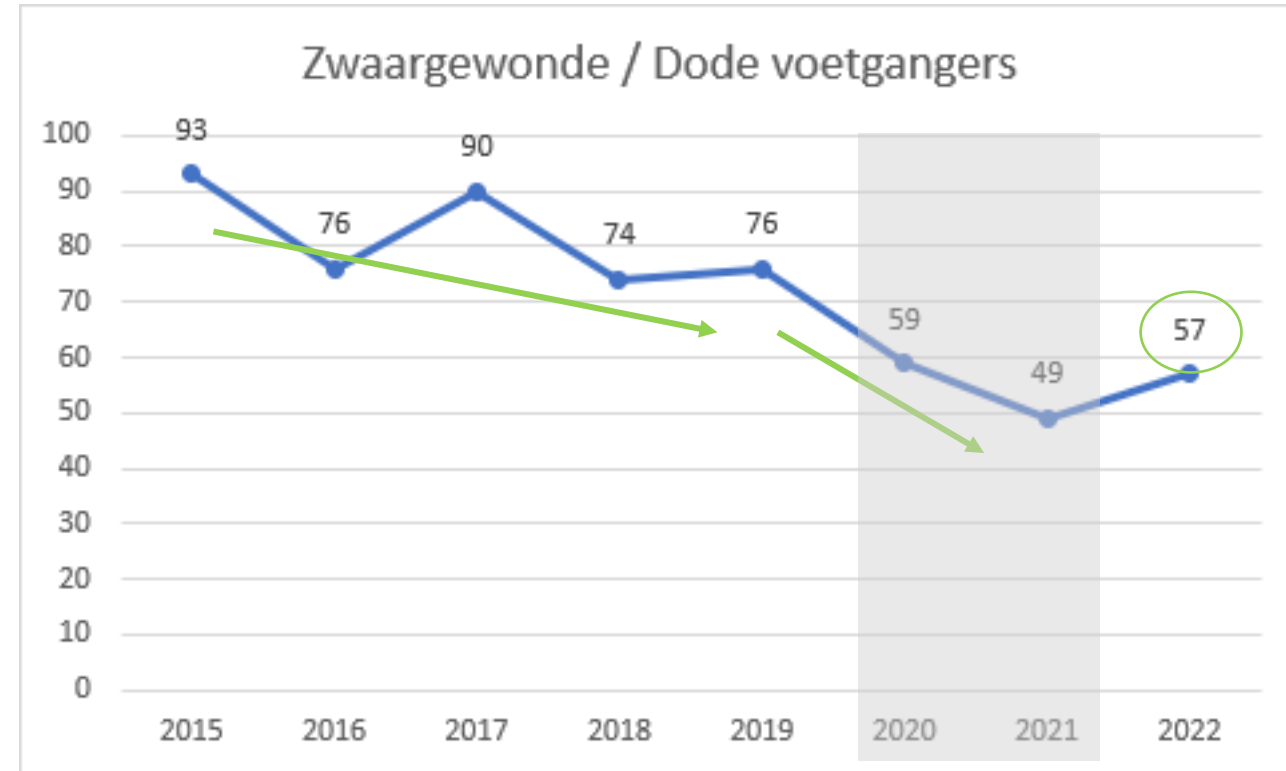


Réseau Rues 2023

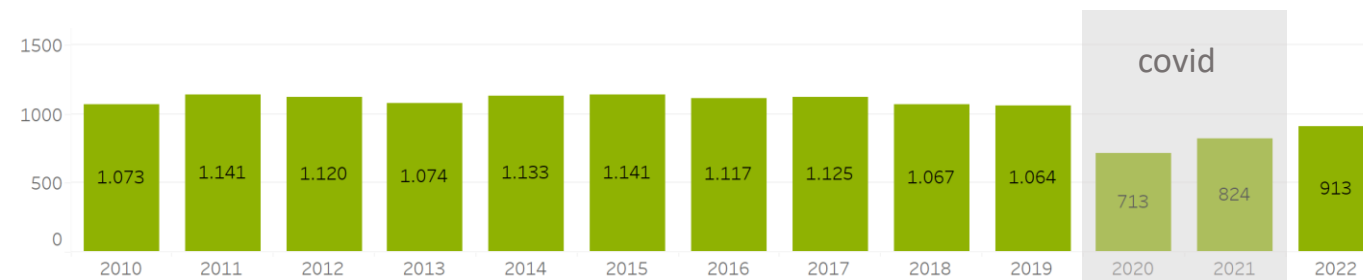
Contribution Bruxelles Mobilité

Victimes Piétonnes

- Nombre de victimes assez stable depuis 2010
- Diminution continue du nombre de tués et blessés graves
- Forte baisse durant Covid
 - La majorité des opposants sont des conducteurs de voiture
- **2022 reste plus sûr**

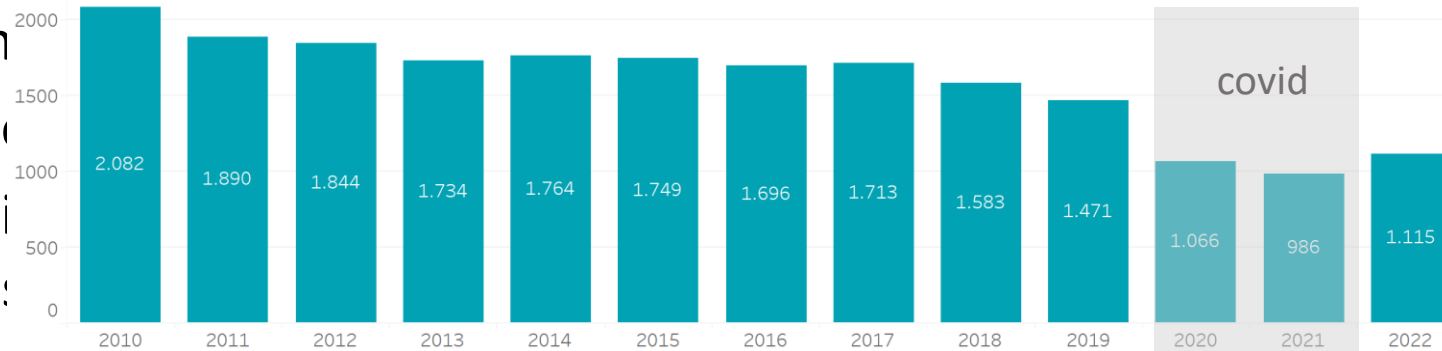


Réduction des vitesses pratiquées
Sécurisation des traversées
Sécurisation des Abords d'école
Aménagement de modération des vitesses



Victimes Occupants de voiture

- Diminution continue du nombre de victimes
- Diminue encore en 2021 malgré la reprise
- Différence de gravité marquée entre voiries à 30 et à 50: occupant de voitures: 75% des victimes graves sont sur les voiries à 50.

