



La mobilité  
d'avenir



# La cohabitation au détriment des plus vulnérables

**Sarah Widmer, responsable de campagne ATE**

# Cyclistes et piéton·nes

Des logiques de déplacements différentes

- Cyclistes : linéarité du déplacement
- Piéton·nes : le déplacement est fait d'arrêts, de ruptures, de changements de direction, de moments de séjour, etc.

Parmi les piéton·nes des personnes aux capacités physiques, cognitives, sensorielles diverses.



# Spoiler alert!

- Cette cohabitation... est un sujet qui préoccupe ces groupes d'usager·ères
- Les espaces partagés avec les cyclistes (ou d'autres usagers de la route) ne sont pas particulièrement appréciés par ces piéton·nes

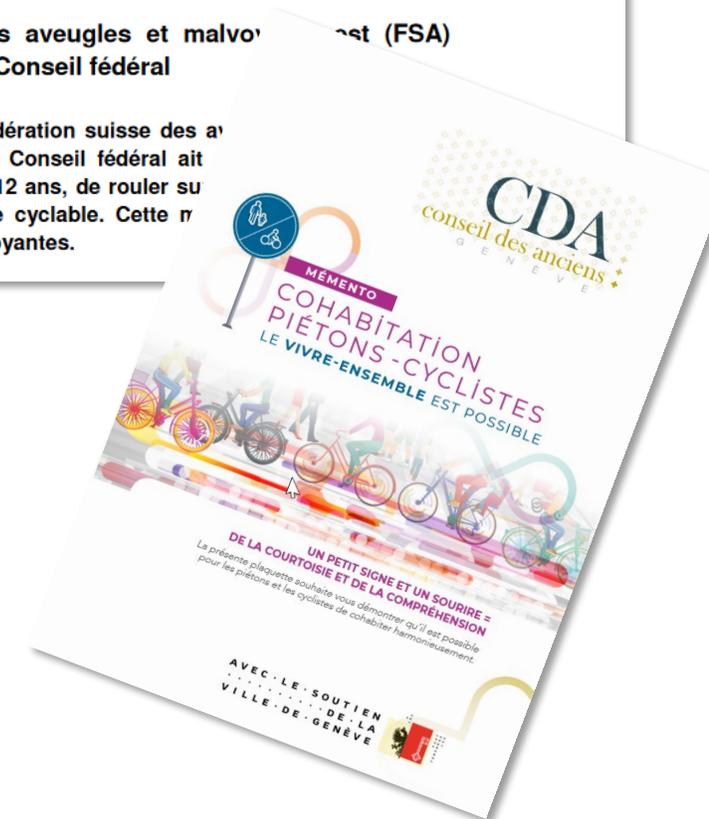


## Communiqué de presse

Nouvelles règles de la circulation routière et prescription en matière de signalisation

La fédération suisse des aveugles et malvoyants (FSA) est très déçue par la décision du Conseil fédéral

