RUE DE L'AVENIR

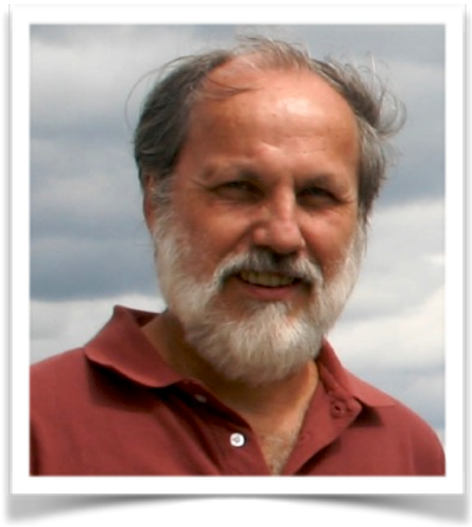
INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

30 km/h : quoi de neuf ?

Panorama mondial

Mexique	Ile Maurice (Mauritius)	Grande Bretagne
Pérou	Allemagne	États-Unis
Mexique	Édimbourg	Pays de Galles
Écosse	Suisse	Espagne

www.rue-avenir.ch



- Vice-président de Rue de l’Avenir Suisse et membre fondateur

- Secrétaire du Réseau RUES

- Ancien député de la République et Canton de Genève

Le document contient des liens hypertextes. Les mots soulignés sont cliquables

Ile Maurice (Mauritius)

1 365 000 habitants

Généralisation du 30 km/h sur les voiries urbaines (février 2022)

Exception : 40 km/h sur les artères principales

Le gouvernement mauricien a suivi les recommandations de l'ONU

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

Lien vers la page du site

Mexique

128 millions d'habitants

Généralisation du 30 km/h sur les voiries urbaines (17 mai 2022)
Exception : 50 km/h sur les « avenidas » avenues principales

Lien vers la page du site

RUE DE L'AVENIR

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

Pérou

32 millions d’habitants

Généralisation du 30 km/h sur les voiries urbaines (juillet 2022)

Exception : 50 km/h sur les « avenidas » avenues principales

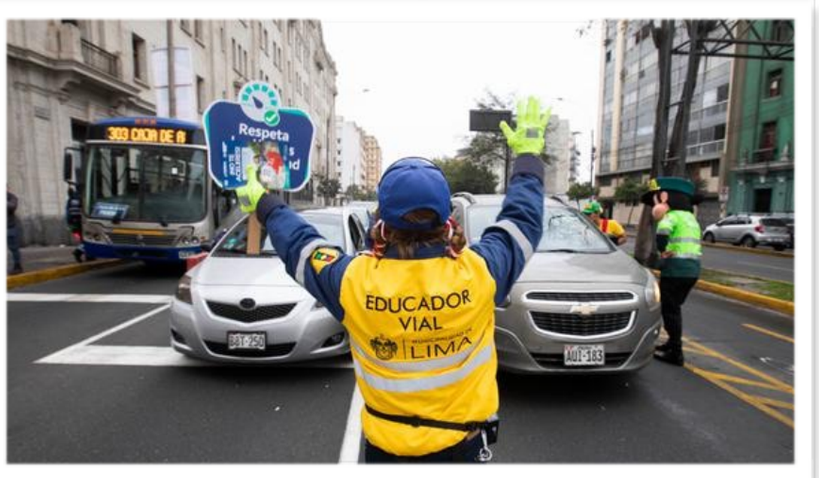


Photo d’Internet

Lien vers la page du site

Contrôle :

Amendes proportionnelles au revenu

Pays à 30 depuis le 11 mai 2021

Diminution du nombre de décès routiers en 2021 par rapport à 2019

- tous les usagers : **20%**
- piétons **26 %**
- ainés **31%**
- cyclistes **34 %**