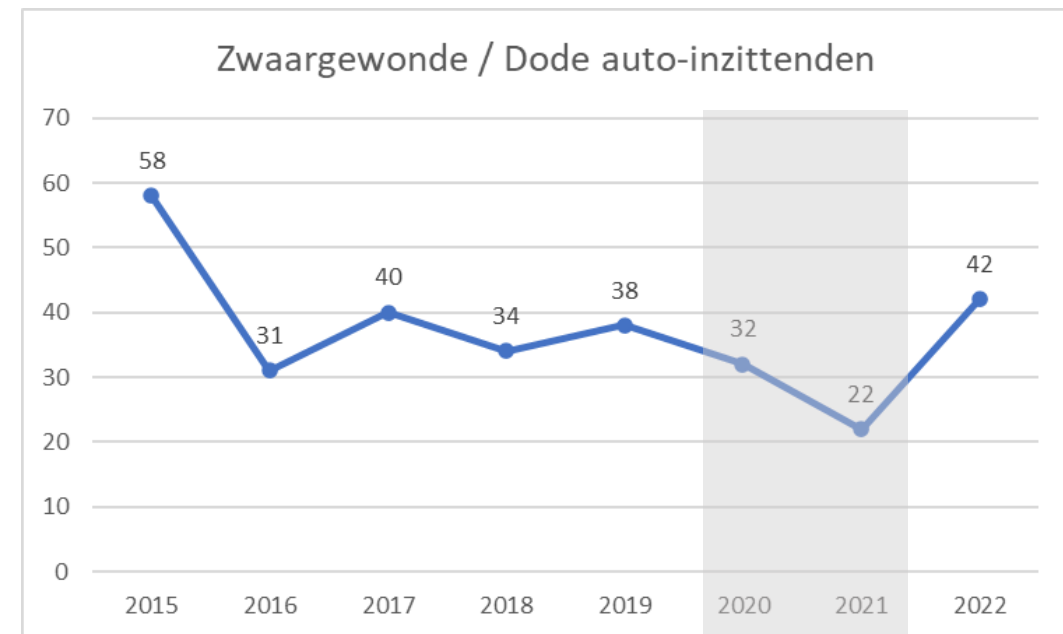


Évolutions technologiques
Sécurisation des infrastructures
Ville 30
Port de la ceinture
Contrôle/ sanction



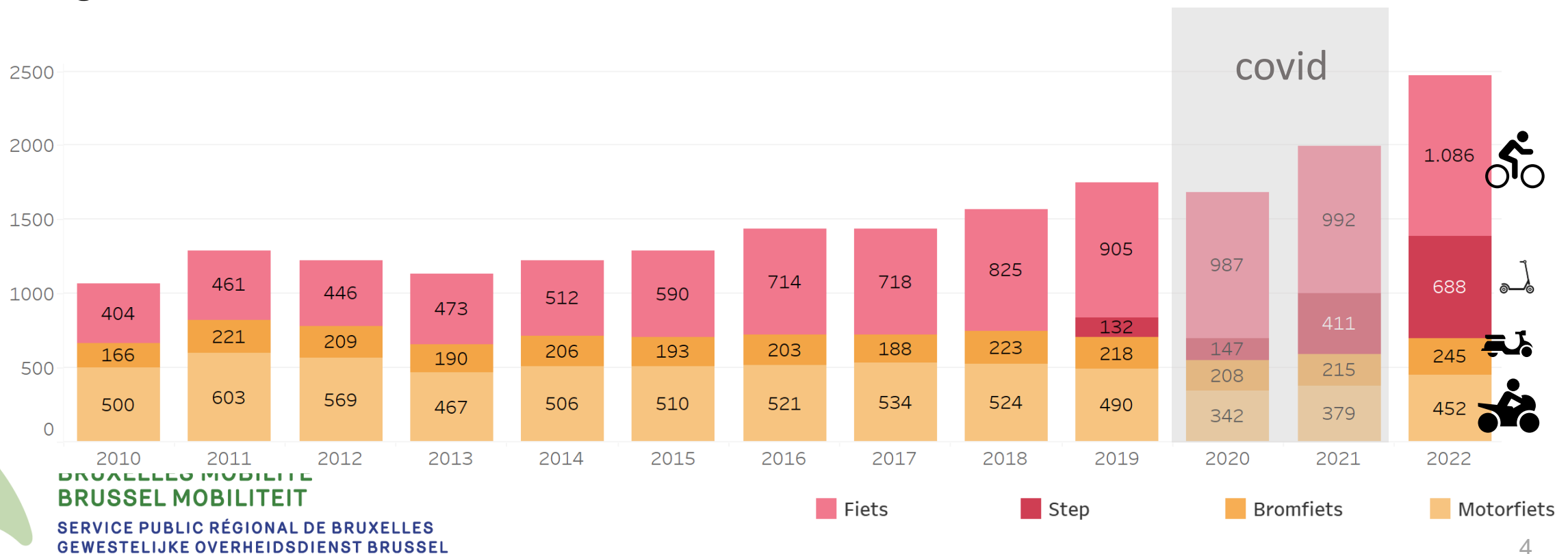
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Victimes Conducteurs de 2 roues

