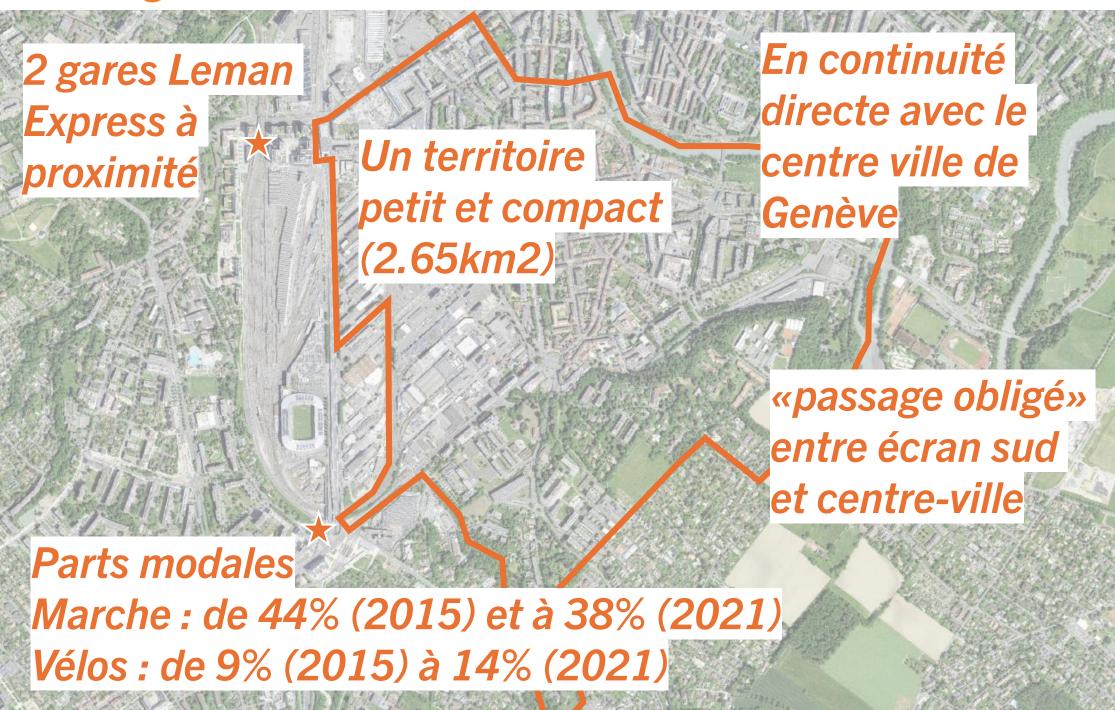
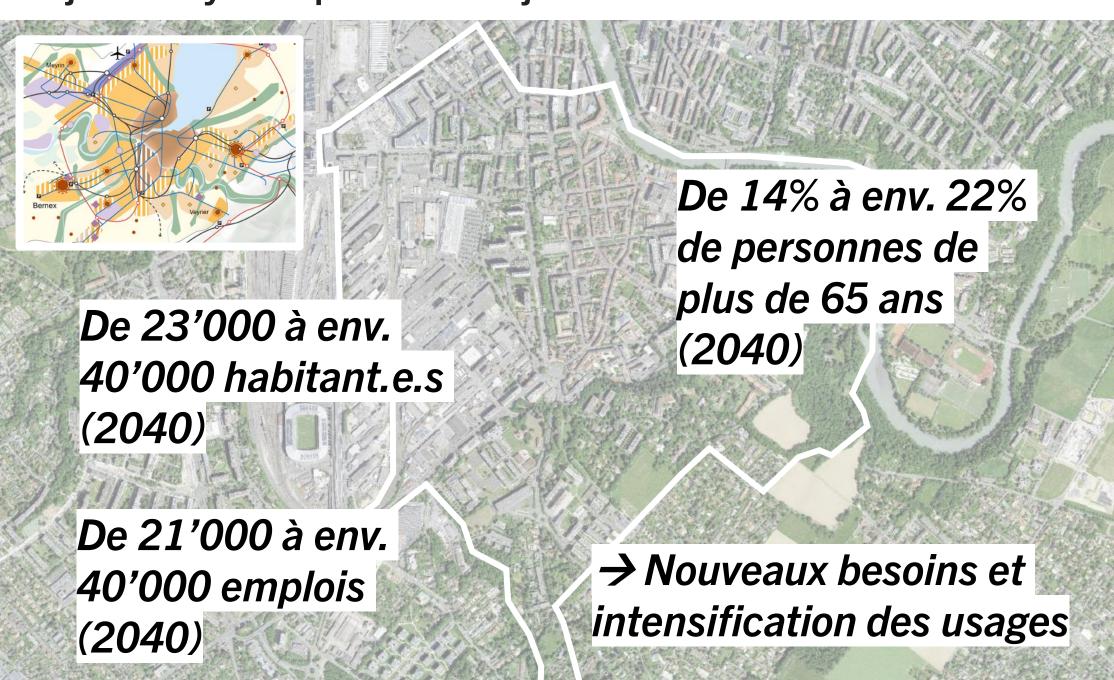