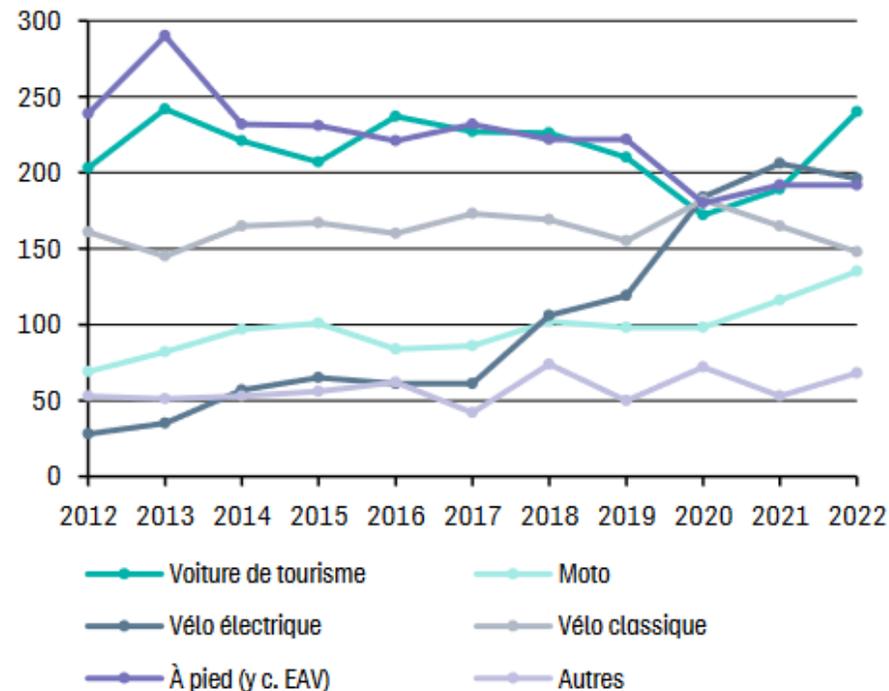
Berne, le 20 Mai 2020. La fédération suisse des aveugles et malvoyants (FSA) est très déçue que le Conseil fédéral ait décidé, à l'avenir, aux enfants jusqu'à 12 ans, de rouler sur de piste cyclable ou de voie cyclable. Cette mesure compromet la sécurité des personnes malvoyantes.



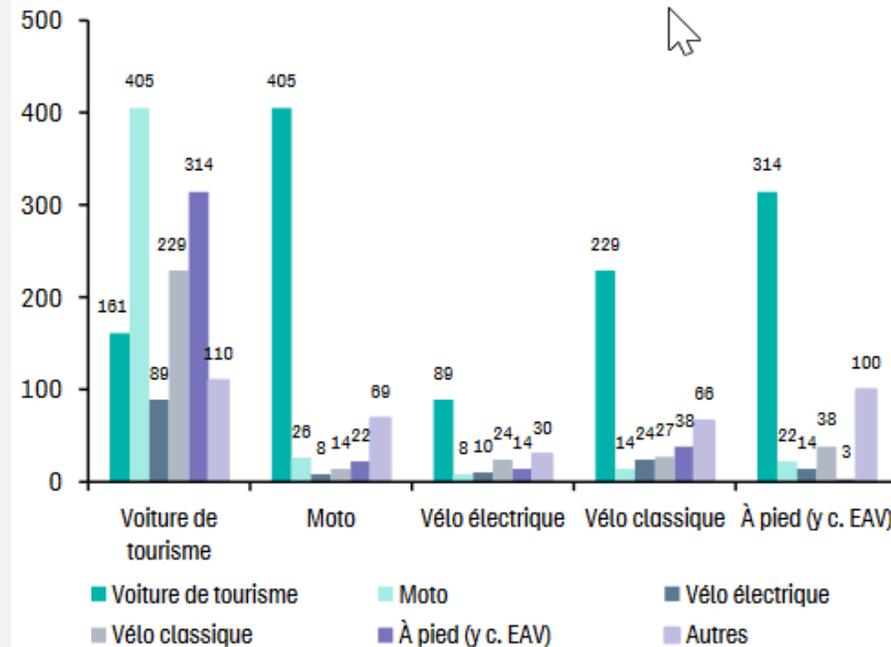
# Seniors : risques dans l'espace public

## • Accidents de la circulation

Évolution du nombre de seniors (65 ans et +) victimes de dommages corporels graves selon le moyen de locomotion, 2012-2022



