

Vision modes actifs en Wallonie

Boris Nasdrovisky



QU'EST-CE QUI VOUS MOTIVE LE PLUS À PÉDALER ?

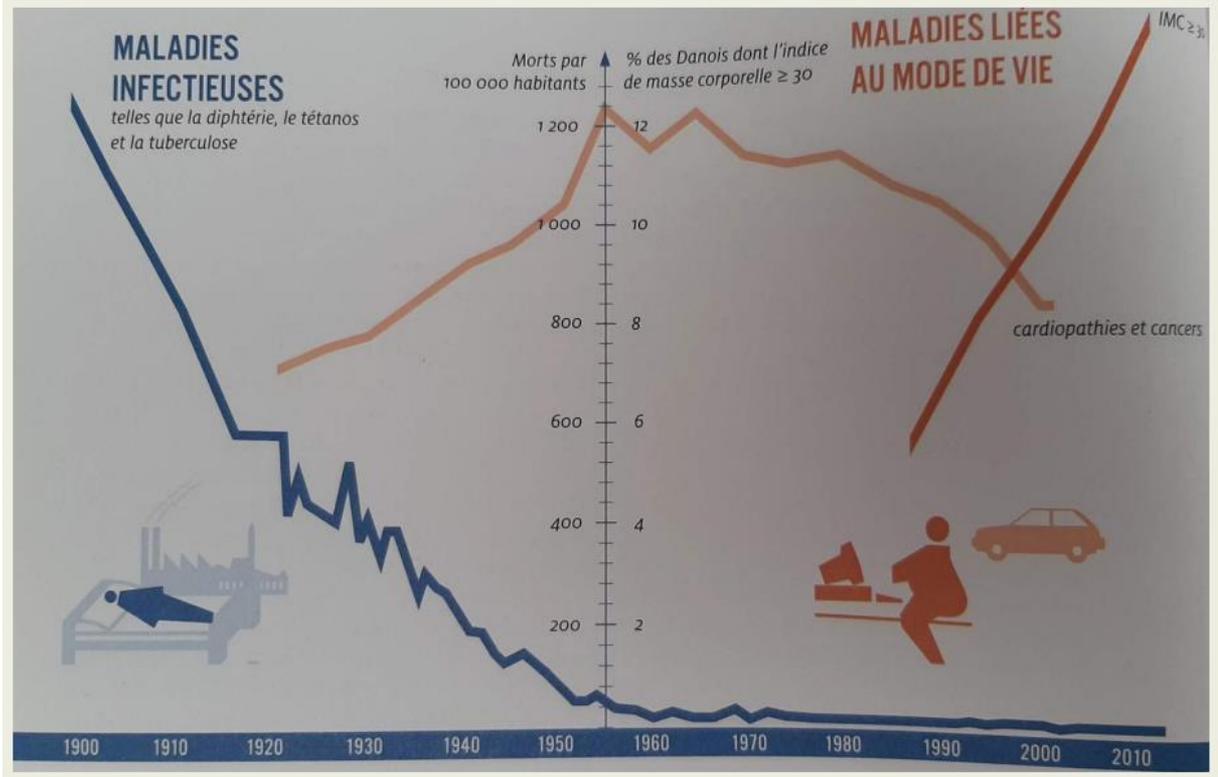
06/07/2023

2



https://www.eltis.org/discover/news/new-study-reveals-social-benefits-cycling-and-walking-eu?fbclid=IwAR1V2_DoPtmt_Qa5TPqUI59yapXTRFb1B9aBzuVcWxE-WgVjeHf4xti2Anw

Dans le cadre d'une politique de santé



Source :

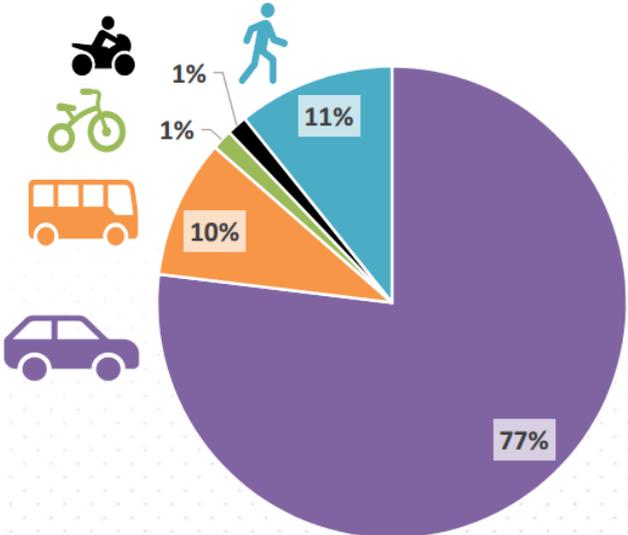


(en 2019, l'augmentation était de +24 % par rapport à 1990 !)

