

# La cohabitation piétons et engins de déplacements personnels

Messages de la Fédération Internationale des Piétons

Justine Anken  
*Chargée de projets internationaux*

[justine.anken@ifpedestrians.org](mailto:justine.anken@ifpedestrians.org)



INTERNATIONAL  
FEDERATION OF  
PEDESTRIANS



**Fussverkehr Schweiz**  
**Mobilité piétonne Suisse**  
**Mobilità pedonale Svizzera**

# Le Forum Mondial pour la Sécurité Routière

- Organe de l'ONU qui se concentre sur la sécurité routière
- Rencontres en mars et en septembre à Genève
- Instruments légaux internationaux qui concernent la sécurité routière et l'harmonisation des règles de la circulation (Conventions sur la Circulation Routière de 1949 et 1968 et Convention de Vienne sur la signalisation routière).
- Délégué.e.s, ONGs et expert.e.s discutent la mise à jour des cadres légaux.
- **Thèmes actuels pertinents pour les piétons: automatisation des véhicules, conduite à distance, facteur humain dans la conduite, engins de déplacements personnels (dont les trottinettes électriques).**



# Présentation de la FIP d'une prise de position sur les trottinettes électriques

- FIP invitée à présenter sa position lors d'une table ronde sur les engins de déplacements personnels en mars 2023

- Les personnes à pied sont au centre de la prise de position

Informal document No.15

Distr.: General  
9 March 2023

Original: English

## Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Global Forum for Road Traffic Safety

Eighty-sixth session  
Geneva, 13-17 March 2023  
Item 5 (c) of the provisional agenda

### Consolidated Resolution on Road Traffic (R.E.1)

**Personal mobility devices and other devices facilitating sustainable and inclusive mobility**

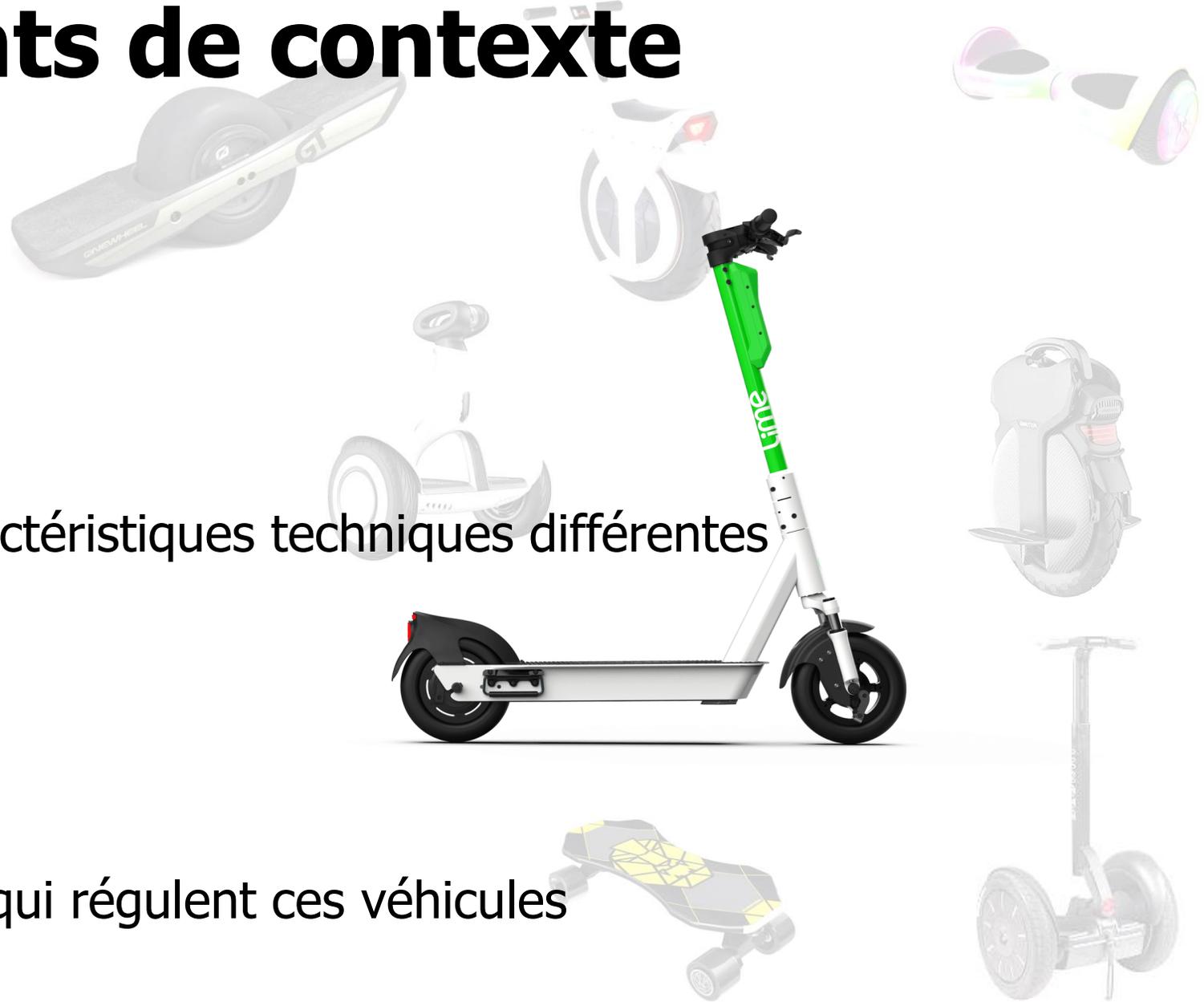
**Submitted by the International Federation of Pedestrians (IFP)**

