

Réseau Rue 2023

Présentation Mobilité piétonne Suisse



Jenny Leuba
Mobilité piétonne Suisse
Klosbachstrasse 48, 8032 Zürich
[mobilitepietonne.ch](https://www.mobilitepietonne.ch)
jenny.leuba@mobilitepietonne.ch



fb.com/mobilite.pietonne/

[@fussverkehr](https://twitter.com/fussverkehr)

[fussverkehr](https://www.instagram.com/fussverkehr)

linkedin.com/company/fussverkehr

Attractivité des centres-villes pour les commerces

Résultats d'une enquête dans 6 villes romandes

<https://heig.ch/centresvillesattractifs>



EN QUÊTE ATTRACTIVITÉ DES CENTRES-VILLES POUR LE COMMERCE ÉTÉ 2021

Commerce, accessibilité et espace public

EN QUÊTE À BULLE, CAROUGE, FRIBOURG, LANCY, VEVEY ET YVERDON LES BAINS

D'où viennent les personnes qui fréquentent les rues et les commerces des centres-villes et par quel moyen de transport? Quelles qualités urbaines et quelles fonctionnalités les invitent à y venir? Une enquête dans six rues commerçantes de villes moyennes de Suisse romande en été 2021 dresse un état des lieux du profil, du comportement et de l'appréciation des personnes interrogées dans la rue. Les résultats mis en regard avec la perception des commerces locaux orientent la gestion des accès aux centres-villes et l'aménagement des espaces publics.

Le profil type de la clientèle est une personne venant de la commune même, fréquemment, à pied et achetant à chaque fois au maximum l'équivalent d'un sac de grande surface. En moyenne dans les six rues étudiées, les trois quarts des personnes interrogées habitent et/ou travaillent dans la commune même. La majorité vient à pied, avec comme motif premier de faire des achats. Certaines rues au profil plus fonctionnel bénéficient d'une régularité de fréquentation importante (chaque semaine voir chaque jour), principalement à pied et à vélo. La plupart des gens transportent souvent moins qu'un sac de course. Les personnes venues en voiture n'achètent pas de volumes plus importants.

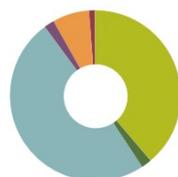
Parmi les espaces étudiés, les rues piétonnes sont jugées le plus positivement. S'arrêter à une terrasse ou sur un banc dans une rue commerçante est fréquent même si l'aménagement est souvent insuffisant. Tous les centres urbains ont des atouts identitaires et patrimoniaux à mettre en valeur pour inciter à s'y rendre, qui seraient renforcés par des aménagements propices à la promenade et au séjour (qualité spatiale, assises, ombre, ...).

Dans toutes les villes étudiées (sauf à Carouge), les commerces tendent à surestimer la part de leur clientèle venue en voiture. Si la proximité immédiate du stationnement demeure un enjeu important aux yeux de beaucoup de commerces, elle ne cristallise plus le débat dans certaines des villes étudiées.

Accessibilité

Avec quel moyen de transport vous êtes-vous rendus ici aujourd'hui?

- À pied
- Vélo
- Voiture
- Moto/scooter
- Transports publics
- Autres



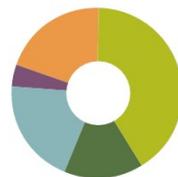
BULLE



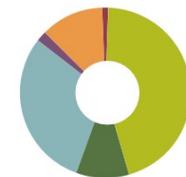
FRIBOURG-PÉROLLES



LANCY-PALETTES



CAROUGE



VEVEY



YVERDON-LES-BAINS

Transports publics dans les zones de rencontre avec beaucoup de trafic

Résultats d'une étude dans 6 villes suisses (recherche SVI - résumé anglais et allemand)

<https://mobilitépiétonne.ch/zones-de-rencontre-dans-les-quartiers-commerçants-recherche-svi/>

