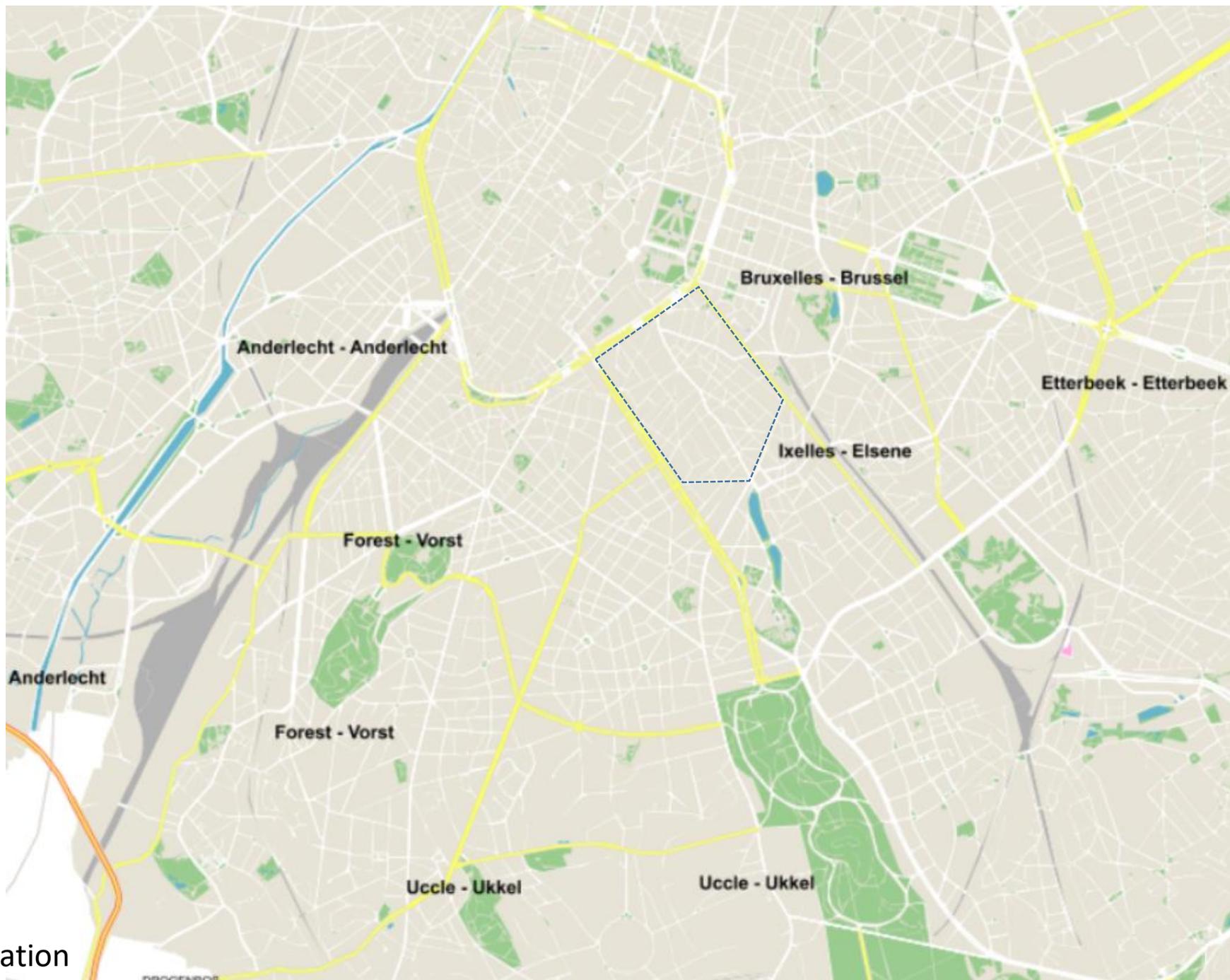




Chaussée d'Ixelles – Zone à accès limité

Maud Verkindere – Service mobilité





La maille Nord - situation



HISTORIQUE

Bruxelles-Ixelles. — La chaussée d'Ixelles.

L. Lagaert, B — N 90



ixelles Porte de Namur et entrée de la chaussée d'Ixelles.









Le bus 71 englué dans le trafic



La chaussée d'Ixelles avant travaux



Bruxelles : le bus 71 bientôt un tram

18/07/13 à 18:25 Mise à jour à 18:25 Source : Le Vif

Le Vif

Le gouvernement bruxellois a donné son feu vert jeudi à la transformation de la ligne de bus 71 en ligne de tram entre Delta et Porte de Namur et à l'aménagement d'une nouvelle ligne de tram reliant Tour & Taxis à la Gare du Nord. Il a aussi donné son accord à la création, à terme, d'une liaison entre ces deux tracés.





