



Plan de circulation Gent

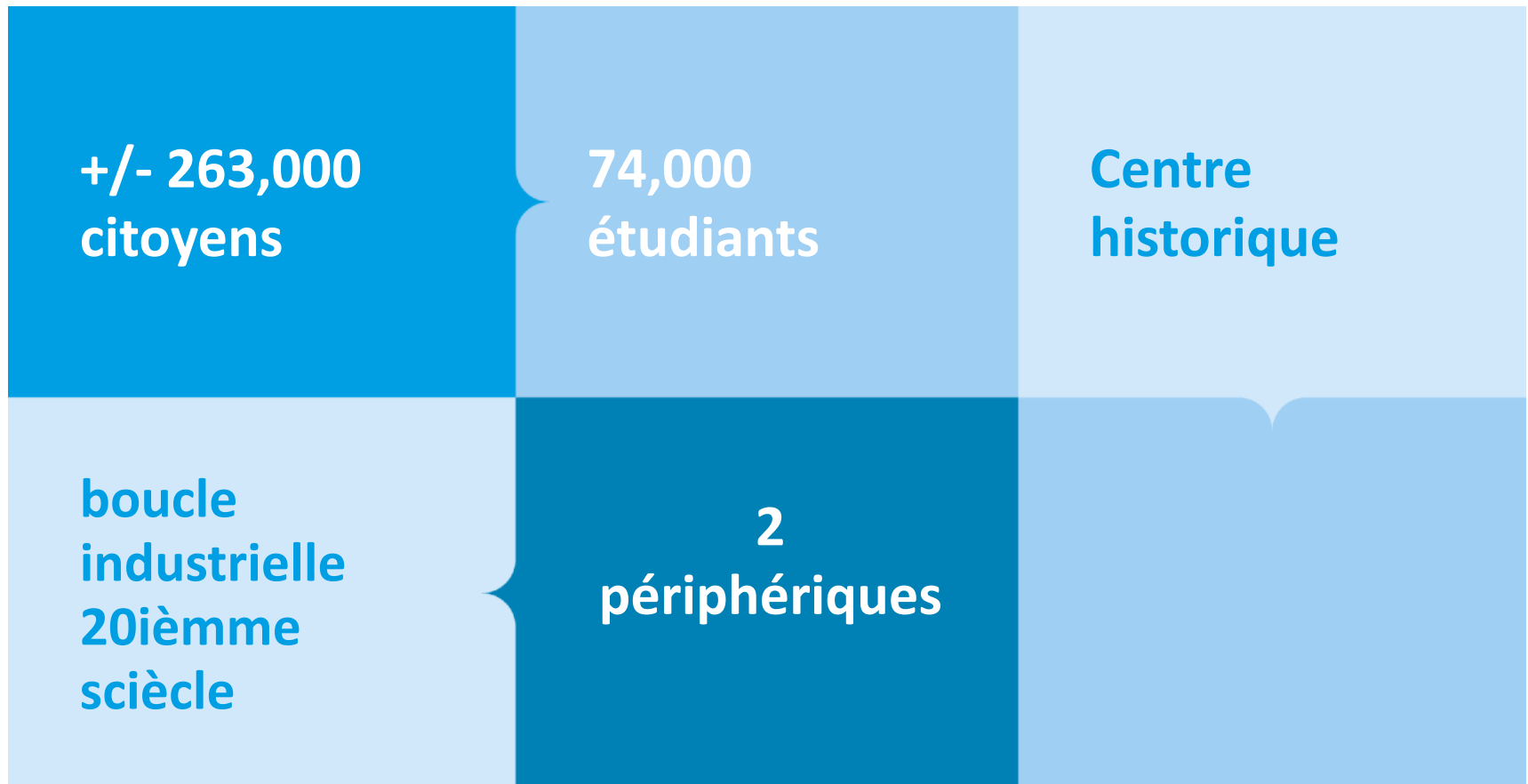
Philippe De Bock

One minute of city marketing



WELCOME TO GHENT

Gand ?



gent:

Plan de mobilité Gent

° 29/9/2015



Objectifs plan de mobilité 2015



Accessibilité selective

Ville agréable et adaptée
aux enfants

Plus de sécurité routière
et de qualité de vie

Ambitions transfer
modal



2015 – vision ambitieuse de la mobilité

Accent sur la viabilité et accessibilité (sélective)

La vitesse

Principe: zone 30 dans le centre-ville
 Suite: dans tous les quartier résidentiels



Stationnement

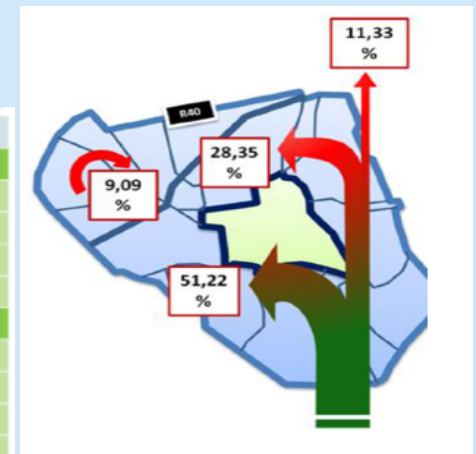
Principe: centre-ville pour résidents ou visites courtes (3h)
 - Visites plus longues → parking/P&R
 Tarifs différenciés en stationnement et sur rue

Van maandag t.e.m. zaterdag (niet op zon- en feestdagen)

9 TOT 19U	ROOD	ORANJE	GEEL	GROEN
1 uur	2,50	1,50	1,50	0,80
2 uur	6,00	3,00	3,00	1,60
3 uur	10,00	4,50	4,50	2,40
Dagtarief (24u)	Niet mogelijk	6,00	Niet mogelijk	3,00
NA 19U	ROOD (tot 24u)	ORANJE (tot 23u)	GEEL	GROEN
1 uur	1,50	1,00	Gratis	Gratis
2 uur	3,00	2,00	Gratis	Gratis
3 uur	4,50	3,00	Gratis	Gratis
4 uur	6,00	4,00	Gratis	Gratis
5 uur	7,50	Niet van toepassing	Gratis	Gratis

Circulation

Principes: promotion des déplacements actifs (marche/vélo) et les transports en commun (public)



gent:

Zone 30 dans le centre-ville ° 1/4/2015



gent:

Zone 30 dans le centre-ville ° 1/4/2015

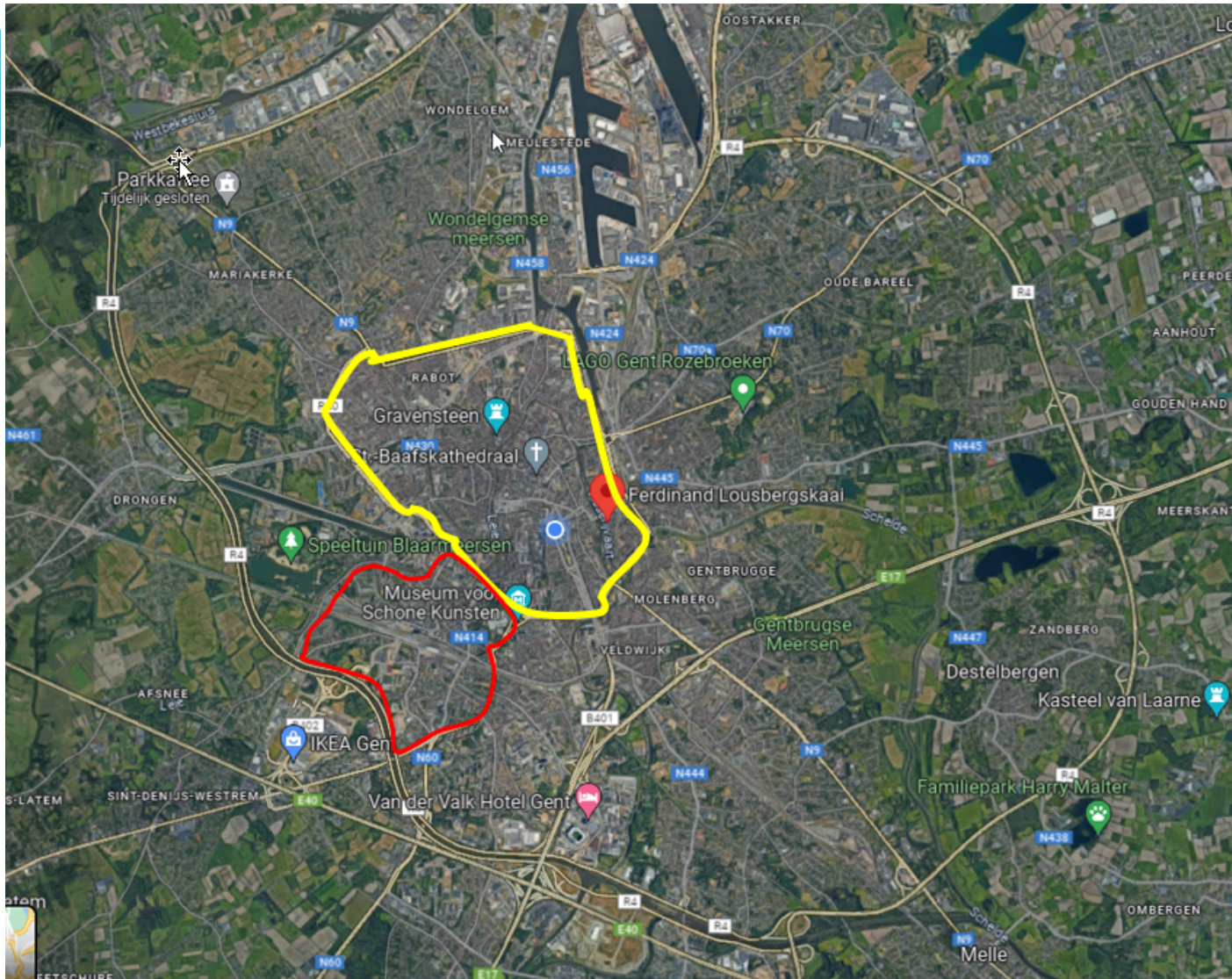


gent:



Première étape: zone 30 dans le centre ville

gent:



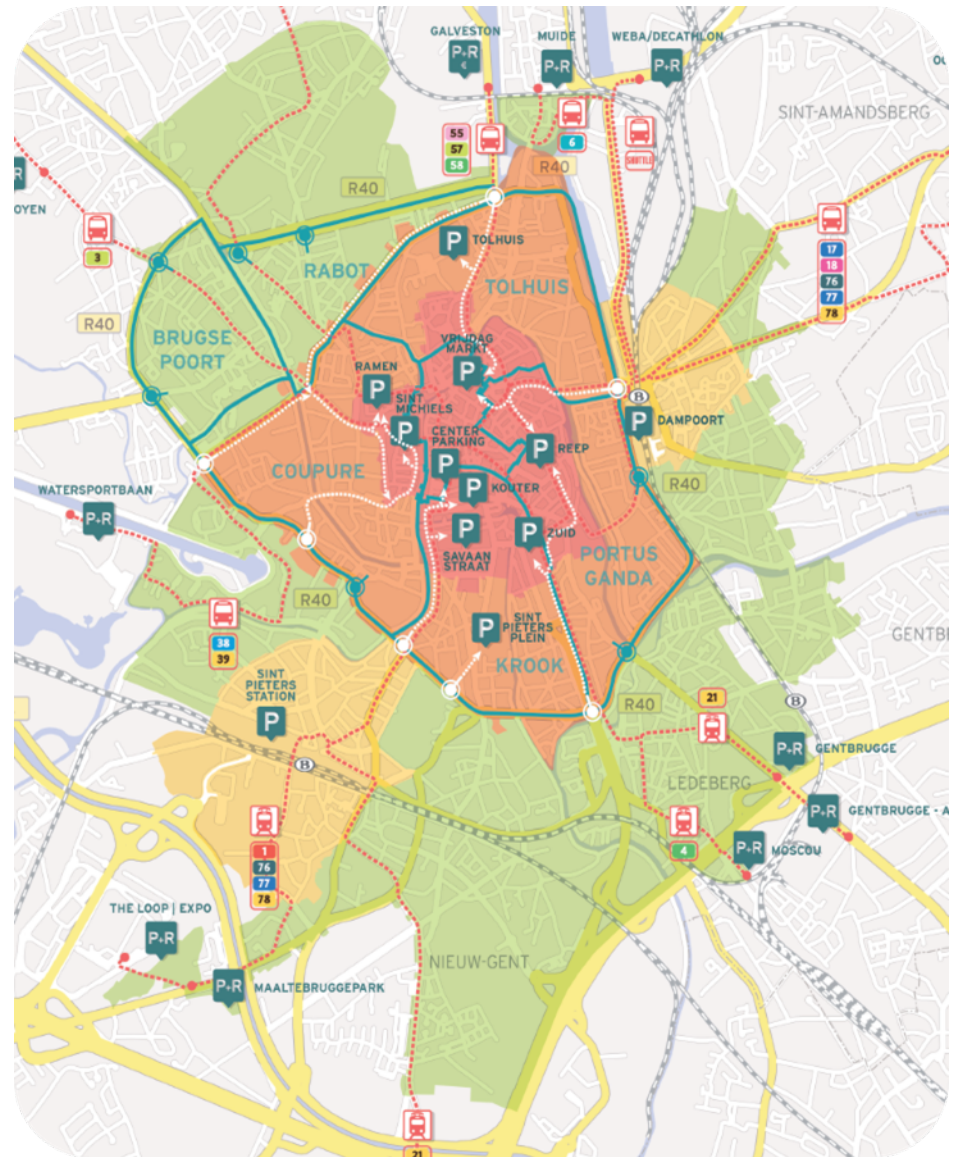
Deuxième étape: extension vers les quartiers entre les boucles

gent: Plan de stationnement n° 9/5/2016



Plan de stationnement

- > Moyen pour créer une ville durable et agréable
- > But: viabilité et transition modale
 - Longe durée: Park + Ride
 - Courte durée: garages (sous-terrains) et en rue
 - Habitants: rue
- > Stationnement en rue
 - Proximité du centre-ville ~ prix
- > P+R
 - Augmentation de la capacité de 792 à 2390 pp



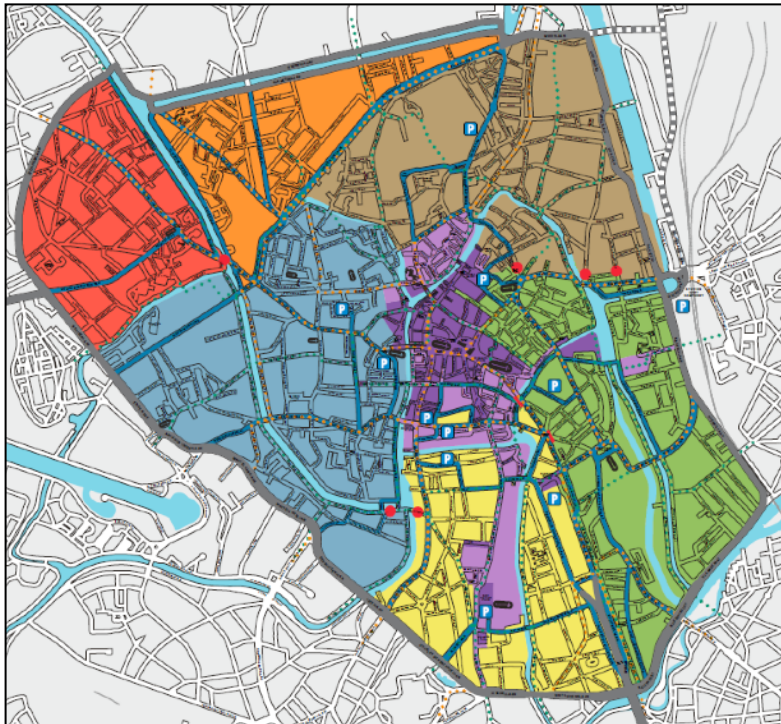
gent: Plan de circulation ° 3/4/2017



Concept plan de mobilité (2015)

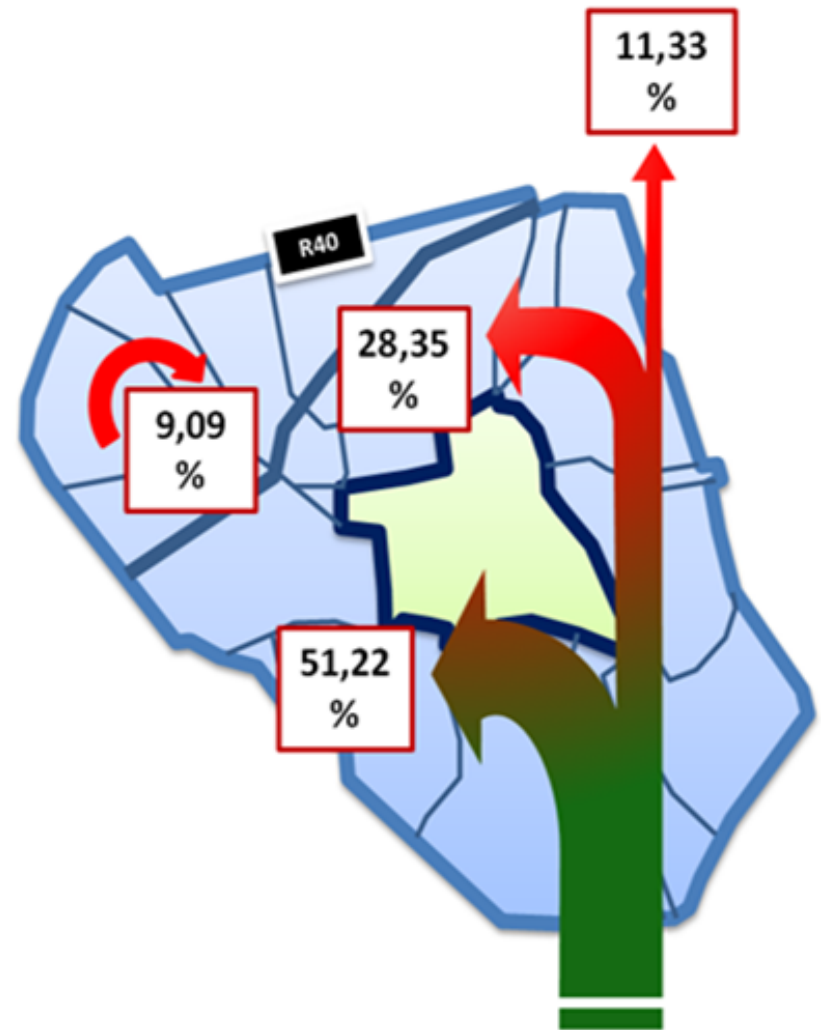
=> mise en oeuvre du plan (2017)

=> évaluations positives (2018 & 2019)



Pourquoi ce plan?

- > Zone piétonne réussie (1997), mais...
- > De plus en plus de voitures, vélos, piétons... dans un espace (très) limité
- > = néfaste pour tout le monde
- > Traffic:
 - 11% trafic de transit,
 - 28% trafic de semi-transit,
 - 9% trafic interne,
 - 51% trafic avec destination



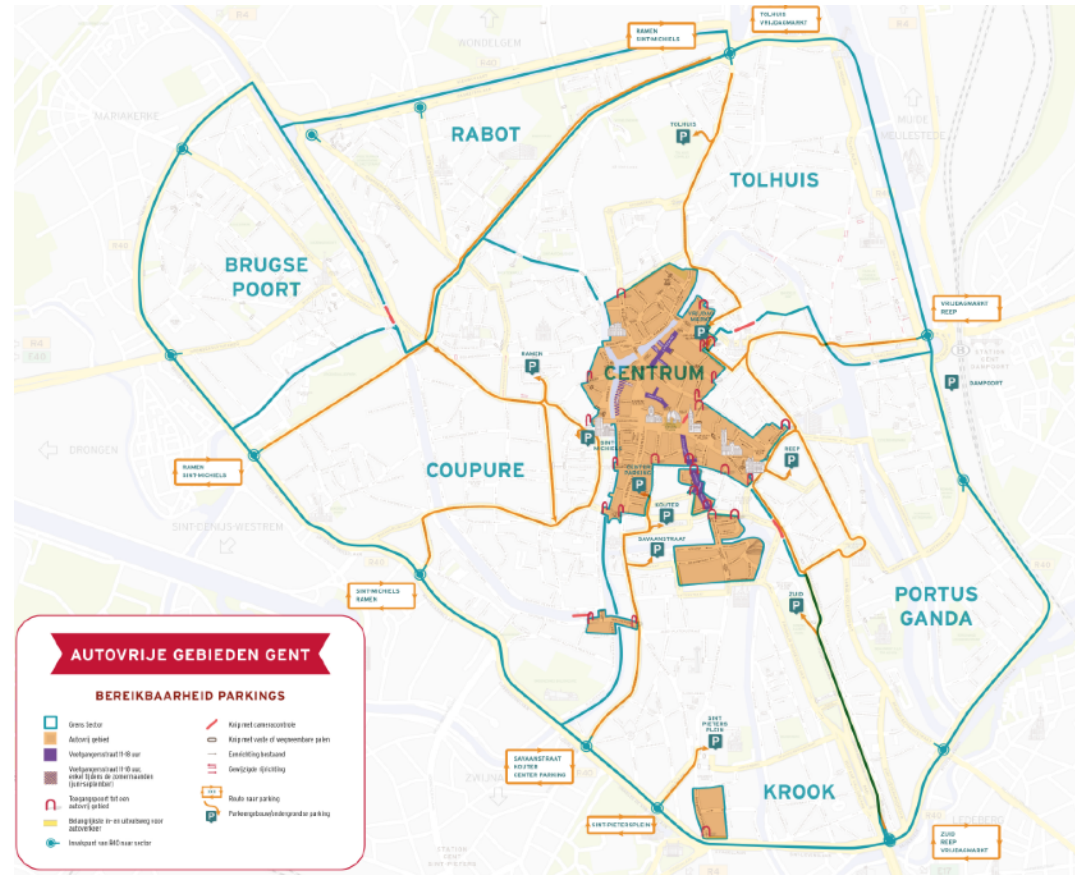
Buts du plan de circulation

- > Zone piétonne élargie
- > Meilleure qualité de vie dans les quartiers centraux
- > Plus d'espace pour les cyclistes
- > Transports en commun de meilleure qualité
- > Meilleure sécurité routière
- > Meilleure qualité d'air
- > Un centre ville (+ parkings) joignable pour des automobilistes avec une destination en ville