Communiqué de la DGT publiés le 19 septembre 2022

Espagne

50 millions d'habitants

MADRID

44,9%

TIPO CALLE

30 : 46,7%

50 : 42,9%

VELOCIDAD MEDIA 34,1 KM/H 51,7 KM/H

BARCELONA

74,3%

TIPO CALLE

30 : 79,5%

50 : 68,9%

VELOCIDAD MEDIA 26,3 KM/H 45,7 KM/H

Respect du 30 et du 50 km/h

SEVILLA

70,9%

TIPO CALLE

30 : 77,3%

50 : 63,7%

VELOCIDAD MEDIA 25,8 KM/H 47,6 KM/H

VALENCIA

60,8%

TIPO CALLE

30 : 71,0%

50 : 49,8%

VELOCIDAD MEDIA 27,2 KM/H 50,0 KM/H

BILBAO*

* PROYECCIÓN EN BILBAO CONSIDERANDO QUE HUBIERA ZONAS 50

70,6%

TIPO CALLE

30

50

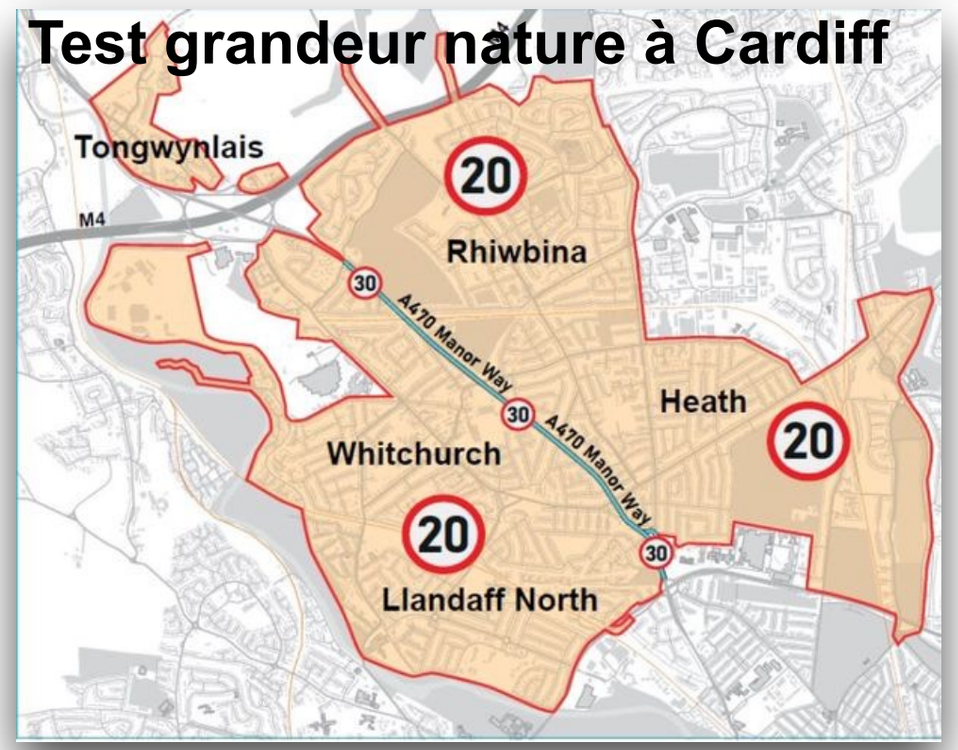
VELOCIDAD MEDIA 27,1 KM/H 48,3 KM/H

Pays de Galles

3 140 000 millions d'habitants

Généralisation du 30 km/h sur les voiries urbaines en avril 2023

Exception : 50 km/h sur les axes principaux, au cas par cas



Première nation britannique a généraliser le 30

Durée du processus : 30 mois

- Essais
- Sensibilisation - information
- Détermination des exceptions à 50 km/h par commune
- Mises en place des procédures
- Aujourd'hui 30% du réseau urbain est à 30 km/h
- Parlement gallois : 40 oui 6 non