- Augmentation continue
- Accélération avec l'augmentation des accidents impliquant cyclistes et usagers de trottinette

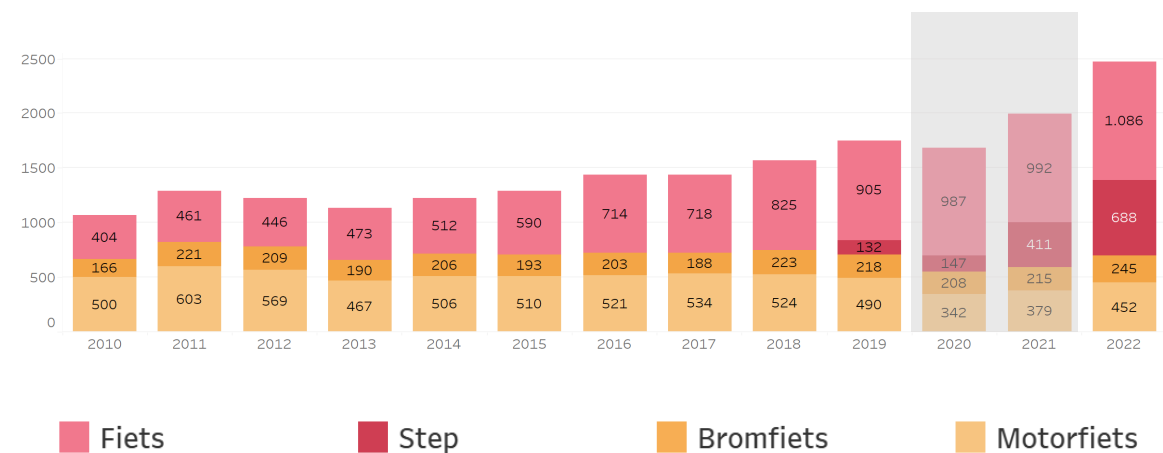
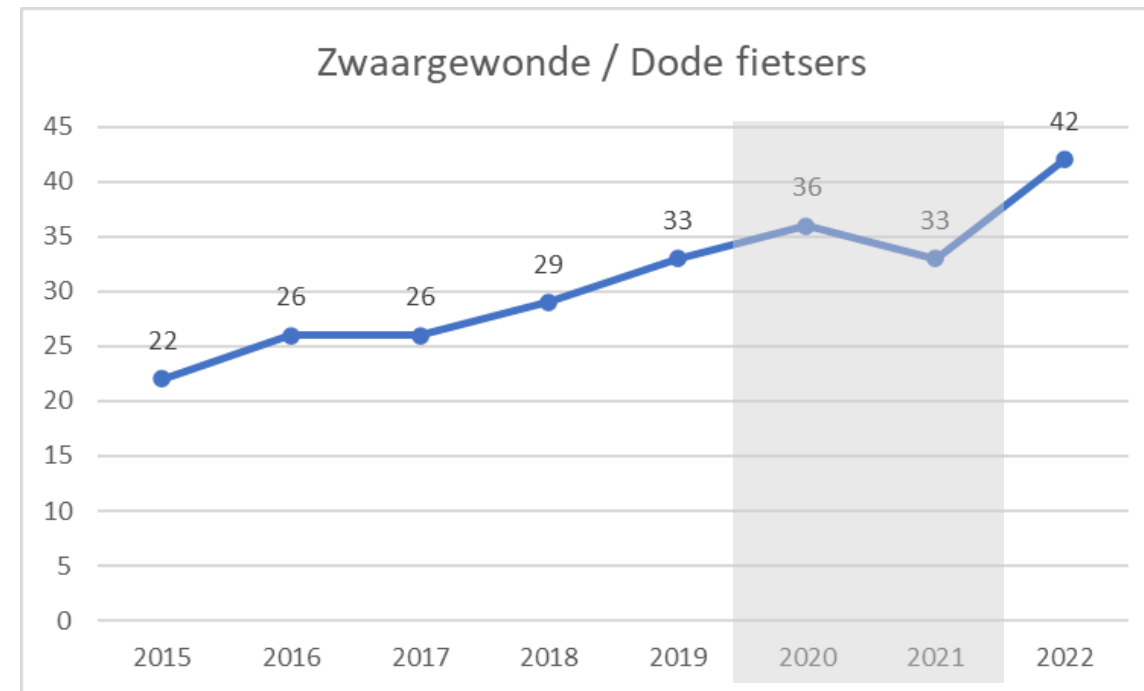


