

# VOIE VERTE GENEVE - VERSOIX

Maillage de mobilité douce et gestion de la cohabitation



# CADRE ET CONTEXTE DU PROJET



## OBJECTIFS ET ENJEUX DU PROJET

- Connexion entre les localités, **mise en valeur du territoire**, réseau d'espaces publics
- Vocation principale de **loisirs / balades**
- Rôle défini au sein d'un **réseau hiérarchisé**



# MAILLAGE DE MOBILITE DOUCE – HIERARCHIE DU RESEAU



## LÉGENDE

— voie verte Genève-Sécheron – Versoix

- - - - - tronçon à long terme

— réseau cyclable

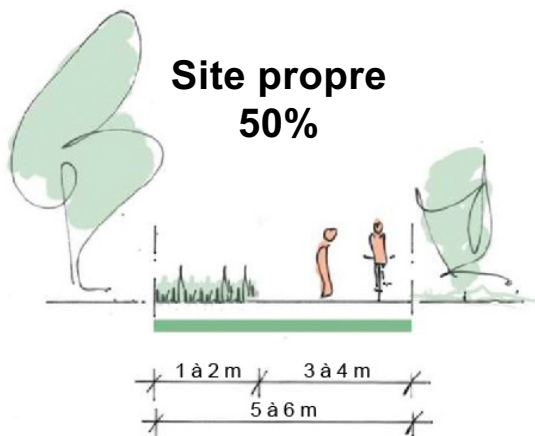
— connecteur

..... boucle de promenade