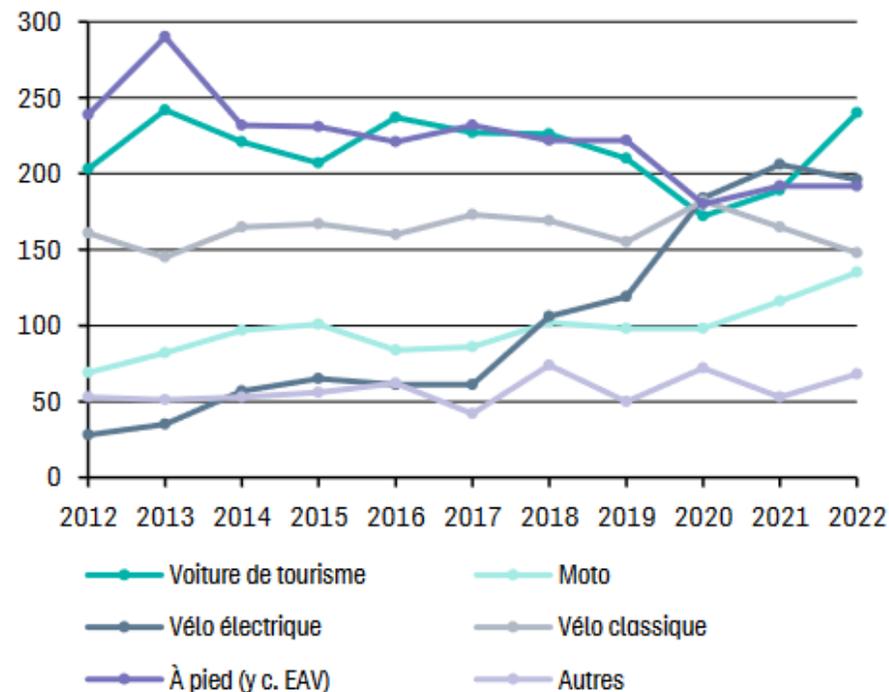
Usager-ères antagonistes dans les collisions graves entre deux parties selon le moyen de locomotion, Ø 2018-2022



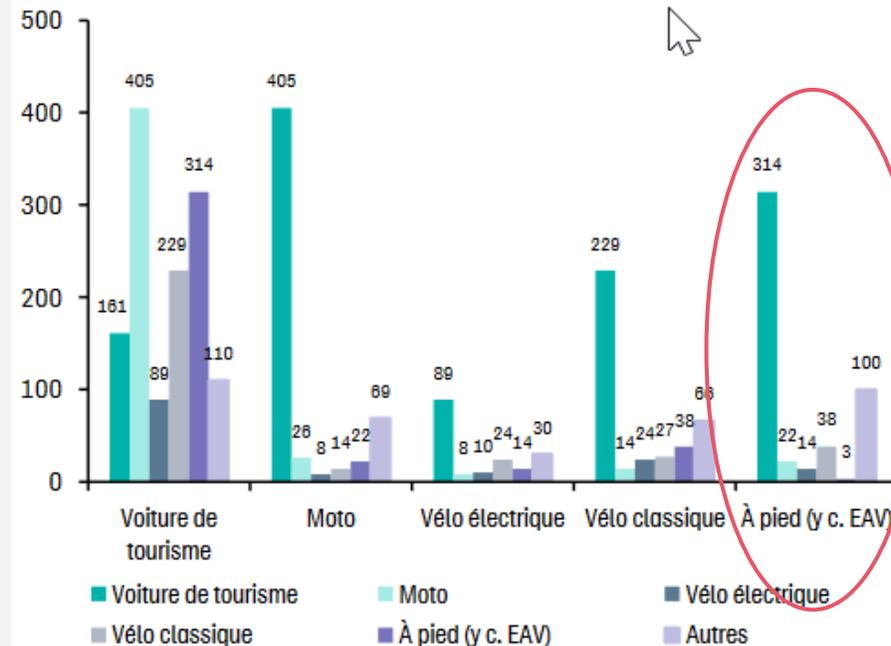
# Seniors : risques dans l'espace public

## • Accidents de la circulation

Évolution du nombre de seniors (65 ans et +) victimes de dommages corporels graves selon le moyen de locomotion, 2012-2022



Usager-ères antagonistes dans les collisions graves entre deux parties selon le moyen de locomotion, Ø 2018-2022



# Seniors : risques dans l'espace public

## • Chutes

Étude 2015, Loïc Riom, Cornelia Hummel, Leah Kimber et Claudine Burton Jeangros sur le sentiment d'insécurité des aîné·es