La Libre.be

Stib : Le projet de tram 71 est mort, la chaussée d'Ixelles sans voiture d'ici 2018

BELGA AVEC RÉDACTION EN LIGNE Publié le vendredi 15 janvier 2016 à 13h32 - Mis à jour le vendredi 15 janvier 2016 à 17h21





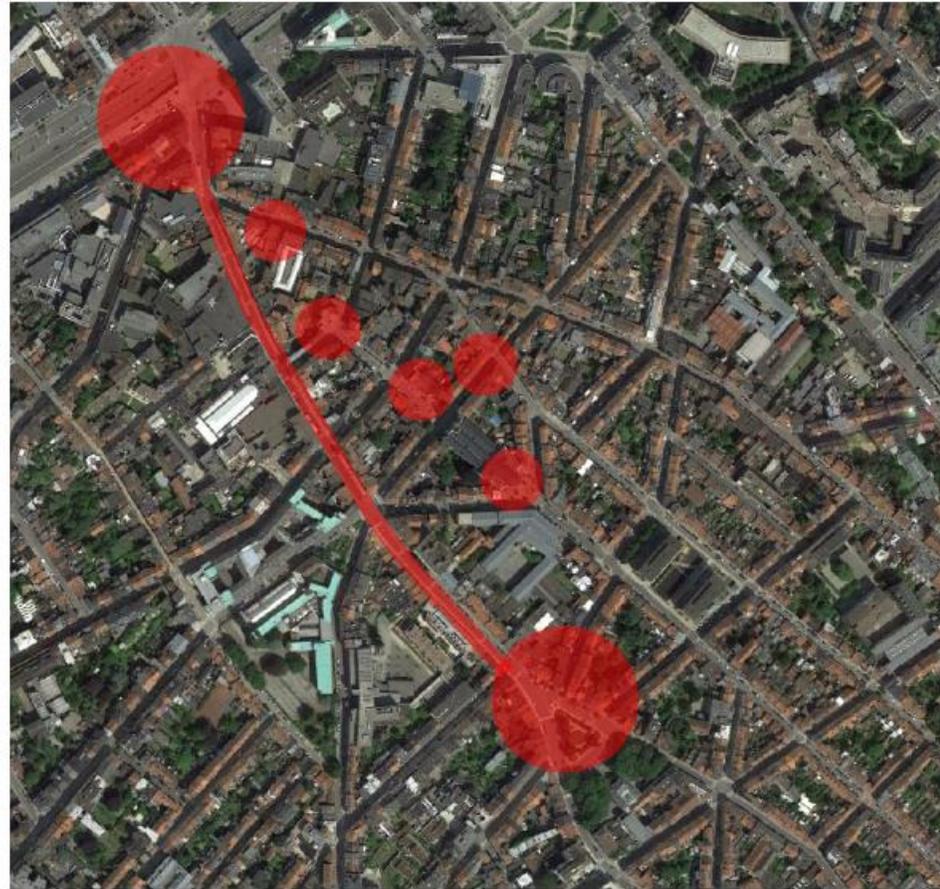
QUATRE DÉFIS



1. Accroître la qualité de vie au cœur d'Ixelles



2. Jonction des différents pôles d'attraction





3. Améliorer les transports publics



Le Bus 71 est en **1^{re} place des bus bondés** de toutes les lignes de la STIB.

>> en 2015, moyenne de 236 signalements par mois attestant que le bus 71 devait refuser des voyageurs (alarme CHAR