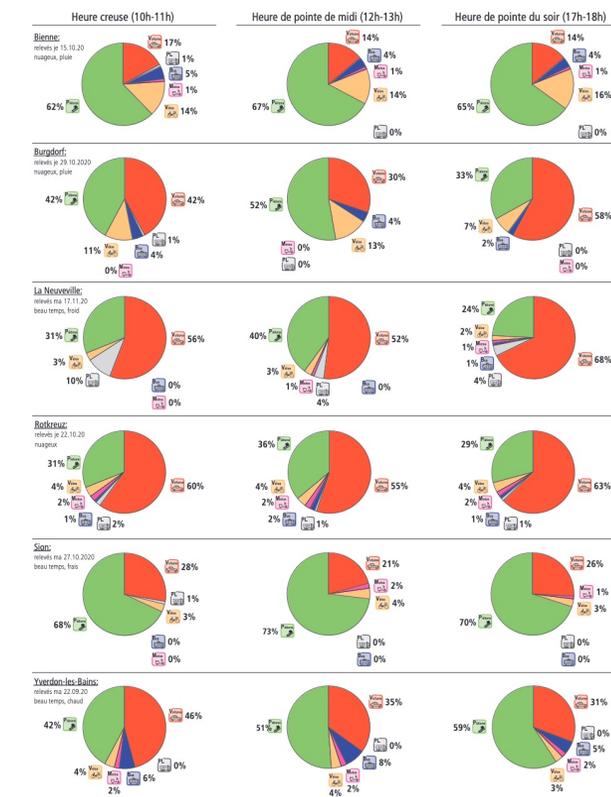


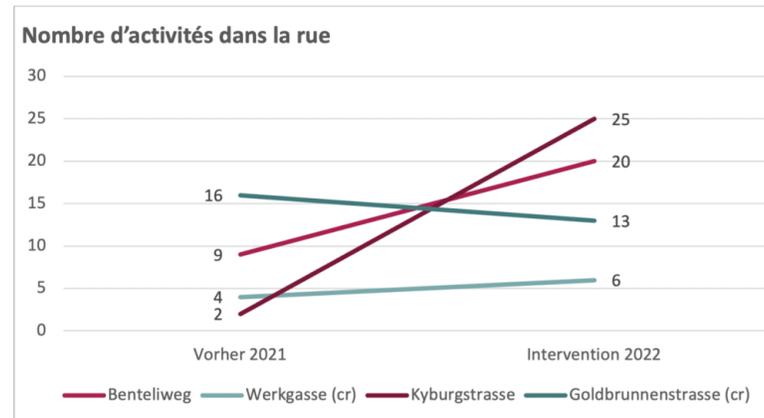
Figure 23 Répartition modale des cas d'étude (relevés 2020)

Recommandations pour animer les zones de rencontre de quartier

Résultat d'un projet pilote à Berne et Zürich en été 2021

<https://mobilitépiétonne.ch/rencontre/>
(à paraître novembre 2023)

Evaluation Avant/Après



**BEGEGNUNGSZONEN –
VIEL POTENZIAL VOR
DER HAUSTÜRE**

Video 5'
<https://youtu.be/r-bdYUhlivs>



Eine Anleitung zur Belebung von Quartierstrassen





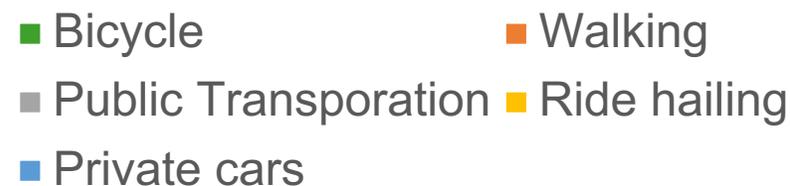
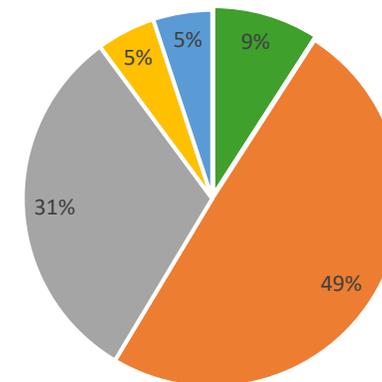
INTERNATIONAL
FEDERATION OF
PEDESTRIANS

Position de l'IFP sur les trottinettes électriques

1) Contexte général et message principaux :

- Définition et cadre légaux selon les pays.
- Contrairement au vélo à assistance électrique, **pas mobilité active**.
- **Privées vs partagées** : différents défis (respect des réglementations techniques, utilisation et stationnement sur les trottoirs et dans les zones piétonnes)
- **Faible durabilité** engins en libre-partage (faible durée de vie, maintenance, transport,...).