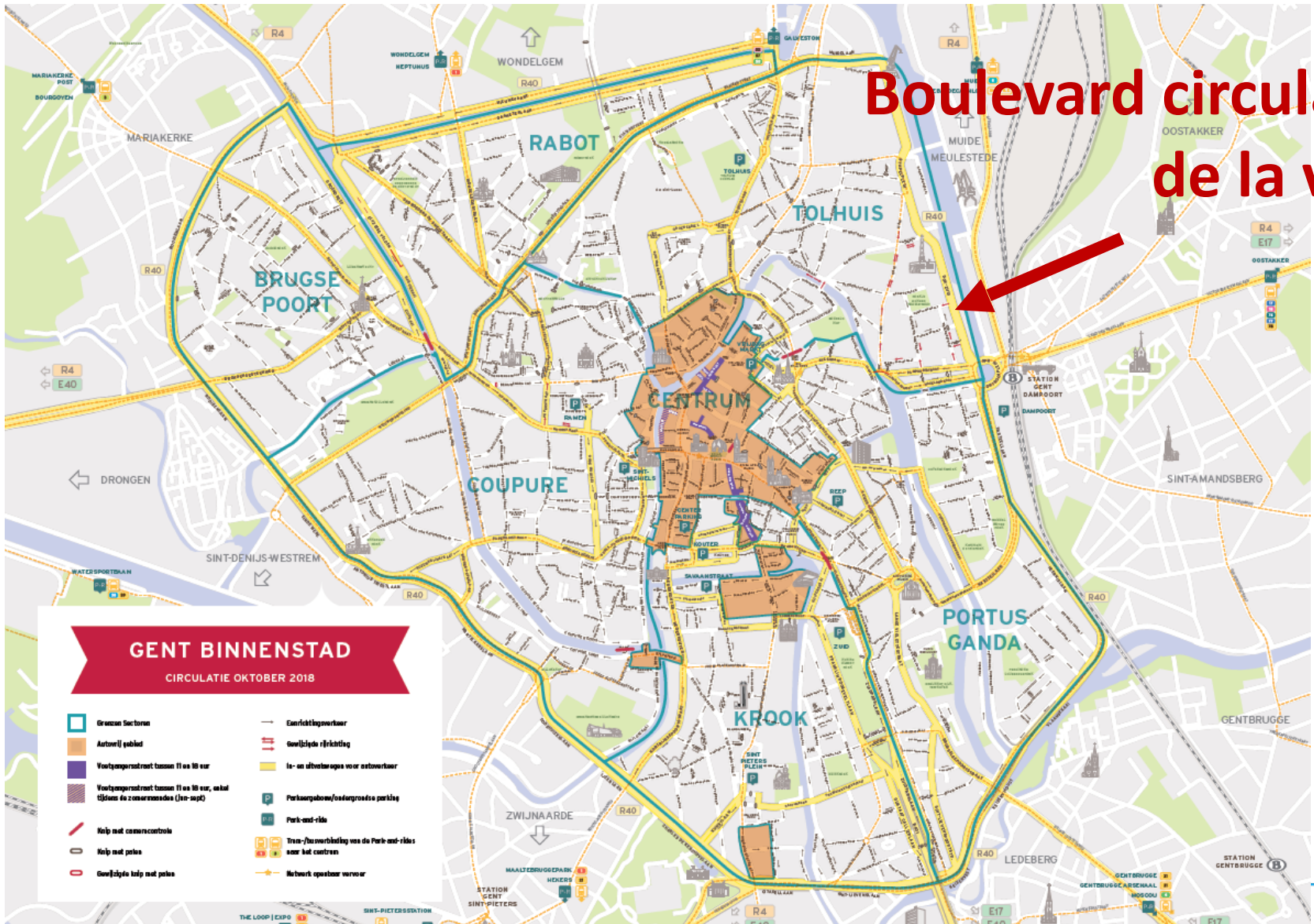


Comment?

- Eviter le trafic de transit
- Voitures doivent utiliser le boulevard de contournement pour atteindre la destination
- Connexions directes entre les zones ne sont plus possible en voiture (sauf par le boulevard)
- Mesures complémentaires pour faciliter le transfert modal (P+R, 'bus de randonnée', service de navette,...)

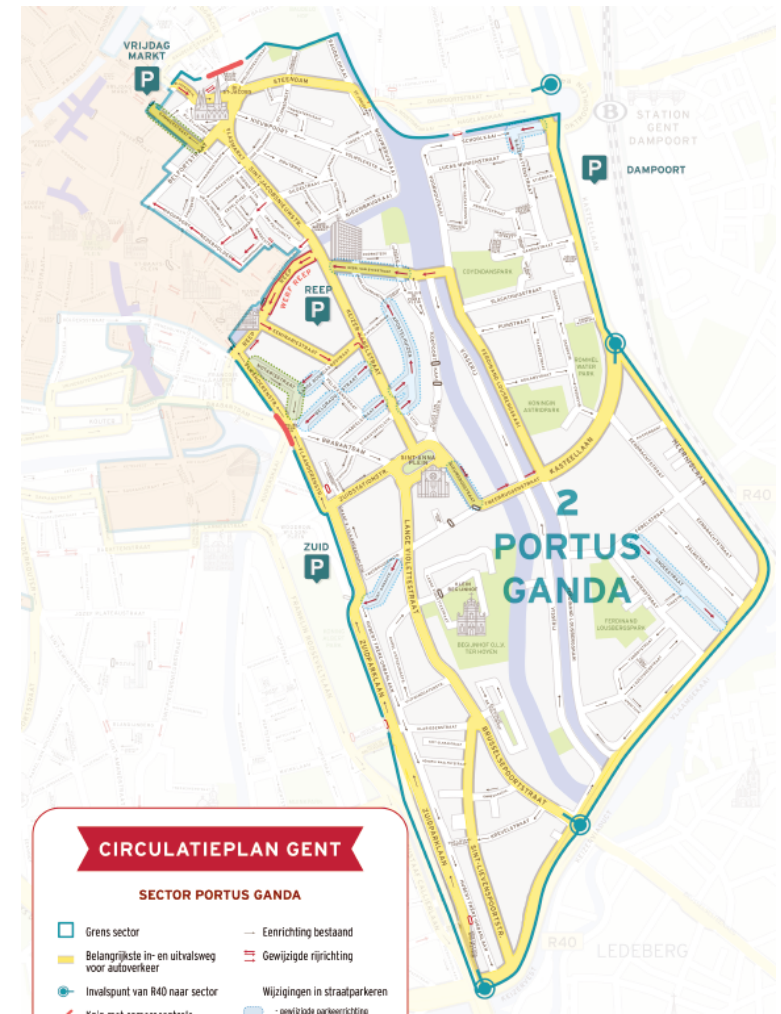
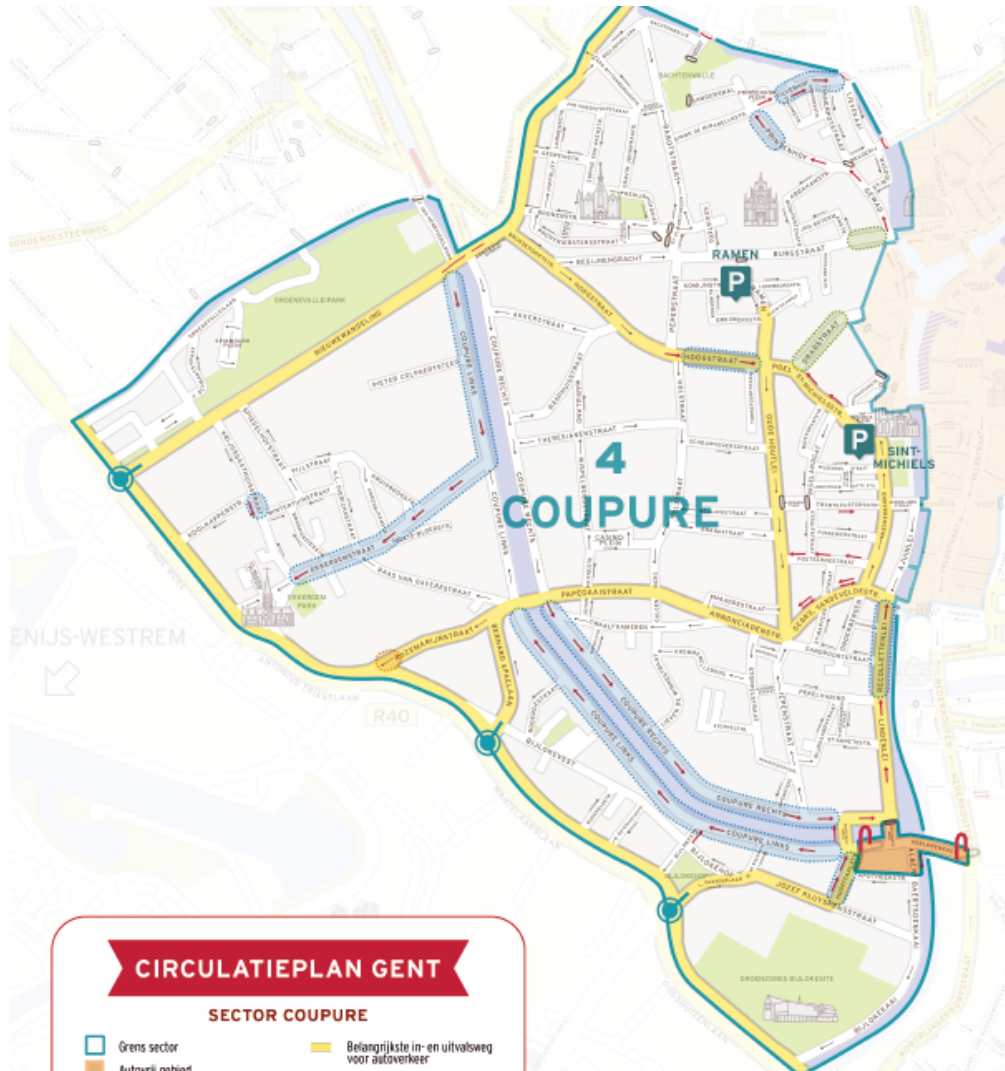