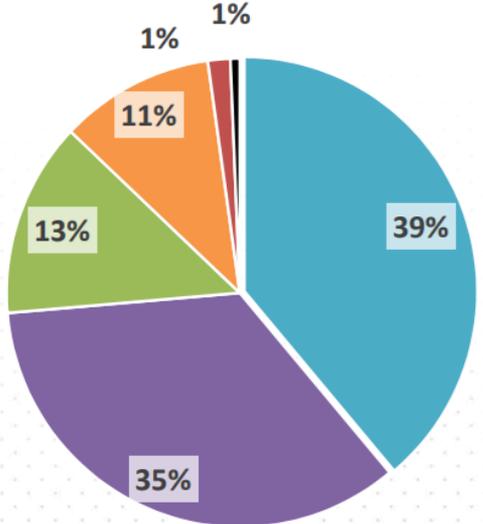
Pour développer le commercial local

« Selon vous, quel mode de déplacement utilisent habituellement vos clients pour se rendre au centre-ville de Nancy ? »

Perception des commerçants



Enquête clients

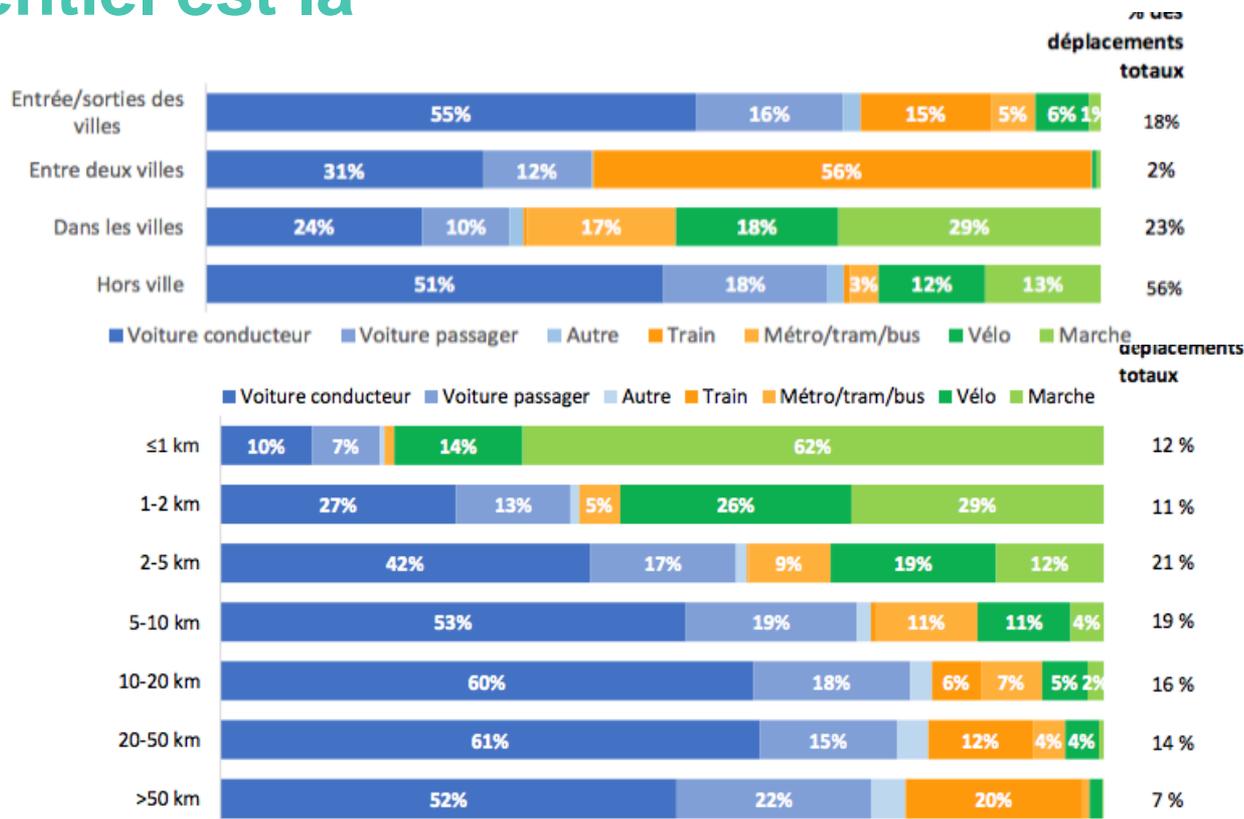


Source : <https://www.youtube.com/watch?v=2STRVhplRtg&feature=youtu.be>

Le potentiel est là

06/07/2023

5



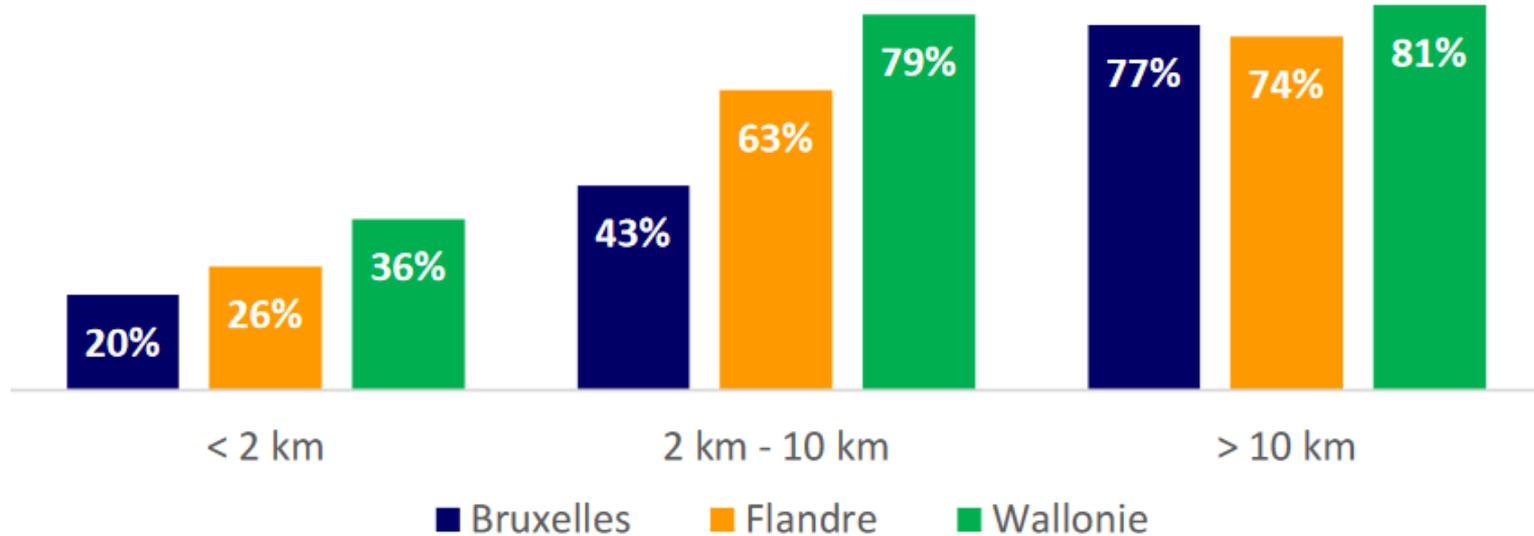