This position paper, prepared by the International Federation of Pedestrians (IFP), is a response to the discussion on the challenges and potential benefits of personal mobility devices in a complex traffic environment.



# Quelques éléments de contexte

- Enjeux de définitions
- Multitudes d'engins avec des caractéristiques techniques différentes
- Grande variété de cadres légaux qui régulent ces véhicules



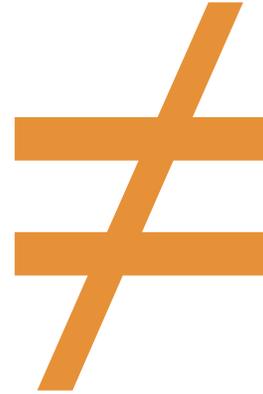
# Les trottinettes partagées et privées posent des défis différents

## Usage privé



<https://www.autocar.co.uk/car-news/move-electric/new-law-planned-allow-public-use-private-e-scooters>

- Respect des caractéristiques techniques
- Zones de déplacement



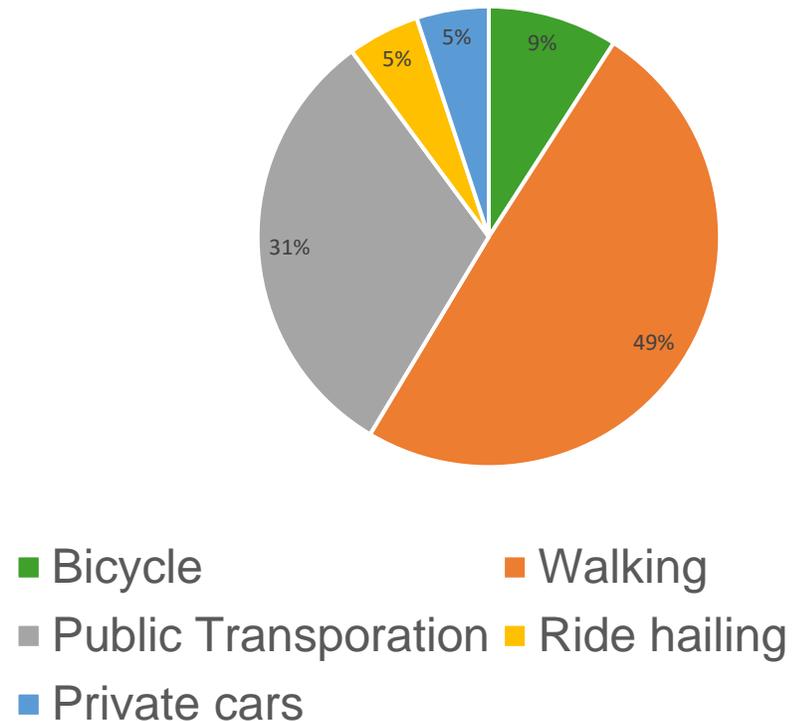
## Libre-partage



- Parking sur les trottoirs
- Impact sur l'espace public

- L'usage des engins de déplacements personnels remplace surtout les trajets à pied
- Dans une moindre mesure les transports publics et le vélo mais **très peu la voiture**

Modes of transport replaced by e-scooters in France (2019)



- Là encore des enjeux de définitions
- De manière générale, **les engins de déplacement personnels ne sont pas considérés comme faisant partie de la mobilité active**, contrairement au vélo ou à la marche. En particulier vrai pour les trottinettes électriques.
- Il n'y a **pas de bénéfices pour la santé** à utiliser un engin de mobilité personnel motorisé, contrairement au vélo (même à assistance électrique) et bien sûr à la marche.
- A une plus grande échelle: **impact réduit en matière de santé publique** sur la lutte contre la sédentarité et les maladies chroniques associées.

# Principaux messages de la FIP concernant les engins de déplacement personnels:

- Pas de circulation sur les trottoirs ou zones piétonnes, même à vitesse réduite



# Les trottoirs ne sont pas uniquement une voie de circulation « lente »

- Ils sont un moyen de participer à la vie sociale
- Marcher c'est flâner, changer de direction soudainement, s'arrêter brusquement, se reposer...
- Cela doit être valorisé et non menacé par la circulation de véhicules motorisés sur les trottoirs.



Mobilité piétonne Suisse



afp.com/ERIC PIERMONT



Mobilité piétonne Suisse



Getty Image

# Pas de parking sur les trottoirs et zones piétonnes



IFP



IFP



@jimdevico/Instagram

- Les trottinettes électriques sont des **obstacles majeurs** sur les trottoirs

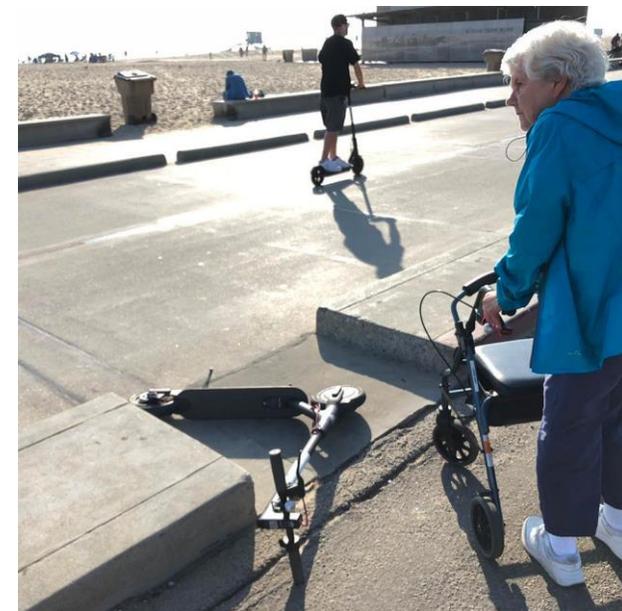
- **Augmentent le risque de blessures et de chutes**, notamment pour les personnes malvoyantes et les personnes âgées.

- Peuvent **contraindre les personnes à pieds à marcher sur la chaussée.**

→ **Exposent les usager.ère.s légitimes des trottoirs à des risques supplémentaires.**



<https://bouldercolorado.gov/news/shared-e-scooter-insights>



@inmci/Instagram



Billy Calzada /Staff Photographer | Express-News

# Pratiques acceptables en termes de parking



[https://www.reddit.com/r/openstreetmap/comments/j04197/how\\_to\\_map\\_electric\\_scooters\\_dedicated\\_parking/](https://www.reddit.com/r/openstreetmap/comments/j04197/how_to_map_electric_scooters_dedicated_parking/)



<https://www.honestjohn.co.uk/news/legal-motoring-advice/2022-05/private-e-scooters-to-be-legalised-on-uk-roads/>

Les trottinettes ont des moteurs et doivent être parkées aux mêmes endroits que les autres véhicules à moteurs.

# Vitesse maximale à 20km/h

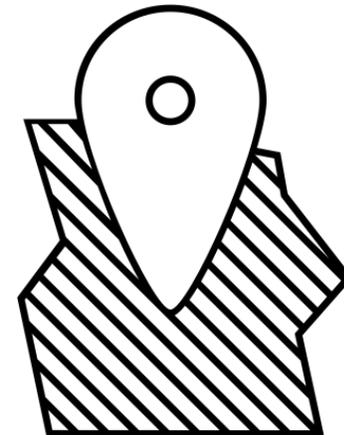
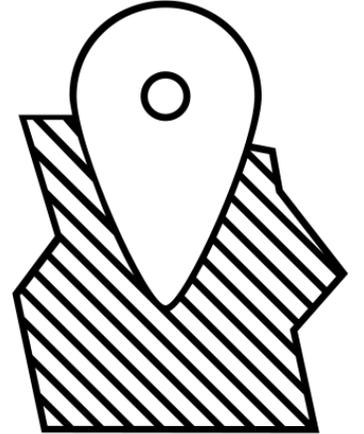


Certains pays comme la Belgique, la Norvège, l'Allemagne ont établi une Vitesse maximale à 20km/h.

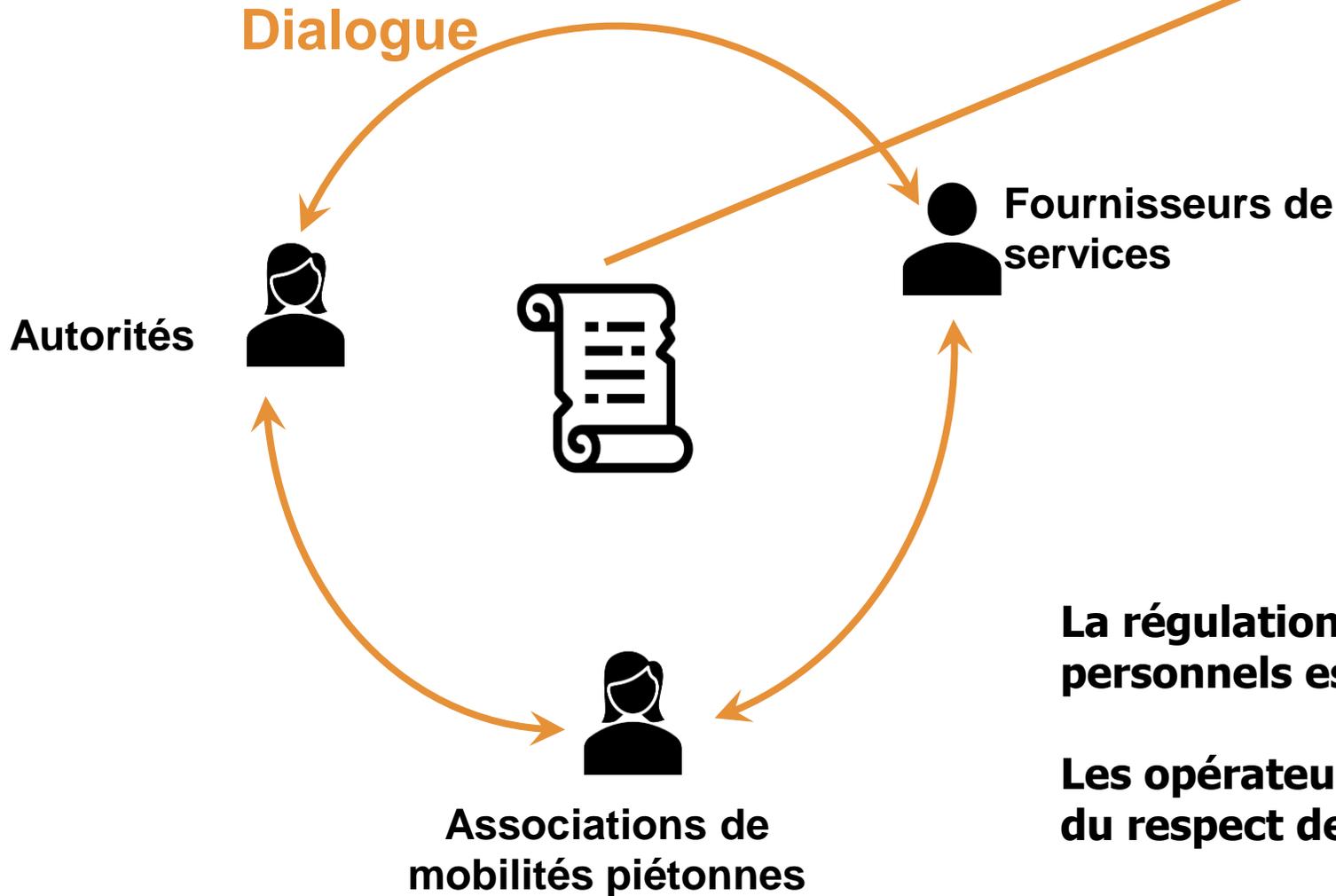
20km/h c'est aussi la vitesse recommandée par le Conseil européen pour la sécurité des transports dans une publication sur les trottinettes électriques.

# LA FIP recommande l'usage du geofencing pour restreindre l'usage des trottinettes électriques

- Technique pour permettre l'établissement de limites dans ou hors desquelles il n'est pas possible d'utiliser ou de parker un véhicule.
  - Limiter l'accès
  - Limiter la vitesse
  - Réguler le parking
- Les fournisseurs devraient être responsables de fournir un système de geofencing de qualité en collaboration avec les autorités.



# Responsabilité des fournisseurs



- Etablissement de codes de conduite
- Contraignants pour les opérateurs
- Mise en place de sanctions allant jusqu'au retrait de la licence d'exploitation.

**La régulation des engins de déplacements personnels est un problème complexe.**

**Les opérateurs doivent être tenus responsables du respect des règlements par les utilisateurs.**

**Importance du dialogue entre les différents acteurs.**

# Conclusion



- **Variété de contextes politiques → Difficultés d'apporter des recommandations sur mesure**
- **Contexte politique qui évolue beaucoup et rapidement.**
- **Les engins de déplacements personnels complexifient significativement le trafic, notamment les trottinettes en libre-service.**
- **Les personnes à pied n'ont pas à subir cette complexification.**

# Merci pour votre attention!



Justine Anken  
*Chargée de projets internationaux*

justine.anken@ifpedestrians.org

<https://ifpedestrians.org>