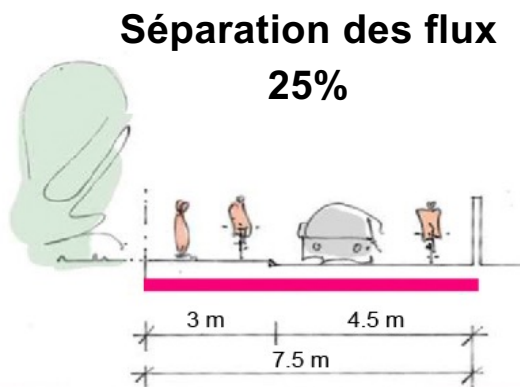
 gare

# TPOLOGIES D'AMENAGEMENT et GABARITS

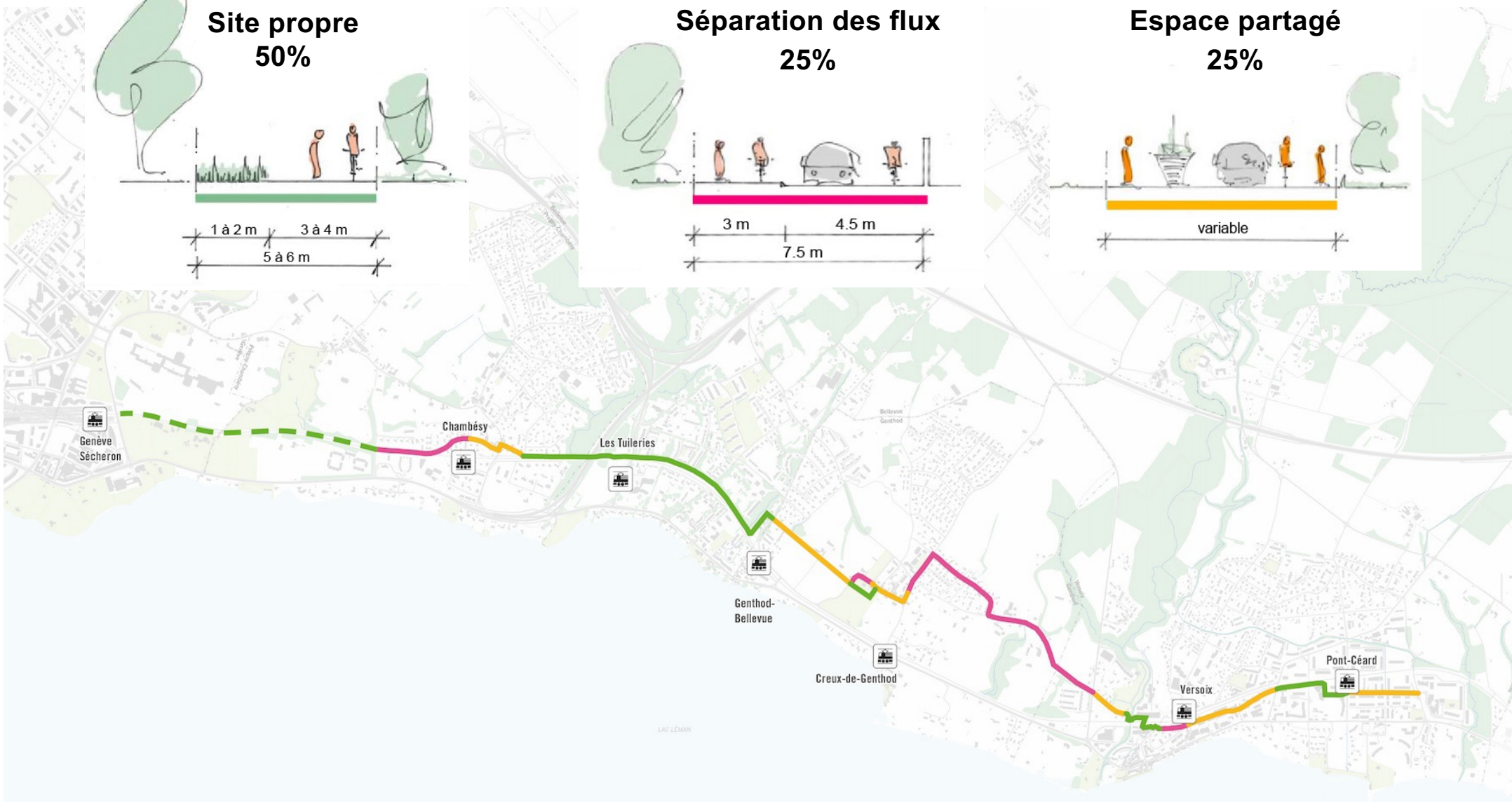
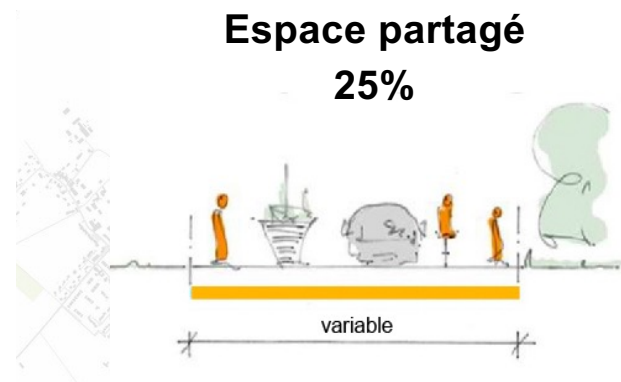
**Site propre**  
**50%**



**Séparation des flux**  
**25%**



**Espace partagé**  
**25%**



# TYPOLOGIES D'AMENAGEMENT

*Séparation des flux*

*Site propre*

*Espace partagé*

SITUATION ACTUELLE



PROJET (AVP)



Chemin des Cornillons (Pregny-Chambésy)

Chemin de la Glaise (Pregny-Chambésy)

Chemin du Petit-Montfleury (Versoix)

# TRAITEMENT DES CARREFOURS et REGIME DE CIRCULATION



Carrefour avec «pas japonais»



