



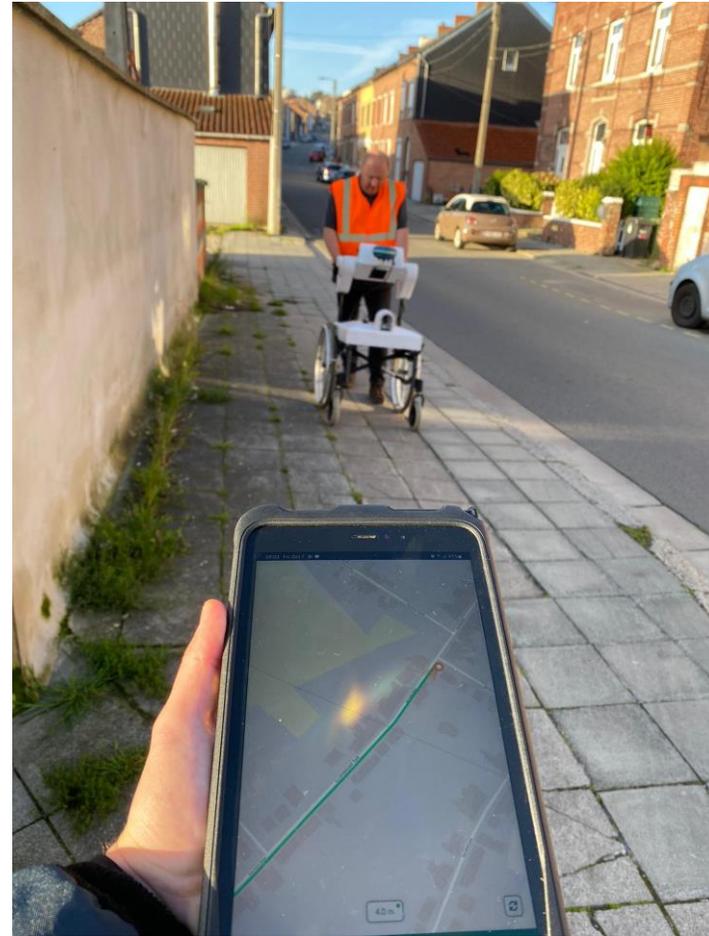
Centre de recherches routières
Ensemble pour des routes durables



18^{ème} rencontre du réseau RUES

Bruxelles - Gand
24-26/05/2023

Les mesures de confort des revêtements piétons à l'échelle d'une commune/collectivité



Courcelles : commune pilote en wallonie!

- Appel lancé par le CRR en juin 2022
- Mesures réalisées en octobre 2022 (15 jours)
- Communiqué de presse (fin octobre 2022)



ne Actualités Régions ▼ Sports Vidéos Max ciné-Télé

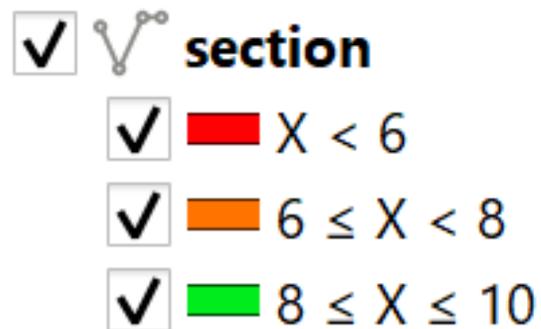
La Commune de Courcelles a décidé de s'associer au Centre de recherches routières (CRR) pour tester la qualité des trottoirs de son centre-ville. Une chaise roulante transformée servira à mener à bien cette opération.



