



Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

Coordination :

Alain ROUILLER

Tél. 0041 (0)22 777.1002

Courriel : [<reseau.rues@icloud.com>](mailto:reseau.rues@icloud.com) | rue-avenir.ch => Réseau RUES

Correspondants:

Belgique

- Institut Vias
- CRR Centre de recherches routières
- direction Stratégie de Bruxelles Mobilité
- DEMETER Université de Liège

France

- CEREMA direction technique territoires et villes
- Rue de l'Avenir France

Luxembourg

- sécurité routière, Luxembourg

Québec

- Ministère des transports et de la mobilité durable
- Fondation Rues Principales
- Vélo Québec

Suisse

- Rue de l'Avenir Suisse
- ATE Association transports et environnement
- MP Mobilité piétonne Suisse

Italie

- LAOP Turin

Rencontre du Réseau RUES 2021

par visioconférence de 14 à 16h

Les 20 et 21 mai 2021

Participant-es

Belgique

1. Isabelle Janssens, Bruxelles mobilité
2. Benoît Dupriez, Bruxelles mobilité
3. Philippe Hanocq, DEMETER, Uni de Liège
4. Boris Nasdrovsky, Wallonie mobilité et Tous à Pied
5. Olivier van Damme, CRR, [excusé](#)

France

6. Anne Faure, Rue de l'Avenir France
7. Denis Moreau, Rue de l'Avenir France
8. Maryvonne Dejeammes, RdA France [excusée](#)
9. Lucie Bruyère, Cerema
10. Catia Rennesson, Cerema
11. Benoît Hiron, Cerema [excusé](#)

Québec

Ministère des transports -.-

Vélo Québec -.-

Rues Principales -.-

Suisse

1. Jenny Leuba, Mobilité piétonne
2. Françoise Lance Montant, ATE
3. Dominique von der Mühl, RdA CH [excusée](#)
4. Alain Rouiller, Rue de l'Avenir CH et coordination

Luxembourg

5. Isabelle Mendiger, Association Sécurité routière, [excusée](#)

Italie

6. Mario Bellinzona, LAQP
7. Sylvana, LAQP

Programme

1. Salutations
2. Organisation des séances et ajouts éventuels au programme
3. Visioconférence des 15 16 16 octobre 2020
avec la participation d'élus-es de la ville de Turin, de la région de Turin et d'Avigliana.
[Voir la page ad'hoc](#)
4. Prochaines réunions et visites de terrain Turin, Gand et Bruxelles
5. Boris : Tous à pied et/ou Wallonie mobilité ?
6. Divers

Jeudi 20 mai 2021

Italie 30'

a) au niveau national :

- Le PNRR (Plan National de Reprise et de Résilience) : ce qui est prévu pour la mobilité douce et pour les espaces publics
- Le Code de la route : ce qui a été introduit à la fin de l'année 2020

b) au niveau régional : les projets régionaux dans le cadre du PNRR

c) au niveau local (Turin et Métropole) : le Plan de la Mobilité durable de la Métropole, les projets de la Ville

d) au niveau de l'association : les actions de LAQUP

- L'enquête sur la perception des parvis scolaires de la part des familles
- Rues scolaires ouvertes aux piétons : une proposition pour la Ville de Chieri
- La toise bâloise Les yeux à 1,20 m en italien
- La végétalisation de via Madama Cristina
- Le séminaire 2021 « Je la mets où ma bagnole ? »

Suisse

ATE 15'

1. Étude à partir des dessins d'enfants réalisée en 2020
2. 2 Webinaires organisés par la Plateforme Habitat à stationnement réduit
3. Développement du Vélobus
4. Nouvelle application pour les Plans de mobilité scolaire

Mobilité piétonne 15'

- Coup de cœur du moment : essai "Mobility language matters" -
- Campagne Walk'n Roll
- Promenade de Jane 2021 - Jane's Walk 2021
- Flâneur d'OR 2020 + Spécial 10 ans

Rue de l'Avenir et nouvelles de Suisse 15'

- 40 ans
- Journée Rue de l'Avenir 2021
- Visite de terrain Turin - Milan en mars 2022, avec Rue de l'Avenir France
- Genève : mise des axes principaux à 30 lorsque les normes de bruit sont dépassées
- La ville de Berne va tester les feux à décompte numérique
- Accidentologie en Europe

Nouvelles internationales 10'

- Prix européens de la mobilité durable
- Ville de Québec à 30

Québec

RAS

Vendredi 21 mai

Belgique 45'

Bruxelles mobilité et CRR

- Bruxelles Ville 30 : état des lieux (signalisation, campagne d'info grand public, monitoring en cours, programmation des travaux d'infrastructure, catalogue de recommandations,...)
- Contrats Locaux de Mobilité à Bruxelles (dynamique d'apaisement des quartiers)
- Évaluation du fonctionnement du réaménagement de la chaussée d'Ixelles en zone de rencontre avec accès limité entre 7h et 19h : principaux résultats
- Revêtements piétons :
 - Création d'une base de données sur le confort des revêtements piétons
 - Étude et groupe de travail sur l'asphalte en trottoirs et zones piétonnes
- Campagnes :
 - « Les pieds » - promotion de la marche
 - Campagne ciblée sur les gênes piétonnes (encombrement des trottoirs)
 - Masques de visibilité
 - Action motards
 - Cahier des charges pour l'évaluation des campagnes de sécurité routière
- Guides de recommandations :
 - Le BABE vélo (le bon aménagement au bon endroit)
 - Guide sur les cyclostrades
 - Fiches « savoirs de base en sécurité routière »
 - Recherche d'un dispositif de séparation piétons_cyclistes sur piste D9 : conclusions finales
- Plan d'action sécurité routière : état des lieux
- Mise à jour de la Directive « gestion de la sécurité des infrastructures routières »
- Groupe de travail BRISM
- Aménagements temporaires Corona

France

Rue de l'Avenir France 20'

- Baromètre des villes marchandes
 - Quartiers apaisés et accès restreints : nouvelles pratiques (Turin, Milan, Bâle, Barcelone)
- 1) Visioconférence octobre ou novembre 2021
2) Visite de terrain avec des élu(e)s et responsables de services en mars 2022 : Turin Milan, avec RdA CH et Réseau RUES ?

Cerema 30'

- L'obligation de neutralisation du stationnement dans les 5 m en amont du passage piéton
 - La possibilité de signaler le 50km/h par marquage dans la ville à 30
 - Le passage piéton 3D - rapport d'évaluation publié
 - Le nouveau tableau sur les aménagements cyclables séparation mixité
 - Un nouveau guide sur les aménagements cyclables devrait paraître le 19 mai (sous réserve)
- + Un point sur les nouvelles publications (liste à transmettre au réseau)