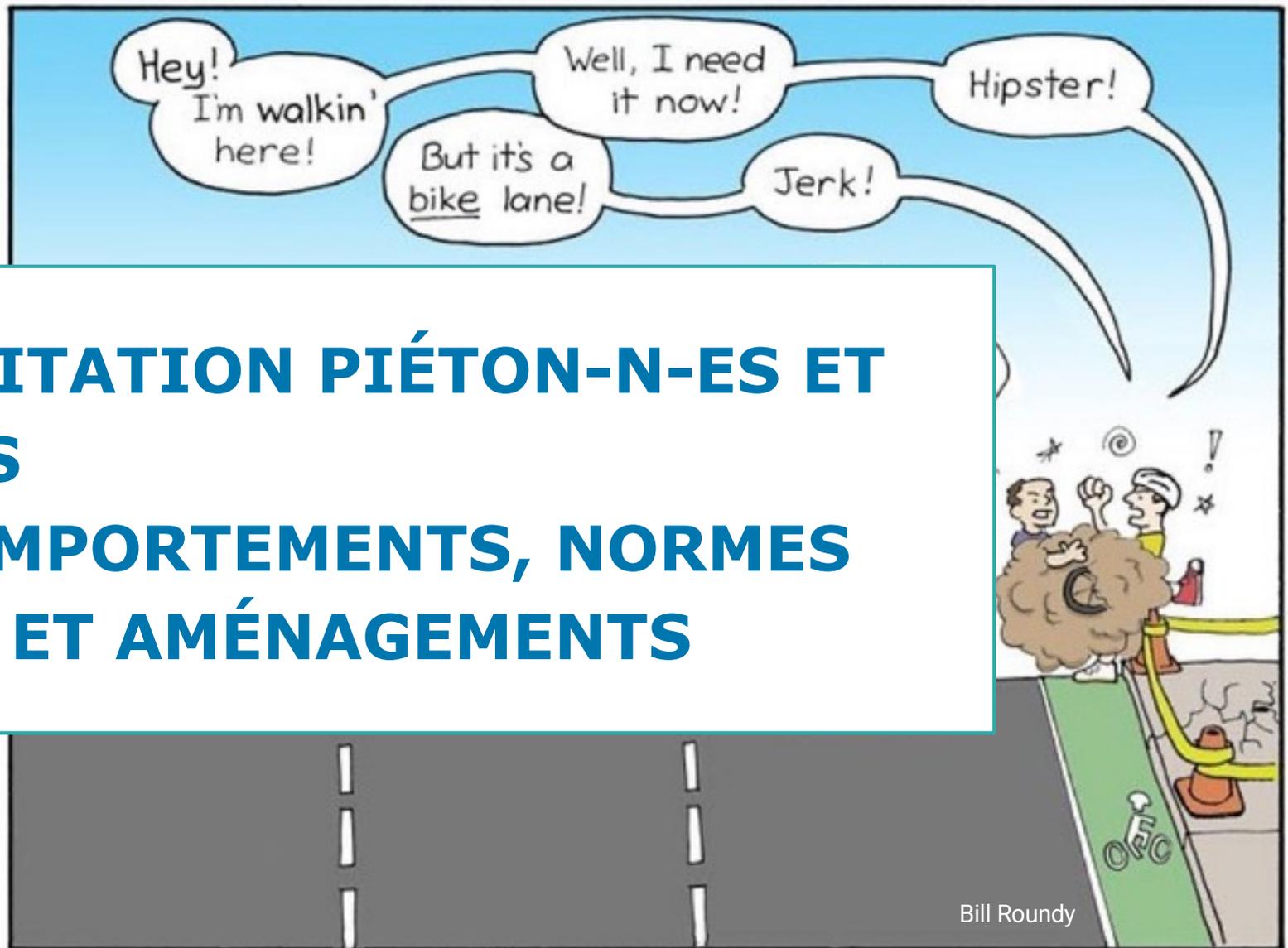


|||||

# LA COHABITATION PIÉTON-N-ES ET CYCLISTES ENTRE COMPORTEMENTS, NORMES SOCIALES ET AMÉNAGEMENTS



**Prof. Patrick Rérat**

Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives (OUVEMA)

Université de Lausanne

Rue de l'avenir, 26-09-2024

# COMPRENDRE LES COMPORTEMENTS

*Unil*

UNIL | Université de Lausanne

# Vélos et piétons : la guerre des trottoirs à Lyon ?

Sécurité. L'association « Les droits du piéton » veille au grain des trottoirs, craignant la création de « zones mixtes piétons/vélos » imaginée par le Conseil national de sécurité routière. L'occasion de regarder au ras du bitume ce qui s'y roule...

