



marchabilité \maʁ.ʃa.bi.li.te\ *féminin*





1. Marchabilité?

«L'homme marche droit parce qu'il a un but: il sait où il va, il a décidé d'aller quelque part et il marche droit.»

«La rue courbe est le chemin des ânes, la rue droite le chemin des hommes.»



Le Corbusier, Urbanisme, 1924

marchabilité \maʁ.fa.bi.li.te\féminin





1. Marchabilité?

«L'homme marche droit parce qu'il a un but: il sait où il va, il a décidé d'aller quelque part et il marche droit.»

«La rue courbe est le chemin des ânes, la rue droite le chemin des hommes.»



Le Corbusier, Urbanisme, 1924

marchabilité \maʁ.fa.bi.li.te\féminin

Potentiel de marche

Espaces urbains qui invitent à la promenade et aux relations entre les habitants



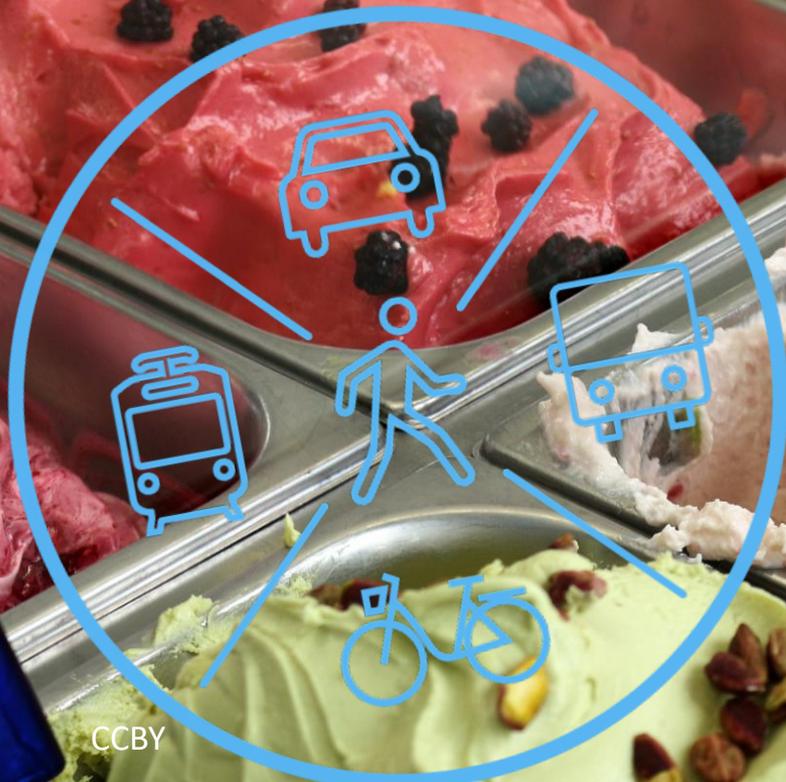


Bienvenue!





CCBY



CCBY



2. Savoir où on en est Réseau existant et souhaité

Unterkulm (AG) (3'000 hab.)

Fusswegnetz 1:10'000

Bestand Mangel

-   Primärnetz
-   Sekundärnetz
-  Wanderwege
-  Fussgängerstreifen
-  Fussgängerstreifen mit LSA
-  Bahnhof
-  Bahnlinie WSB
-  Schulen, Öffentliche Bauten und Anlagen, grössere Arbeitgeber, öffentliche Ziele



Zoom Bahnhof Unterkulm Nord



3. Avoir des données



40%



75%



96%

63%



80%

54%

GEHsund

www.villepietonne.ch

Marchabilité et santé

Comparaison de marchabilité dans 15 communes (2020, 2022)

umverkehR
Zukunft inkl.