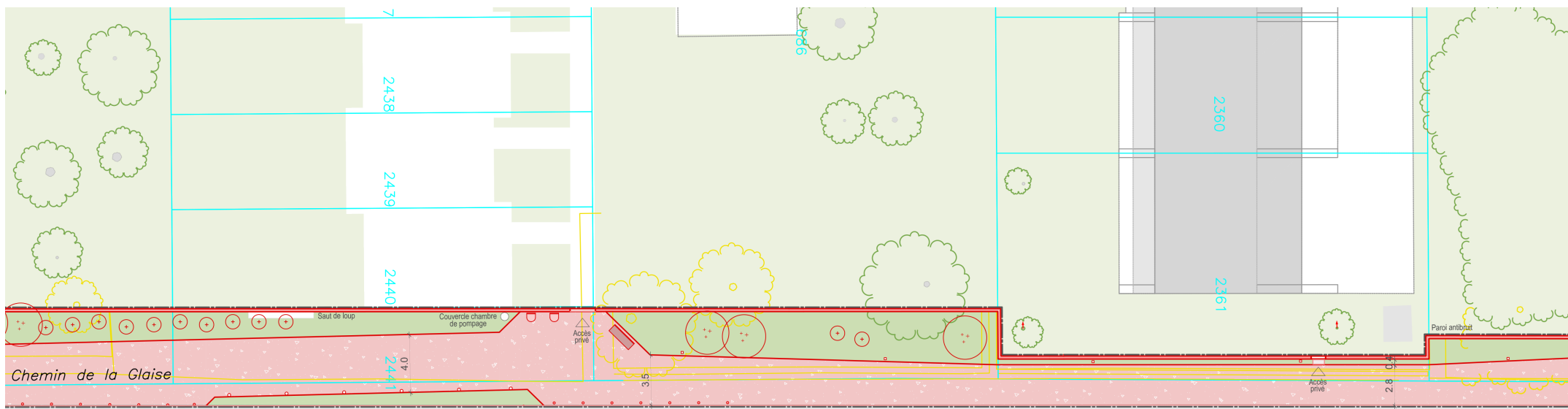
Carrefour Fontaine / Glaise à Pregny-Chambésy