6 zones séparées + plus grande zone piétonne



Boulevard circulaire de la ville

Zones avec choix de circulation, stationnement etc. dédiés



Séparation maximale des flux : motorisés - transports en commun - cyclistes

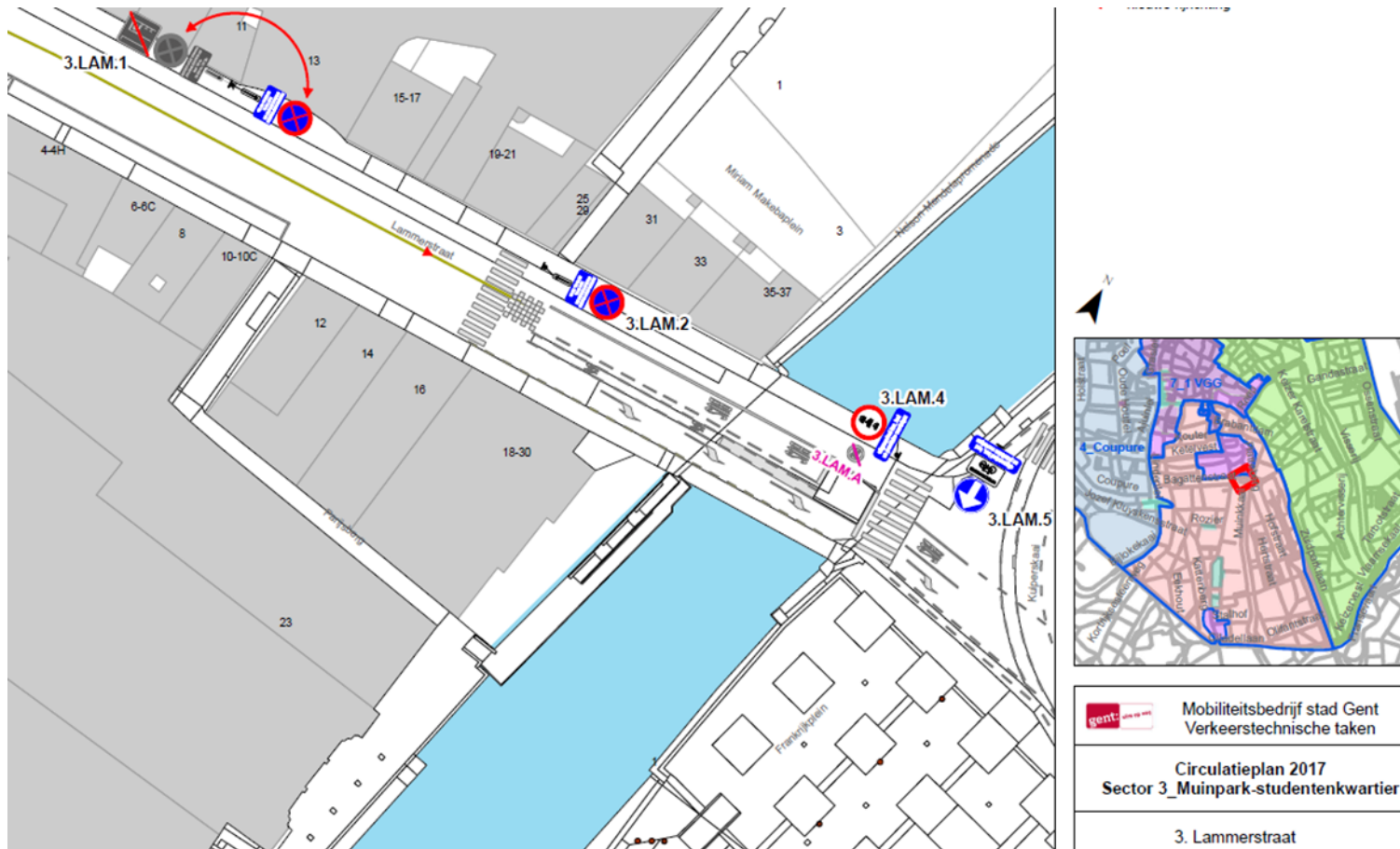


Différentes formes de participation

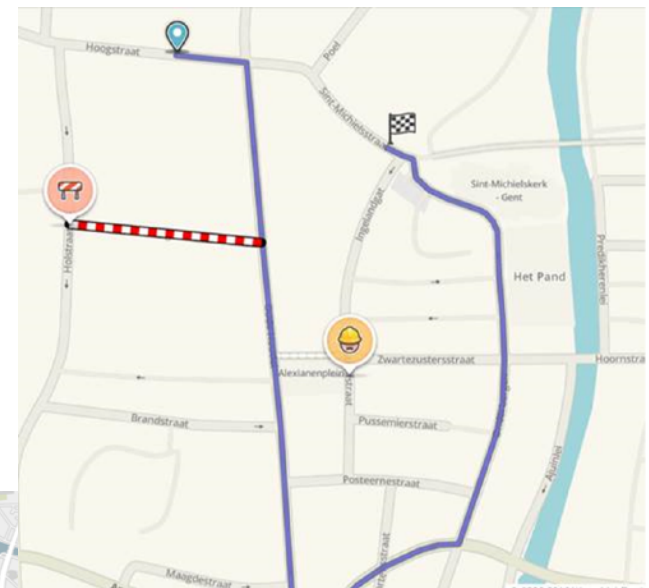
- > Information
- > sessions de discussion et feedback
- > Coaches mobilité (secteurs économiques et santé)
- > Evaluations
- > ...



Traductions des principes vers des plans d'exécution (signalisations, meubilaire,...)






Mise-à-jours des systèmes GPS





Gent - Circulatieplan Routeplanner

Deze routeplanner is een informatietool over het nieuwe circulatieplan in Gent en de impact op de verkeerssituatie en de bereikbaarheid.

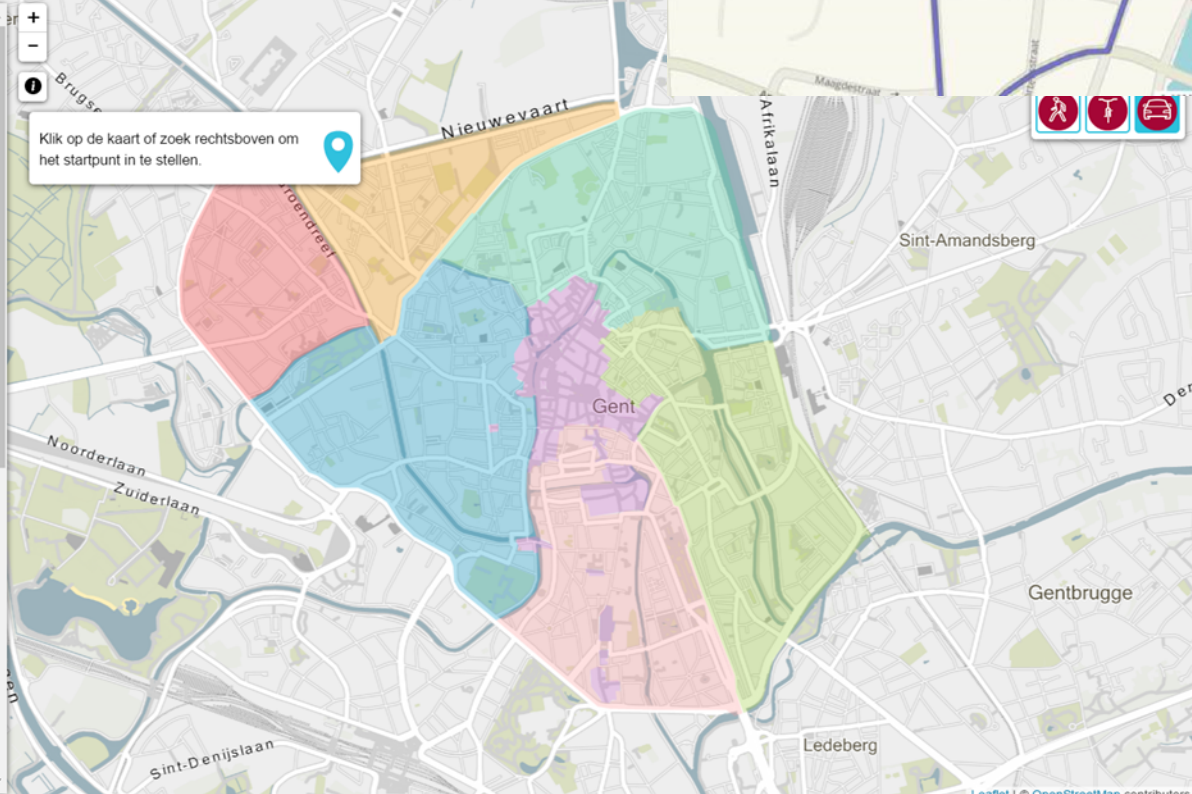
Volgende opties zijn beschikbaar:

-  Plan een route **te voet**. De routeplanner gaat in dit geval rekening houden met de beste route langs rustige wegen tot op je bestemming.
-  Plan een route per **fiets**. De routeplanner gaat in dit geval rekening houden met de beste route langs rustige wegen en fietspaden tot op je bestemming.
-  Plan een route **met de auto**. De routeplanner berekent de snelste route binnen het circulatieplan en vergelijkt die met de oude route. Deze routeplanner houdt geen rekening met het verkeer, druktes en eventuele files.

Routes zijn zichtbaar op kaart per type:

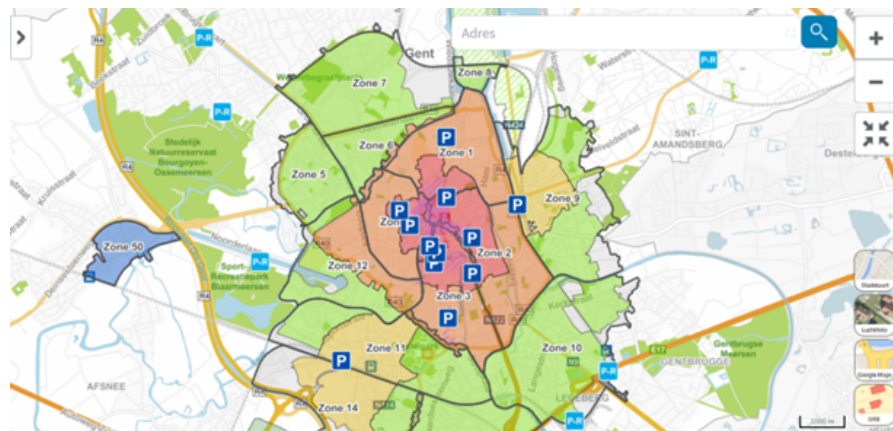
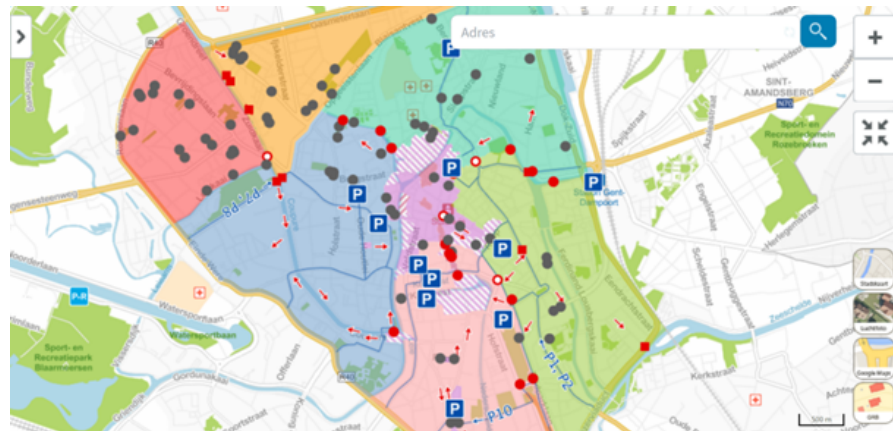
-  Een route of een deel van een route in deze vorm is de bestaande route. Deze route is dus een inschatting van de snelste route **voor het circulatieplan**.
-  Een route of een deel van een route in deze vorm is de toekomstige route. Deze route is dus een inschatting van de snelste route **na het circulatieplan**.