Victimes cyclistes

- Depuis 2010, progression continue du **nombre de victimes, +170%**
- Les comptages montrent une augmentation du **nombre de cyclistes de +300%** depuis 2010
- Sur les 3 premiers mois, entre 2022 et 2023: **+39%**

Le risque d'accident n'a jamais été aussi bas

Réduction des vitesses pratiquées
 Développement de l'infrastructure
 Actions de sensibilisation



Victimes parmi les usagers de trottinette

Profil de la victime:

- 70 % sont des hommes (versus 63%)
- Âge moyen 28,5 ans (versus 36,4 ans)
- 8% des usagers accidentés sont sous influence (versus 3% en général)
- 20% des accidents sont sans opposant



Campagne de mars 2023

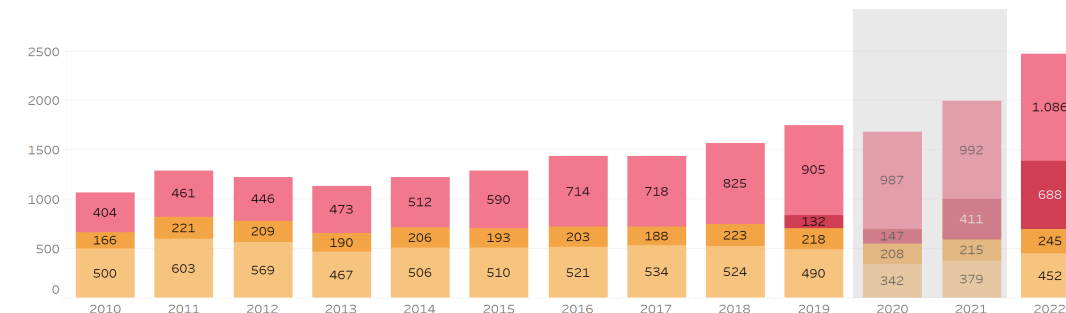
Nouvelles règles du Code de la Route

(assimilation au cycliste)