Graphique 25 - Parts modales, en fonction de la distance des trajets (en nombre de déplacements) (Base : 25.168 déplacements)

Source : https://mobilit.belgium.be/site/default/files/partie_mobilite_novembre_2019_final.pdf

Le potentiel est là

06/07/2023

6



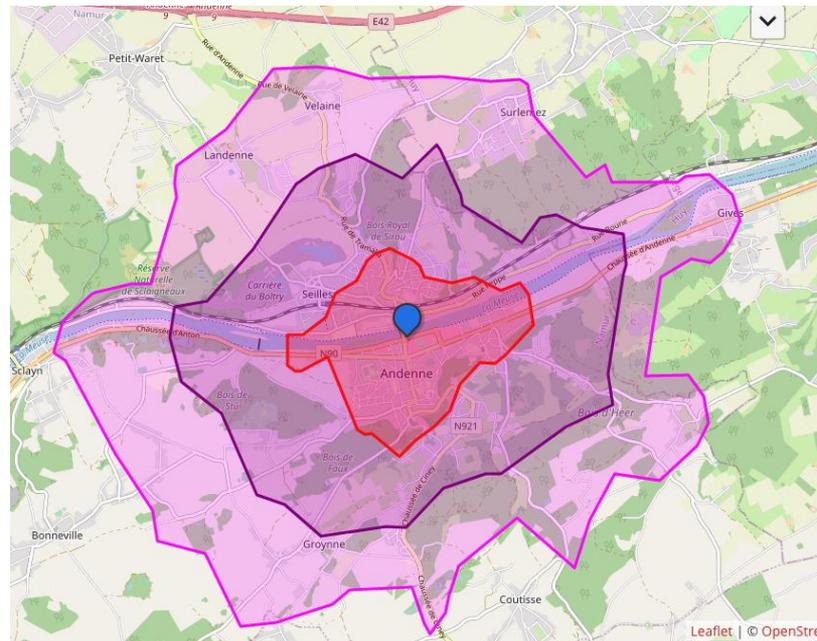
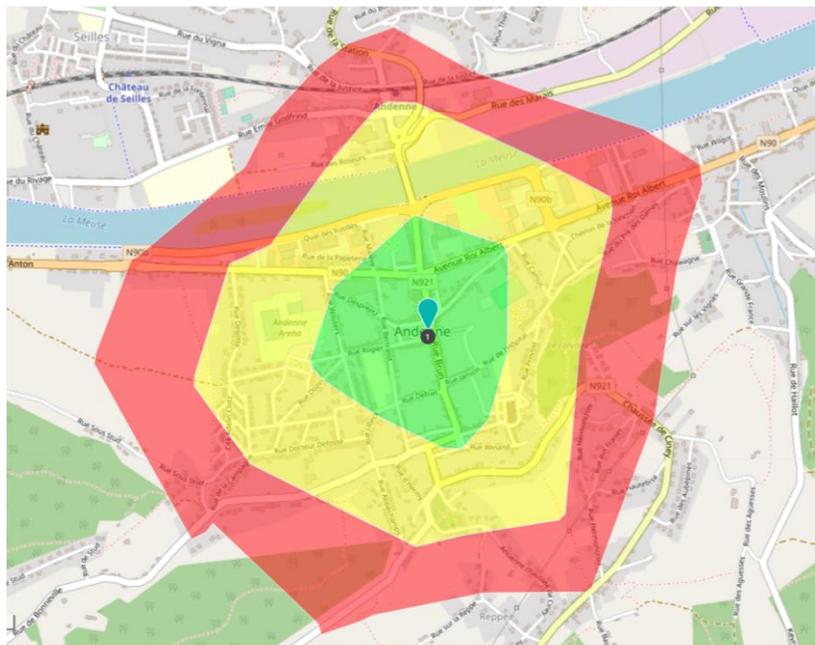
Part des déplacements réalisés en voiture en fonction de la Région de domicile et de la distance parcourue