Klik op de kaart of zoek rechtsboven om het startpunt in te stellen.



Leaflet | © OpenStreetMap contributors

Plans digitaux sur nos différents sites web



Préparations des changements sur le terrain



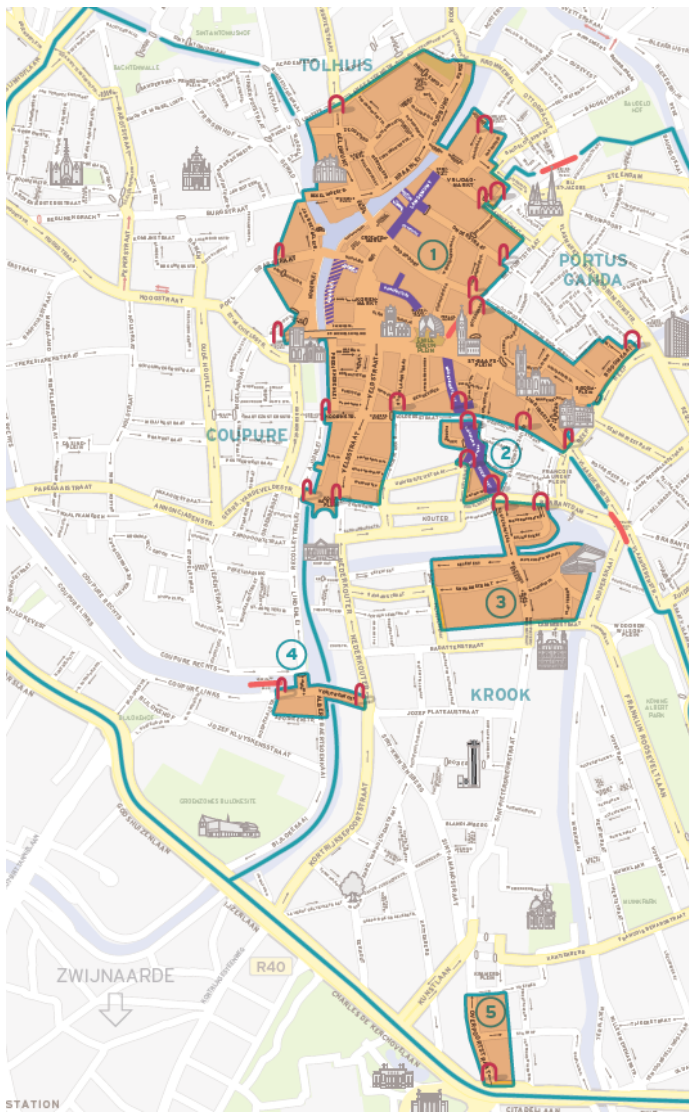
Jour J – passage à la nouvelle situation en 24 heures...



Gand s'est réveillé dans une nouvelle ville



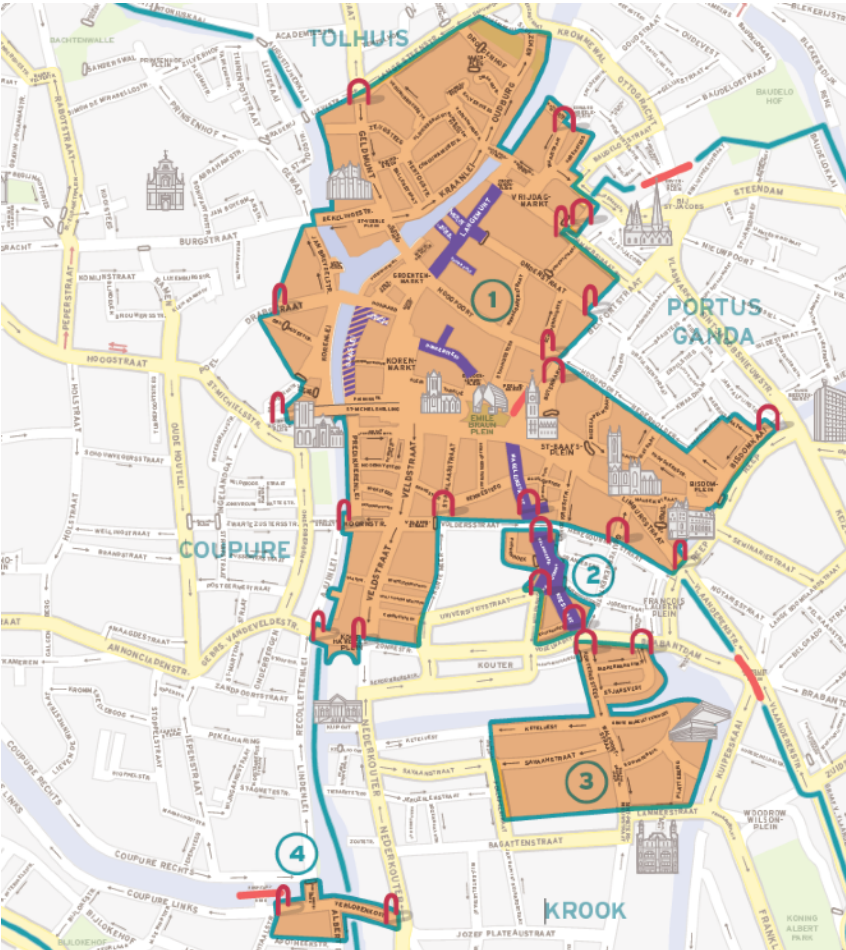
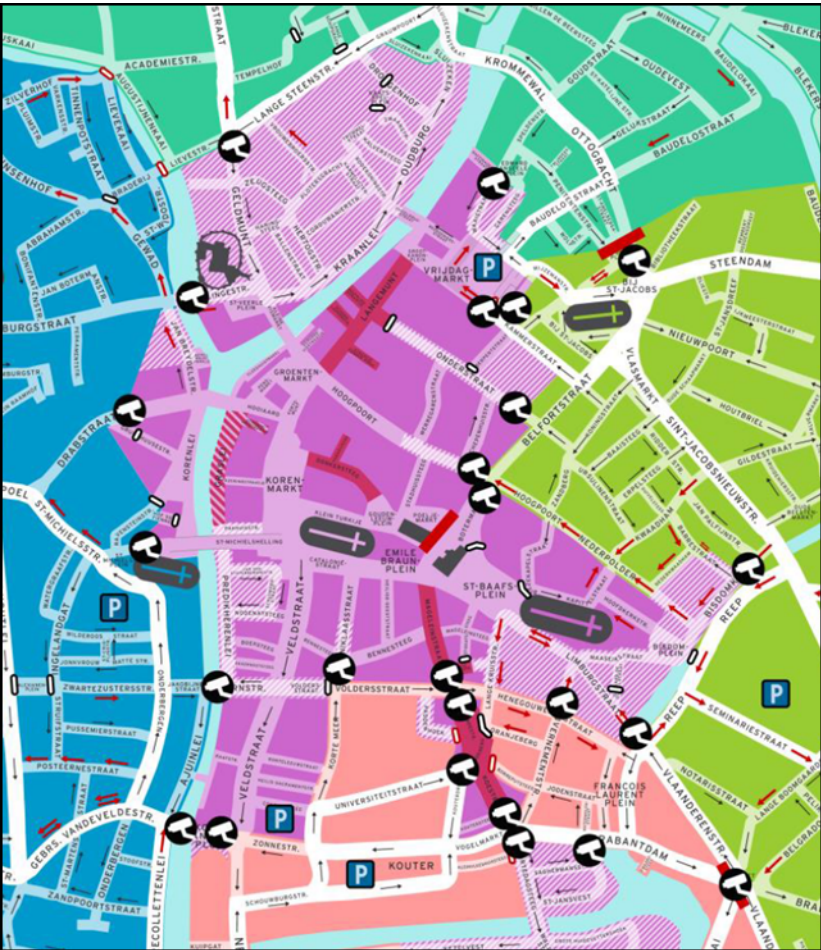
Zone piétonnière doublée d'envergure



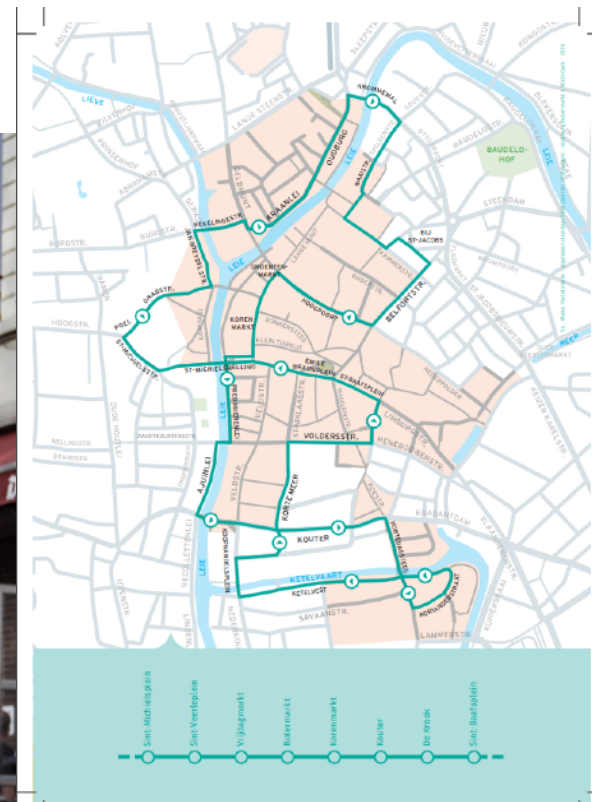
Nouveau système de permis (régulation, outil digital, personnel additionnel...)



Mise en place d'un réseau de caméras 'ANPR'



'Bus de randonnée' > pour les grandes distances (relatives) de marche



Interdiction de parking dans la zone piétonnière => rélocation d'emplacements de stationnement dédiés (taxi, co-voiturage, habitants...)