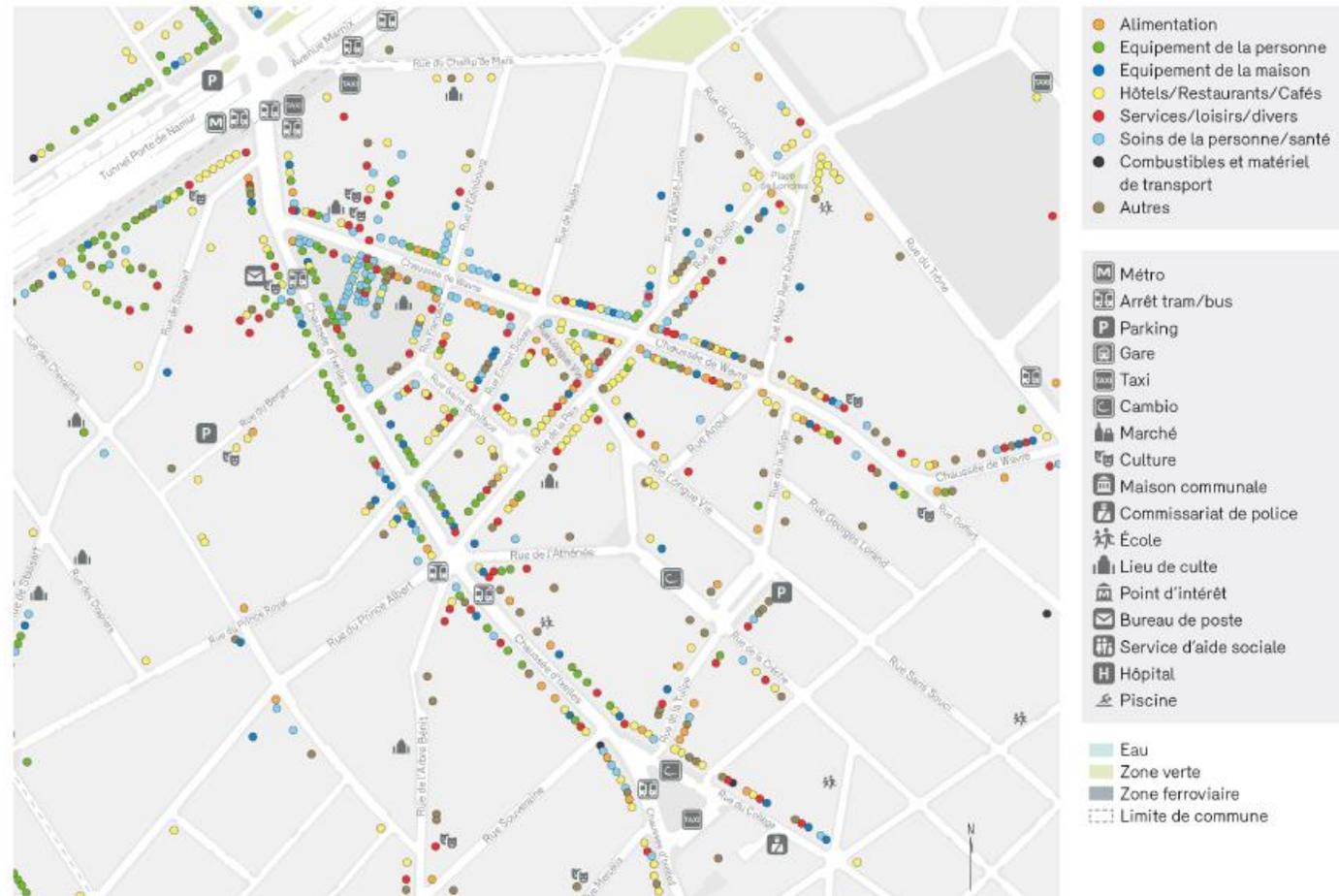
Manque de régularité (effet des « trains de bus »)



4. Renforcement de la zone commerciale

>> urgent vu la venue de centres commerciaux

Baromètre 2016 - Atrium





LE PROJET



Objectifs

- Créer une zone apaisée entre la chaussée de Wavre et F. Cocq
- Un espace public partagé par les piétons et les bus
- Possibilité d'ouvrir à la circulation automobile la nuit



Solutions

- Création d'une zone de rencontre (20 km/h)
- Création d'une zone à accès limité (ZAL)
- Un nouveau schéma de circulation pour protéger les voiries locales des reports de trafic

Chaussée d'Ixelles – zone de rencontre



adict
fashion store

Ladbrokes.be

Olivier
Dochkin

A LOUER - TE HUUR
CBRE
02 643 33 33

zoe

LIVE BETTING
ONLINE
LIVE WATCHES

-50%
-50%

zoe

TOUS
VETEM

N247





ALAIN
AFFLELOU

ALAIN
AFFLELOU

GOUTER GOUTER

PINTO

THE CAFE

VENTE

Bicycle symbol

Bicycle symbol









Chaussée d'Ixelles - Zone à accès limité



- Circulation interdite, excepté bus, vélos et autorisations, entre 7h et 19h
- Livraisons entre 7h et 11h
- Contrôle par caméras à reconnaissance de plaque
- 3 régimes différents

-  Zone à accès limité aux véhicules autorisés
-  Zone à accès limité aux véhicules autorisés
-  Zone piétonne