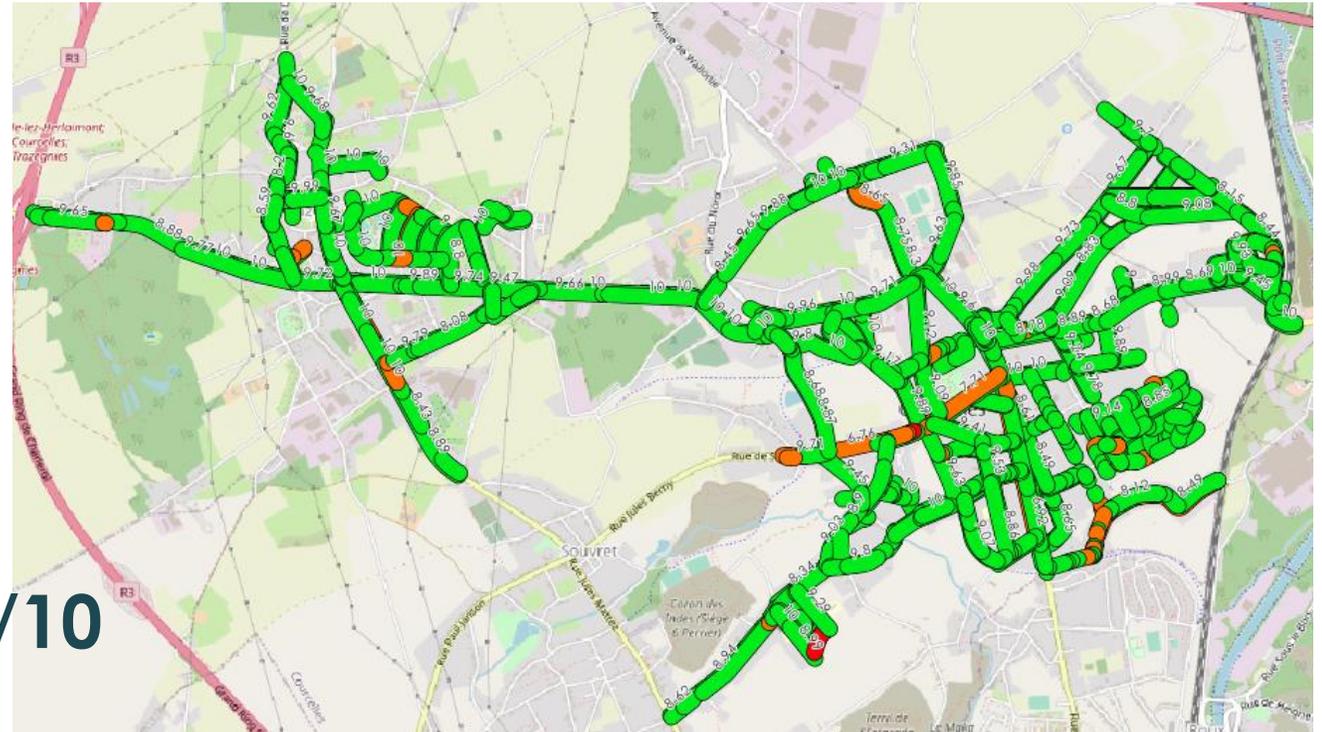
Une chaise d'auscultation est utilisée. - DR