Source : enquête Monitor, 2019

Des villes et villages marchables, cyclables

06/07/2023

7



Source : <https://maps.openrouteservice.org/>

4 volets

1. Assurer la Gouvernance
2. Réseau et infrastructure
3. Offrir des services
4. Communiquer et sensibiliser

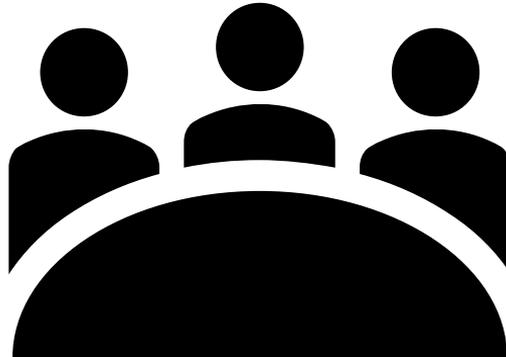


1. Assurer la Gouvernance :

- Assurer la mise en place de la stratégie piétonne/cyclable.
- Mettre en place un plan de formation
- Assurer un suivi et une évolution de la réglementation, planification de la politique piétonne/cyclable
- Assurer le monitoring de la politique piétonne/cyclable
- Assurer une mise en réseau des acteurs piétonne/cyclable

1. Assurer la Gouvernance :

- Assurer la mise en place de la stratégie piétonne/cyclable.



1. Assurer la Gouvernance :

- Mettre en place un plan de formation



1. Assurer la Gouvernance :

- Assurer un suivi et une évolution de la réglementation, planification de la politique piétonne/cyclable



1. Assurer la Gouvernance :

- Assurer un suivi et une évolution de la réglementation, planification de la politique piétonne/cyclable



1. Assurer la Gouvernance:

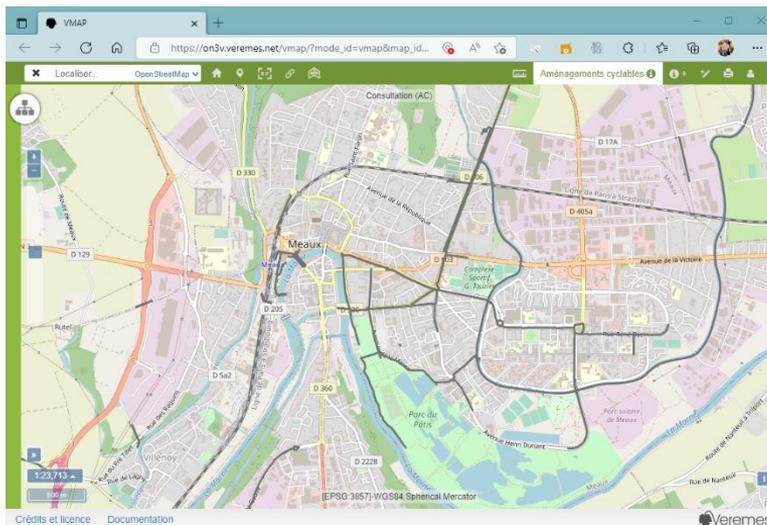
- Assurer un suivi et une évolution de la réglementation, planification de la politique piétonne/cyclable



- **Donner un cadre légal** au mécanisme de financement des communes relatif aux infrastructures de mobilité durable (droit de tirage PIMACI : marche, vélo et intermodalité)
- **Objectif** = sortir d'une approche par « appels à projet » en rendant possible un droit de tirage mobilité durable dans toutes les communes qui le souhaitent.
- Le mécanisme (dont la clé de répartition) est **basé sur le processus du PIC (Plan d'Investissement Communal)**. Les temporalités similaires avec le PIC permettent des synergies.
- Application du **principe STOP** pour les projets subsidiés