Rue piétonnières = cyclistes interdits (11h00 à 18h00)



Réseau urbain-régional

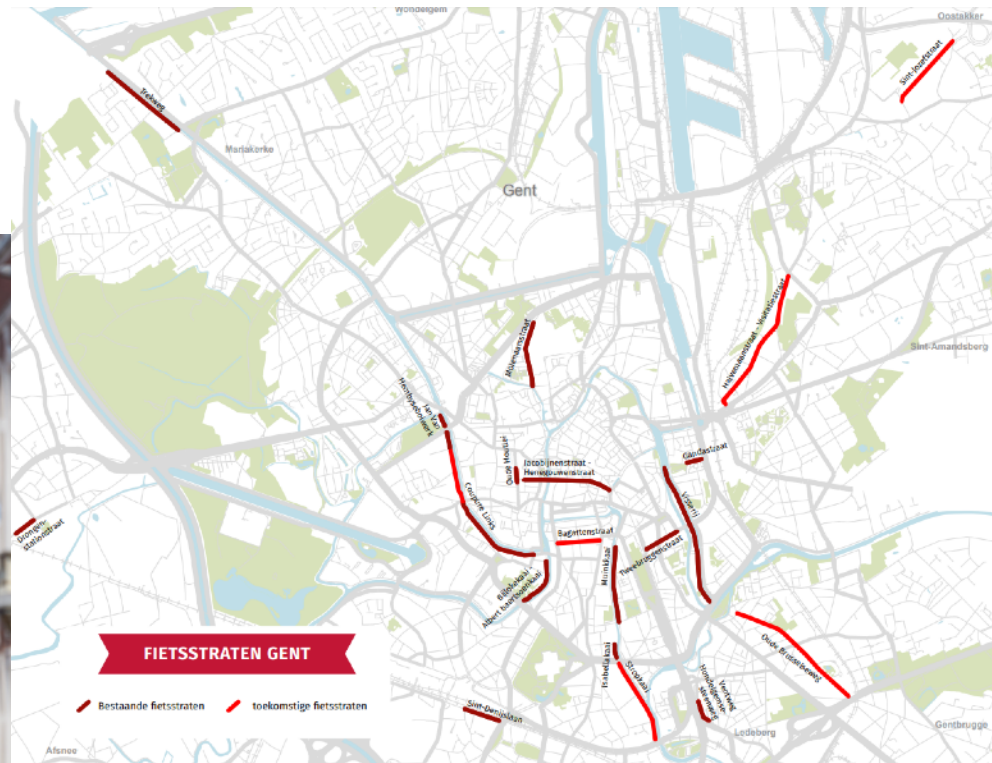


4 niveaux

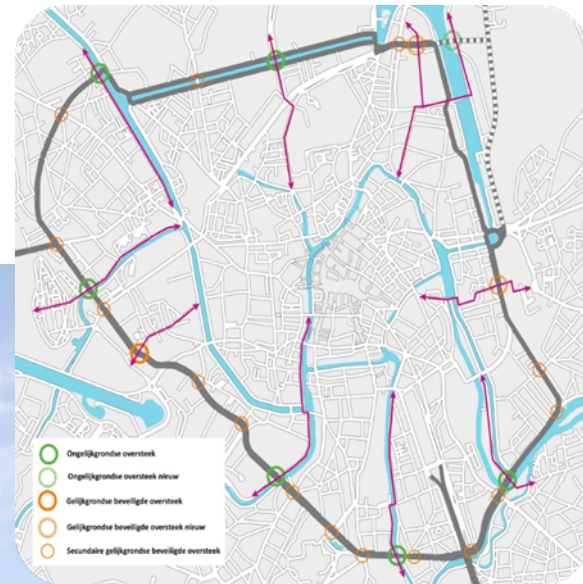
- > Cyclostrades lelong des cours d'eau et chemins de fer
- > Réseau urbain -> signalisation
- > Pistes cyclables séparées lelong des routes d'accès fortement fréquentées par le trafic motorisé
- > Routes hyper-locales



'Rues cyclistes'



'Portes cyclistes'



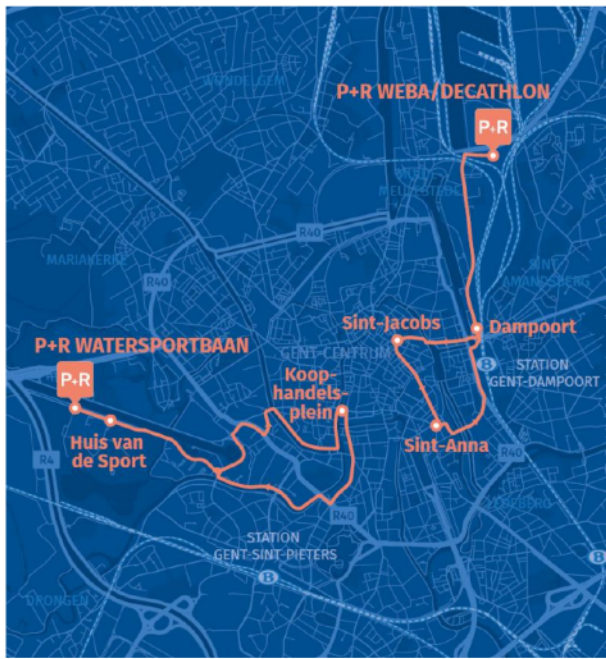
Défi: emplacements P pour cyclistes



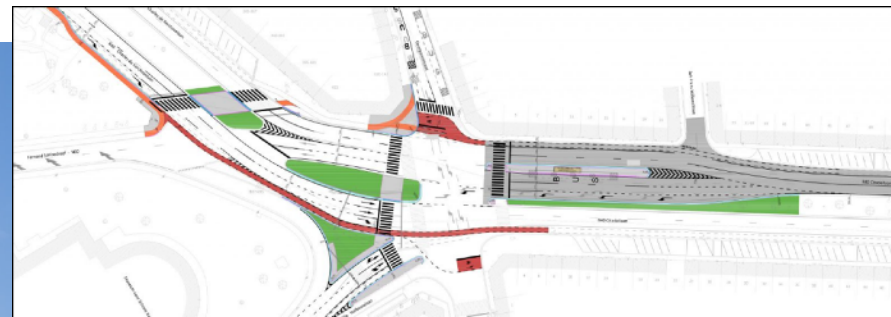
Zones p+r



Navette P+R > compléter le transport public



Adaptation du boulevard de contournement au nouveaux taux de trafic



Gestion du trafic





Communication avant, pendant...



gent schakelt slim

deWIJZE GAZET

MAART 2017 • OVER SLIMME MOBILITEIT IN GENT
Wat betekenen de 'knippen' voor u?

De persconferentie staat voor de deur. Het is geen Eerste die op 3 april, de eerste verkiezingsdag, het CirculairNieuws van start gaat. Zo ontdekt u de nieuwe verkiezingsrealiteit op een rustig moment. Op sommige plaatsen is het u immers niet de weggevoerd maar doorrijden. Zo worden de 'knippen' zorgen ervoor dat de omgeving verkeer - of het verkeer dat niet in de banenstaat moet zijn - niet langer door het centrum rijdt. We wel in het centrum moet zijn, geknipt zo vlotter op zijn bestemming.



De draaifunctie, maar de draaifunctie moet worden...
 Hoe of uitbreiden?
 Hoe of uitbreiden?
 Hoe of uitbreiden?



Nog in de **WIJZE GAZET**

- BIJNA 2500 P+R-PLAATSEN BESCHIKBAAR**
De Stad Gent voorlopig het aantal P+R plaatsen
- WERKEN STADSRIJNG (R40) KLAAR**
Aanpassingen R40 klaar voor start Christening
- Individueel kaartje**



... et après



Avantages pour les transports en commun (moins de délais)



Transition d'un parking à côté de la cathédrale > installation temporaire



Transition d'un parking à côté de la cathédrale > reconstruction finale



De nouveaux espaces publics > installations temporaires = transition vers la reconstruction



Nouvel usage de l'espace public > enfants



Nouvel usage de l'espace public > étudiants



Nouvel usage de l'espace public > terrasses



Conclusion générale après 6 mois

Objectif d'élimination du trafic de (semi-) transit = atteint

- > Trafic transit: **-60%**
- > Trafic semi-transit: **-85%**

Forte baisse du trafic automobile en centre-ville

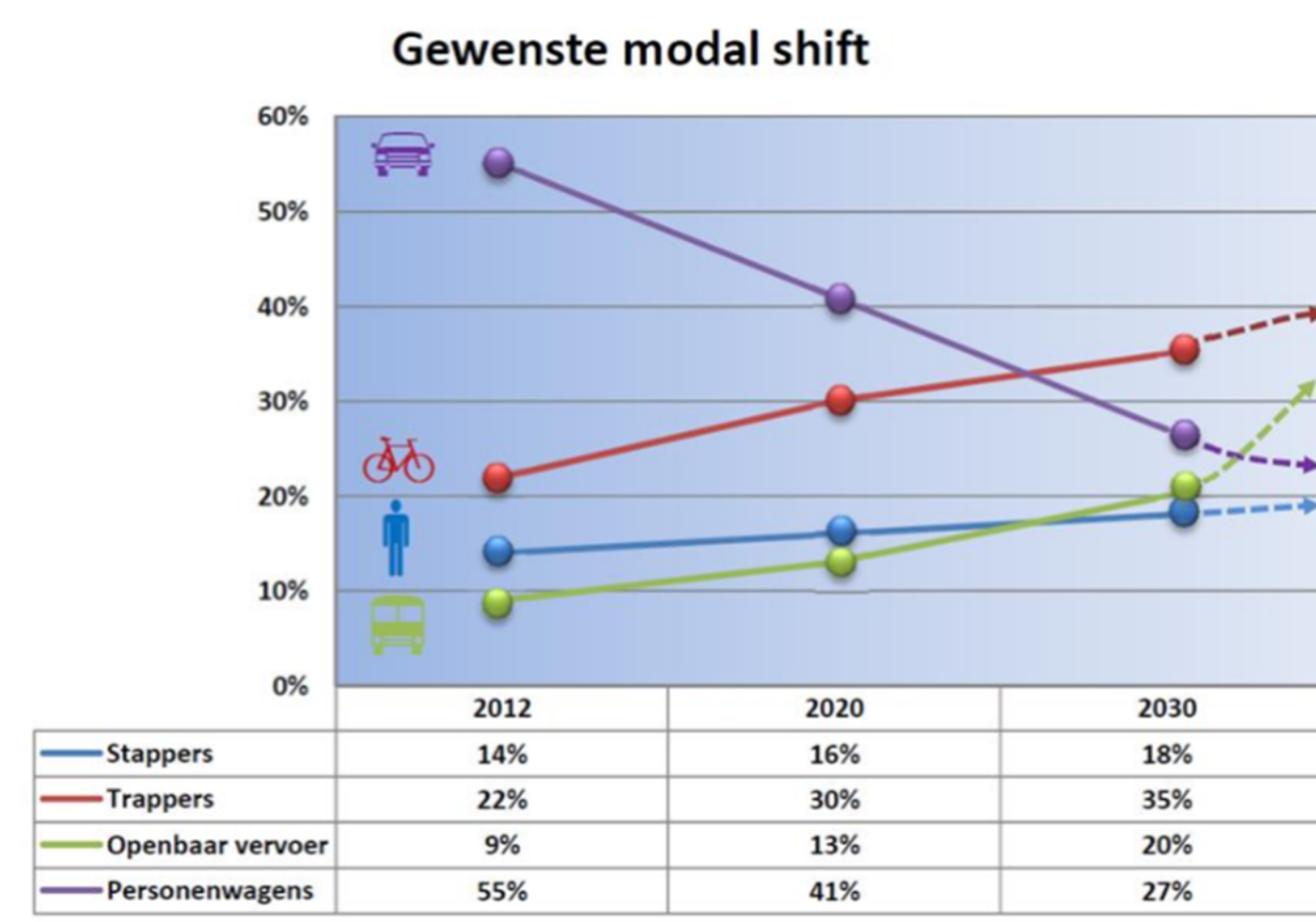
- > Mais... plus de trafic sur certaines routes d'accès dans le centre-ville

