



Tram 18
arrêt dans le tunnel
sous la voie ferrée

Gare Cornavin

Arrêt
Ancienne

SALLE DES
FÊTES
DE CAROUGE

Tram 12
Tram 18

Gare Lancy-Bachet

LIEU

- Salle des fêtes de Carouge
Rue Ancienne 37
1227 Carouge

TRAJET

- Depuis Gare Cornavin :
Tram 18 (dir. Palettes),
arrêt Ancienne (19 min.)
- Depuis Lancy-Bachet-Gare :
Tram 12 (dir. Moillesullaz) ou
Tram 18 (dir. CERN),
arrêt Ancienne (6 min.)

INSCRIPTIONS

Jusqu'au 15 septembre 2024 sur :
rue-avenir.ch/journees/prochaine-journee/

COÛT

Plein tarif: CHF 250.-
Abonné-e-s bulletin: CHF 180.-
Étudiant-e: CHF 90.-

CONDITIONS D'ANNULATION

Jusqu'au 15 septembre : sans frais.
Jusqu'au 24 septembre : 50% du coût
facturé.
Passé ce délai, le coût de la journée
sera facturé en totalité.

PHOTO DE COUVERTURE

Cohabitation apaisée à l'italienne: Ravenne
(photo © Rue de l'Avenir).

41^e

JOURNÉE
RUE DE L'AVENIR
26 SEPT 2024
CAROUGE (GE)

PIÉTON-NE-S
ET CYCLISTES :
MARIAGE FORCÉ
OU RÉGIME
SÉPARÉ ?



RUE DE
L'AVENIR

INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

Cet évènement est cofinancé par la
fondation MODUS pour une mobilité
durable à Genève

modus

Membres partenaires de Rue de l'Avenir

Pour une mobilité
d'avenir **ate**

**Mobilité piétonne
Suisse**

**PRO VELO
SUISSE**

RUE-AVENIR.CH

Cohabitation des mobilités

PIÉTON-NE-S ET CYCLISTES : MARIAGE FORCÉ OU RÉGIME SÉPARÉ ?

Nos mobilités évoluent. Ces dernières années ont été marquées par une croissance rapide du nombre de cyclistes, complexifiant la cohabitation nécessaire des modes, dans un espace où la voiture occupe encore bien souvent la part belle.

Dans un contexte de politiques visant à favoriser les mobilités actives, la question de la cohabitation entre piéton-ne-s et cyclistes occupe une place particulière. Comment la gérer de manière à ce que les mesures en faveur des cyclistes ne pénalisent pas les piéton-ne-s ?

Une question très délicate

Fondamentalement, le cycliste devrait pouvoir se déplacer sur la chaussée. Lorsque cela n'est pas possible – ou jugé impossible – et dans des contextes d'axes de mobilités actives, il s'agit de gérer finement la cohabitation entre usager-ère-s et d'aménager l'espace en assurant au mieux la sécurité (objective et subjective) et le confort de chacun-e. Cette question est une préoccupation constante tant dans les villes qu'en périphérie, pour les déplacements utilitaires comme de loisirs. Les présentations et les débats de la Journée l'aborderont en salle sous trois angles, ainsi que sur le terrain en ville de Carouge qui connaît, sur son territoire, différents types de cohabitation dans des contextes variés.

État des lieux de la cohabitation

La première partie de la journée sera consacrée à un tour d'horizon d'aménagements qui voient cohabiter

piéton-ne-s comme cyclistes en milieu urbain, sur les voies vertes ou en lien avec les arrêts de transports publics. Des situations courantes qui sont autant de défis pour les communes, cantons et urbanistes et dont on peut tirer plusieurs enseignements.

Le vécu des usager-ère-s

La parole sera ensuite donnée aux usager-ère-s, cyclistes et piéton-ne-s, avec un angle particulier sur le ressenti des seniors, qui expriment régulièrement leurs craintes, comme cela a été récemment le cas dans le cadre du Plan de mobilité seniors réalisé en Ville de Carouge. Une troisième présentation permettra de se pencher sur l'appropriation par les Carougeois-e-s des espaces de cohabitation des mobilités.

