



Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre
Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

Secrétariat général :

Alain ROUILLER
18, rue de Montbrillant | CH-1201 Genève | Tél. 0041 (0) 22 777.1002
Courriel : r | rue-avenir.ch = > Réseau RUES

Correspondants:

Belgique

- Institut belge de la sécurité routière IBSR
- CRR Centre de recherches routières
- direction Stratégie de Bruxelles Mobilité
- DEMETER Université de Liège

France

- CEREMA direction technique territoires et villes
- Rue de l'Avenir France

Luxembourg sécurité routière, Luxembourg

Québec

- Ministère des transports et de la mobilité durable
- Fondation Rues Principales
- Vélo Québec

Suisse Rue de l'Avenir Suisse

12ème réunion du Réseau à Bâle

les 17, 18 et 19 mai 2017

Voir liste de présences séparée

Mercredi soir 17 mai

- Introduction sur Bâle-Ville par Alain Rouiller

A. Québec :

A.1. Rapport de Catherine Berthod (Ministère des transports et du développement durable du Québec)

Par courriel

• Consultation sur la sécurité routière. Du 9 janvier au 3 mars 2017, les citoyens, groupes et associations étaient invités à participer à une vaste consultation publique sur la sécurité routière. La participation a été très importante et nous analysons actuellement toutes les suggestions et recommandations. Un rapport synthèse sera publié très prochainement ; les mémoires déposés par les organismes seront également rendus disponibles sur le site. Pour plus d'information : <https://consultation.saaq.gouv.qc.ca/> (voir Après consultation).

• Le projet de loi modifiant le Code de la sécurité routière, en préparation, tiendra compte des résultats de cette consultation.

• L'intérêt pour les **rues partagées (notre équivalent de la zone de rencontre)** et de façon plus générale les aménagements urbains favorisant les piétons et cyclistes ne se dément pas. Un colloque se tiendra le 1^{er} juin prochain sur le thème des rues conviviales : <https://aqtr.com/association/evenements/colloque-rues-conviviales-entre-normes-amenagement-urbain>. Les travaux pour introduire la rue partagée dans la réglementation et concevoir un nouveau panneau de signalisation sont en cours.

• Le projet de recherche initié par la Ville de Montréal, concernant l'identification des paramètres d'accessibilité universelle des rues partagées dans le contexte de la réfection de la rue Saint-Paul dans le Vieux-Montréal, se poursuit. Une présentation a été faite le 5 avril dernier dans le cadre du congrès de l'AQTr : <http://www.inlb.qc.ca/professionnels-recherche/recherche/projet-rues-partagees-ville-de-montreal/>

• La Ville de Montréal a également tenu une consultation récemment, sur la cohabitation sécuritaire entre les usagers vulnérables et les véhicules lourds en milieu urbain. Le rapport de recommandations de la Commission sur le transport et les travaux publics vient de sortir : http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/COMMISSIONS_PERM_V2_FR/MEDIA/DOCUMENTS/RECOM_20170504.PDF

A2. Fondation Rues Principales

Catherine a pris contact avec la coordonnatrice de la Fondation Rues principales, Mme Guylaine Dumais, pour vérifier leur intérêt à continuer la collaboration avec le Réseau.

A3. Vélo Québec (excusé)

Différents programmes à consulter sur leur site

- Cycliste averti (éducation cycliste en milieu scolaire)
- Vélo sympathique : certification pour les collectivités et organisations
- Les avantages du vélo : outil pour convaincre de l'utilité du vélo

Jeudi 18 mai 2017

Matin :

Rencontre avec Hans-Peter Wessels, conseiller d'État chargé de la mobilité et des travaux publics
Présentation et visite de terrain avec Adrienne Hüngebühler

Après-midi :

Kinderbüro avec Cornelia Herrmann et Michelle Bachmann

Suite de la réunion du Réseau RUES

B. Luxembourg

Rapport d'Isabelle Mendiger (Sécurité routière, Luxembourg)

- développement dans le domaine de la mobilité douce
- aménagements liés au tram
- cyclistes

C. Belgique

C1. Bruxelles mobilité et Centre de recherche routière

Rapport Olivier Van Damme

- Qualité des trottoirs et du revêtement
- Rues cyclables
- Urbanisme temporaire (Benoît Dupriez)