Modes of transport replaced by e-scooters in France (2019)

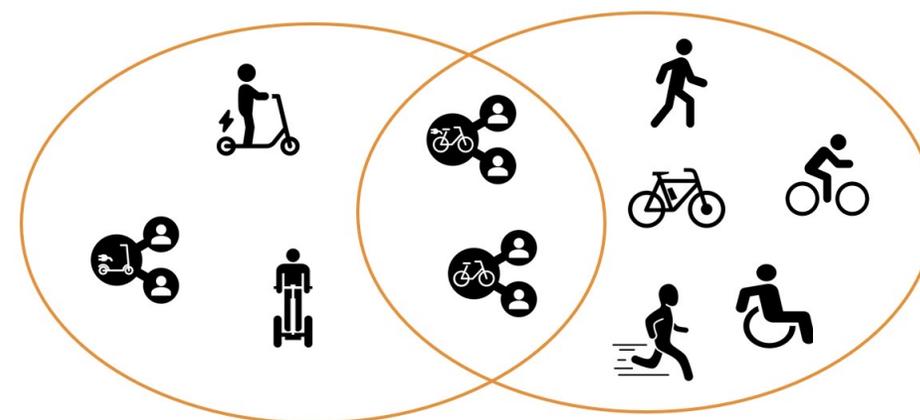


6t-bureau de recherche, 2019

Micromobility

≠

Active Mobility





INTERNATIONAL
FEDERATION OF
PEDESTRIANS

2) Recommandations :

- **En aucun cas rouler sur le trottoirs.**
 - Les trottoirs sont plus qu'un espace de déplacement, ils sont aussi un lieu de socialisation et de flânerie. Les piétons en sont les utilisateurs légitimes et n'ont pas à devoir faire attention à des véhicules motorisés.
- **Ne pas stationner les trottinettes électriques sur les trottoirs.**
 - obstacles majeurs pour les personnes malvoyantes, en fauteuil roulant, avec des poussettes.
 - Les zones de parking doivent être localisées sur le bord de la route aux mêmes endroits que les parking d'autres types de véhicules.
- Demande de **limite de vitesse maximum à 20km/h.**



<https://www.cbc.ca/news/canada/edmonton/e-scooters-on-sidewalks-cause-headaches-for-pedestrians-politicians-1.5287650>



Mobilité piétonne Suisse



@inmci/Instagram



<https://www.honestjohn.co.uk/news/legal-motoring-advice/2022-05/private-e-scooters-to-be-legalised-on-uk-roads/>