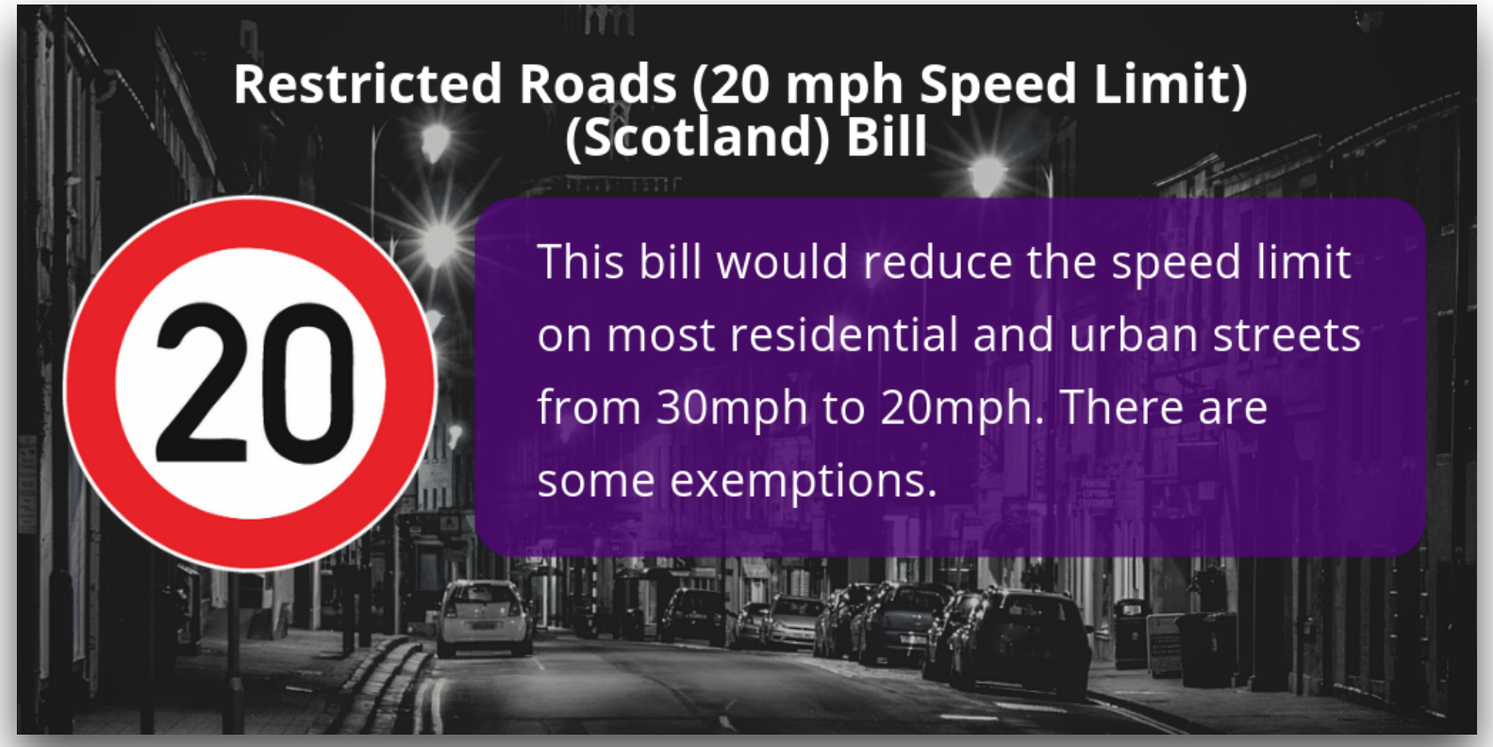
Lien vers la page du site

Écosse

5 500 000 millions d’habitants

Généralisation du 30 km/h sur les voiries urbaines en 2025

Exception : 50 km/h sur les axes principaux



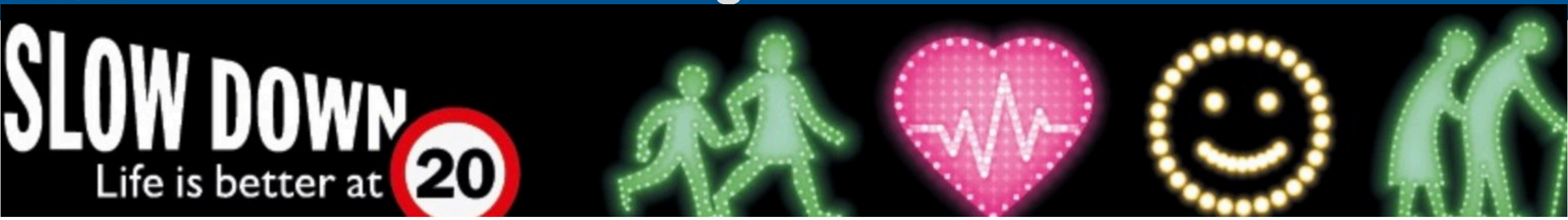
Nouvelle coalition : Indépendantistes et Verts

Extrait du programme :

