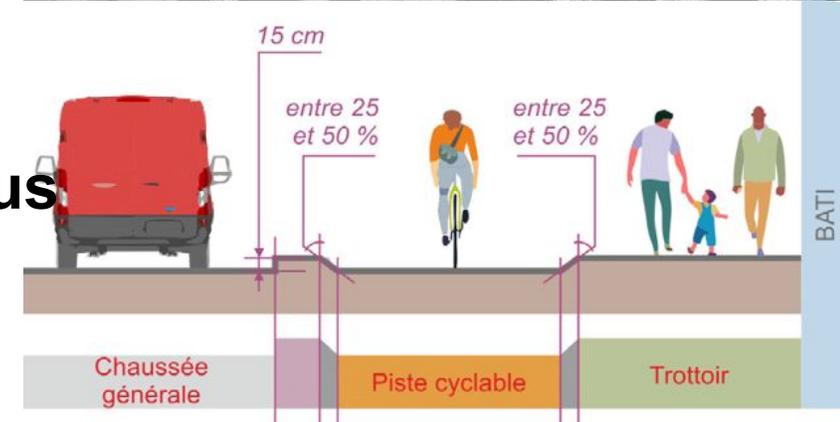
## > Donner de la place aux modes actifs

- Réduire la largeur des voies
- Revoir les plans de circulation, plans de stationnement et apaiser les vitesses



## > Des espaces séparatifs bien aménagés

- Des itinéraires confortables, lisibles et continus
- Différencier les espaces piétons et cyclistes
- Traiter les points singuliers



## > Des espaces de cohabitation qui fonctionnent