1. Assurer la Gouvernance :

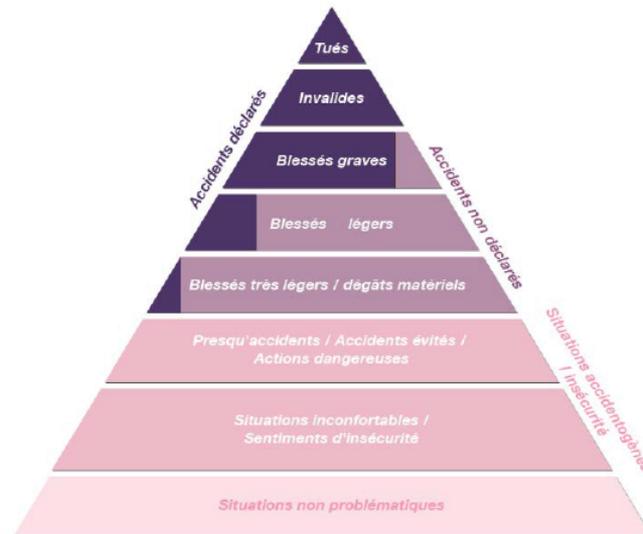
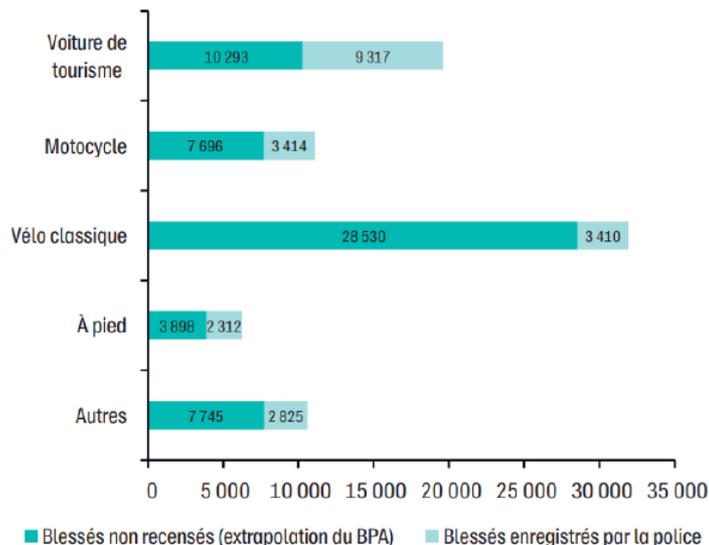
- Assurer le monitoring de la politique piétonne/cyclable



1. Assurer la Gouvernance :

– Assurer le monitoring de la politique piétonne/cyclable

Blessés de la route respectivement recensés (OFROU) et non recensés (extrapolation du BPA) selon le moyen de locomotion, 2019



Source : Pyramide de la sécurité cyclable. Repris du modèle de Hydén (1987)

2. Rouler et stationner en sécurité :

- Définir des réseaux piétons et cyclables wallons utilitaires et récréatifs
- Améliorer le niveau de qualité des infrastructures / faire le bon choix du bon aménagement.
- Mettre en place les outils d'investissement pour mettre en place les réseaux.
- Offrir un stationnement vélo répondant aux différents besoins.

2. Rouler et stationner en sécurité :

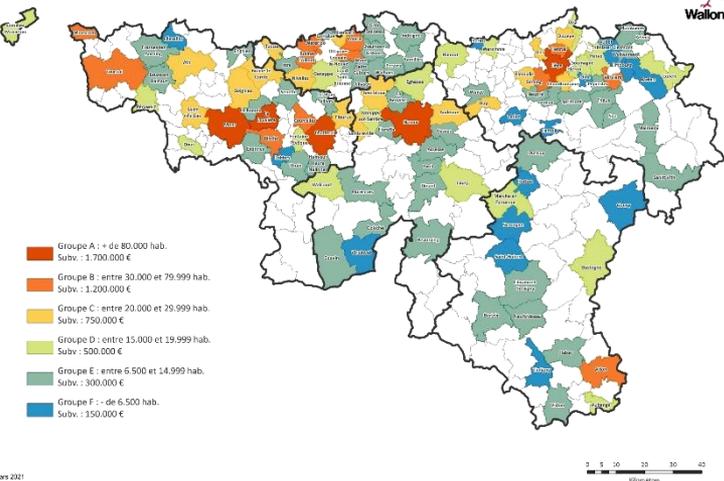
- Améliorer le niveau de qualité des infrastructures / faire le bon choix du bon aménagement.



2. Rouler et stationner en sécurité :

- Mettre en place les outils d'investissement pour mettre en place les réseaux.

Catégories de communes sélectionnées dans le cadre de l'appel à projets Communes pilotes Wallonie Cyclable



PIMACI 2022-2024
Plan d'investissement Mobilité Active Communal et intermodalité.
Accompagnement des communes dans leurs politiques pédoles, cyclables et intermodalités.

Le chef de Gouvernement étant d'instaurer plus significativement encore le soutien aux politiques de mobilité active et d'intermodalités menées par les communes, un droit de tirage spécifique est envisagé conformément à la Déclaration de Politique régionale.

Ce droit de tirage permettra de réaliser des aménagements cyclables, pédoles ainsi que des aménagements favorisant l'intermodalité à travers des modopoles.

Une première enveloppe de 52 millions d'euros a été engagée en 2021 par le Gouvernement. Le Gouvernement prévoit un nouveau appel dans les prochains semaines pour porter l'enveloppe globale à 210 millions pour la programmation 2022-2024.

Information en ligne

Le SPW-MI vous propose une information à distance pour donner aux communes l'occasion de faire le point sur des thématiques qui les concernent dans le cadre du PIMACI. Le cadre légal de l'appel à candidatures et autres aspects plus techniques en lien avec les aménagements programmés dans le cadre de l'appel à projets seront abordés au fil des capsules vidéos.

- Modèles pratiques de mise en œuvre - Charlotte DALLEMAGNE, SPW Mobilité et Infrastructures, Directeur des Espaces publics urbains (DÉMI-SP)

Points d'attention
Les projets doivent être réalisés par une seule structure.

Personne à mobilité réduite

• Vidéo stratégie et mode actif - Benoît DUPREZ, SPW Mobilité et Infrastructures.