Chaussée d'Ixelles - Zone à accès limité





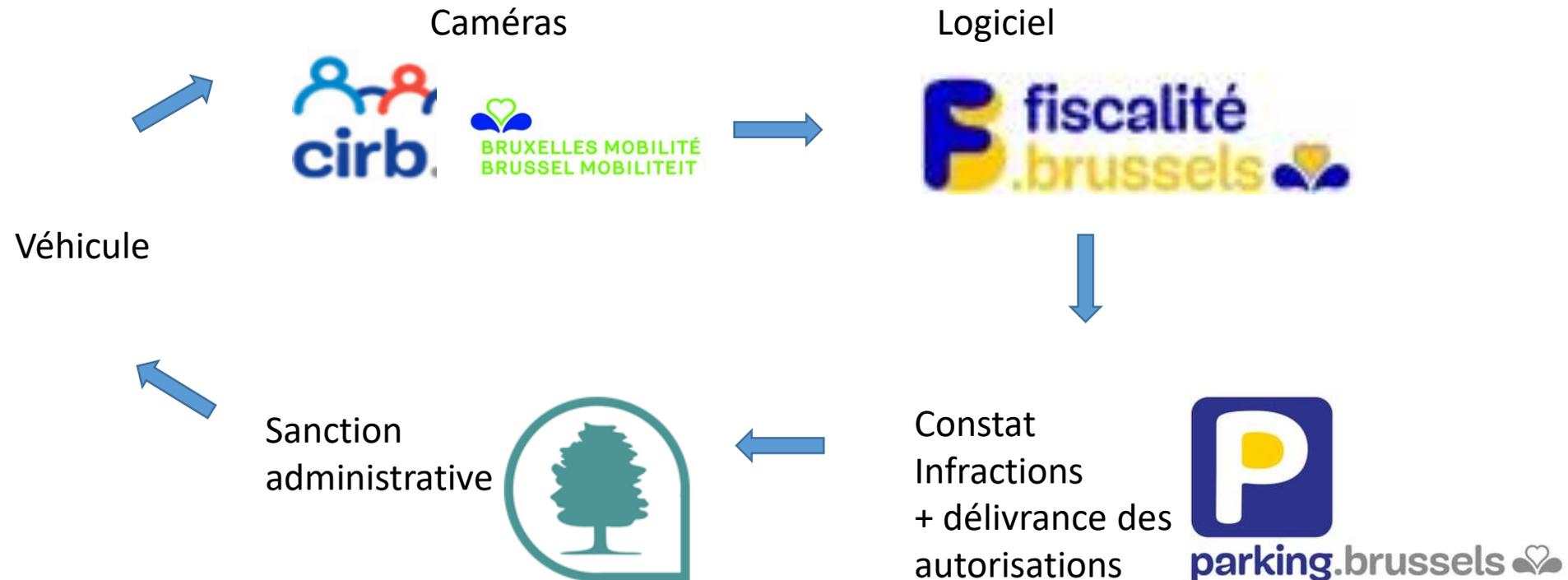
Zone à accès limité - Fonctionnement

- Zones A et B signalées par un panneau C3 excepté cyclistes et autorisations (livraisons, garages, ...) et zone C signalée par un panneau F103
- ANPR: caméras à Reconnaissance Automatique des Plaques combinées à un logiciel de traitement détenant les listes de dérogations (appelées « White list »)
- Le logiciel permet de définir une « white list » qui reprend l'ensemble des dérogations par zone (temporaires ou permanentes)
- Un règlement communal détermine le type de véhicules autorisés dans chaque zone
- Un projet pilote qui fonctionnait déjà ailleurs (Malines, Gand, Madrid...)