Vendredi 19 mai

Visite de terrain à la passerelle des Trois Pays (Dreieck) et rencontre à Huningue avec Florence Prudent

Reprise des travaux du Réseau RUES

C2. DEMETER - Uni de Liège

Rapport Philippe Hannocq

- Insécurité - sécurité dans les gares de Liège

D. Suisse

D1. Rue de l'Avenir CH et ATE

Rapport Françoise Lanci Montant

- Sondage Pédibus
- Guide dépose - minute
- Plan de mobilité scolaire - soutien parlementaire à Genève
- HAMOD (Habitat à mobilité durable) - quartiers sans voiture
- Séniors : cours pour (ré) apprendre à utiliser les TC

D2. Rue de l'Avenir CH et EPFL

Rapport Dominique von der Mühl

- Zones de rencontre et dernier bulletin de Rue de l'Avenir Suisse
- 33e Journée Rue de l'Avenir CH : le vendredi 29 septembre dans la banlieue de Fribourg.
Thème : la rue passe au vert - quand la nature s'invite dans les aménagements

D3. Rue de l'Avenir CH

Rapport Alain Rouiller (document et info hors séance par manque de temps)

- Mise à jour du [Plan d'actions de la mobilité douce du canton de Genève](#).

Il est beaucoup axé sur le développement du vélo, il répond à un besoin de rattrapage et aux pressions des associations, Pro Vélo et Actif - Trafic notamment, par le biais d'initiatives populaires. Le financement peine à se concrétiser.

Suisse (suite)

• Le Peuple genevois a adopté en votation populaire [une loi pour une mobilité cohérente et équilibrée](#), qui résulte d'un rare compromis sur la mobilité entre la Gauche, les Verts, la Droite et une partie des nationalistes. [100 mesures](#) ont été présentées par le gouvernement. [La loi](#) comprend par exemple le principe du péage urbain, les ZTL, zones piétonnes et zones de rencontre dans l'hyper-centre, le 30 km/h généralisé pour le centre et les zones denses périurbaines, la concrétisation d'une ceinture urbaine etc.

E1. Rue de l'Avenir France

Rapport de Denis Moreau et Anne Faure

Rue aux enfants - rues pour tous

Alain présente ce qui se fait à Berne et à Fribourg-en-Brigau dans le cadre des zones de rencontre.

Présentation de la Journée Rue de l'Avenir de Dunkerke les 21 et 22 septembre 2017 : la ville autrement - des rues pour tous.

E2. CEREMA

Rapport Benoît Hiron

- [Retour sur la première évaluation du 30 km/h généralisé dans l'agglomération de Grenoble](#)
- [Indemnité kilométrique pour les cyclistes et bonus VAE](#)

Catia Rennesson doit renoncer à sa présentation

Le CEREMA ne peut présenter la liste des thèmes sur lesquels ils ont travaillé

* * * * *

Fonctionnement du Réseau RUES

1. Prochaines réunions du Réseau RUES

La prochaine réunion du Réseau RUES 2018 aura lieu au Luxembourg

La réunion 2019 se tiendra en France et sera organisée par le CEREMA.

2. Communication

Il est souhaité qu'Alain continue à envoyer une synthèse des activités des correspondants, même si le résultat a été mince cette année.

3. Format des réunions du Réseau

Tout en relevant la qualité des organisations à Bâle, à Paris à Bruxelles et ailleurs, les participants constatent que le temps pour la discussion n'est pas satisfaisant, trop court ou pas assez cadré.

Pistes pour les prochaines réunions :

- Réduire le nombre des visites de terrain à 2 : 3 cette année. Cela sera fait pour Luxembourg.
- Alternative : garder 3 visites mais prolonger jusqu'au samedi midi
- Avoir un thème commun. Par exemple zone de rencontre, ville à 30, enfants, aînés.... Il serait fixé ensemble en amont pour permettre de l'intégrer dans la réunion si cela se prête. Suivant les cas, un invité extérieur pourrait être invité.
- Présenter des résultats d'études, analyses qui permettent une discussion
- La partie informative devrait être brève, surtout s'il y a un document ou un site.
-

Invité extérieur

L'accord n'a pu être trouvé. Faut-il inviter Mario Bellinzona à nous rejoindre ou avoir un invité tournant. Françoise, Dominique et Alain y réfléchiront et feront une proposition.