« [...] J'ai pris de l'âge. J'ai moins d'équilibre. Bon, je ne peux plus courir. **Ce qui fait que c'est plutôt le manque de mobilité qui fait que j'ai davantage peur.** Parce que, bon, si on me bouscule, je tombe. [...] » [Madame Roux, 85 ans]

« Je vais volontiers, en été, au parc là-bas, je prends un livre ou des mots croisés, puis je suis bien là. Je suis à l'air et tout Je m'assieds sur un banc. Alors, quand je repars, souvent, j'ai peur parce que vous descendez l'allée, **il y a des bicyclettes qui vont à toute vitesse dans ce parc, alors que c'est interdit et ils ne sonnent pas. On n'entend rien. Ils pourraient, je me dis, mon Dieu, si une me rentrait dedans, moi je suis presque tuée.** » [Madame Morin, 90 ans]

# Plans de mobilité seniors

- Sur mandat d'une commune
- Démarche participative (questionnaire et focus groups)
  - Donner une image de la mobilité des seniors dans la commune
  - Identifier les points problématiques ou les manques pour les seniors dans l'espace public
  - Recommander aux communes des mesures d'aménagement et/ou des mesures de sensibilisation à entreprendre



# Plans de mobilité seniors

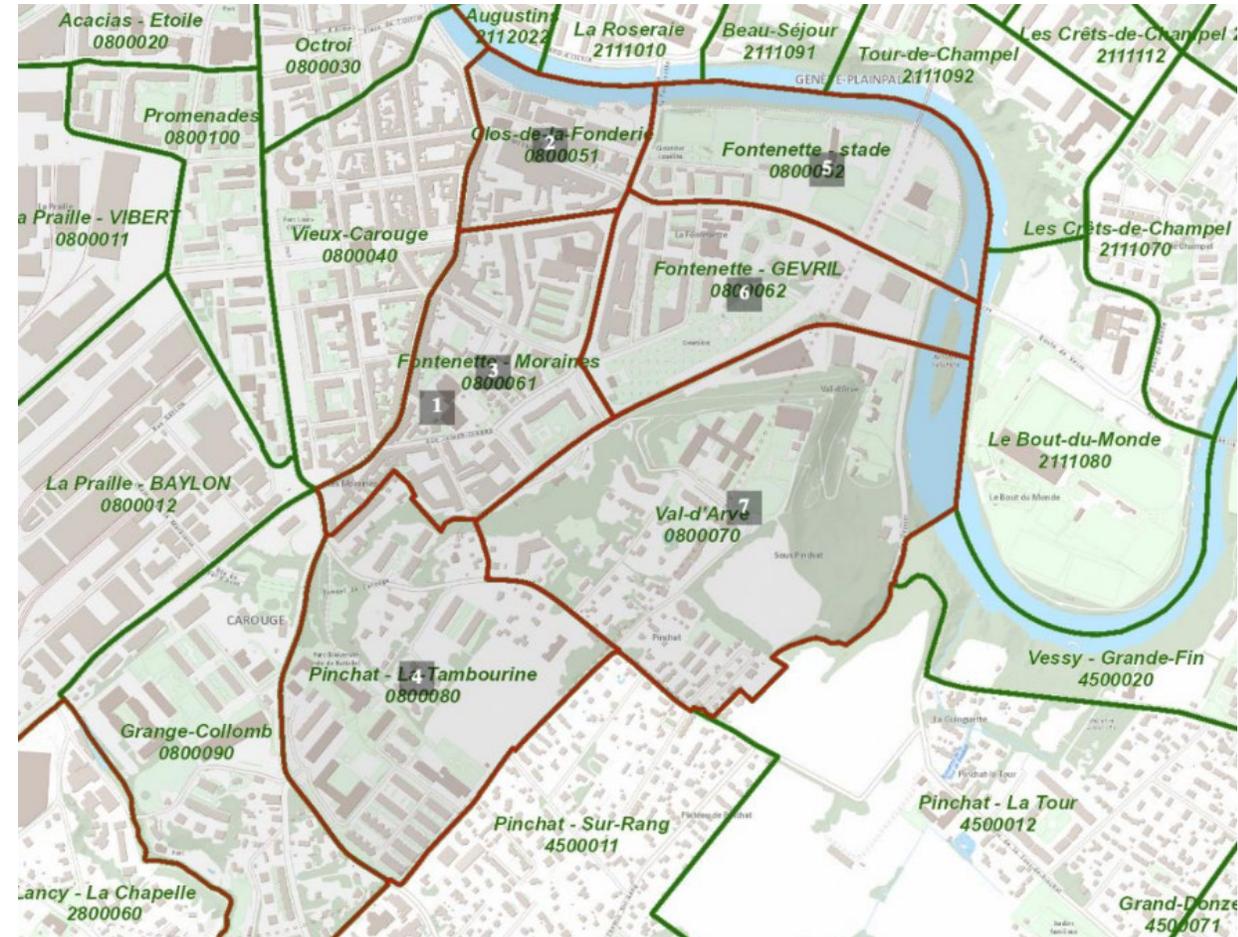
- La cohabitation problématique avec les vélos ressort souvent des questionnaires
- Recommandations générales:
  - Étudier les possibilités de séparer les flux
  - Mettre en place des mesures de sensibilisation
  - Ralentir la vitesse des vélos