Zone à accès limité – Fonctionnement

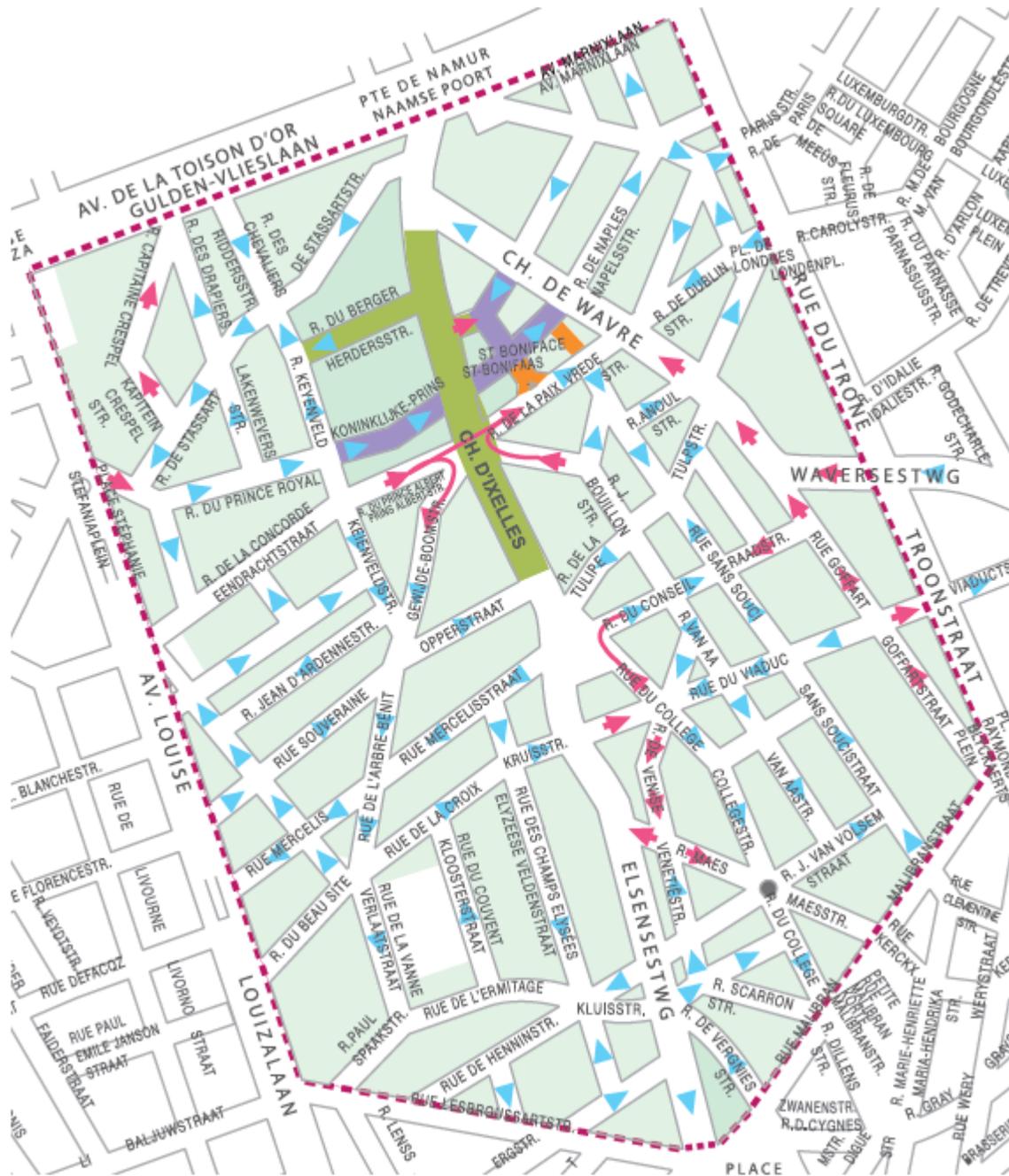




Zone à accès limité - règlement

Zone A	Zone B	Zone C
<p>Interdit du lundi au dimanche de 7h à 19h, excepté:</p> <ul style="list-style-type: none">• de manière permanente, sans autorisation (cyclistes, TC...)• de manière permanente, moyennant autorisation (garages, act. Médicales, PMR...):• De manière temporaire moyennant autorisation (livraisons, taxis...)	<p>Interdit du lundi au dimanche de 7h à 19h, excepté:</p> <ul style="list-style-type: none">• de manière permanente, sans autorisation (cyclistes, TC...)• de manière permanente, moyennant autorisation (<u>riverains</u>, <u>commerçants</u>, garages, ...):• De manière temporaire moyennant autorisation (livraisons, taxis...)	<p>= Zone piétonne au sens du Code de la Route (permanent)</p>

Un schéma de circulation qui protège le quartier



- Zone A**
Accès limité aux véhicules autorisés
Alleen voor toegelaten voertuigen toegankelijke
- Zone B**
Accès limité aux véhicules autorisés
Alleen voor toegelaten voertuigen toegankelijke
- Zone C**
zone piétonne
Voetgangerszone

- Périmètre de la zone 30**
Perimeter van de zone 30
- Sens de circulation modifiés**
Gewijzigde rijrichtingen



RESULTATS

Evolution du trafic (1)