Résultats des mesures de confort par section

- 699 sections mesurées avec la chaise d'auscultation
- 78,18 km mesurés



- Moyenne de confort : **9,2/10**

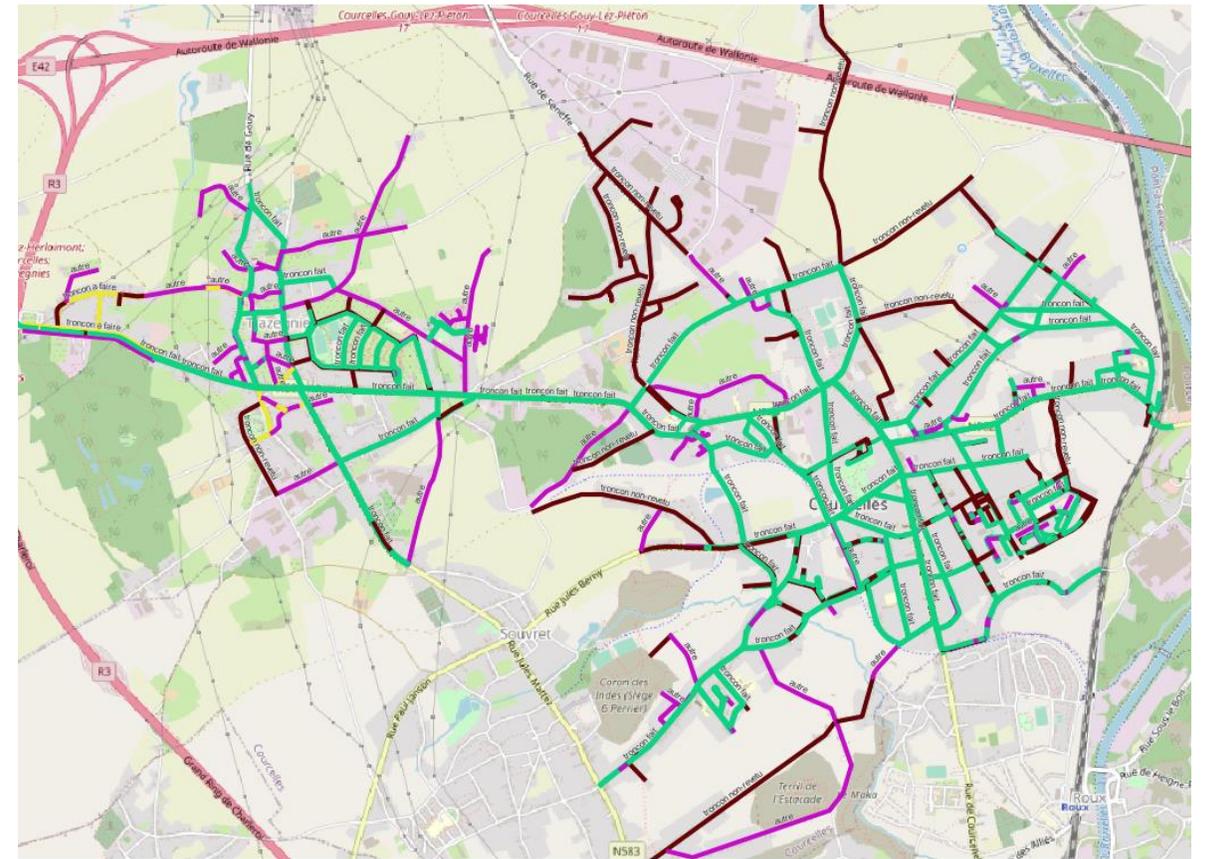


Méthodologie de collecte des données

Cas particulier du “tronçon non revêtu – absence de trottoir” :

- 263 sections concernées (27%)

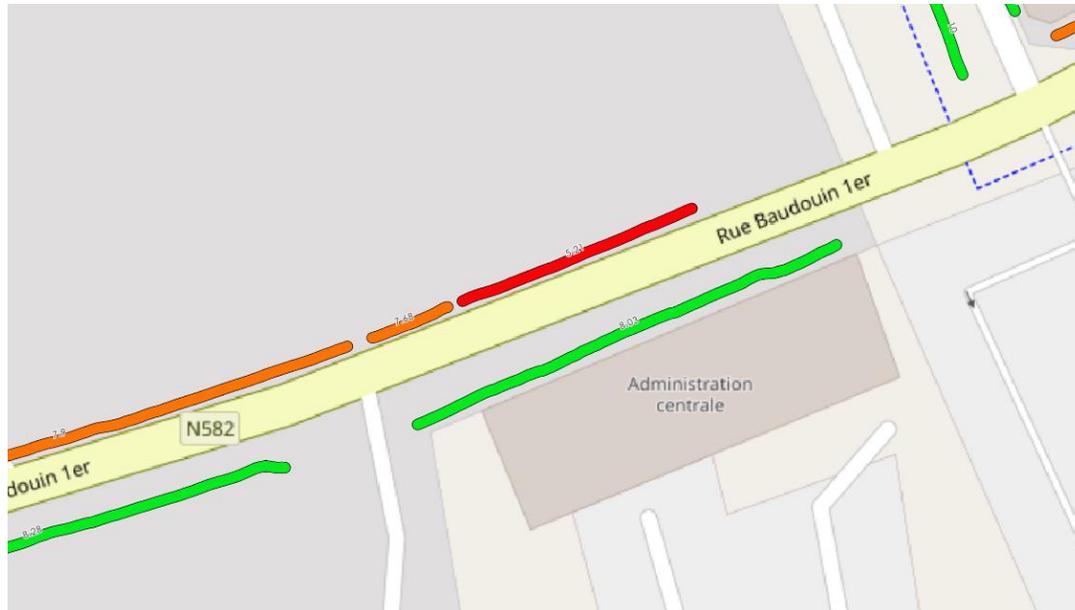
- ▼  **metadonnées**
 - autre 115
 - tronçon a faire 15
 - tronçon fait 699
 - tronçon non-revetu 148



Résultats des mesures de confort par section

- **Confort < 6/10** : 165m de trottoirs (2 sections)

