

Position et Présentation  
Fédération Internationale des Piétons (IFP)

Forum Mondial pour la Sécurité Routière (WP.1)  
Mars 2023



*INTERNATIONAL  
FEDERATION OF  
PEDESTRIANS*



**Fussverkehr Schweiz  
Mobilité piétonne Suisse  
Mobilità pedonale Svizzera**

# Le Forum Mondial pour la Sécurité Routière

- Le forum Mondial pour la Sécurité Routière (WP.1) est l'organe de l'ONU qui se concentre sur la **sécurité routière**. Il est le gardien des **instruments légaux internationaux** qui concernent la sécurité routière et l'**harmonisation des règles de la circulation**
  - Conventions sur la Circulation Routière de 1949 et 1968
  - Convention de Vienne sur la signalisation routière
- Il rassemble les délégués des pays signataires des conventions, des ONG et des experts afin de mettre à jour les cadres légaux et de discuter de l'évolution des conditions de la circulation routière et des impacts sur la sécurité routière.
- Le Forum est organisé en différentes **sessions thématiques**.
  - Thèmes actuels : digitalisation, automatisation des véhicules, conduite sous emprise, analyse des accidents, circulation dans les pays en voie de développement **et nouveaux engins de mobilité personnelle**.
- Le Forum a lieu deux fois par année en mars et en septembre à Genève.



<https://unece.org/75th-session-global-forum-road-traffic-safety-wp1>

(Documents de mars 2023: [https://unece.org/info/events/unece-meetings-and-events/global-forum-for-road-traffic-safety?past=2&sort\\_bef\\_combine=field\\_event\\_date\\_range\\_DESC&sort\\_by=field\\_event\\_date\\_range&sort\\_order=DESC&page=0](https://unece.org/info/events/unece-meetings-and-events/global-forum-for-road-traffic-safety?past=2&sort_bef_combine=field_event_date_range_DESC&sort_by=field_event_date_range&sort_order=DESC&page=0))

# Prise de position IFP sur les trottinettes électriques

- Depuis quelques années, lors de chaque Forum, discussion sur les **nouveaux engins de mobilité** et sur leurs défis et opportunités pour la sécurité routière.
- Durant le Forum de mars 2023, l'IFP a participé à une **table ronde** sur les engins de mobilité personnelle.
  - Présentation + prise de **position écrite**
- Autres interventions sur le sujet :
  - Vassiliki Danelli-Mylona, Presidente du Panos Myllonas Institute, Grèce.
  - Katarzyna Dobranska -Junko, Cheffe du Conseil pour la Sécurité Routière de Malopolska, Pologne.

Informal document No.15

Distr.: General  
9 March 2023

Original: English

**Economic Commission for Europe**

Inland Transport Committee

**Global Forum for Road Traffic Safety**

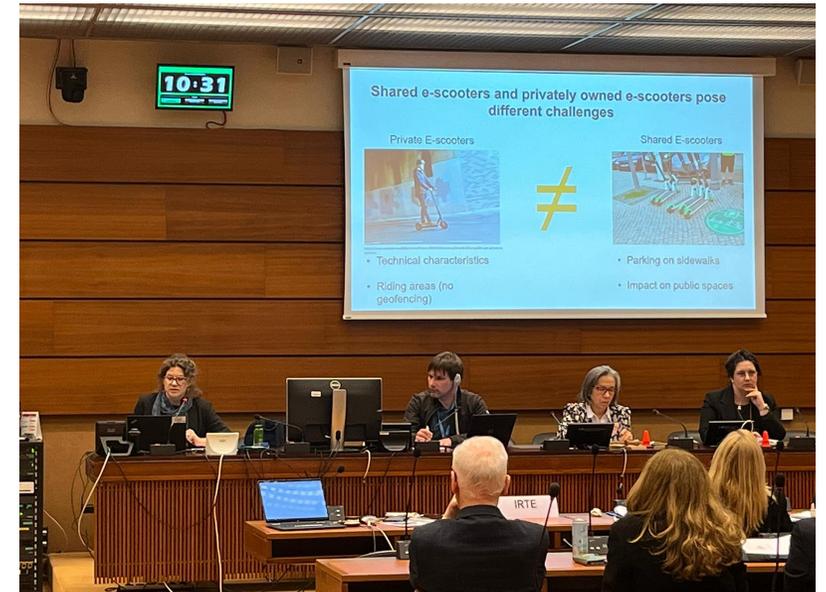
Eighty-sixth session  
Geneva, 13-17 March 2023  
Item 5 (c) of the provisional agenda

**Consolidated Resolution on Road Traffic (R.E.1)**

**Personal mobility devices and other devices facilitating sustainable and inclusive mobility**

**Submitted by the International Federation of Pedestrians (IFP)**

This position paper, prepared by the International Federation of Pedestrians (IFP), is a response to the discussion on the challenges and potential benefits of personal mobility devices in a complex traffic environment.