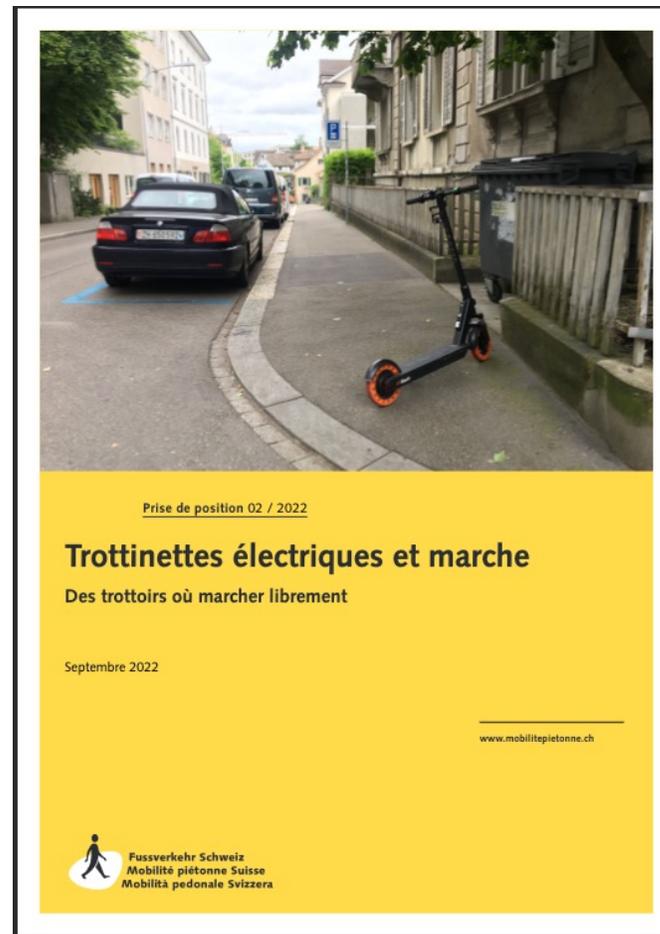




L'IFP recommande:

- Une meilleure prise en compte des associations piétonnes lors de la planification.
- L'utilisation du **geofencing** pour empêcher la circulation et le parking sur les zones interdites.
- Une **responsabilité accrue placée sur les prestataires** et fournisseurs de trottinettes électriques. Avec la mise en place de sanctions allant jusqu'au retrait de la licence si les utilisateurs ne respectent pas les réglementations en vigueur.

Conclusion: les trottinettes électriques augmentent la complexité de la circulation et les personnes à pied n'ont pas à subir cette évolution.



3e Edition des Promenades de Jane janeswalk.ch

25 promenades
300 participants

Vidéo (2022) https://youtu.be/yEM_PP79JdU

Emission radio <https://www.rts.ch/audio-podcast/2023/audio/les-promenades-de-jane-26121764.html>

Podcast 2023 (20')



Au rythme du pas

By Mobilité piétonne Suisse

Au rythme du pas est un podcast qui s'inscrit dans le cadre des Jane's Walk, ou Promenades de Jane. Ces conversations en mouvement inspirées de l'urbaniste américaine Jane Jacobs ont lieu chaque premier week-end de mai et sont coordonnées en Suisse par Mobilité piétonne. Dans chaque épisode, un habitant ou une habitante nous guide à pied à travers so...

See more

Écoutez sur Spotify

Send voice message

<https://podcasters.spotify.com/pod/show/flore-maret/episodes/Au-rythme-du-pas---Dcouverte-du-quartier-de-Vieusseux-e22p7a3/a-a9n35le>



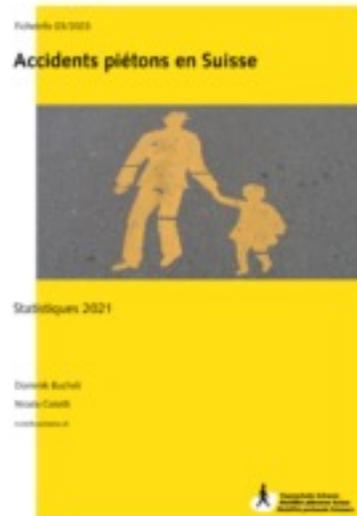
Extras

Publication “Aménagements temporaires” (fin juin 2023)

3 Publications courtes :

- Impact de la pandémie sur la marche
- “Vocabulaire” en sécurité routière
- Statistiques accident 2012 – 2021

Toilettage de la plateforme zonederencontre.ch



Cas documentés ▾ Base de données ▾ Guide ▾ Documentation ▾

Actualités de it



Agenda

Journée Mobilité piétonne Suisse 2023

Aménagements temporaires

28.6 Berne

mobilitepietonne.ch/journee



Webinaires OUVEMA

Observatoire de la mobilité active, Université de Lausanne

<https://www.unil.ch/ouvema/espacepublic>

Pontevendra, Gehl Architect, Bienne île de la Suze (différé)

1. juin à 12:00 Yverdon (espace public à 5') et Fribourg