Visite de terrain

L'après-midi débutera par une visite de terrain qui nous conduira sur divers lieux qui voient cyclistes et piéton-ne-s cohabiter avec plus ou moins de facilité. Le territoire de la Ville de Carouge se transforme, ces dernières années, pour donner une place généreuse aux mobilités douces. Nous visiterons des aménagements récents de zone piétonne, zone de rencontre, Voie verte, trottoirs partagés et aménagements favorisant la séparation des flux.

Comment faciliter le partage de l'espace

De retour en salle, un dernier volet d'échanges portera sur les bonnes pratiques qui permettent d'améliorer la cohabitation tant au niveau des aménagements que des comportements. De nouvelles pratiques en matière de Voie verte voient le jour, fortes des enseignements tirés des premiers tronçons. En France, des ateliers participatifs sont organisés, intégrant tous les usager-ère-s, pour dessiner ensemble les améliorations favorisant une meilleure cohabitation. Enfin, la Ville de Genève nous expliquera comment elle accompagne l'usage des espaces partagés par des campagnes de sensibilisation ciblées et reviendra sur le rôle clé de la communication.

La journée se terminera par un moment d'échanges autour d'un apéritif.

PROGRAMME

08:40

ACCUEIL

09:00

MOTS D'INTRODUCTION ET SALUTATIONS

Yves DELACRETAZ, Président Rue de l'Avenir
Ville de Carouge (à confirmer)

09:05

LES ENJEUX DE LA COHABITATION DES MOBILITÉS

Emmanuel RAVALET, Université de Lausanne
et BMH Bureau Mobil'homme

09:20

ÉTAT DES LIEUX DE LA COHABITATION

Aménager pour la cohabitation :
retours d'expériences

Laurent DUTHEIL, UrbanMoving, Lausanne

La Voie verte Eaux-Vives – Annemasse :
que nous a-t-elle appris ?

Gérard WIDMER, Directeur, Office cantonal des transports, canton de Genève

Les aménagements cyclables au droit des arrêts de bus

Yves DELACRETAZ, professeur Haute-École
d'Ingénierie et de Gestion (HEIG-VD)

Échanges avec le public

10:30

PAUSE CAFÉ

10:50

POINT DE VUE DES USAGER-ÈRE-S : LES DIFFÉRENTS VÉCUS ET RESENTIS

La cohabitation entre comportements,
normes sociales et aménagements

Patrick RÉRAT, professeur et co-directeur de
l'Observatoire universitaire du vélo et des
mobilités actives OUVEMA de l'UNIL

La cohabitation au détriment des plus
vulnérables : seniors et PMR

Sarah WIDMER, Responsable du projet Mobilité
seniors, ATE Association transports et
environnement et membre du comité HAU
(Handicap Architecture Urbanisme)

Le vécu et l'appropriation des espaces
partagés en ville de Carouge

Service de l'urbanisme, Ville de Carouge

Échanges avec le public

12:00

BUFFET – RÉSEAUTAGE

13:30

VISITE DE TERRAIN

Sous la conduite de collaboratrices et
collaborateurs de la Ville de Carouge :
zone de rencontre à la rue des Horlogers ;
aménagement piétons et pistes cyclables à la
rte de Veyrier ; nouveau tronçon de la Voie
Verte ; pont de Carouge et rue Saint-Joseph.

15:15

BONNES PRATIQUES EN MATIÈRE
D'AMÉNAGEMENT ET D'ACCOMPAGNEMENT

Nouvelles voies vertes en parallèle des axes
forts vélo : le projet de Voie verte Genève –
Versoix

Martin WALTER, architecte-urbaniste, Urbaplan

Retours des ateliers immersifs piéton-ne-s-
cyclistes (France)

Cédric BOUSSUGE, Directeur de projets
mobilités piétonnes et espace public,
CEREMA (F)

Sensibilisation et communication :
comment accompagner les usager-ère-s des
espaces partagés ?

Barbara PILLONEL, Déléguée à la
communication et promotion mobilités douces,
Département de l'aménagement, des
constructions et de la mobilité, Ville de Genève

Échanges avec le public

16:20

REMISE DU PRIX RDA 2024

16:30

BILAN DE LA JOURNÉE

Emmanuel RAVALET

MOT DE CONCLUSION ET APÉRITIF