PLAN INFRASTRUCTURES 2020-2026

LISTE DES PROJETS PROGRAMMÉS SUR LE RÉSEAU ROUTIER

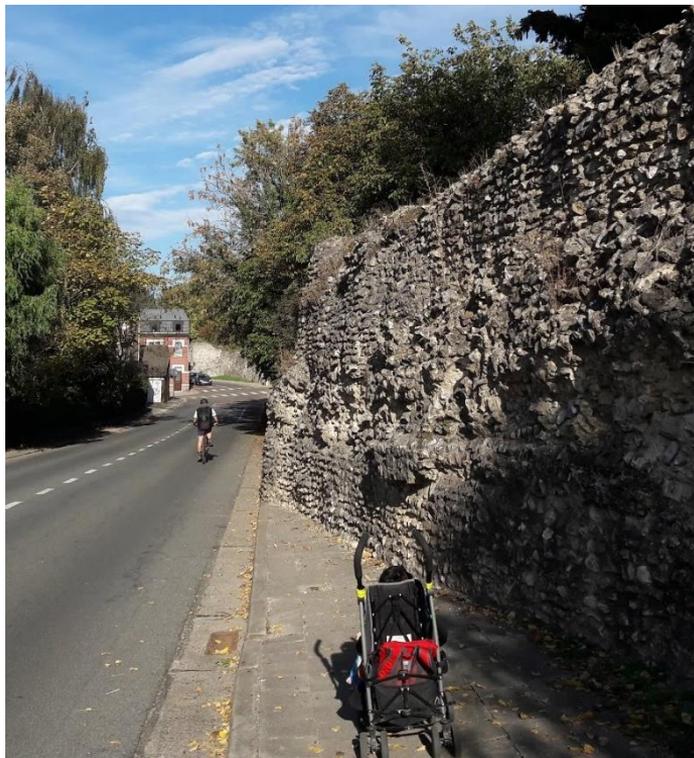
Principe...

S T O P



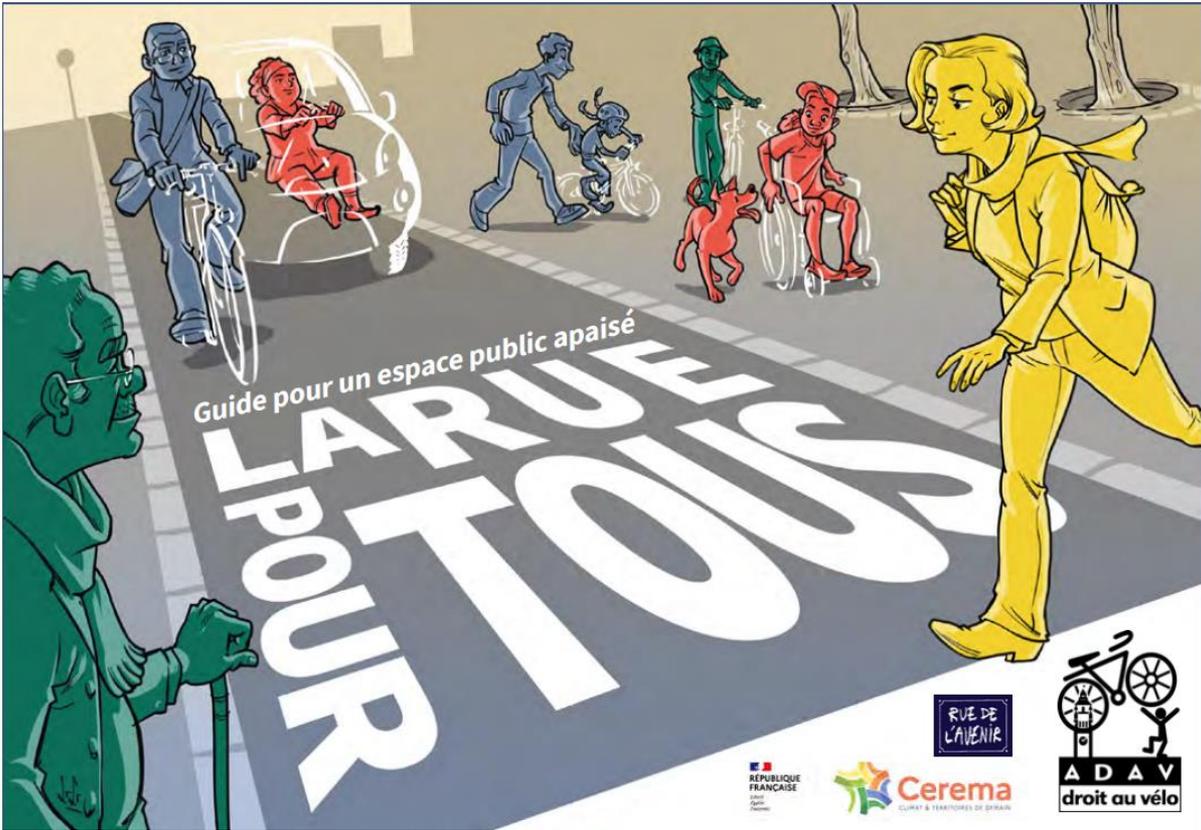






STOP





.... Qui est PIÉTON ?