Limitations des vitesses des steps

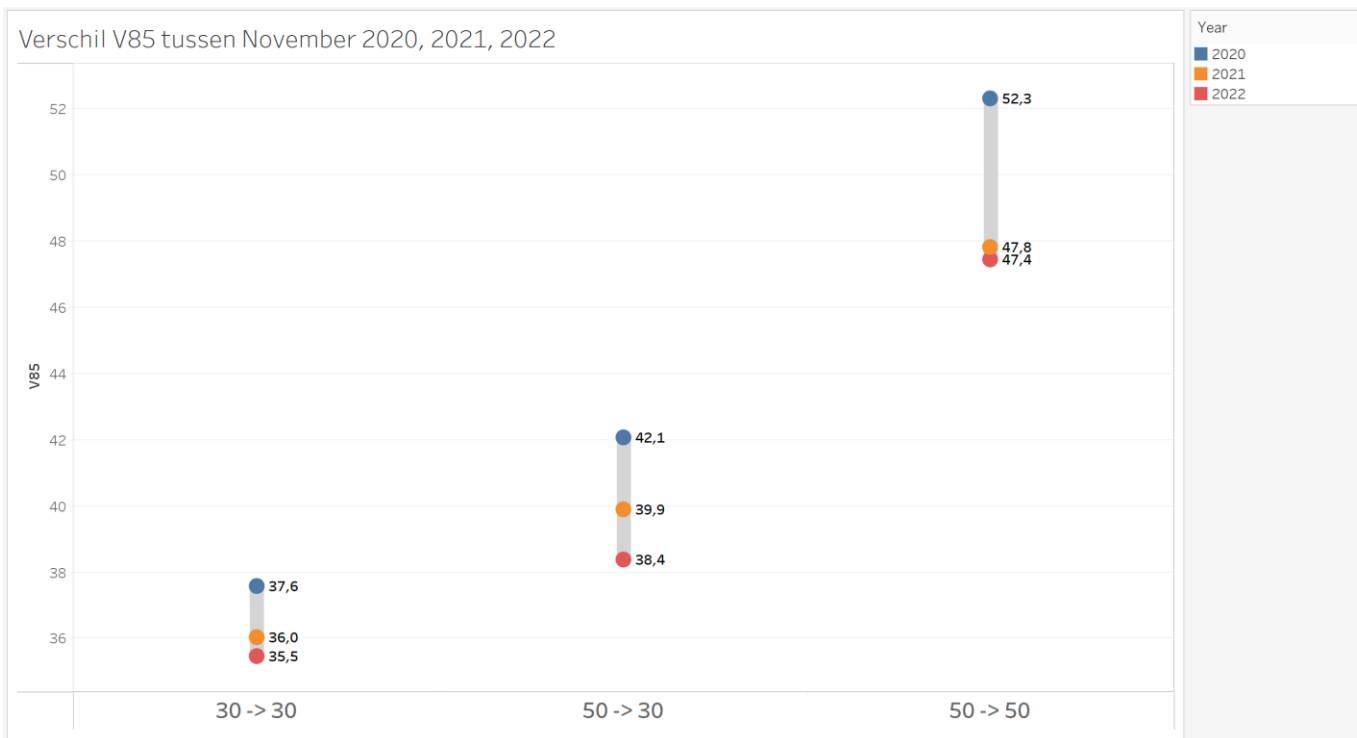
Réduction des vitesses pratiquées en RBC