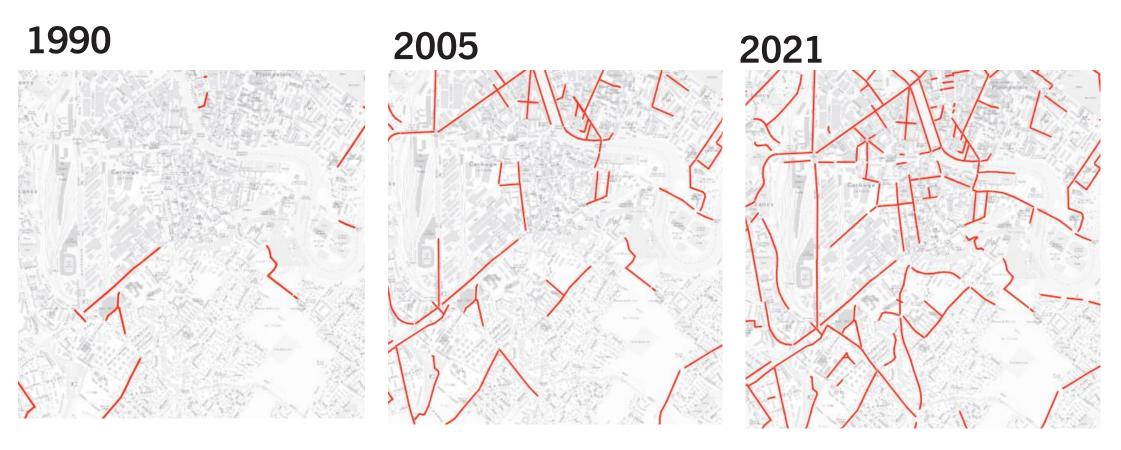
Carouge Proximité



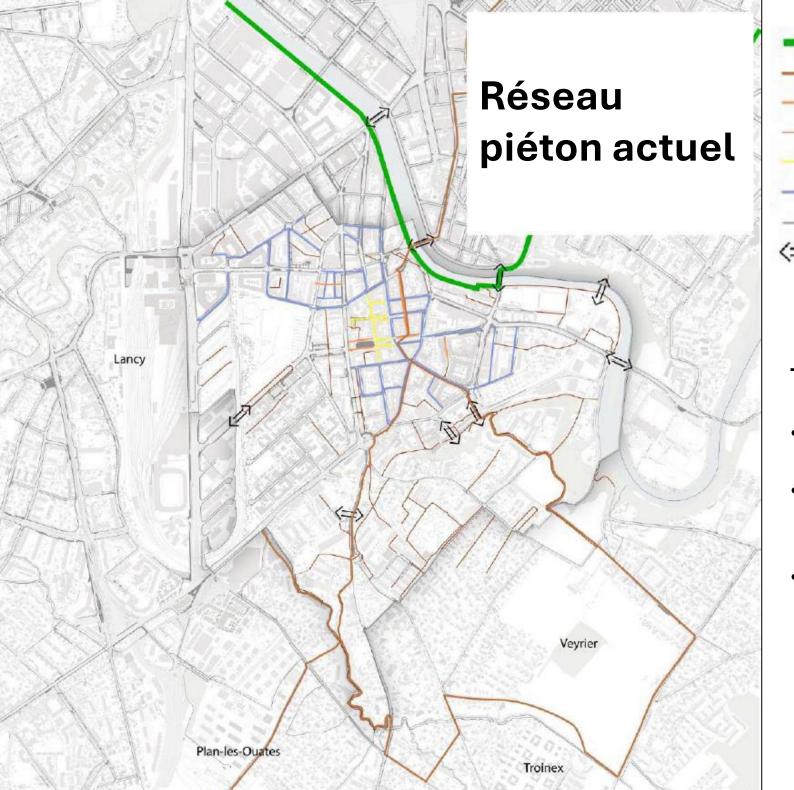
Enjeux et dynamiques entre aujourd'hui et 2040