Sophie Majou - 04 févr. 2015 à 12:07 - Temps de lecture : 4 min

3 | 



Encore un vélo sur le trottoir ? Pas du tout, selon la ville, le ruban de gauche est une "chaussée cyclable" / Photo Joël Philippon

## SUISSE LES VÉLOS POURRONT GRILLER

### LES FEUX ROUGES

Dès cet automne, les cyclistes pourraient être autorisés à tourner à droite même si le feu n'est pas au vert.



Le projet pilote mené à Bâle depuis 2013 a été couronné de succès. Image: Branko de Lang/Keystone

# Autorisation du tourne-à-droite au feu rouge

A officialisé une pratique courante vue comme dangereuse par les non cyclistes

Pourquoi le faire?

- Sécurité
- Efficacité (1 arrêt = 80m)
- Pollution



## Pourquoi les critiques?

- 70% des cyclistes profitent du TàD au feu rouge
- 15% des cyclistes ne respectent pas le feu rouge (sans TàD autorisé)
- 55% des automobilistes ne connaissent pas la règle du TàD

Source: étude à Lausanne, OUVEMA

*Unil*

UNIL | Université de Lausanne

# PRENDRE CONSCIENCE DES NORMES SOCIALES



*Unil*

UNIL | Université de Lausanne

# Motonormativité (Walker et al. 2023)

Préjugés inconscients dus aux présupposés culturels selon lesquels la mobilité est et doit rester essentiellement basée sur la voiture