Le boulevard de contournement de la ville fonctionne

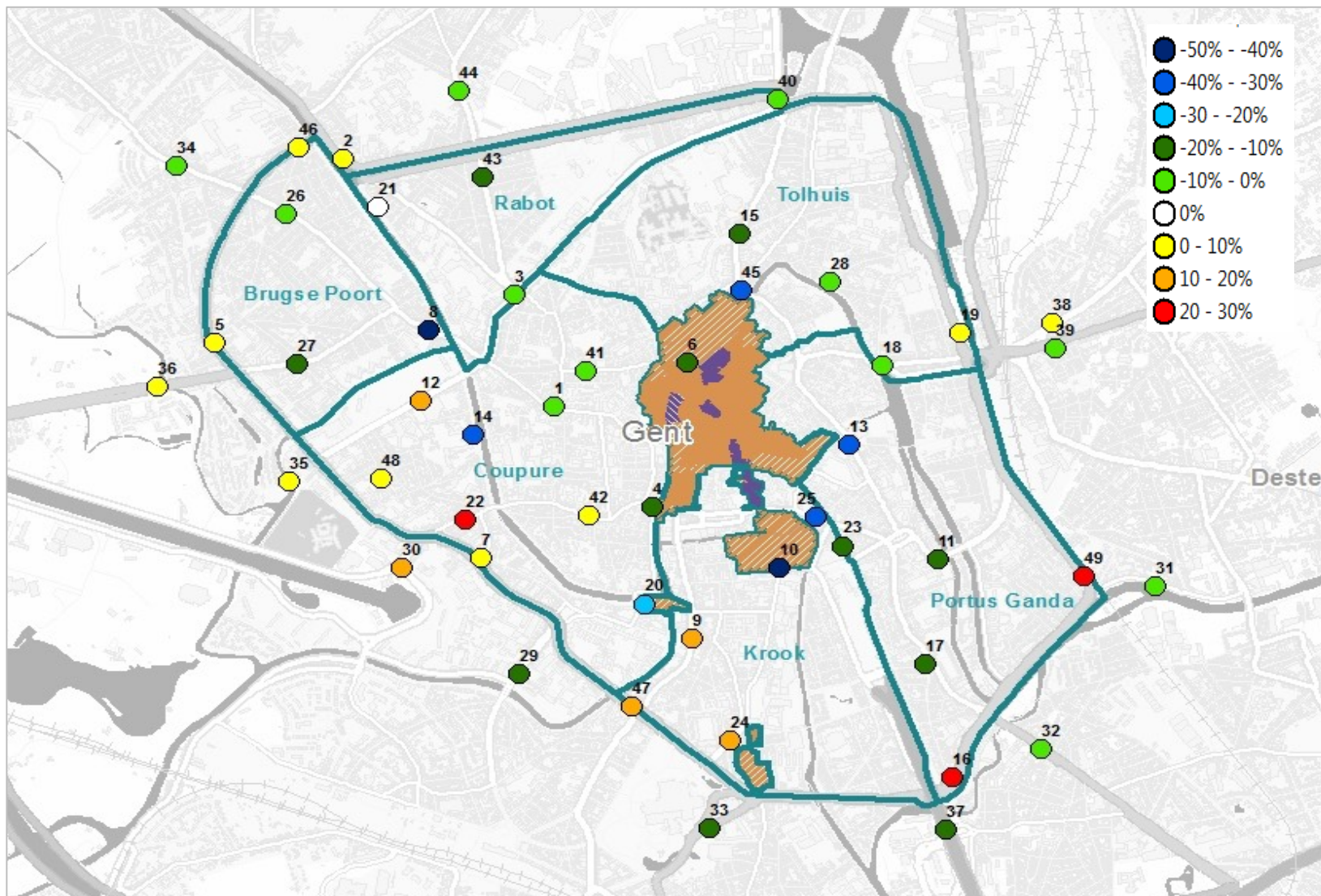
- > +/- **7%** de trafic



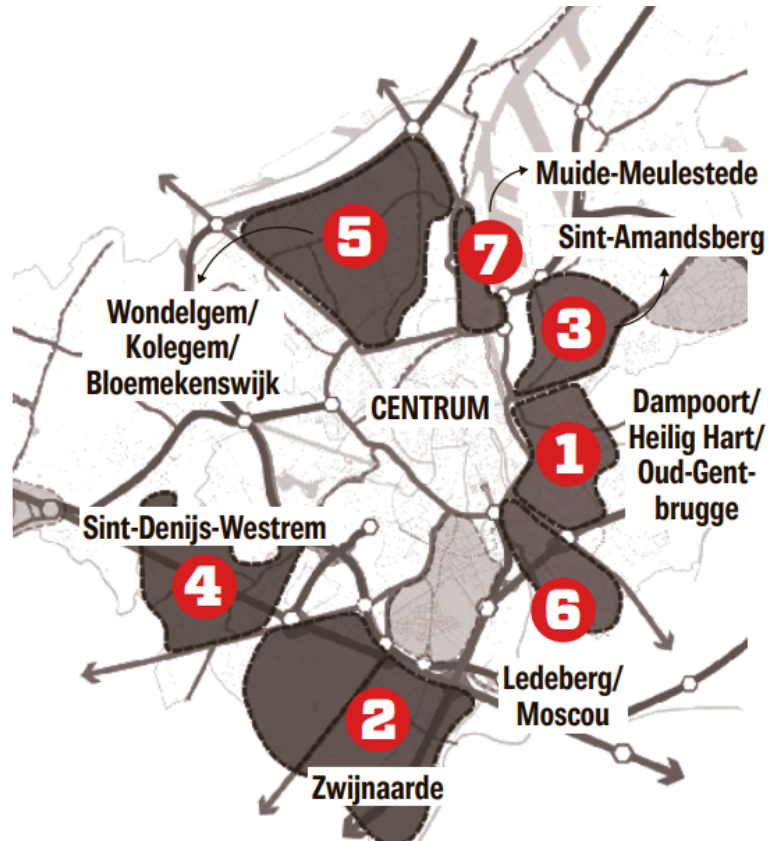
Ambitions “modal shift” du plan > années d’avance!



Impact sur la pollution de l'air



Ambitions actuelles: 7 plans de mobilité (au niveau des quartiers adjoint au centre ville)



Zeven Gentse wijken krijgen in deze volgorde een nieuw verkeersplan.

© rr

Définition du processus et concentration sur la participation



- > (1) Phase d'étude:
 - Appel aux citoyens
 - Détermination des problèmes et buts principaux du plan
- > (2) Phase conceptuelle:
 - Conversation sur les solutions éventuelles
 - Feedback sur le plan final



Handelaars, ouders en bejaarden: alle aanwezigen deden hun zegje over het wijkmobiliteitsplan. © fvv

Participation!

#wannaknowwhatithink?



- > (3) Implémentation:
 - Transformation sur le terrain
 - Distribution d'informations
- > (4) Evaluation:
 - Collecte en comparaison de données
 - Ajustements si nécessaires

Chaque plan de circulation est différent

Etude > buts principaux

1
Maalteemeers
 Het doorgaand gemotoriseerd verkeer beperken en zo de leefkwaliteit en veiligheid verbeteren.

2
As Pieter Pauwel Ruberstaal – Rijvisschestraat
 De leefkwaliteit en veiligheid verbeteren en de fietsnelweg beter integreren.

3
Klossestraat
 De leefkwaliteit en veiligheid verhogen.

PARKBOS, SCHILDERSWIJK, PLEISPARK, MAALTEMEERS

4
Kortrijksesteenweg
 De veiligheid van fietsers verhogen en vermijden dat auto's in de smalle woonstraten ten zuiden van de Kortrijksesteenweg parkeren. Zo kunnen we de leefkwaliteit verhogen.

DORPSKERN, HEERWEG-ZUID, KREKELSTRAAT

1
Dorpsstraat
 De verblijfskwaliteit verhogen.

2
Hutsepotstraat
 De verblijfsfunctie verhogen, met extra aandacht voor voetgangers en fietsers.

3
Heerweg-Zuid
 De veiligheid voor voetgangers en fietsers en de doorstroming van de bus verbeteren.

4
Zandvoordestraat
 De veiligheid voor fietsers verbeteren.

5
Krekelstraat
 De veiligheid voor fietsers verbeteren.

6
Doorgaand verkeer in de dorpskern
 Het doorgaand verkeer uit het dorpscentrum van Zwijnaarde weren en zo de leefkwaliteit en veiligheid verbeteren.

ROOSKEN, SCHAARKEN EN OMLIGGENDE BEDRIJVENTERREINEN

1
Heerweg-Noord
 De leefkwaliteit verzoenen met de verkeersfunctie, met extra aandacht voor de veiligheid van de actieve weggebruiker.

2
Verkeer naar bedrijvzones Zwijnaarde II en III
 Het vrachtkverkeer en bestemmingsverkeer voor de bedrijvzones Zwijnaarde II en III beter sturen en zo de leefkwaliteit van de woonstraten in de omgeving verbeteren.

HET GROTERE PLAATJE

16 PLEKKEN

OM AAN TE PAKKEN

Het wijkplan omvat een groot gebied. Om het overzichtelijker te maken, hebben we de knelpunten en doelstellingen opgesplitst in drie deelgebieden:

- het gebied ten westen van de Grotesteenweg-Noord (N60)
- het gebied ten zuiden van de Tramstraat - Adolphe della Faillelaan
- het gebied ten noorden van de Tramstraat - Adolphe della Faillelaan.

3
Parkeren rondom het Technologiepark
 Parkeermatregelen invoeren voor de omgeving van het Technologiepark en samen met Ugent werk maken van een meer duurzame mobiliteit.

4
Bereikbaarheid van bedrijven en kenniszones
 Een verkeersveilige en goede bereikbaarheid op maat realiseren voor de bedrijven en kenniszones.