Un piéton est une **personne** qui **se déplace à pied**.



Les enfants



Les adolescents



Les adultes



Les personnes âgées



Mais pas que...
Sont aussi considérés comme piétons :



Les cyclistes de moins de 10 ans



Les joggers



Les livreurs



Les malvoyants et non-voyants



Les personnes avec un handicap moteur



Les personnes qui écoutent de la musique



Les parents avec une poussette



Les personnes qui marchent avec un vélo à la main



Les skateurs

Des rues apaisées

06/07/2023
29



2. Rouler et stationner en sécurité :

- Offrir un stationnement vélo répondant aux différents besoins.

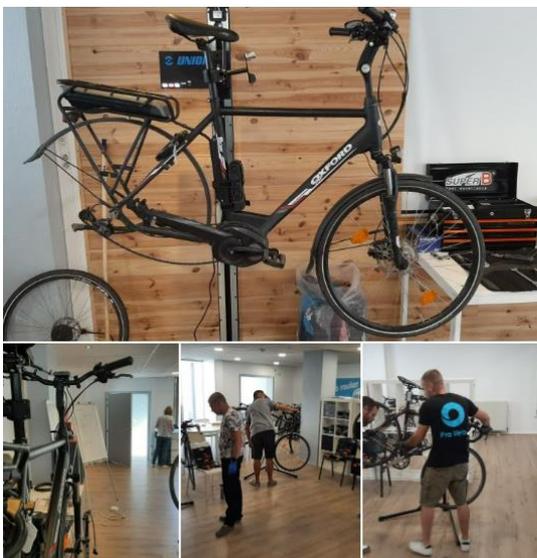


3. Offrir des services :

- Avoir une offre suffisante pour la réparation de vélo
- Avoir une offre de vélo à louer, à tester
- Développer la formation et les actions de déplacement à pied
- Développer les projets d'animation de l'espace public
- Avoir des aides à l'achat (vélo, matériel)
- Développer la cyclo-logistique urbaine
- Lutter contre le vol de vélo

3. Offrir des services :

- Avoir une offre suffisante pour la réparation de vélo



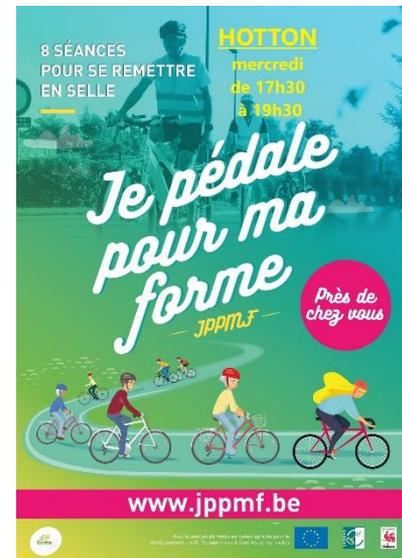
3. Offrir des services :

- Avoir une offre de vélo à louer, à tester



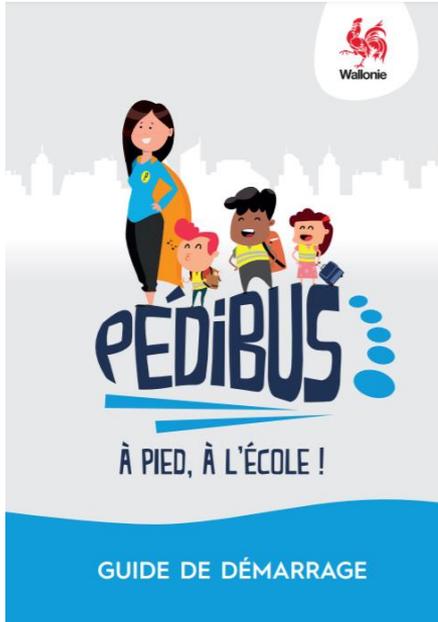
3. Offrir des services:

- Développer les formations de mise en selle et les actions de déplacement à vélo



3. Offrir des services :

- Développer la formation et les actions de déplacement à pied



LE CERCLE VERTUEUX



LA SPIRALE INFERNALE



3. Offrir des services :

- Développer les projets d'animation de l'espace public



3. Offrir des services :

- Développer les projets d'animation de l'espace public



Image : Sonia Lavadinho



Image : Publ. Linkedin Ortiz Lopera



3. Offrir des services :

- Avoir des aides à l'achat (vélo, matériel)



PRIME VÉLO

Pour l'achat d'un vélo ou d'un kit
électrique adaptable



PRIME VÉLO EMPLOYEUR

Pour l'achat de maximum 5 vélos de service



3. Offrir des services :

- Développer la cyclo-logistique urbaine

1000 COLIS LE DÉFI

Livrer 1000 colis en une semaine !

SEMINE EUROPEENNE DELA MOBILITE
16-22 SEPTEMBRE

BELGIAN CYCLE LOGISTICS FEDERATION

Rayon9

Avec le soutien de la
Wallonie

Workshop Tous vélo-actifs 2022 : Remise d...
Tous Vélo-Actifs ?

Tous vélo actifs!