Carouge Proximité Réseau cyclable



Images : Pro Velo



Voie verte d'agglomération
Chemin de randonnée pédestre
Zone piétonne
Cheminement piéton
Zone de rencontre
Zone 30km/h
Trottoirs

Franchissement existant

Travail sur l'espace public

- Des discontinuités
- Des espaces restreints ou en mauvais état
- Des opportunités de projets liés aux réfections des réseaux, au déploiement du CAD ou aux nouveaux quartiers.

Carouge Proximité 2040 (PDCom en révision) Prioriser les piétons partout où c'est possible - voir détail dans carte Plan directeur des chemins pour piétons (PDCP) L'Etoile, centralité nétropolitaine et de Quartiers en mutation quartier Vieux-Carouge. centralité historique Créer des zones piétonnes dans le Vieux-Carouge et à l'Étoile / et culturelle renforcer les perméabilités piétonnes Créer des zones piétonnes, des zones de rencontre et des zones 30 Lancy-Pont-Rouge (gare Léman Express) Parc public et palais de justice Praille-Ouest, pôle cantonal d'activités économiques et logistiques Répondre aux besoins de mobilités par les modes de déplacements décarbonés Créer des franchissements pour les mobilités douces UNIGE / HES. campus des hautes Lancy-Bachet (gare Léman Express) Mettre en place ou compléter le réseau des axes vélos écoles Collège Madame de principaux / compléter le réseau des axes vélos secondaires Développer une offre généreuse de stationnement vélo Favoriser le report modal et assurer la cohabitation entre les modes au cas par cas

Dynamiques et enjeux

1. Report modal constaté et encouragé et essor de la mobilité électrique

→ Les besoins cyclables augmentent plus vite que l'offre

2. Augmentation de la population

→intensification de l'usage des espaces publics existants

3. Nombreux chantiers et nouveaux projets

→ pertes de repères et changements d'habitudes

4. Plusieurs années entre conception et réalisation

→ Décalage entre état de l'art, enseignements et concrétisation

5. Millefeuille de responsabilités, de visions et d'orientations

- → Canton / commune
- → Technique / politique / usagers



Rue St-Joseph

• Etape 1:2015

• Etape 2:2022

• Première initiative populaire en 2007

- Réseau de quartier non structurant
- Zone piétonne, cycles, livraisons et riverains autorisés
- Suite à motion et postulat : interdiction des vélos pendant les marchés





Rue des Horlogers

- 1^{ère} étape : 2017-2019 liée au nouveau quartier
- Démarche participative et aménagements transitoires : 2021





avant après

Promenade des Orpailleurs (Voie verte d'agglomération)

- Réaménagement complet, suppression du stationnement et de la circulation automobile
- Création d'une promenade longitudinalepiétons et cycles le long de l'Arve
- Désimperméabilisation, mobilier, place de jeux, etc.









Route de Veyrier

- Réaménagement complet
- Création d'une piste cyclable en site propre de chaque côté
- Sécurisation des piétons (les voitures ne traversent plus le trottoir pour se garer)
- Végétalisation de la rue





avant après





Quelques leçons

1. Faire des contraintes un projet cohérent

 Concevoir des projets en traitant les mesures paysagères et de circulation et de capacité de verbalisation de manière intégrée

2. Ne pas sous-estimer le volet « émotionnel »

- Mener des phases tests avec monitoring
- Communiquer et accompagner le changement

3. Penser la cohabitation de manière dynamique

- Evolution et augmentation des flux
- Evolution des parcours au fur et à mesure de la réalisation des tronçons

Merci de votre attention