Carspiracy – You'll Never See The World The Same Way Again

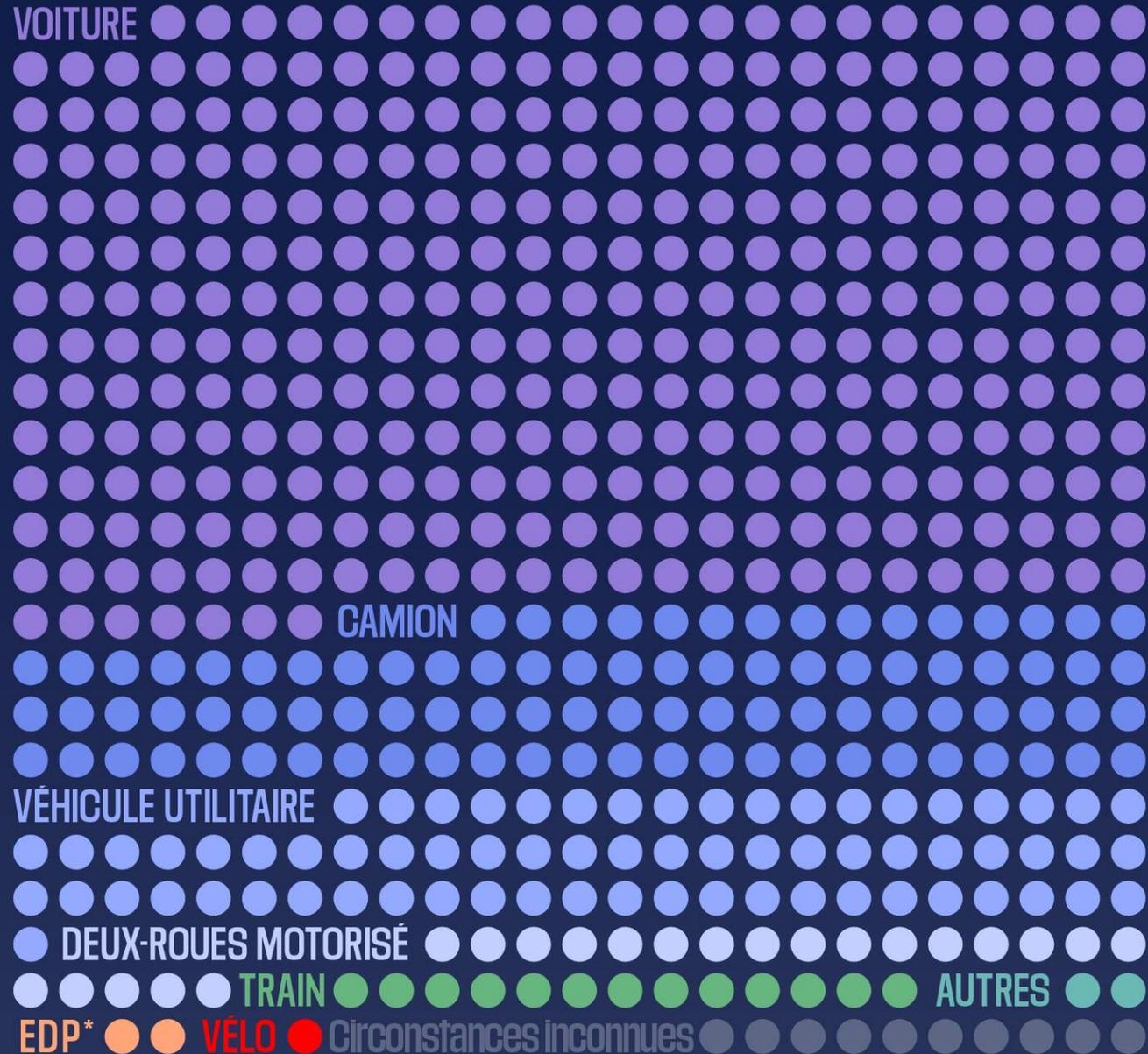
Global Cycling Network

[https://www.youtube.com/watch?v=-\\_4GZnGI55c](https://www.youtube.com/watch?v=-_4GZnGI55c)

# Les piétons victimes des voitures

Nombre de piétons tués en France en 2022 selon le véhicule Impliqué

99.8% des piétons tués en France en 2022 l'ont été par un conducteur de véhicule motorisé (Libération, 21.10.2023)



En 2022, un seul piéton est décédé suite à une collision avec un cycliste

\* Engins de déplacement personnels (dont trottinettes)  
Infographie Libération. Source : Base accidents de la Sécurité routière

# ORGANISER LA COHABITATION

Voie partagée entre vélos et piétons avec virage à quasi angle droit avant un carrefour. Le marquage au sol a été ajouté lors de la réfection récente du carrefour.



Aucune indication n'annonce qu'il s'agit d'une voie bidirectionnelle pour les cyclistes. Ceci peut engendrer des situations d'autant plus dangereuses étant donné l'étroitesse de la voie, le manque de visibilité, la présence de piétons et de voitures. Un poteau a depuis été ajouté à l'endroit le plus étroit.



Il s'agit d'un itinéraire pour vélo de longue date (Suisse mobile). Le trafic cycliste a été interdit en raison de terrasses et de jeux d'enfants mais la signalisation continue de mener les cyclistes à cet endroit. Un changement de fléchage permettrait d'indiquer un itinéraire alternatif en particulier pour les cyclistes parcourant de longues distances. Des signes explicatifs ainsi que du mobilier urbain pourraient être ajoutés.



Les vélos ont été interdits de la zone piétonne de Neuchâtel à l'exception de deux rues ouvertes aux bus. Cette mesure ne prend pas à compte l'importance du centre-ville comme lieu d'emploi, de résidence et de consommation. Elle crée une zone hermétique entourée d'axes problématiques (absence d'aménagements cyclables, pente, carrefours à feux, tunnel et fort trafic routier). D'autres mesures auraient pu être envisagées: sensibilisation, revêtement au sol, mobilier urbain, interdiction dans certaines ruelles ou à certaines heures, développement d'itinéraires alternatifs.



Campagne de sensibilisation rappelant que dans cet endroit qui devrait être sans voiture, les piétons ont la priorité et les cyclistes doivent adapter leur vitesse.



# LEVIERS POUR LA COHABITATION

1. Comprendre les comportements des piétons et cyclistes
2. Reprendre de la place à la voiture (voirie et normes)
3. Organiser (et évaluer) la cohabitation
  - Séparation
  - Mixité
    - Dimensions suffisantes?
    - Ligne de désir?
    - Continuité?
    - Lisibilité?



# QUELQUES RÉFÉRENCES

Caimotto C. (2023). 'Cycling is good' but 'cyclists are reckless' Discourses of Mobility Justice and Discrimination, *Journal of Language and Discrimination*, <https://doi.org/10.1558/jld.24428>

Héran F (2023). "Les cyclistes ne respectent pas le code de la route", vraiment?, *Vélocité* n°167, pp. 22-23.

Marshall, W. E., Piatkowski, D., & Johnson, A. (2017). Scofflaw bicycling: Illegal but rational. *Journal of Transport and Land Use*, 10, <https://doi.org/10.5198/jtlu.2017.871>

Walker Ian, Tapp I. & Davis A. (2023) Motonormativity: How social norms hide a major public health hazard, *International Journal of Environment and Health*, <https://doi.org/10.1504/IJENVH.2023.135446>

- Conférence OUVEMA: <https://www.youtube.com/watch?v=FnhQUJQgf7Y>