Exemple : rue Baudouin 1er



Résultats des mesures de confort par section

- **Confort $\geq 6/10$ et $< 8/10$** : 4,24 km (49 sections) (5% mesurés)

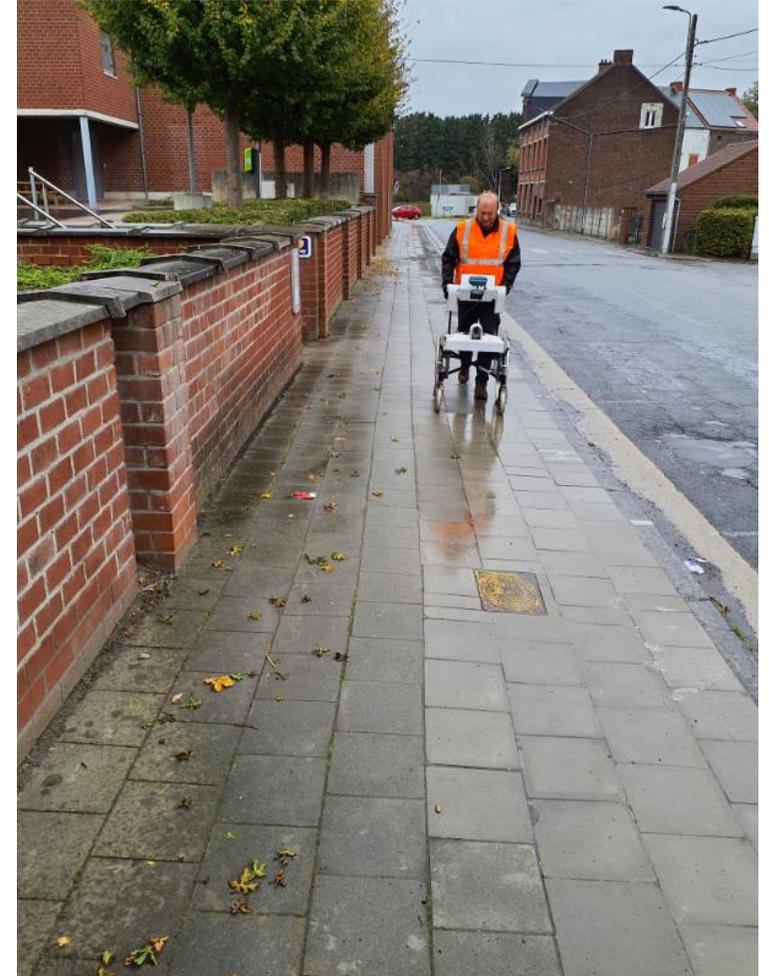
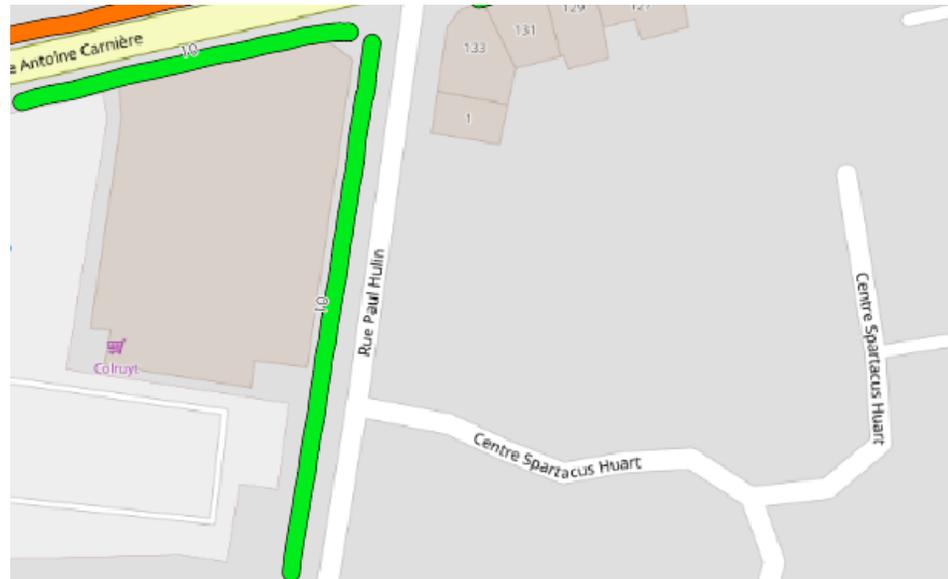
Exemple : rue Antoine Carnière