- Action du Gouvernement wallon, mise en place depuis 2012
- Pilotée par le Service Public de Wallonie
- Mise en œuvre par la Cellule Mobilité de l'Union Wallonne des Entreprises depuis 2017
- But : Augmenter la part modale du vélo dans les trajets domicile-travail
- Accompagnement personnalisé et gratuit

MEER VIDEO'S

Wallonie mobilité SPW

CELLULE MOBILITE

0:11 / 2:24:04 • Présentation de Tous vélo-actifs

YouTube

LA CYCLOLOGISTIQUE AU SPW MI

Actions et perspectives

Pascal Moens
Transport et Intermodalité des Marchandises

Wallonie mobilité SPW

MI

3. Offrir des services:

- Lutter contre le vol de vélo

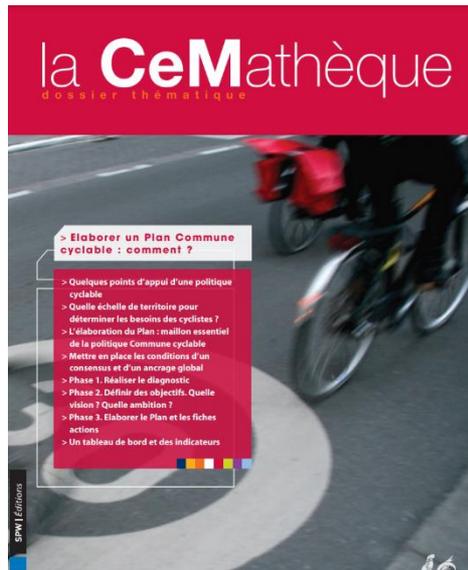


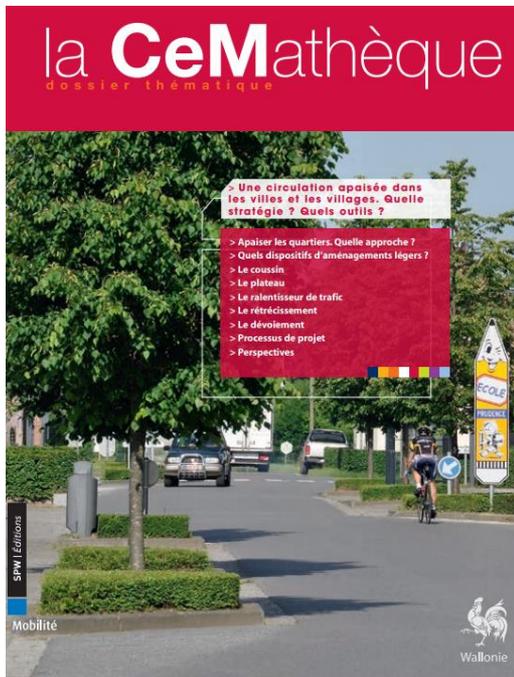
4. Communiquer et sensibiliser :

- Offrir une documentation de référence
- Développer et diffuser des outils d'information et de mobilisation des usagers
- Organiser et participer à des événements promotionnels et de sensibilisation
- Assurer l'existence des points d'informations

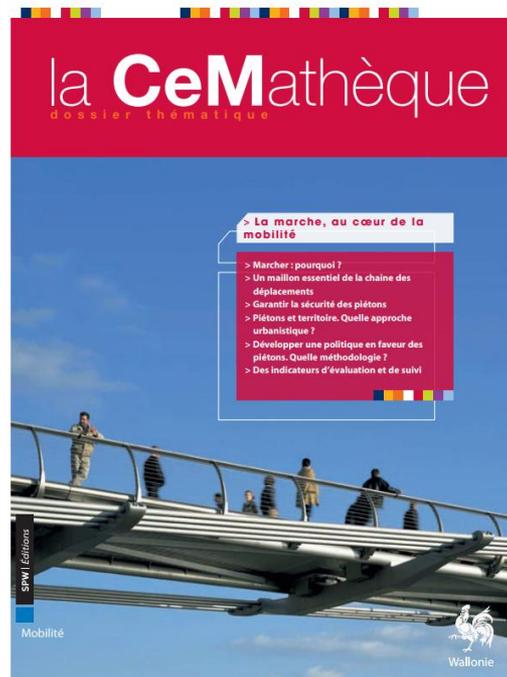
4. Communiquer et sensibiliser :

- Offrir une documentation de référence





La CeMathèque_n°42 juin 2016



La CeMathèque_n°38 juillet 2014



La CeMathèque_n°37 Août 2013

4. Communiquer et sensibiliser :

- Développer et diffuser des outils d'information et de mobilisation des usagers



4. Communiquer et sensibiliser :

- Organiser et participer à des événements promotionnels et de sensibilisation



4. Communiquer et sensibiliser :

- Assurer l'existence des points d'informations



Merci de votre attention

Boris NASDROVSKY

Manager Mobilité Active

SPW-MI - Direction de la Planification de la Mobilité
Boulevard du Nord, 8 - 5000 NAMUR

GSM : +32(0)471 66 86 56

Mail : boris.nasdrovsky@spw.wallonie.be

Benoît DUPRIEZ

Manager des Réseaux Cyclables

SPW-MI - Direction de la Planification de la Mobilité
Boulevard du Nord, 8 - 5000 NAMUR

GSM : +32(0)498 07 65 61

Mail : benoit.dupriez@spw.wallonie.be