- **Généralisation du 30 km/h**
- Réduction de l’utilisation de la voiture de 20 % d’ici 2030
- Développer la mobilité douce et les TC
- Moratoire partiel sur la construction de nouvelles routes / autoroutes

Édimbourg

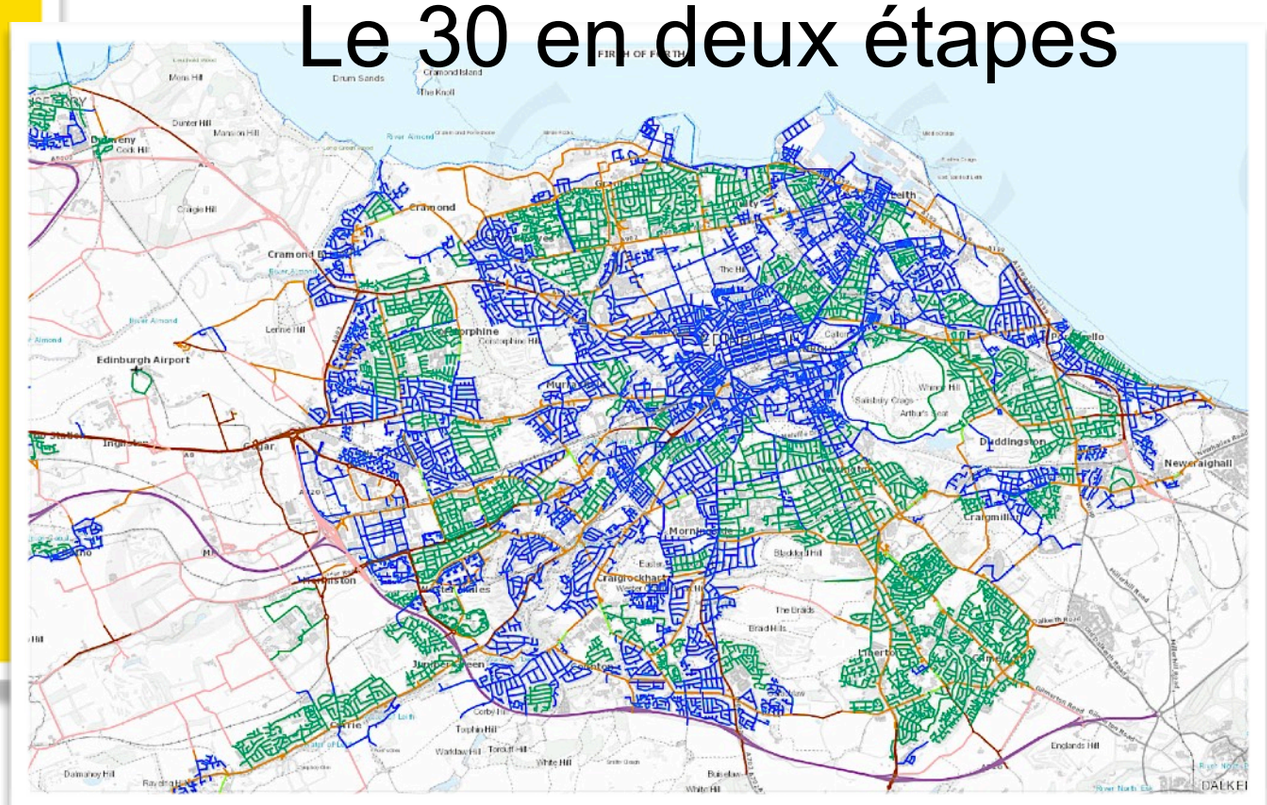
490 000 millions d'habitants



Généralisation du 30 km/h sur 80% du réseau

Exception : 50 ou 60 km/h sur les axes principaux

Le 30 en deux étapes



Lien vers la page du site

RUE DE L'AVENIR