Principe de mixité



# PRINCIPES D'AMENAGEMENT

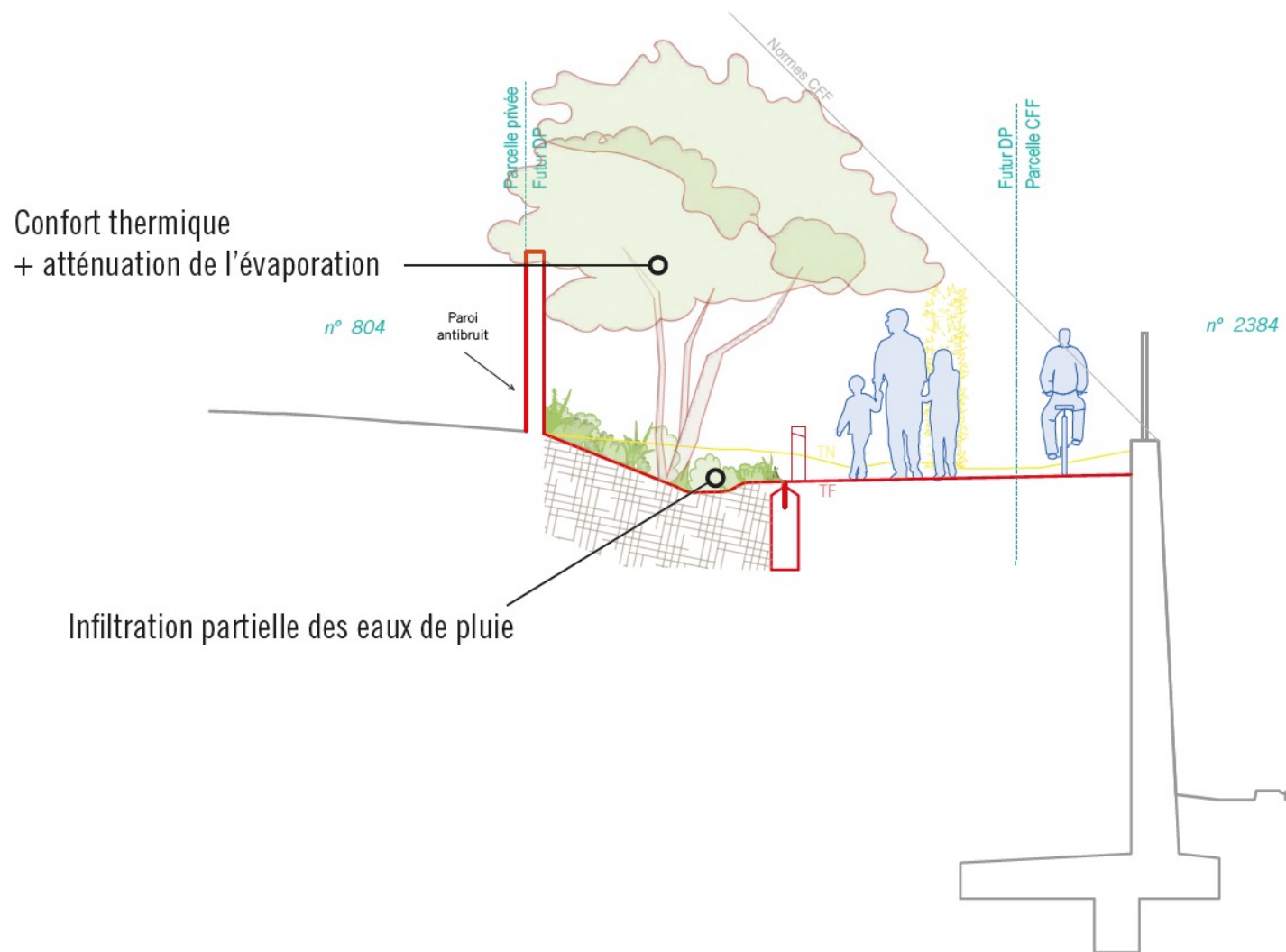
Sinuosité, placettes, dilatations





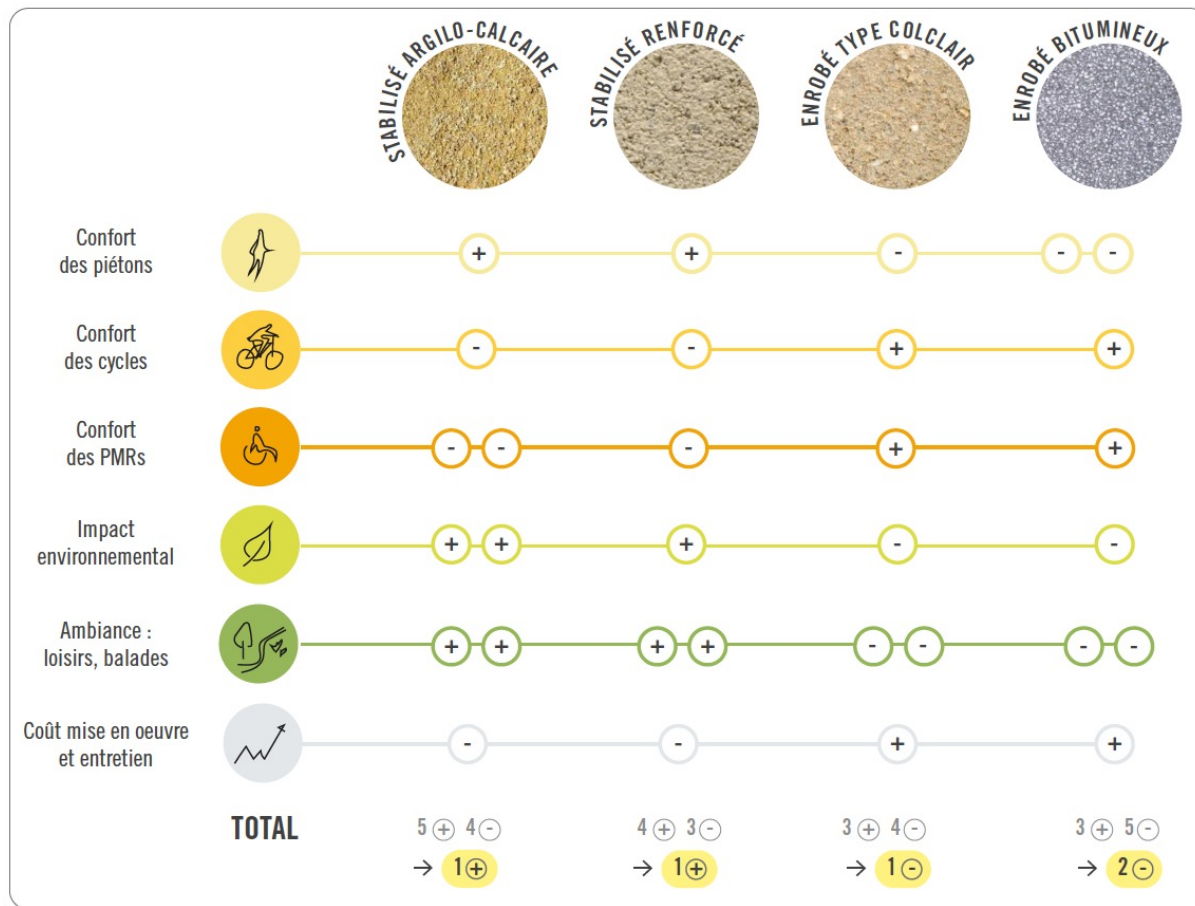
# PRINCIPES D'AMENAGEMENT

## Végétalisation et gestion de l'eau



# PRINCIPES D'AMENAGEMENT

## Revêtements de sol



Analyse multicritère partagée avec les associations professionnelles

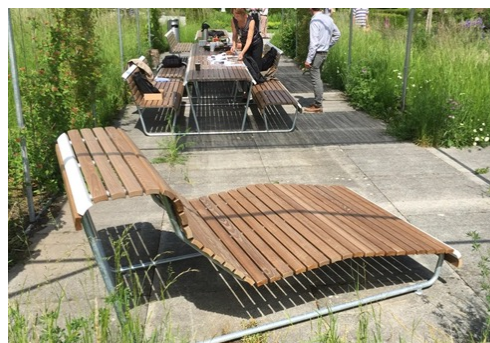
# EQUIPEMENTS ET MOBILIER



*Mobilier relais*



*Mobilier évènement*



## DEMARCHE DE CONCERTATION

- Services techniques communaux
- Offices de l'Etat
- Commissions politiques
- Associations et groupe d'intérêts
- Population



*Intégration dans l'épaisseur du territoire*

# PHASAGE DE REALISATION



## SYNTHESE DU PROJET

### **Complémentarité des réseaux MD**

Distinction et hiérarchie entre les voies vertes, les axes forts et les boucles de promenade

### **Voie verte comme espace public inclusif**

Vocation principale pour les déplacements de loisirs et quotidiens, modes doux lents, respect de pentes maximales, équipements, mobilier adapté, etc.

### **Cohabitation entre les modes**

Aménagement limitant les vitesses (sinuosité, revêtement de sol) et régime de circulation spécifique (site propre MD, 20 km/h, zone de rencontre)

**Merci**

**urbaplan**

lausanne · fribourg · genève · neuchâtel · bern · international  
[www.urbaplan.ch](http://www.urbaplan.ch)