Résultats des mesures de confort par section

- **Confort $\geq 8/10$** : 73,775 km (648 sections)

Exemple : rue Paul Hulin



Résultats des mesures de confort par bloc de 5m

Exemple : rue des Goutteaux



Collaboration entre le CEREMA et le CRR

Essais comparatifs envisagés entre :

- la chaise d'auscultation du CRR
- le fauteuil instrumenté du CEREMA

- Où : Lyon
- Quand : à partir de septembre 2023

The screenshot shows the Cerema website interface. At the top, there are logos for the French Republic and Cerema. A search bar and a 'Nous contacter' button are visible. The main navigation menu includes 'LE CEREMA', 'ACTIVITÉS ET SERVICES', 'COLLECTIVITÉS ET TERRITOIRES', 'RECHERCHE, INNOVATION & INTERNATIONAL', 'CENTRE DE RESSOURCES', and 'LE MAG'. The article title is 'A Bruxelles, le Cerema échange avec le Centre de recherches routières belge sur le confort et l'adhérence des revêtements des espaces publics', dated 20 JUN 2018. Below the title is a photo of three men, one in a wheelchair, on a paved area. The article text discusses the exchange of practices between Cerema and the CRR regarding public space paving quality and accessibility. A sidebar on the right contains 'VOIR AUSSI' and 'THÉMATIQUES ASSOCIÉES' sections.

Etude sur l'utilisation de l'asphalte sur les trottoirs en Région de Bruxelles-Capitale

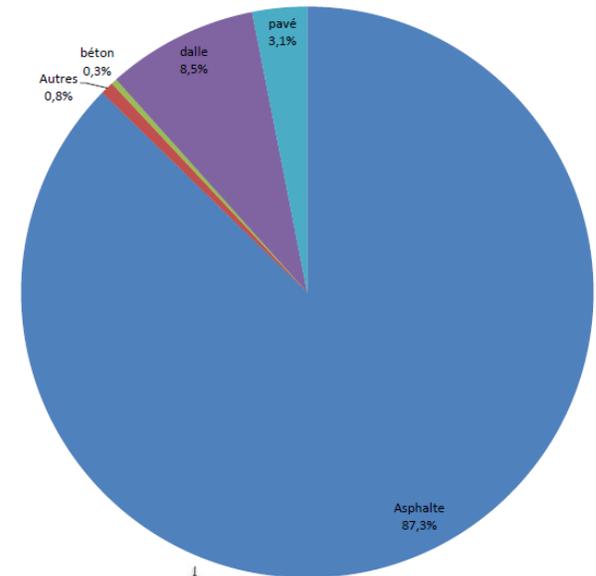
- Peu fréquent en RBC
- Confort très élevé pour les piétons
- Contexte économique actuel

Evolution de l'asphalte à Paris

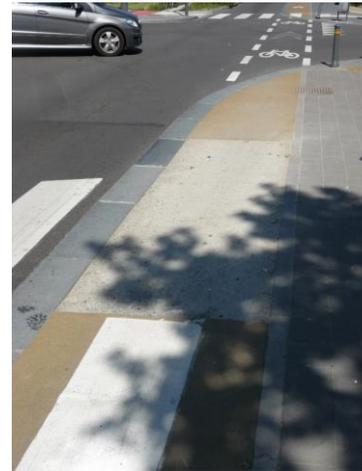
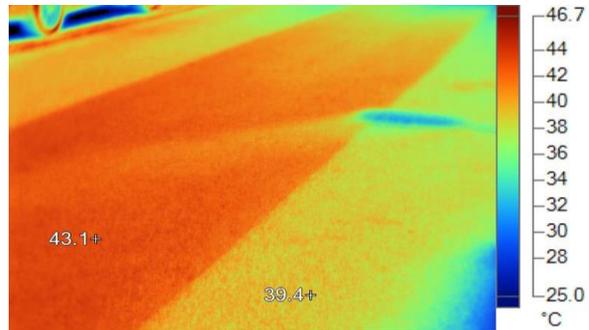
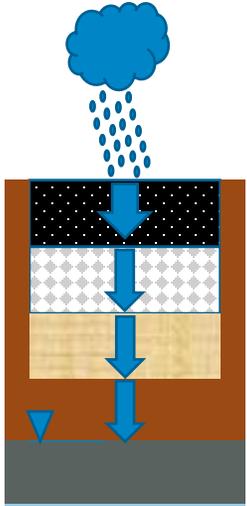
- Les premiers trottoirs parisiens étaient réalisés en dalle rustique
- Très tôt l'asphalte s'est imposé pour des raisons économiques