2017 – JO – 7h-19h



2020 – JO – 7h-19h

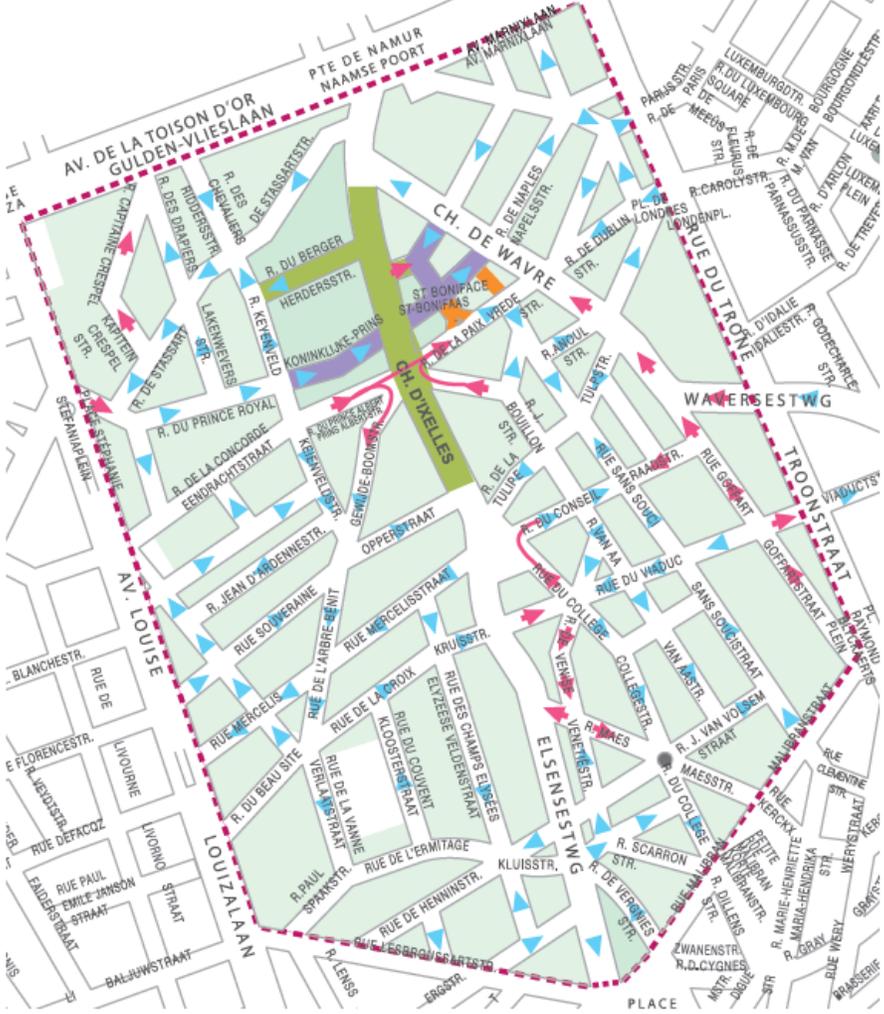
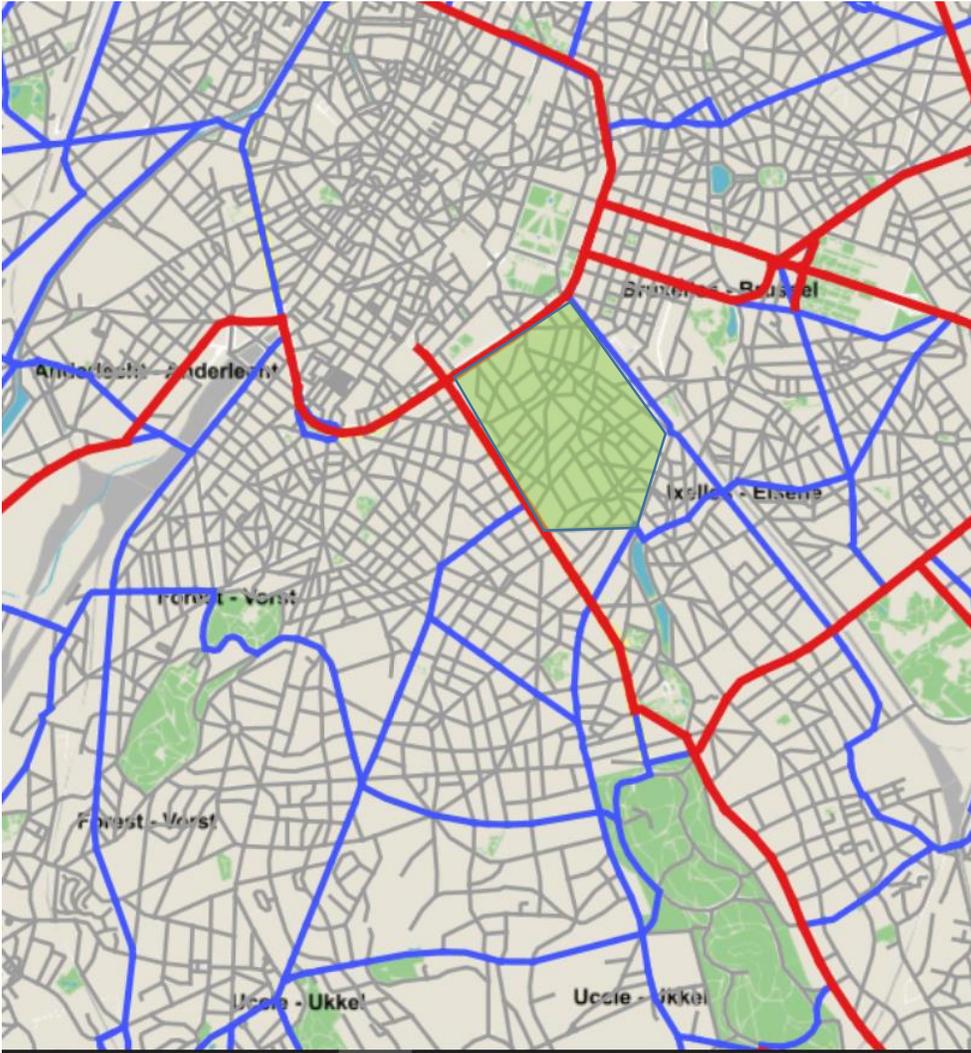


=> -30%

**22.500 evp IN (et
22.500 OUT) aux
écrans nord + sud**

**15.500 evp IN (et
15.500 OUT) aux
écrans nord + sud**

1^{ère} « maille » du plan GoodMove





Evaluation

- Zone de rencontre
 - Difficile de faire respecter le 20 km/h en soirée
 - manque de cohérence entre zone de rencontre et ZAL -> manque de lisibilité

- ZAL
 - Débuts complexes
 - Fonctionne bien dans l'ensemble mais encore beaucoup d'infractions
 - Manque de lisibilité des voiries communales qui n'ont pas été réaménagées
 - Signalisation
 - Aménagement
 - Contrôle

