

ATE Association transports et environnement

Réseau Rues 2023

Françoise Lanci Montant, responsable Bureau romand, Genève

Sarah Widmer, chargée de projet, Bureau romand, Genève

www.ate.ch

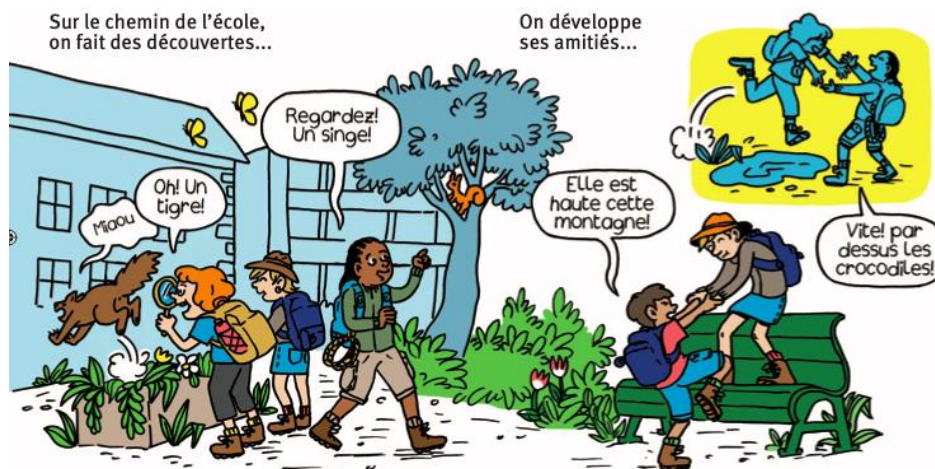
Pour une mobilité
d'avenir



Journée à pied à l'école, vendredi 22 sept

Thème 2023: « En avant l'exploration »

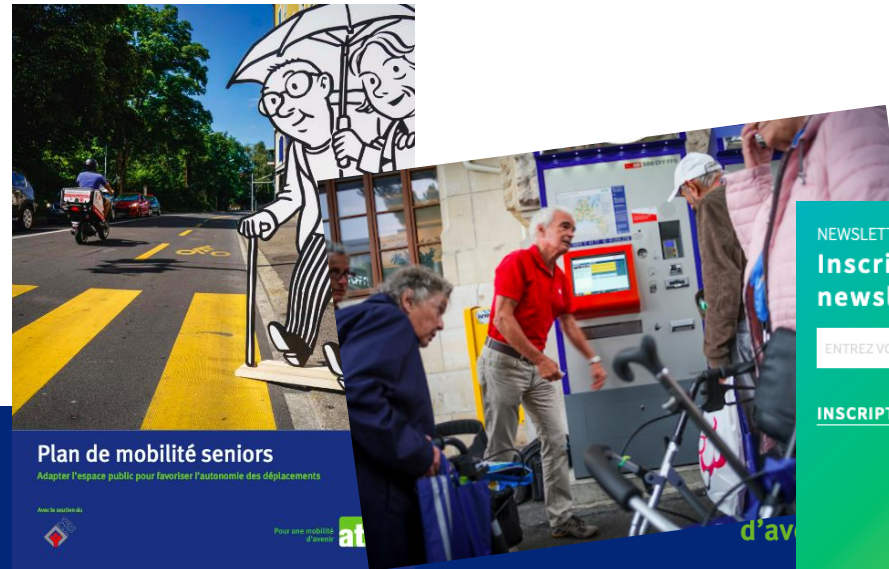
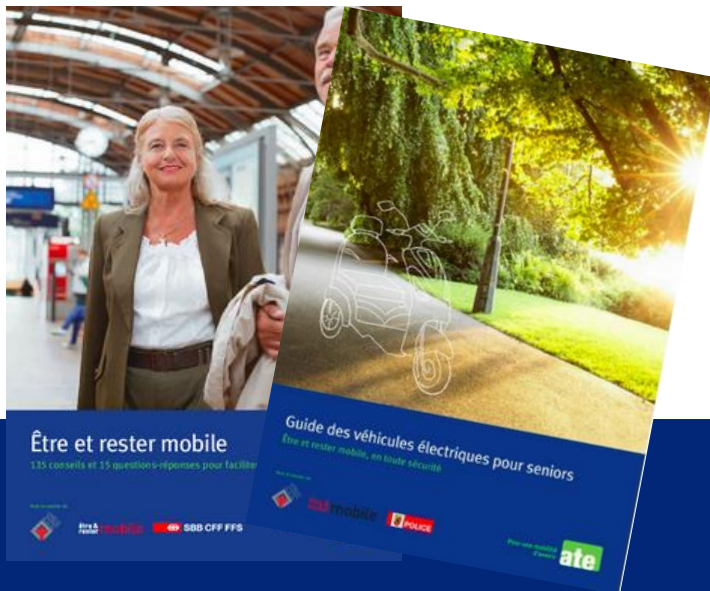
- Valeurs mises en avant : découverte de son environnement, socialisation, apprivoisement du danger, créativité et imagination.
- Message sécurité routière : on apprend à apprivoiser les dangers (acquisition des compétences)
- Lien avec Pedibus, Vélobus et rues scolaires



Mobilité seniors

Un sujet important pour l'ATE

- Vivre sans voiture quand on est senior : www.ate-carfree.ch/themes/seniores
- Campagne «mobilité senior» : www.mobilitesenior.ch
 - Recommandations aux communes
 - Sensibilisation
 - Recherche



NEWSLETTER
Inscrivez-vous à la
newsletter

ENTREZ VOTRE E-MAIL

INSCRIPTION

Mobilité seniors

- Premier séminaire – 11 mai 2023 à Lausanne
- Prochain séminaire – seniors & vélo > des idées ?
- Newsletter (4 x an)
 - « Veille » scientifique
 - Diffusion de bonnes pratiques
 - Présentation de nos projets
- Vélo triporteur
 - Volonté de mieux faire connaître
 - Promouvoir l'achat par les maisons de retraite
 - Développer les initiatives « à vélo sans âge » en Romandie

1^{er} séminaire – 11 mai 2023

Mobilité des seniors : favoriser des pratiques durables et actives au sein des territoires

- Constat de départ :
 - les 65+ représentent une part croissante de la population mais leurs besoins de mobilité restent souvent négligés.
 - Part modale du TIM à la hausse chez les 65+... comment encourager le report modal ?
- Buts :
 - Sensibiliser les politiques et les professionnel·les de l'aménagement
 - Présenter des solutions pour réduire les obstacles aux déplacements des seniors à pied et en TP

1^{er} séminaire – 11 mai 2023

5 présentations – diversité des angles d'attaque

- 1) Mobilité des seniors : état des lieux et évolutions – Raphaël Ancel, Office fédéral du développement territorial (ARE)
- 2) Mobilité(s) des seniors: quelques enjeux en santé publique – Vincent Péclet, Unisanté (VD)
- 3) Habiter et marcher la ville au grand-âge – Cornelia Hummel, Prof Université de Genève
- 4) Vers une démotorisation au grand âge : quels processus au fil du temps ? – Joël Meissonnier, Cerema
- 5) Plans de Mobilité Seniors, l'exemple de Carouge – Jérôme Grand, ville de Carouge et Alice Genoud, ATE

6

1^{er} séminaire – 11 mai 2023

Les présentations et un compte rendu du séminaire sont disponibles, sous :

<https://mobilitesenior.ch/seminaire-mobilite-senior/>

Mobilité des seniors : état des lieux et évolutions – Raphaël Ancel (ARE)

- Données du microrecensement mobilité et transports 2021 (OFS/ARE)
- part modale du TIM augmente au détriment des TP (COVID-19!)
- Accidentalité: en 2021, les 65+ représentent 12% des distances journalières parcourues, mais 37% des décès liés à la mobilité
- Continuer à encourager la mobilité active!

«La marche a permis d'éviter 5'685 décès prématurés parmi les 75 ans et plus»

Source: ARE, Coûts et bénéfices externes des transports, 2019.
Chiffres cités dans la présentation de Raphaël Ancel

Mobilité(s) des seniors : quelques enjeux en santé publique – Vincent Péclet (Unisanté, VD)

- Importance de l'activité physique pour la santé des seniors et le maintien de leur mobilité
- Synergies entre santé publique et aménagement du territoire : concepts d'environnements actifs ou d'environnements favorables à la santé

Habiter et marcher la ville au grand-âge – Cornelia Hummel (UNIGE)

- Au grand-âge : mobilité et sociabilité « domocentrées » => importance de la marche
- Mobilité piétonne et sociabilité : maintenir un rapport au monde
- Importance: commerces de proximité, bancs, cheminements sécurisés
- Attention!! espaces partagés vélos-piétons, zones de rencontres, zones 30 sans passages piétons (mais piétons pas prioritaires)

Les seniors interrogé-es sur leur sentiment d'insécurité associaient ce terme à la peur de chuter dans l'espace public, plutôt qu'à la peur du crime.

L'un des messages dispensés par Cornelia Hummel lors de sa présentation.

Source: Riom L., Hummel C., Kimber L., Burton-Jeangros C., 2015, « Plus on est vieux, plus on se protège : le sentiment de sécurité chez les personnes âgées », *Retraite et société*, n° 71, p. 58-74.
<https://archive-ouverte.unige.ch/unige:78873>

Vers une démotorisation au grand-âge, quels processus ? – Joël Meissonnier (CEREMA)

- Étude qualitative dans la métropole européenne de Lille
- Baby boomers et attachement à la voiture – problématique de la démotorisation souvent abrupte et mal vécue
- Comment aider l'anticipation ?
- Un enjeu pour les politiques publiques ciblant les mobilités durables

Plan de Mobilité Seniors: l'exemple de Carouge – Jérôme Grand (Carouge) & Alice Genoud (ATE)

- Politique seniors de la ville de Carouge : conditions-cadres plutôt que mesures ponctuelles
- PMSeniors, les atouts de cette démarche
 - Participation des seniors
 - Sensibilisation (pas que des mesures d'aménagement recommandées)
 - Recommandations aux communes

Conclusions du séminaire

- Echanges avec le public :
 - Billettique et fracture numérique : que faire ?
 - Gratuité des TP comme solution ?
 - Comment faire en sorte que les personnes âgées marchent plus ?
 - Comment encourager la participation des seniors lors de diagnostics de mobilité ?
- => c'est au tour du politique et des aménagistes de passer à l'action!

Contexte suisse : politique des transports

Inquiétudes...

- Un UDC à la tête du département fédéral des transports
- Diminution des investissements dans le rail (-150 millions annuels)
- Augmentation prévue des tarifs des trains de 4,3% en moyenne
- Agacement en Romandie... (travaux gare de Lausanne ; nouvel horaire CFF)
- Projets d'extension du réseau de routes nationales (dont autoroutes à 6 voies !)



Contexte suisse : politique des transports

Réjouissances (à des échelles plus locales)

- MRMT 2021 : Augmentation de la part modale du vélo en ville
- Projets de piétonnisation d'une quinzaine de rues à Genève
- Subventions aux abonnements de TP pour les jeunes en formation et les seniors à Lausanne (mesure du Plan Climat)