Les revêtements de trottoirs à Paris



Etude sur l'utilisation de l'asphalte sur les trottoirs en Région de Bruxelles-Capitale



Etude sur l'utilisation de l'asphalte sur les trottoirs en Région de Bruxelles-Capitale

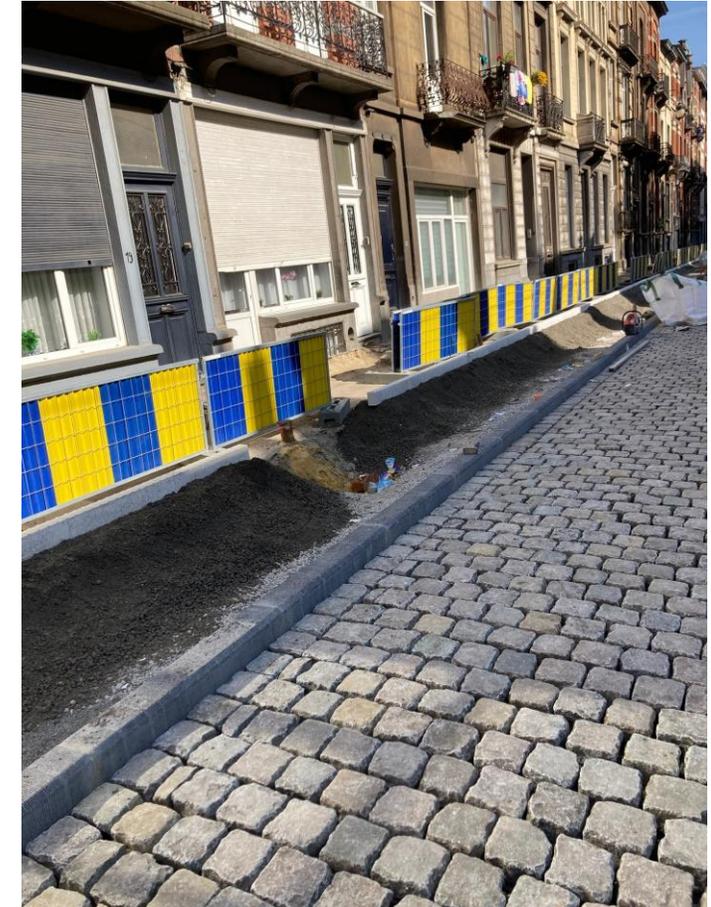
- **Béton bitumineux** et **asphalte coulé** (revêtements bitumineux) conviennent particulièrement à une utilisation **sur les trottoirs et autres aménagements piétons**
- Contribution active à la **sécurité** de l'usager de la route :
 - confort d'utilisation
 - possibilités esthétiques

! Réflexions toujours en cours sur l'utilisation de l'asphalte sur les trottoirs bruxellois (utilisation ponctuelle envisagée)



