Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre
Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

Secrétariat général :
Alain ROUILLER
CH-1201 Genève | Tél. 0041 (0)22 777.1002
Courriel : <reseau.rues@icloud.com> | rue-avenir.ch => Réseau RUES

Correspondants:
Belgique
- Institut VIAS
- CRR Centre de recherches routières
- Direction Stratégie de Bruxelles Mobilité
- DEMETER Université de Liège
- Tous à pied

France
- CEREMA direction technique territoires et villes
- Rue de l'Avenir France

Luxembourg sécurité routière, Luxembourg
Québec
- Ministère des transports et de la mobilité durable
- Fondation Rues Principales
- Vélo Québec

Suisse Rue de l'Avenir Suisse, ATE, Mobilité piétonne
Italie : LaQPD, Turin

17e réunion du Réseau RUES

les 28, 29 et 30 septembre 2022

à Renens et Lausanne

Programme

Mercredi 28 septembre

Après-midi
Arrivée à l'hôtel Ibis Styles, 6 place de l'Europe

15h30 1ère réunion en salle du Réseau RUES : rapports des délégations
Dans les locaux de Promotion Santé Suisse, 52 avenue de la Gare à Lausanne

Repas du soir en commun

Annonce de Renens 2011

Jeudi 29 septembre

Matin à Lausanne

8.30 2e réunion en salle du Réseau RUES : rapports des délégations
Dans les locaux de Promotion Santé Suisse 52 avenue de la Gare à Lausanne
Rapports des délégations

Collation de midi, coût pris en charge par les membres suisses du Réseau RUES (sauf le vin).

Après-midi à Renens

Visite de terrain à Renens (21 000 habitants) dans l'agglo de Lausanne
Le parcours de la visite de terrain https://map.search.ch/d/p16tfsa0q
(Nota bene : il faut dézoomer pour voir le parcours)
- le 30 km/h quasi généralisé 12 ans après
- Zones de rencontre de la gare de Renens
- Accès mobilité douce à la gare de Renens
- etc.

Rencontre avec Tinetta Maystre, Municipale (= adjointe au Syndic - échevine) en charge de l'urbanisme et des travaux déjà présente il y a 12 ans.
Discussion en salle sur le bilan du 30 km/h 12 ans après et les réalisations mobilité douce de la Gare.

Intervenant-es des différents services :
Guy-Paul Bosson (PolOuest), Pascal Grütter (chef de projet gare de Renens) et Jean-Christophe Boillat (délégué vélo Ouest lausannois), Philippe de Almeida, Service de l'urbanisme de Renens.

Soirée du jeudi

Repas du soir en commun à Lausanne

2e visite de terrain
30 km/h nocturne dès 21.45 (le 30 est effectif des 22.00) en compagnie de techniciens lausannois et de représentants du **groupe d'habitants** qui s'est battu avec succès pour le 30 km/h nocturne.
Le président de RdA CH Yves Delacrétaz et des membres du comité se joindront à la visite.

Vendredi 30 septembre

Participation offerte à la 39e Journée de Rue de l'Avenir Suisse**,** y compris, bien sûr, le buffet de midi.

Ville à 30: comment y arriver?
Tour d'horizon et retours d'expériences en Suisse et en Europe

****

Participant-es :

1. Benoît Hiron, Cerema
2. Marion Ailloud, Cerema
3. Éline Allier, Cerema
4. Vincent Chase, Rue de l'Avenir France
5. Anne Faure, Rue de l'Avenir France
6. Isabelle Janssens, Bruxelles mobilité
7. Olivier van Damme, CRR Bruxelles
8. Mario Bellinzona, LAQPD Turin
9. Alain Rouiller, RdA CH
10. Françoise Lanci Montant, ATE Suisse
11. Jenny Leuba, Mobilité piétonne Suisse
12. Dominique von der Mühll. RdA CH

Excusé-es

1. Martin Baieri et Annelies Develtere, Vias Bruxelles
2. Anna Tinebra, Tous à pied
3. Boris Nasdrovisky, Wallonie
4. Isabelle Medinger. Association Sécurité routière, Luxembourg
5. Denis Moreau, Rue de l'Avenir France
6. Marie Prémartin, Rue de l'Avenir France

30 nocturne à Lausanne

À noter :

1. À vos frais : le train, l'hôtel et les repas du soir.
2. Le prix de l'hôtel inclut une carte de libre circulation sur le réseau transports publics de la Région lausannoise.
3. L'inscription (valeur Fr / € 250.-) à la Journée Rue de l'Avenir CH 2022 est offerte.