HSR
HOCHSCHULE FÜR TECHNIK
KAPPERSWIL
FHO Fachhochschule Ostschweiz



3. Avoir des données

Étude Marchabilité des villes

3 volets méthodologiques:

1 Analyse de terrain – infrastructure

Traversées, Tronçon, Place, Arrêt TP

2 Planification communale

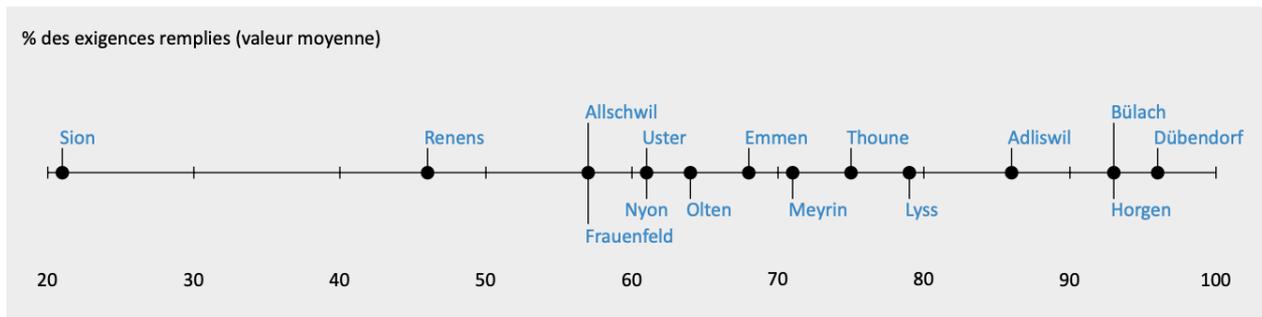
9 thèmes: Ressources,
Instruments...Communication