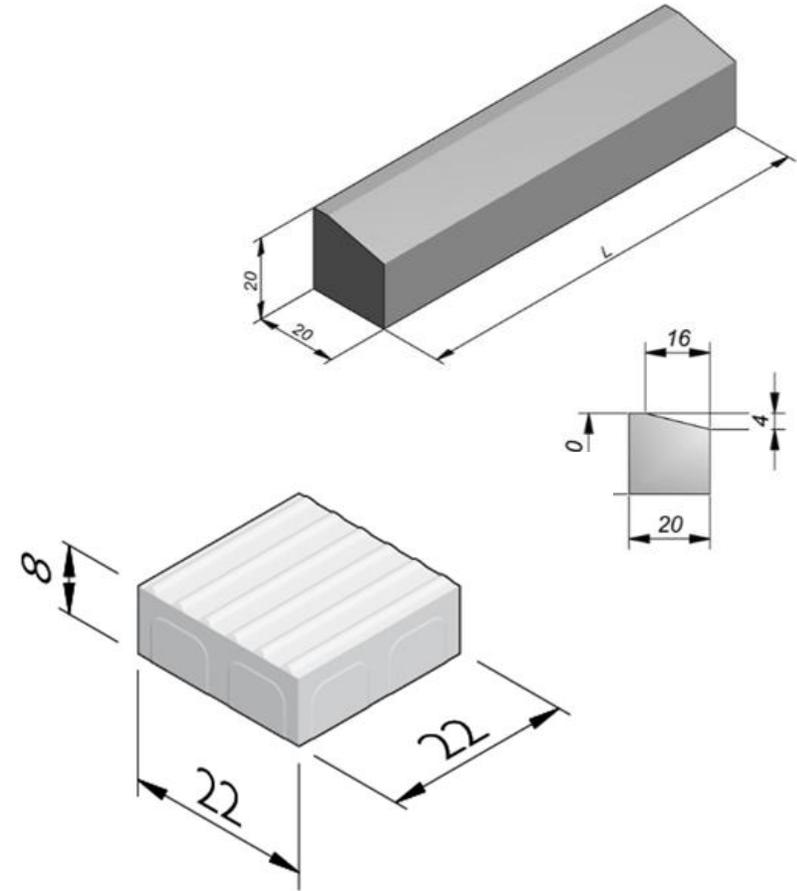
Recherche d'un dispositif de séparation entre piétons et cyclistes

- Nouveau dispositif en cours de placement à Schaerbeek (avenue Princesse Elisabeth)
- Test sera réalisé avec les usagers fin 2023-début 2024



Recherche d'un dispositif de séparation entre piétons et cyclistes

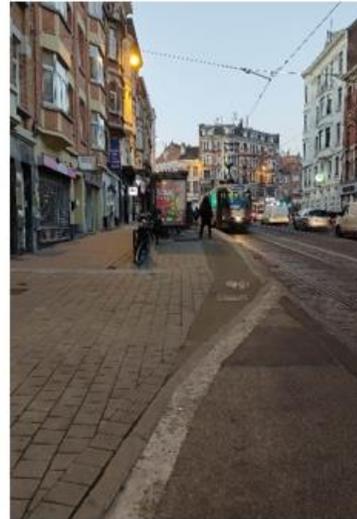
- Projet d'installation d'une bordure 4*16 à Bruxelles (place des Armateurs)
- Dispositif abandonné vu les contraintes techniques
- Dalles 20*20 striées proposées en remplacement



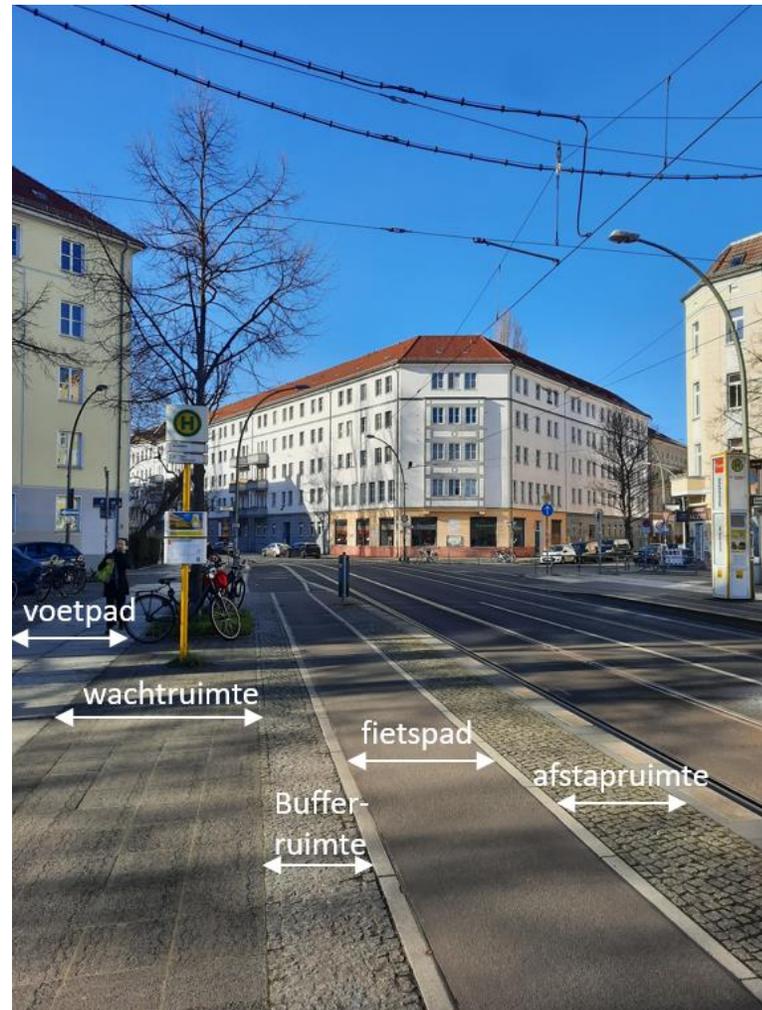
Etude sur les aménagements cyclables à prévoir en présence d'un arrêt de tram