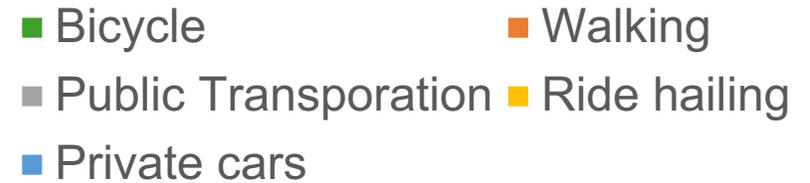
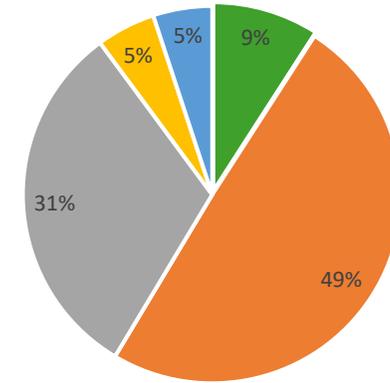
# Les trottinettes électriques

## Deux parties:

### 1) Contexte général et message principaux :

- Définition et cadre légaux selon les pays.
- Contrairement au vélo à assistance électrique, **pas mobilité active**.
- **Privées vs partagées** : différents défis (respect des réglementations techniques, utilisation et stationnement sur les trottoirs et dans les zones piétonnes)
- **Faible durabilité** engins en libre-partage (faible durée de vie, maintenance, transport,...).

## Modes of transport replaced by e-scooters in France (2019)

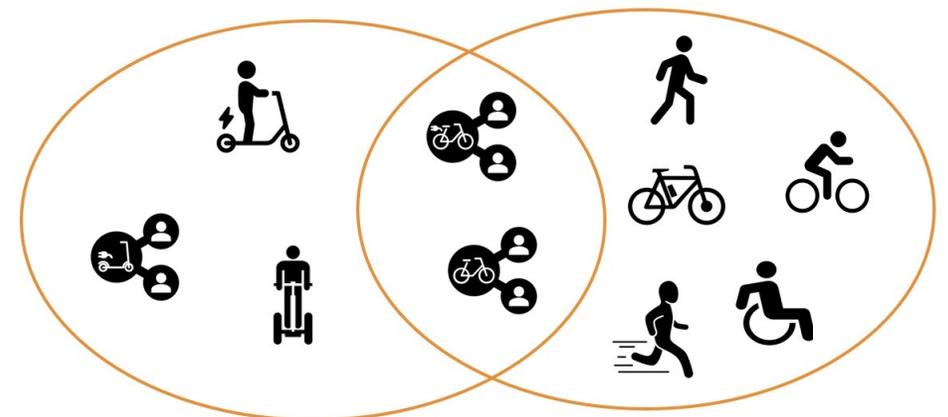


*6t-bureau de recherche, 2019*

Micromobility

≠

Active Mobility



## 2) Recommandations :

- **En aucun cas rouler sur le trottoirs.**

- Les trottoirs sont plus qu'un espace de déplacement, ils sont aussi un lieu de socialisation et de flânerie. Les piéton·ne·s en sont les utilisateurs légitimes et n'ont pas à devoir faire attention à des véhicules motorisés.

- **Ne pas stationner les trottinettes électriques sur les trottoirs.**

- obstacles majeurs pour les personnes malvoyantes, en fauteuil roulant, avec des poussettes.
- Les zones de parking doivent être localisées sur le bord de la route aux mêmes endroits que les parking d'autres types de véhicules.

- **Demande de limite de vitesse maximum à 20km/h.**



<https://www.cbc.ca/news/canada/edmonton/e-scooters-on-sidewalks-cause-headaches-for-pedestrians-politicians-1.5287650>



Mobilité piétonne Suisse



@inmci/Instagram



<https://www.honestjohn.co.uk/news/legal-motoring-advice/2022-05/private-e-scooters-to-be-legalised-on-uk-roads/>



L'IFP recommande:

- Une meilleure prise en compte des associations piétonnes lors de la planification.
- L'utilisation du **geofencing** pour empêcher la circulation et le parking sur les zones interdites.
- Une **responsabilité accrue placée sur les prestataires** et fournisseurs de trottinettes électriques. Avec la mise en place de sanctions allant jusqu'au retrait de la licence si les utilisateurs ne respectent pas les réglementations en vigueur.

**Conclusion:** les trottinettes électriques augmentent la complexité de la circulation et les personnes à pied n'ont pas à subir cette évolution.

### Providers responsibility