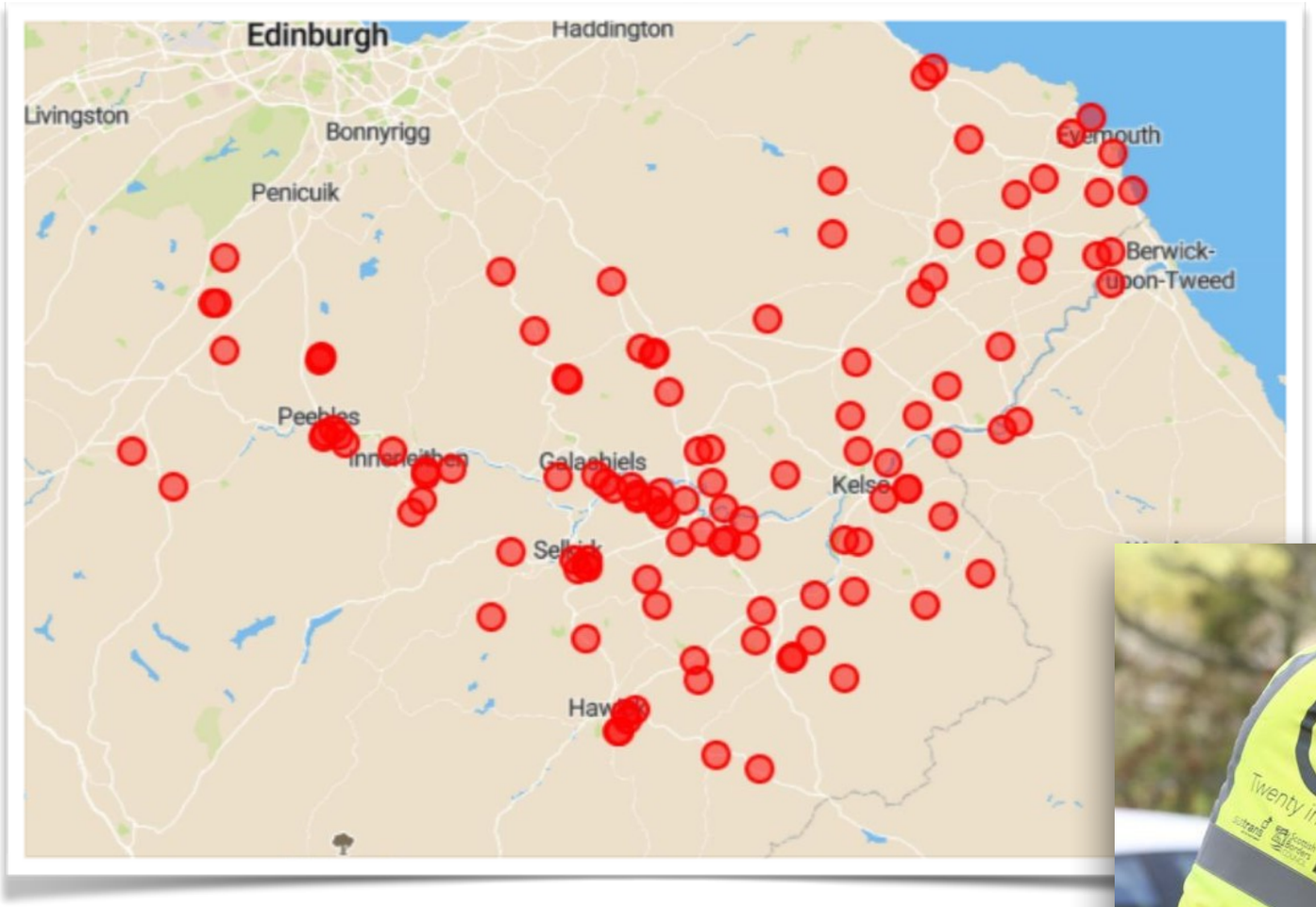
Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

Scottish Borders (Marches écossaises)

110 000 d'habitants sur 4732 km² = moitié de la Romandie

Généralisation du 30 km/h dans 90 villages et petites villes (2021)

Exception : 50 km/h dans les zones tampons, sans habitation riveraine



Large consultation

Lien vers la page du site

Allemagne

30 km/h : les villes et communes allemandes demandent à l'État fédéral de **simplifier la procédure**