The image shows a close-up of a survey form with handwritten responses. The form is bilingual, with French and German text. The visible text includes:

- Le nombre des toilettes publiques est / Die Anzahl der öffentlichen Toiletten ist : [ ] [ ]
- L'ombre des arbres sur les chemins piétons est / Der Schatten von Bäumen auf Fusswegen ist : [ ] [X]
- 7. Avez-vous des commentaires supplémentaires / Haben Sie weitere Anmerkungen?
- Handwritten French: *Vélosfahrer nehmen wenig Rücksicht, die zu Fuss spazieren*
- Handwritten German: *Vélos roulant à grande vitesse sur les chemins piétons. Exemple le chemin des Epinettes.*

# Plans de mobilité seniors – exemple Carouge

- Plan de mobilité seniors mené à Carouge dans le périmètre ci-contre en 2022-2023
- 131 commentaires laissés dans les questionnaires dont 39 qui se plaignent des vélos; et 23 qui portent sur des problèmes de cohabitation avec les vélos



## Plans de mobilité seniors – exemple Carouge

- « Les piétons nous faisons régulièrement bousculer par des bicyclettes et des trottinettes qui roulent sur des trottoirs et quelques fois à grande vitesse. Je ne me sens pas en sécurité sur un trottoir. »
- « Zones piétonnes dangereuses à cause des vélos ».
- « Gros problème de coexistence avec les vélos sur les trottoirs, dans la zone piétonne et place du marché. Vélos attachés n'importe où, qui obstruent les trottoirs. En tant que piétons, nous nous sentons délaissés par les autorités. »

# Plans de mobilité seniors – exemple Carouge

- « Le passage commun aux piétons et aux deux roues n'est pas idéal (Pont de Carouge) »
- « Chemin des Moraines: la cohabitation n'est pas possible. Comment un vélo peut éviter un piéton?? »
- « Place Sigismond, passage devant chez moi très dangereux à cause des cyclistes qui descendent de Pinchat (du cycle peut être) à grand vitesse. Cela mériterait un aménagement pour les faire ralentir. »
- « Cohabitation désagréable avec les cyclistes, voire dangereuses. Montée du Pinchat depuis le cimetière, bord de l'Arve alors qu'une piste cyclable bidirectionnelle vient de voir le jour Route de Veyrier. »

# Contact

## Campagne mobilité seniors

Sarah Widmer

022 999 50 06

[sarah.widmer@ate.ch](mailto:sarah.widmer@ate.ch)

[www.mobilitesenior.ch](http://www.mobilitesenior.ch)