5
Tramstraat - Adolphe della Faillelaan
 De leefkwaliteit en veiligheid verhogen, met extra aandacht voor de oversteekbaarheid en doorstroming van het openbaar vervoer.

6
Ovonde N60
 Samen met het Agentschap Wegen en Verkeer het barrière-effect van de N60 en de ovonde verminderen en extra aandacht schenken aan voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.



Solutions éventuelles



#ALSGETMIJVRAAGT

Samen met jou willen we het wijkplan vormgeven. We doen een voorzet met een aantal voorstellen of puzzelstukken om tot een verkeersveilige, bereikbare wijk te komen waar je graag woont of langskomt.

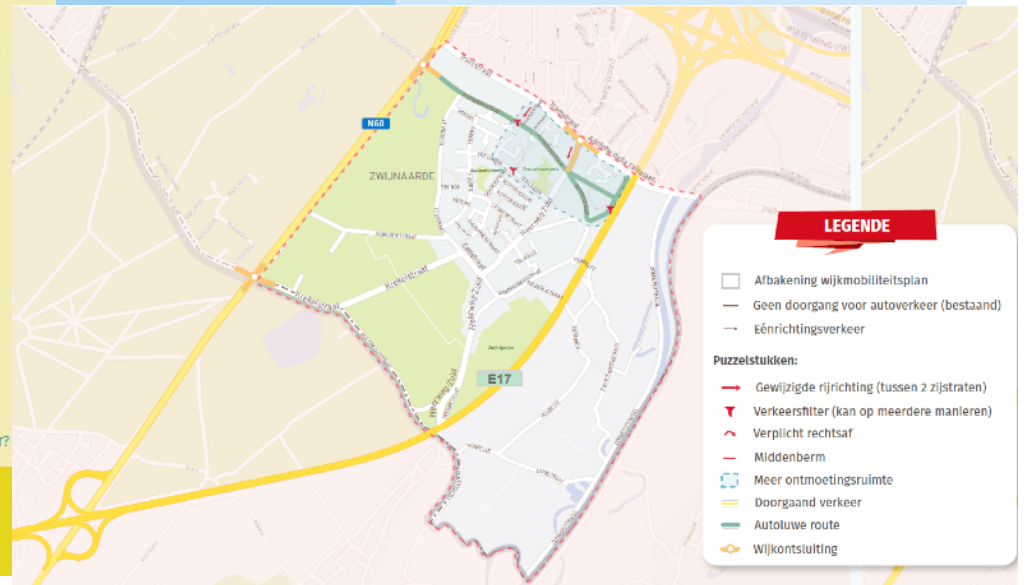
Misschien heb jij andere voorstellen? Of heb je een duidelijk beeld van hoe we het totaalplaatje kunnen samenstellen? Wat denk je van deze plannen? Waar zit het goed, wat moet er beter? Denk voor het hele wijkplan ook verder dan het mobiliteitsverhaal.

Wij gaan graag met jou in gesprek:

- neem deel aan de **wijkmarkt**
- neem deel aan de **toekomstwandelingen**
- leg je **eigen mobiliteitspuzzel**
- geef feedback op www.stad.gent/wijkplanzwijsnaarde

TIJDLIJK WIJKPLAN ZWIJNAARDE, PLEISPAK EN SCHILDERSWIJK

- Fase 1**
20 december 2019 - 20 december 2020
 Verkenning van de situatie en bevraging van bewoners, bedrijven, handelaars ...
- Fase 2**
21 december 2020 - mei 2021
 Terugkoppelen van de signalen en doelstellingen formuleren.
- Fase 3**
1 juni - 15 juli 2021
 De Stad Gent gaat aan de slag met de suggesties, werkt mogelijke oplossingen uit en bespreekt ze met de buurt tijdens de wijkmarkt.
- Fase 4**
16 juli 2021 - 28 feb 2022
 Verwerking van de Input van de buurt en uitwerken van het definitieve wijkplan.
- Fase 5**
maart - april 2022
 De buurt Informeren over het definitieve wijkplan. De aanbevelingen van de wijkstructuurschets kunnen nu toepast worden bij nieuwe ontwikkelingen.
- Fase 6**
mei 2022 - september 2023
 Voorbereiding en uitvoering van het wijkmobiliteitsplan.
- Fase 7**
oktober 2023 - juni 2024
 Evaluatie van het wijkmobiliteitsplan: maken de aanpassingen de buurt beter?



Meer info www.stad.gent/wijkplanzwijsnaarde
09 210 10 10 (Gentinfo) | wijkmobiliteitsplan@stad.gent



Heeft u
nieuws?
Noem contact
op met
09-269.52.75
Mail
gent@
gentnaar.be

Verkeersplan om sluipverkeer weg te halen uit Gentbrugge en Dam Geen knip op Gentbruggebrug,



GENTBRUGGE/SINT-AMANDSBERG

Het nieuwe circulatieplan voor Gentbrugge en de Dampoortwijk is klaar. Er komt geen knip op Gentbruggebrug, maar wel vlak ervoor. Afslaan zal nog kunnen, rechtdoor rijden niet. Aan de Dendermondsesteenweg wordt niet geraakt. Het plan wordt pas ingevoerd over een jaar.

BERT STAES

Geen harde knip op Gentbruggebrug, maar een 'verkeersfilter' aan de voet van de brug die in de Gentbruggestraat het doorgaand verkeer tegenhoudt. Dat is uiteindelijk het compromis dat na een jaar onderhandelen uit de bus komt.

Het nieuwe verkeersplan voor Gentbrugge, Sint-Amansberg en Dampoort werd gisteravond bekendgemaakt. Met dat plan wil de Stad Gent vrachtverkeer en auto's uit de woonwijken halen. Het plan zal worden ingevoerd in het najaar van volgend jaar. "Na de huidige werken aan de Dampoort", zegt Filip Watteeuw (Groen), schepen van Mobiliteit. "Na zes maanden evalueren we grondig en sturen we bij indien nodig."

Wat is er beslist?

- **Gentbruggebrug** wordt niet afgesloten, maar je zult er niet meer rechtdoor op of over kun-

nen rijden. De bocht naar de Jan Delvinlaan blijft open in alle richtingen. Maar naar de Nijverheidskaai of Gentbruggestraat rijden, zal niet meer kunnen.

In de andere richting is er geen knip: wie vanuit de Gentbruggestraat naast en dan onder de brug door rijdt, kan nog altijd naar Gentbrugge met de auto. "De verkeersfilter aan de voet van de brug zorgt voor minder doorgaand verkeer in de Gentbruggestraat", zegt Watteeuw.

- De **Nijverheidskaai** wordt een eenrichtingsstraat, van Gentbruggebrug richting Destelbergen. Vanop de brug de Nijverheidskaai op rijden, zal niet meer kunnen. Maar auto's kunnen via de Gentbruggestraat nog wel tot aan alle winkels.

- De **Frederik Burvenichstraat** krijgt geen knip - wat een tijd op tafel lag - maar een tonnagebeperking om vrachtwagens te weren. Een combinatie van eenrichtingsverkeer in omliggende

straten moet de Burvenich wel een stuk autolouwer mal

- Aan de Robert Rinskoj en de Emanuel Hielstraat niet geraakt. De **Kerkstraat** Gentbrugge krijgt wel een eenrichtingsverkeer ter b van de sporen, waardoor aan het Arbedpark niet door kunnen richting K park. Omgekeerd kan da nog.

Dendermondsesteenweg

- Om van het **Gentbrugge** weer wat meer een levendig te maken, wordt een knip voerd tussen de Emanuel straat, de Sint-Simonstraat Gentbruggekouter. "Zo wo omgeving tussen twee sook een veiligere buurt", v Watteeuw.

- Aan de Dendermondse weg wordt niet geraakt, a wacht men hier minder v door de knip aan de voe

NIET LANGER DOOR SINT-AMANDSBERG OM DAMPOORT TE ONTWIJKEN Knip op Gentbruggebrug van de baan

GENT

Gentbruggebrug wordt niet geknipt. Dat heeft het schepencollege officieel beslist. In de plaats komen er verkeersfilters. In Gentbrugge en de wijk Dampoort verandert de verkeerssituatie volgend najaar drastisch.

CEDRIC MATTHYS EN SABINE VAN DAMME

Spreek niet langer van 'knips', maar van 'verkeersfilters'. Dat onthouden we uit het plan dat mobiliteitsschepen Filip Watteeuw (Groen) gisteravond bekendmaakte. In Gentbrugge en de wijk Dampoort verandert de verkeerssituatie volgend najaar drastisch.

Na de grootschalige werken aan Dampoort vormt de stad

gewoon door, legt Watteeuw uit. Wagens die van Oud Gentbrugge komen, moeten omrijden via de Waterkluiskaai en de Jan Delvinlaan. Automobilisten zullen dus niet langer door Sint-Amansberg kunnen rijden om zo de Dampoort te ontwijken.

Er zal bij de inrichting goed moeten nagedacht worden over de veiligheid

STEVEN GEIRNAERT

eind volgend jaar tal van straten om tot éénrichtingsstraten. Gentbruggebrug, het heerste hangijzer, wordt niet geknipt. Wel komt er een 'verkeersfilter' aan de voet van de brug langs de kant van de Gentbruggestraat.

«Voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, hulpdiensten en huisvuilophaling kunnen hier

Tonnagebeperking
Dat het bijna een jaar in beslag nam om het plan tot stand te brengen, hoeft niet verbazen. In november vorig jaar legde de Stad Gent al drie opties voor een nieuw circulatieplan op tafel, maar politiek lagen sommige keuzes gevoelig. De liberalen konden zich bijvoorbeeld moeilijk vinden in een harde knip op de brug. Ook het idee om van de Dendermondsesteenweg een éénrichtingsstraat te maken, kwam er niet door. Net als de knip in de Frederik Burvenichstraat. Voor dat laatste werd gekozen voor een tussenoplossing. De Frederik Burvenichstraat wordt «een vrachtwagenarme straat». Wat in de praktijk neerkomt op een tonnagebeperking. «We investeren in een



Gentbruggebrug verbindt Oud Gentbrugge met de Dampoortwijk. Foto Wannes Nimmigeers

bruisende en aangename stad», argumenteert Watteeuw. «We maken de wijk veiliger en gezonder.»

Bocht van 180 graden

Uit groene hoek wordt het plan niet op algeheel applaus ontvangen. Zo is het Genits MilieuFront «tevreden dat de circulatie in de wijken wordt aangepakt». «Toch is dit plan te veel een compromis», besluit Steven Geirnaert van de milieuorganisatie. «Een knip op Gentbruggebrug was voor ons het beste. Door de bocht van 180 graden die de wagens nu moeten maken, kunnen automobilisten en fietsers misschien meer met elkaar in contact komen. Er zal bij de inrichting goed moeten nagedacht worden.»



Het Genits MilieuFront vreest dat fietsers en automobilisten mogelijk meer met elkaar in conflict zullen komen.

foto Stad Gent



Y a-t-il des questions?

Philippe De Bock

Service Mobilité, Gand

Philippe.debock@stad.gent