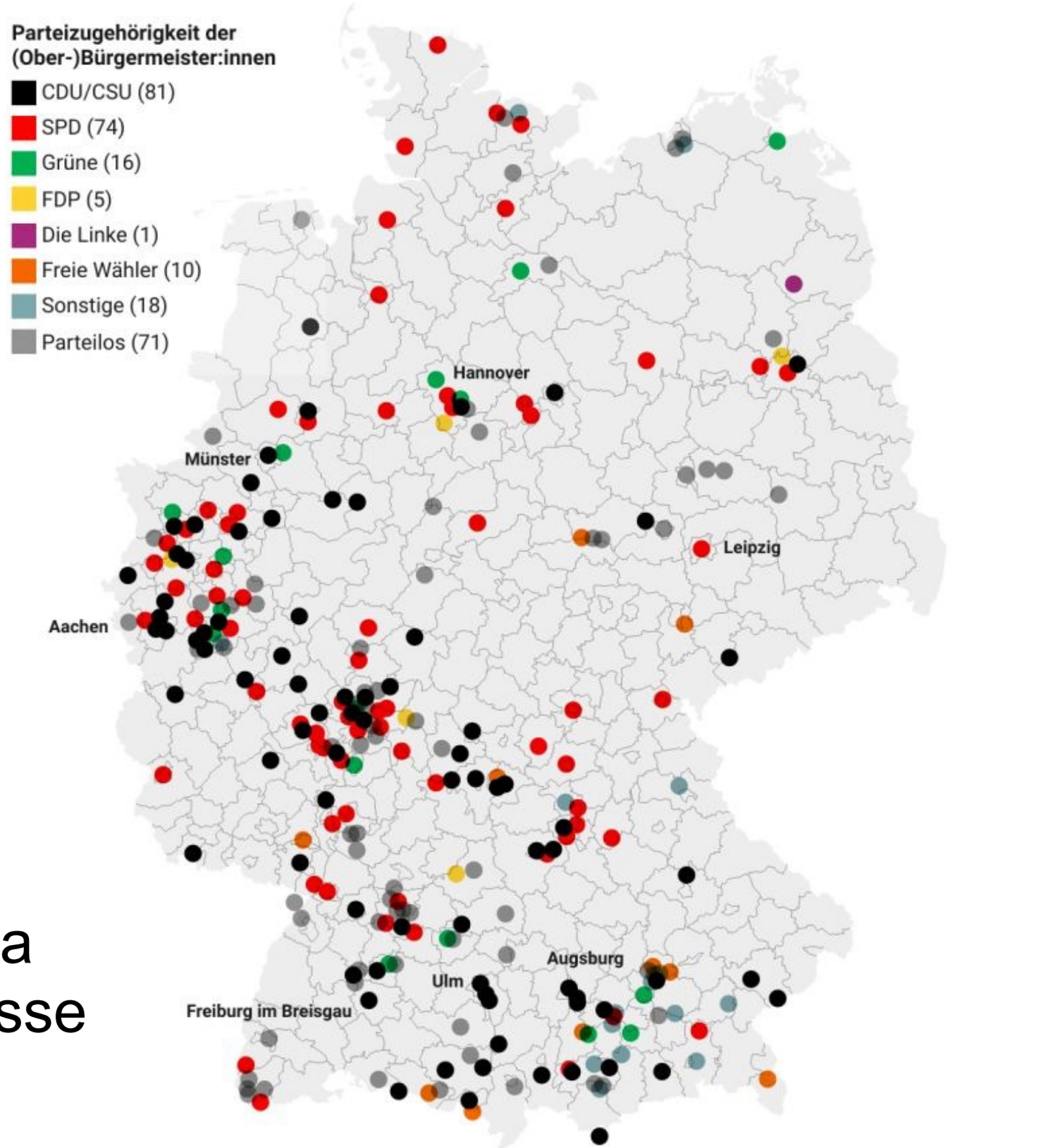
Rues / routes :

- communales
- de district
- du Land (état fédéré)
- fédérales

Les villes doivent prouver la nécessité de réduire a vitesse

Diese 276 Kommunen wollen Tempo 30

Städte und Gemeinden (sowie Landkreis Stendal), die sich bis 07.09.2022 der kommunalen Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten" angeschlossen haben.