Contrat Local de Mobilité Flagey – Etangs

Lokaal mobiliteitscontract Flagey - Vijvers

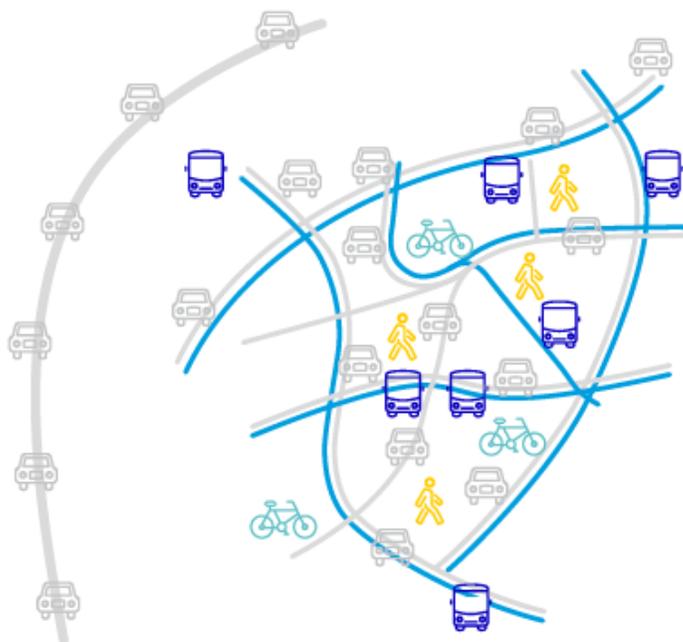


=> Nouveaux schémas de circulation
Nieuwe verkeersschema's



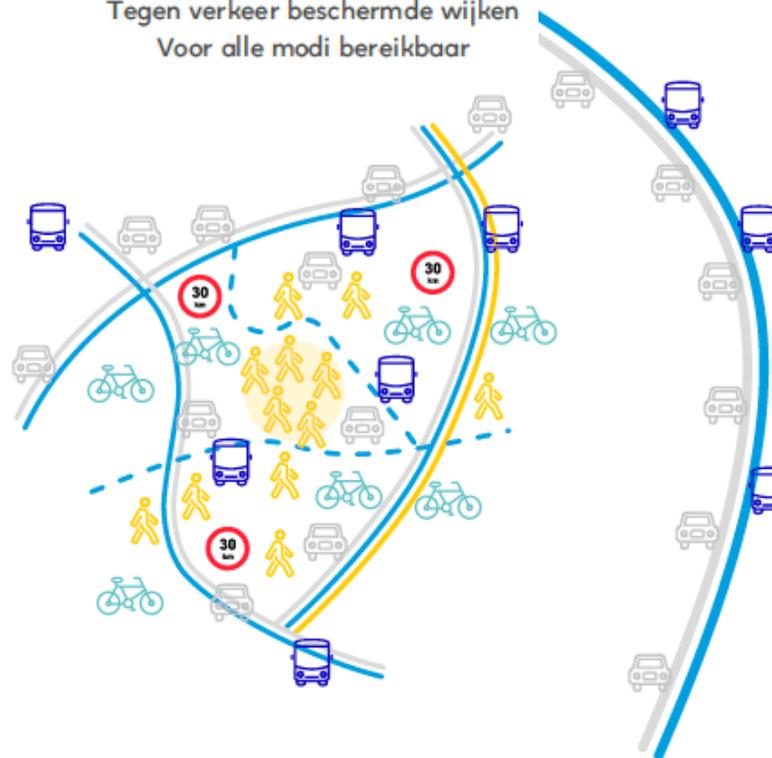
No move

Quartiers perméables au trafic
Difficiles d'accès pour tous
Verkeerdoorlatende wijken
Voor iedereen moeilijk bereikbaar