Arrêté cyclo partage

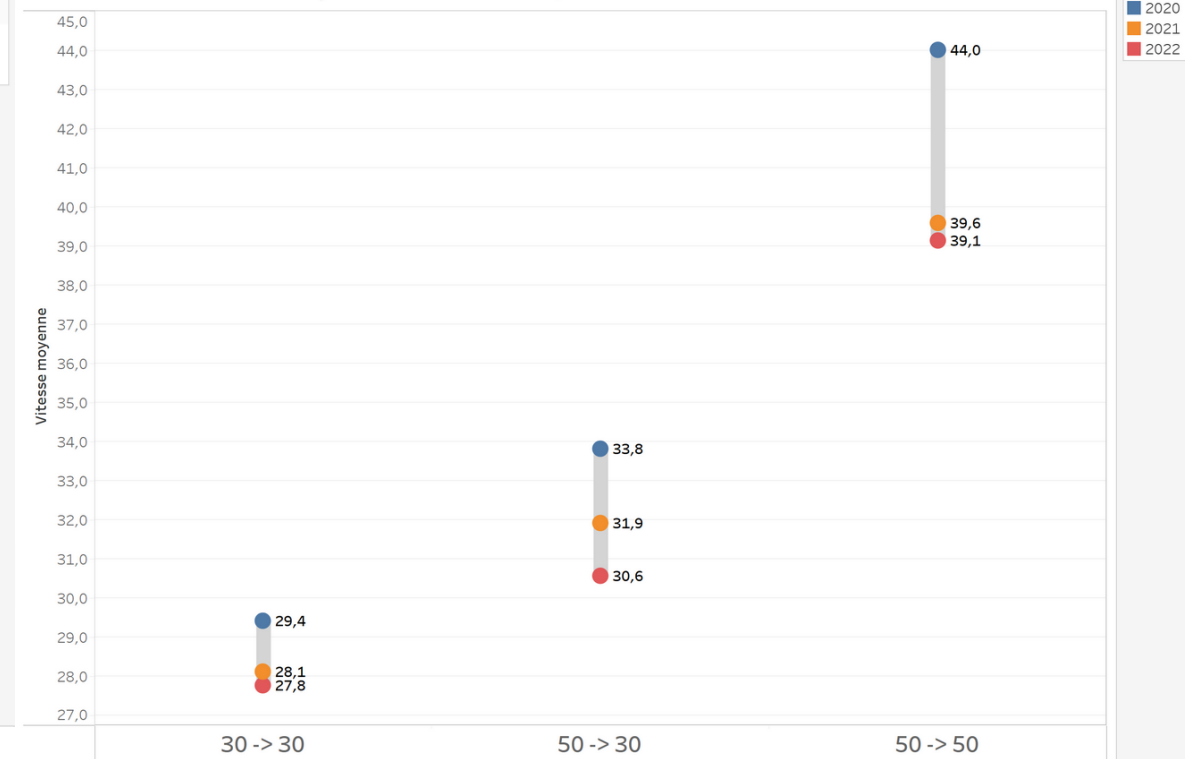


Ville 30

- **Baisse continue des vitesses pratiquées**



Différence entre les vitesses moyennes en novembre 2020, 2021 et 2022



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Usagers de trottinettes

Campagne de sensibilisation: affiche, SOME, quizz

Arrêté cyclo partage (pas encore approuvé)

- Réduire le nombre d'opérateur
- Fixer des critères
- Geofencing:

stationnement via dropzones

imitation de vitesse piétonniers,...



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Comportement/ sensibilisation

Comportement autodéclaré assuétudes,...Post campagnes

Développement continuum éducatif : maternel- primaire et secondaire

Connaissance et compétence cycliste: campagnes à venir

Vitesse: casque réalité virtuelle

Badge Petit Piéton

Manuel pour
l'apprentissage
de la marche

Niveau scolaire : maternel



 BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



Contrôle sanction

- Développement en partenariat avec la Justice fédérale d'un projet de tolérance zéro en termes de vitesse
 - **6 points de contrôle seront mis en tolérance 0 (reste la marge technique)**
 - **Communication et évaluation de la charge de travail**
- En parallèle création d'un parquet fédéral de Sécurité routière
- Réflexion sur le permis à point
- Déploiement des radars fixes à Bruxelles se poursuit: +/- 28 en 2023-2025
- Déploiement de radar préventif aux abords d'école comme mesure systématique



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Infrastructure

- Transposition de directive gestion de la sécurité des infra routières, et intégration d'audit pour les voiries
- Fiche Abord d'école conseils aux gestionnaires (à paraître)
- Fiche B22- B23 : conseils aux gestionnaires (à paraître)
- Note de service pour éviter les panneaux publicitaires (masques et accessibilité)
- Réflexion sur les pistes cyclables en nez de quai (voir CRR)
- Développement 'Quartier scolaire'



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Gestion / programmation

- ZACA, gestion des zones à concentration d'accidents : programmation établie
- Développement d'un outil pour les ISR traversées piétonnes
 - Gélocalisation/ résultat des ISR/ accessibilité
- Financement de coordinateurs SR au sein des communes.