3 Sondage satisfaction

2020: Bienne, Genève, Lausanne, Neuchâtel

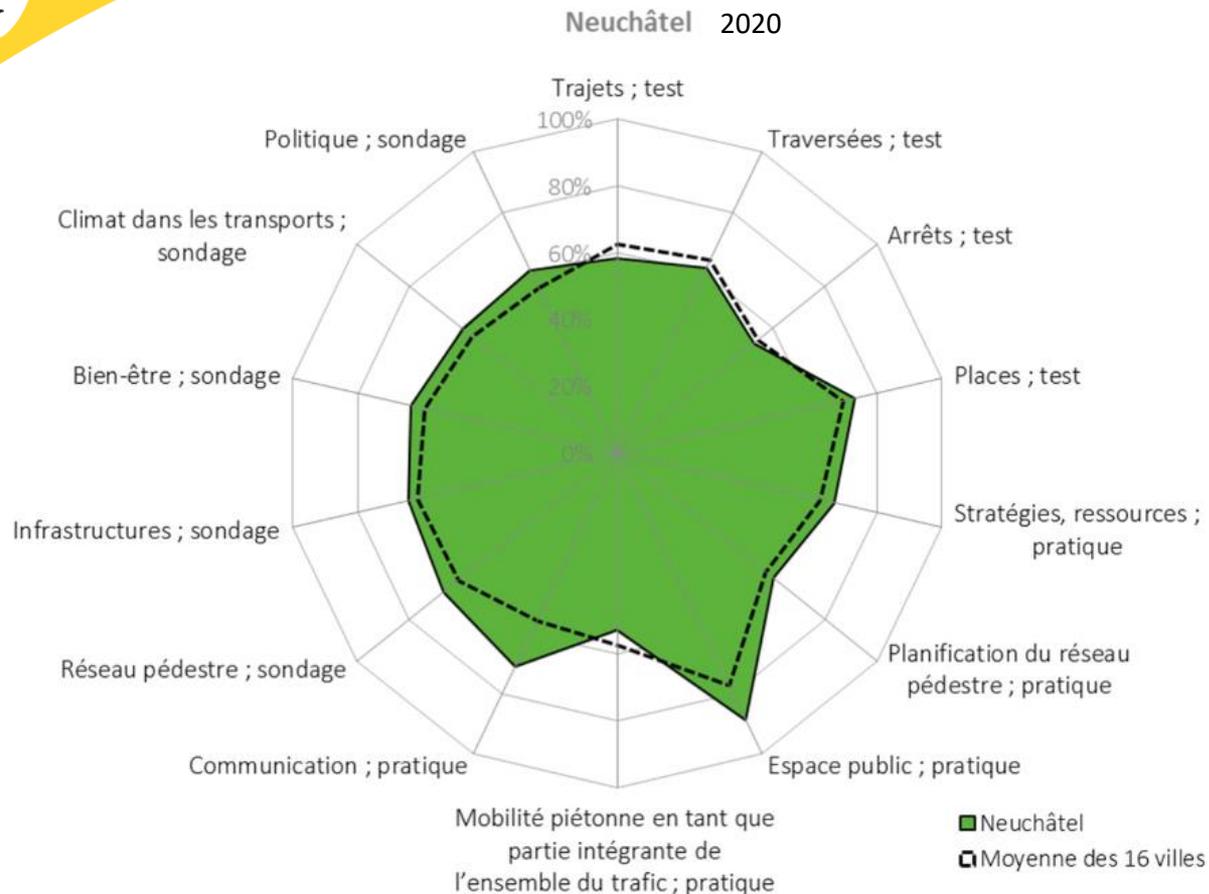
2022: Meyrin, Nyon, Renens, Sion

Illustration 10 : Comparaison de l'évaluation de la planification du réseau piéton





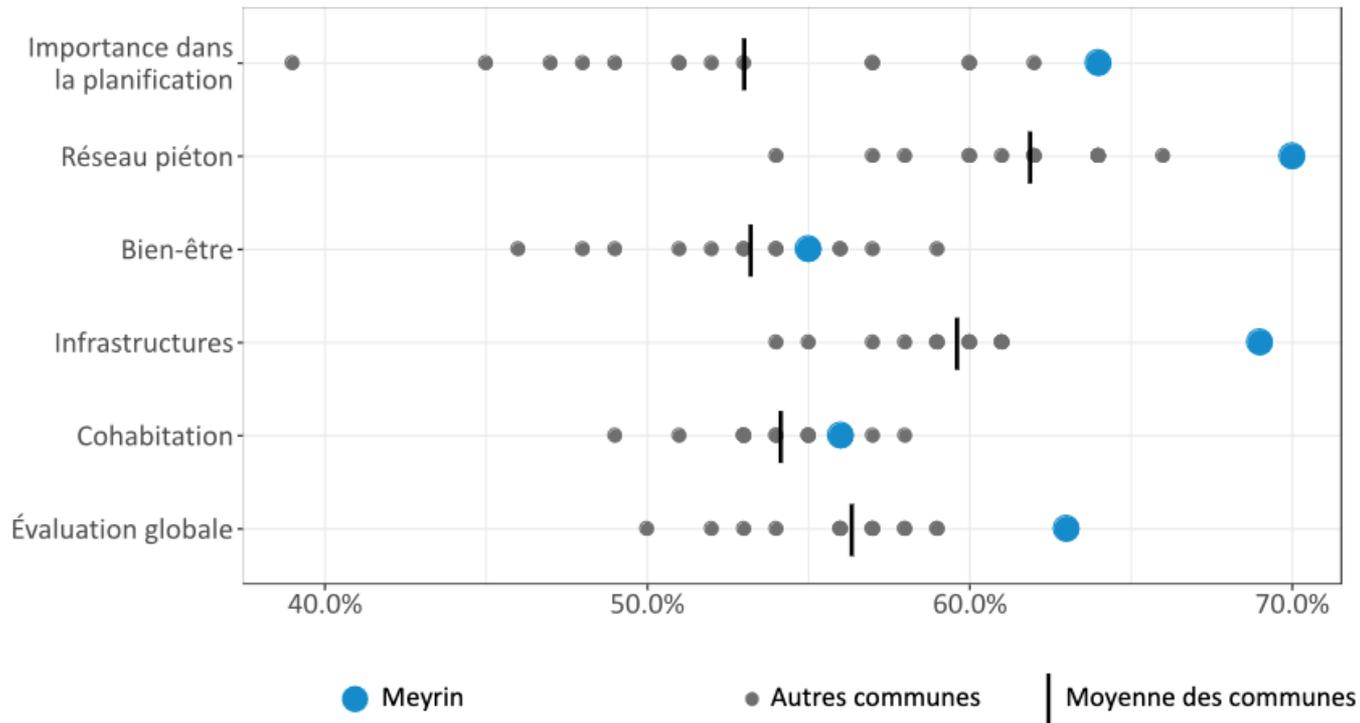
3. Avoir des données Savoir par où commencer





3. Avoir des données Écouter l'avis des gens

Sondage marchabilité Meyrin 2022





3. Avoir des données Écouter l'avis des gens

**Faites entendre
votre voix grâce à
vos pieds**

Répondez au premier baromètre
piéton belge.

→ RÉPONDEZ EN 15 MINUTES



**baromètre
piéton**

<https://barometrepieeton.be/>



**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**

FFRandonnée

RUE DE L'AVENIR

60 Millions de Piétons

CLUB DES villes & territoires cyclables ET marchables

<https://www.ffrandonnee.fr/s-informer/actualites/barometre-des-villes-marchables-2023-les-resultats>

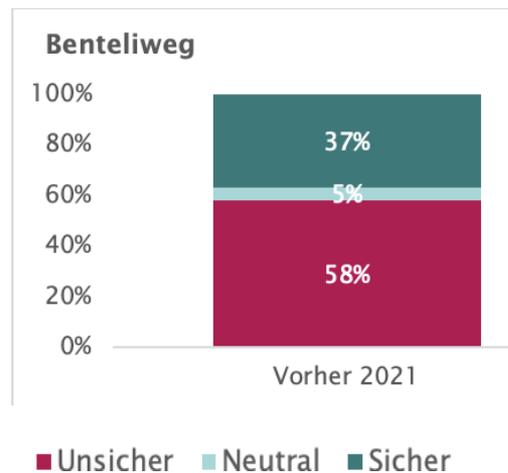


3. Avoir des données

Élargir le spectre d'indicateurs

Contrôle de vitesse: oui, mais pas seulement.

Comptages: monitoring-pietonvelo.ch



Grafik 30: Wahrnehmung der Verkehrssicherheit im Benteliweg im Jahr 2021 und während der Intervention 2022. Anzahl Beantwortungen 19 (2021) und 20 (2022). (BFH)