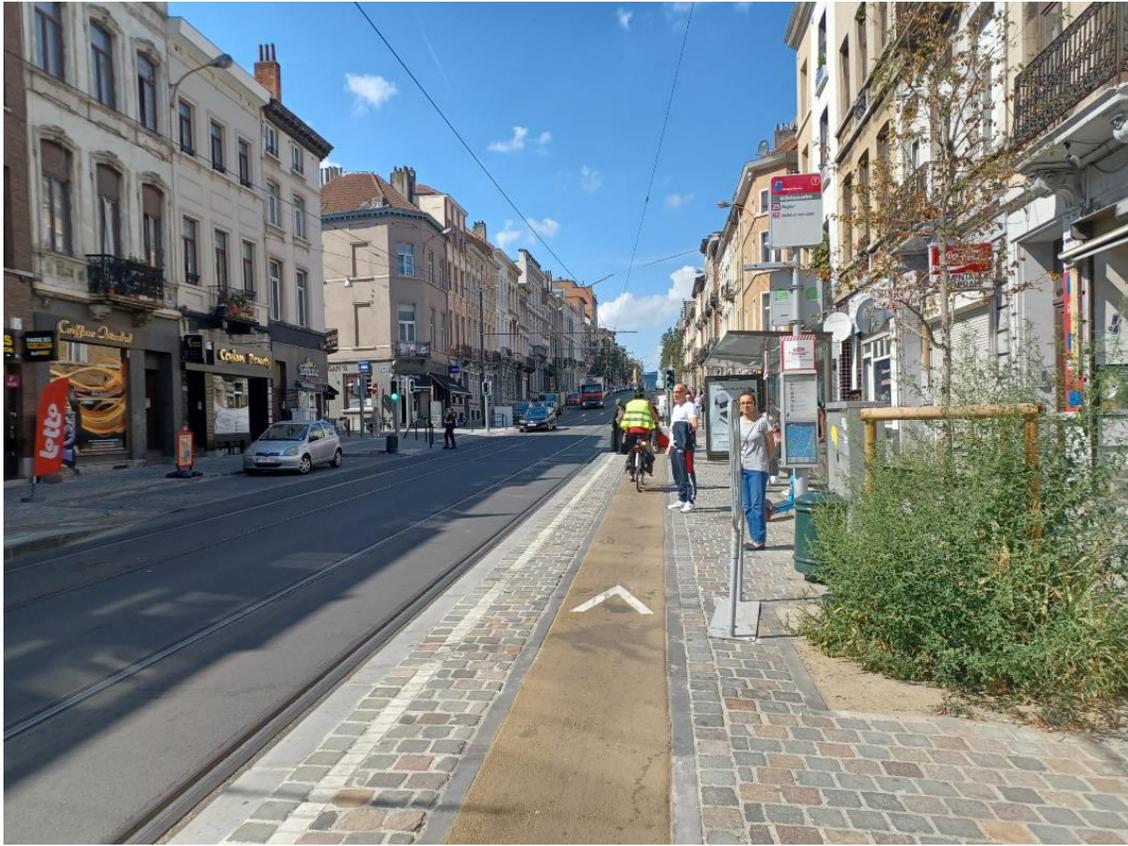


Etude sur les aménagements cyclables à prévoir en présence d'un arrêt de tram



Etude sur les aménagements cyclables à prévoir en présence d'un arrêt de tram







Centre de recherches routières
Ensemble pour des routes durables



Olivier Van Damme

Chercheur – adjoint au chef de division
Centre de recherches routières

T 010/23.65.13

E o.vandamme@brrc.be

W www.brrc.be