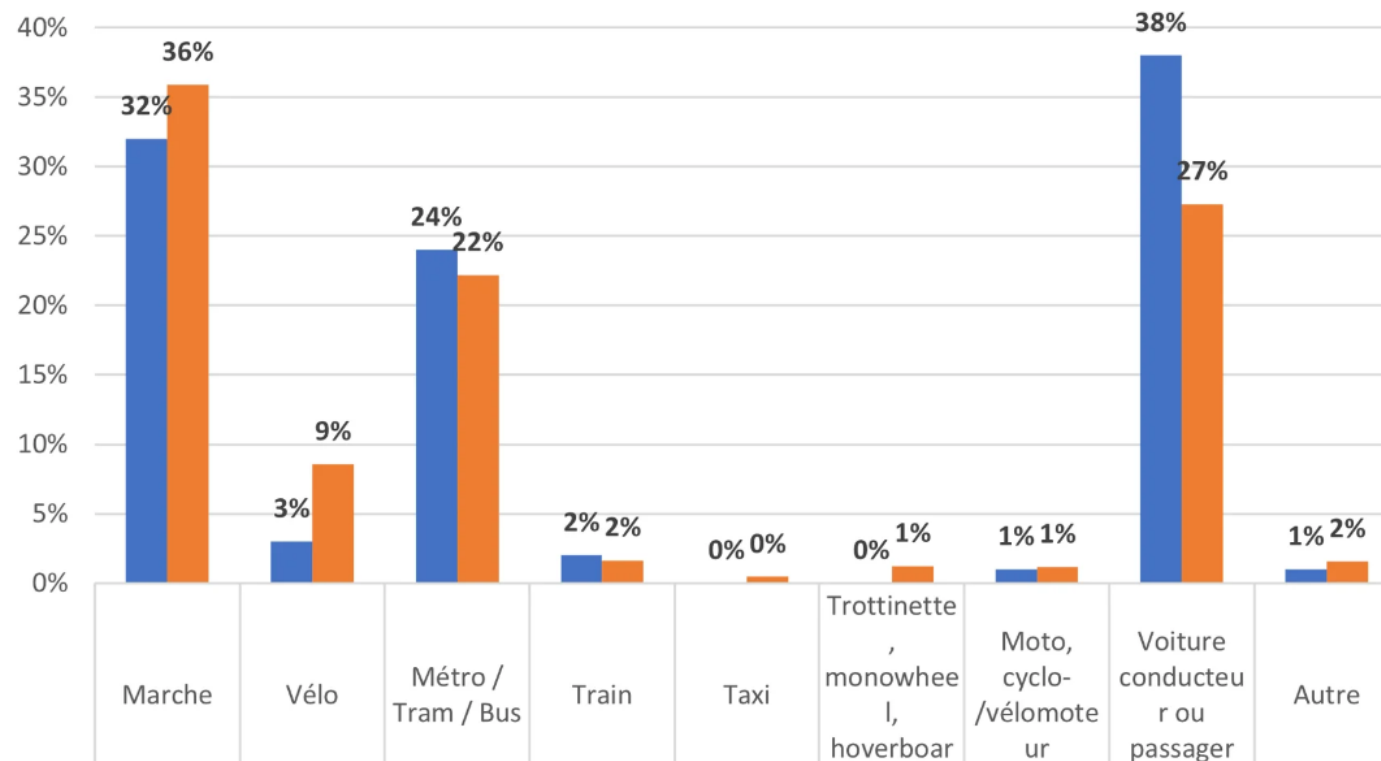


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Enquête déplacement 2022

Evolution de la répartition des déplacements des bruxellois par mode principal
(mode principal, jour moyen)



■ Beldam (2010)	32%	3%	24%	2%	0%	0%	1%	38%	1%
■ ECD 6 (2022)	36%	9%	22%	2%	0%	1%	1%	27%	2%



BRUXELLES MOBILITEIT
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGION,
GEWESTELIJKE OVERHEID

Enquête déplacement 2022 Bruxellois

Le nombre de déplacements et les kilomètres parcourus

- (6 ans et +) moyenne 2,9 déplacements par jour.
- Les mineurs et les plus de 65 ans en font moins,
- tandis que les 35-44 ans sont ceux qui en font le plus (3,8 déplacements par jour en moyenne).
- Un jour moyen, 20% des Bruxellois n'effectuent aucun déplacement.
20% des Bruxellois en font 5 ou plus.
- 3,3 millions de déplacements par jour**, ce qui représente **25 millions de kilomètres parcourus**.



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Demande échange de pratiques

- Approche développée pour les Rodéos urbains
- Mesures mises en place dans le cadre des accidents de type angles morts



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL