

Réseau RUES

28, 29 et 30 septembre 2022
à Renens et Lausanne



Orléans

Piétons, Cyclistes et TC



Rouen

Réduction excès automobile



Lille

Végétalisation

***Rue de l'Avenir, pour une ville plus sûre, plus solidaire,
et plus agréable à vivre !***

Walk21 – Dublin – septembre 2022

Conférence mondiale « Marche »

- Rassemblement de militants associatifs de tous les pays
- Présentation du Baromètre des villes marchables et de la demande d'un Plan Piéton national, faite à l'administration française



Le 1^{er} Baromètre des villes marchables

- 2020/2021 : 68 000 réponses

[Baromètre des villes marchables - Résultats et Dossier de presse - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](https://ruedelavenir.com)

Le 2^{ème} Baromètre des villes marchables

- Du 14 novembre 2022 au 1^{er} février 2023
- Traitement et analyse des données: 2^{ème} tri 2023
- Publication des résultats: juin 2023

Les Assises de la marche en ville

- Septembre 2021 : Marseille
- Octobre 2023 : Reims

[Assises de la marche en ville - 17 septembre 2021 - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](https://ruedelavenir.com)



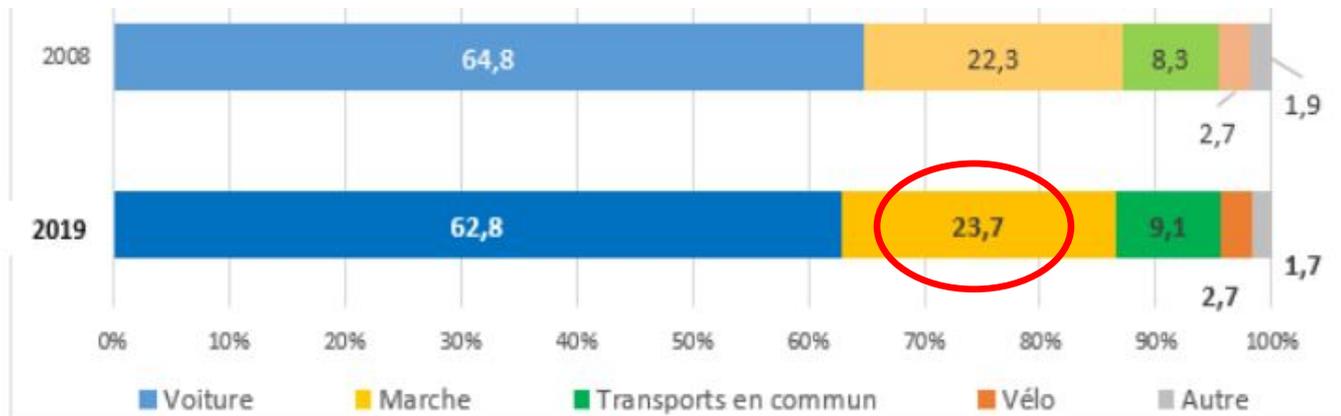
La marche en ville

Vers un Plan marche national

⇒ faire progresser la part modale

« Marche » de 23,7 % en 2019

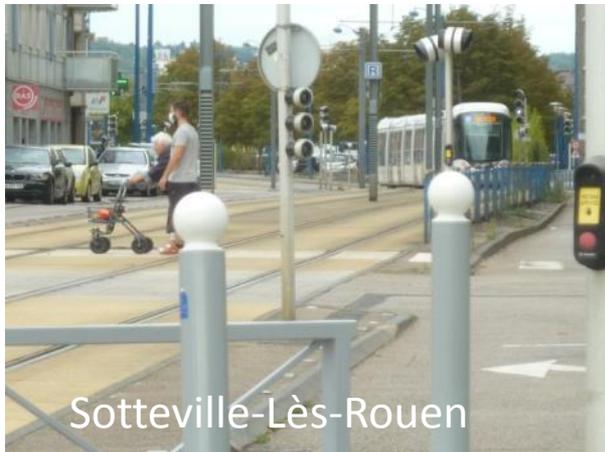
à 30 % en 2030



Source SDES-INSEE

Vers un Plan Marche national

- Organiser une gouvernance nationale
- Développer une ingénierie territoriale
- Faire évoluer la réglementation :
- Développer la recherche
- Encourager la pratique de la marche
- Agir pour une ville accueillante aux piétons



Piétons, ça marche !



Dijon 21 et 22 septembre 2022

A pied, à vélo, bien dans ma ville : piétons, ça marche !

- Rencontres organisées en partenariat avec Dijon métropole, Université de Bourgogne, Cnrs, Cerema: 160 participants, avec une forte implication d'étudiantes et étudiants
- Programme : « Le retour de la marche en ville » , « Des territoires en marche », et des « ateliers en parcours » pour faire émerger des pistes de réflexions et de recherches !
- [Le retour de la marche en ville - À pied à vélo, bien dans ma ville, Dijon 2022 - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](http://ruedelavenir.com)

Rue aux enfants, rue pour tous

**Coordination des appels à projets
2015, 2017, 2019, 2022
avec un collectif d'associations
(Vivacité, ANACEJ, Cafézoïde)**

- **Une dynamique pérenne**
Plus de 180 réalisations en 5 ans,
60 projets en cours en 2022

Le site national de Rue aux Enfants:

<https://www.ruesauxenfants.com>

Les pages régionales du site :

<https://wiki.ruesauxenfants.com/?choixRegion>



Réduire l'excès automobile en milieu urbain

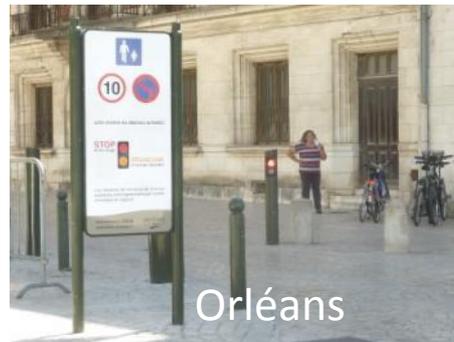
Promotion de l'intérêt des Zones à Trafic Limité

Co-organisation de la conférence

« Ville apaisée, nouveaux usages urbains » 3 mars 2022

- réduction progressive du nombre de véhicules motorisés,
- ajustement des emprises et vitesses automobiles,
- meilleur partage du domaine public pour les piétons, enfants et personnes âgées, cyclistes, transports en commun...,
- réponse à la rareté de l'espace en ville,
- complémentarité avec Code de la rue / Pama / Ville à 30km/h.

[Ville apaisée, nouveaux usages urbains - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](http://ruedelavenir.com)



Journée « Ville 30 »

à Chambéry / Le-Bourget-du-Lac 21-22 mars 2022

Les démarches Ville 30 en région Auvergne-Rhône-Alpes

Visites exploratoires piétons-vélos

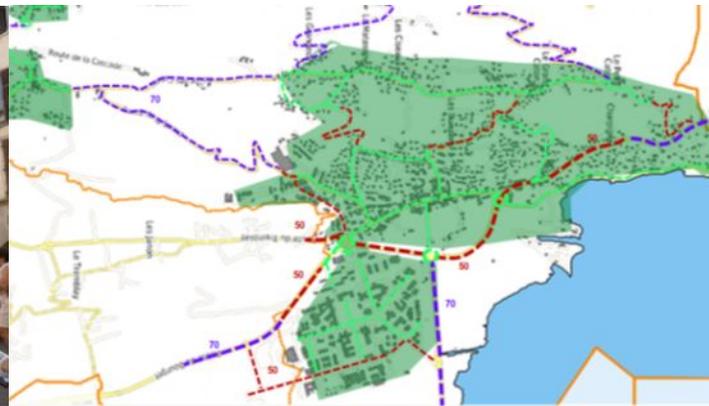
Retours d'expériences

Ateliers participatifs : communication / aménagement / contrôle

[Ville 30 Ville à Vivre Rencontre du Bourget du Lac 22 mars 2022 - Rue de l'Avenir](https://ruedelavenir.com)
(ruedelavenir.com)



Chambéry



Plan 70/50/30/20km/h Le Bourget-du-Lac



Le-Bourget-du-Lac



Rue de l'Avenir, pour une ville
plus sûre, plus solidaire,
et plus agréable à vivre !

[Association Rue de l'Avenir : pour une ville plus sûre et agréable à vivre \(ruedelavenir.com\)](http://ruedelavenir.com)