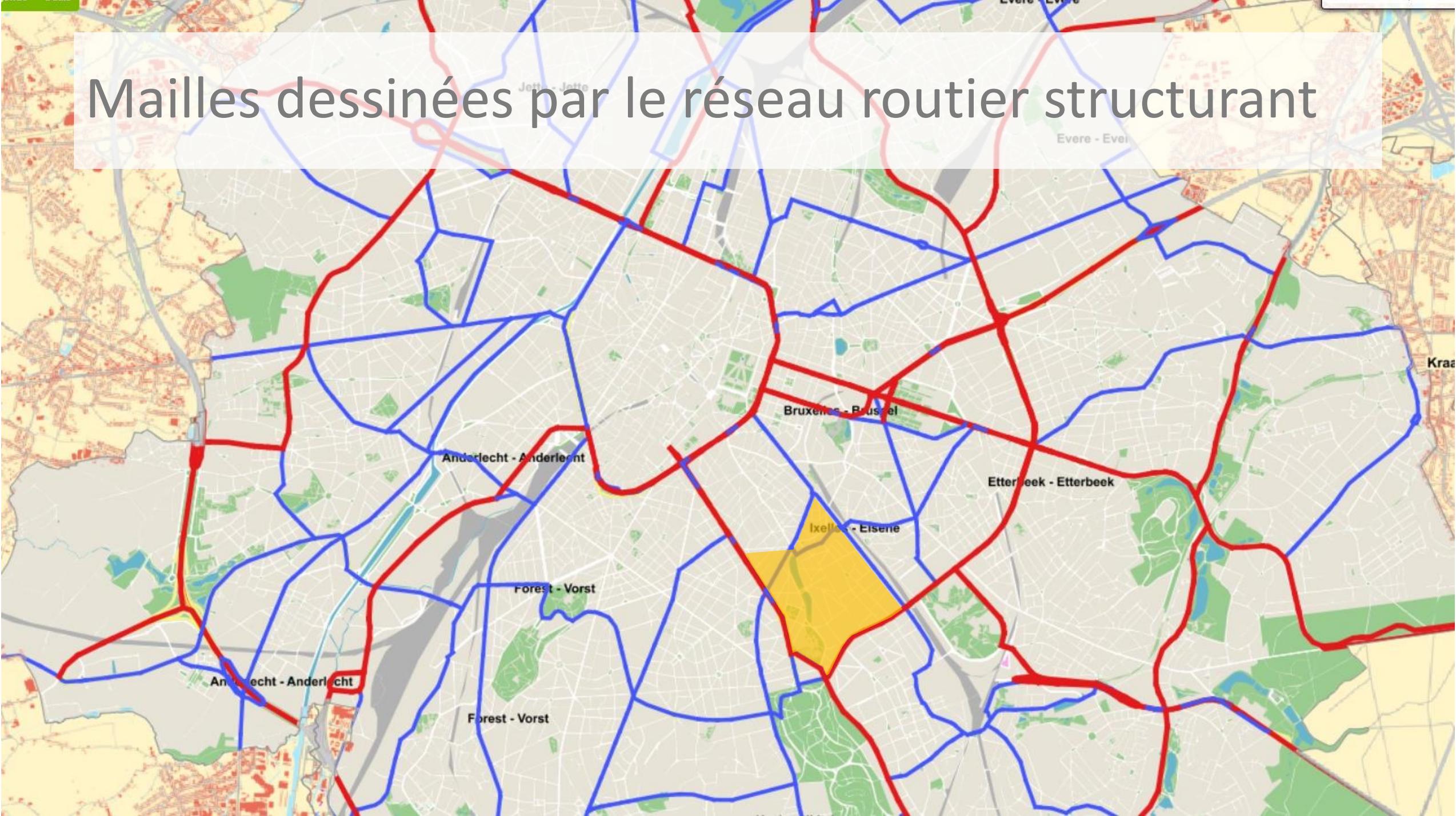


Quartiers protégés du trafic
Accessibles par tout mode

Tegen verkeer beschermde wijken
Voor alle modi bereikbaar



Mailles dessinées par le réseau routier structurant



Un CLM = 2 phases

Phase 1: étude de mobilité multimodale

1. Diagnostic multimodal + ambitions pour l'espace public
 2. Schéma de circulation
 - réduction du volume de trafic
 - + réduction espace occupé par trafic
 3. Plan d'action
 - interventions à réaliser:
 - plan de signalisation,
 - carrefours à adapter,
 - profils de voiries à revoir (trottoirs plus larges suite à mise à SU, zones de rencontre,)
 - espaces publics emblématiques à requalifier: places, parvis, ...
 - estimation budgétaire, priorisation, proposition de phasage
 - accord sur un programme d'intervention (qui fait quoi/paie quoi)
- } => Gains pour
- l'espace public
 - la circulation des MA et TC

P
A
R
T
I
C
I
P
A
T
I
O
N

Phase 2: réalisation des interventions

CLM Flagey – Etangs

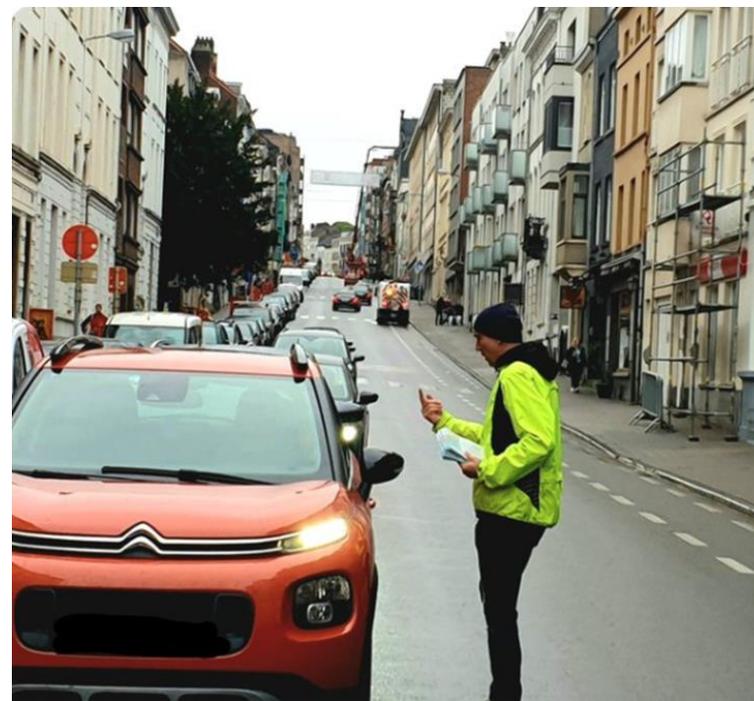


CLM Flagey – Etangs

Ça bouge dans le quartier Flagey-Etangs
Er komt beweging in de wijk Flagey-Vijvers



CLM Flagey – Etangs



Communication

CLM Flagey – Etangs





Merci pour votre attention

www.ixelles.be/Quartier-apaise-Flagey-Etangs
mobilite@ixelles.brussels