mobilitepietonne.ch/rencontre

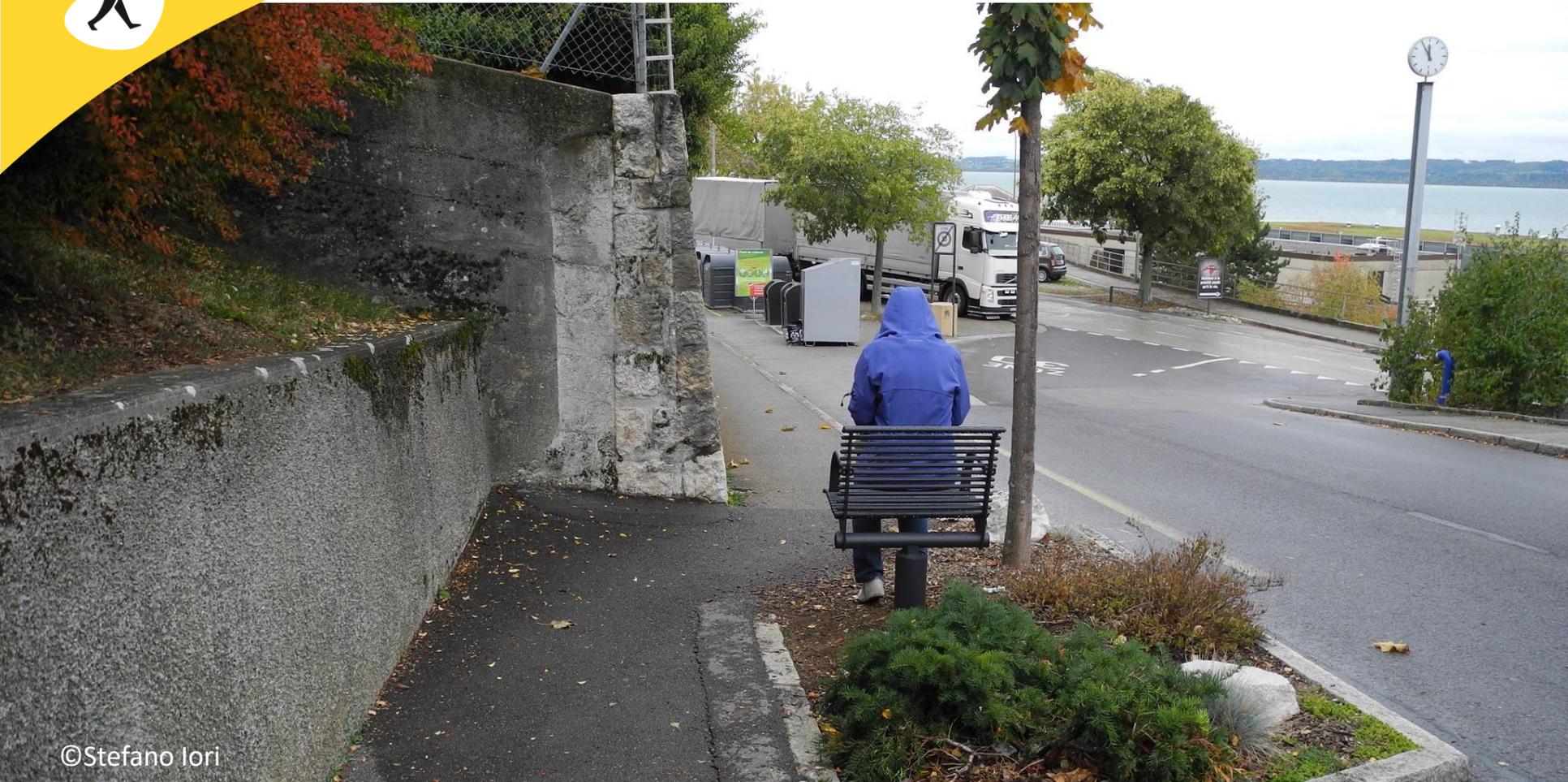
4. Inviter à marcher



5. Intégrer les usager-ère-s



5. Intégrer les usager-ère-s





6. Construire une culture de la marche

Deux Rendez-vous:

Samedi 30.9.23

13:45

Gare de Berne
Treffpunkt





6. Construire une culture de la marche



Flâneur d'Or 2023

Preisverleihung | Remise des prix

Freitag, 6. Oktober 2023, Renens | Vendredi 6 octobre 2023, Renens

Inscription: flaneurdor.ch/ceremonie-2023



Flâneur d'Or 2023
Fussverkehrspreis Infrastruktur
Prix des aménagements piétons
Premio infrastrutture pedonali

 fb.com/mobilite.pietonne/

 [@fussverkehr](https://twitter.com/fussverkehr)

 [fussverkehr](https://www.instagram.com/fussverkehr)

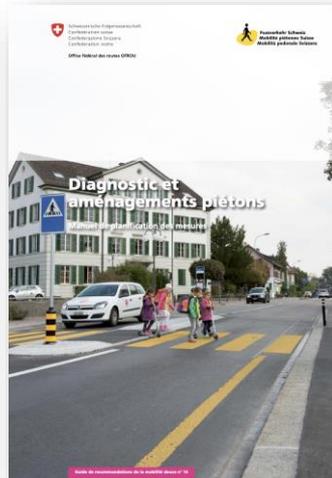
 linkedin.com/company/fussverkehr

Jenny Leuba – Mobilité piétonne Suisse

mobilitepietonne.ch jenny.leuba@mobilitepietonne.ch



Références



zonederencontre.ch

chemin-ecole.ch

monitoring-pietonvelo.ch

villepietonne.ch

<https://mobilitepietonne.ch/nos-themes/planification-des-reseaux-pietons-315/>

 Dictionnaire pluriel de la marche en ville, 2021, L'œil d'Or