Grafik: Agora Verkehrswende (09/2022) | Alle Namen unter: http://lebenswerte-staedte.de • Erstellt mit Datawrapper

RUE DE L'AVENIR

Membre du Réseau RUES

Les citoyens sont incités à dénoncer les comportements dangereux sur la route

Grande Bretagne

Contrôle dans les zones 30

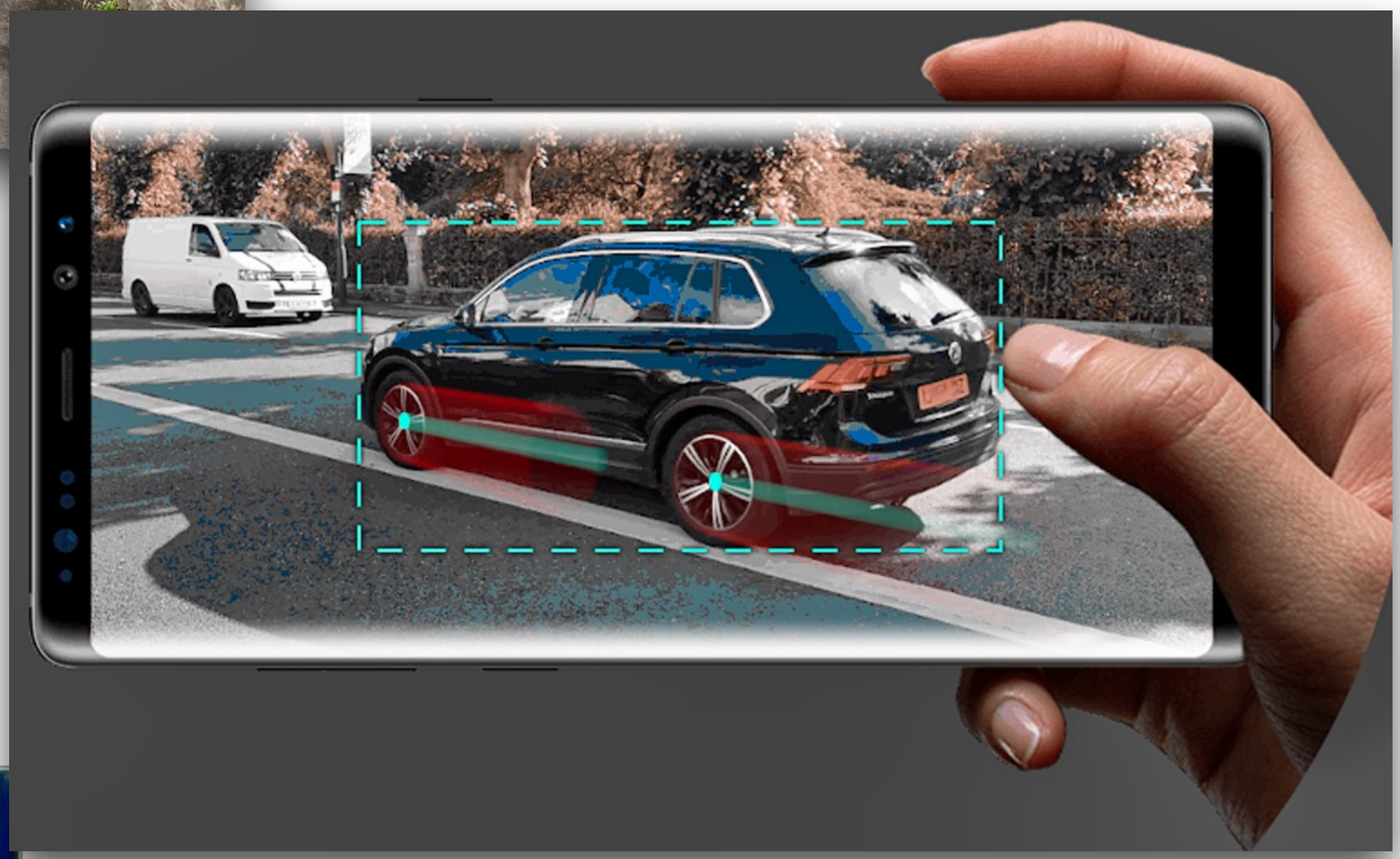
Photo police du Pays de Galles

communityspeedwatch
VOLUNTEERS REQUIRED

1) Formation de groupes d'habitants aux contrôles de vitesse dans les zones 30

Lien vers la page du site

2) L'application *Speedecam Everywhere,* en cours de validation, permettra de déterminer la vitesse d'un véhicule et d'envoyer le fichier à la Police



RUE DE L'AVENIR

Membre du Réseau RUES

États-Unis Lutte contre l'insécurité routière

Tués sur la route (2019)
- Oslo :(700 000 hab) 1
- Denver (716 000): 71

Denver (Colorado)

Washington

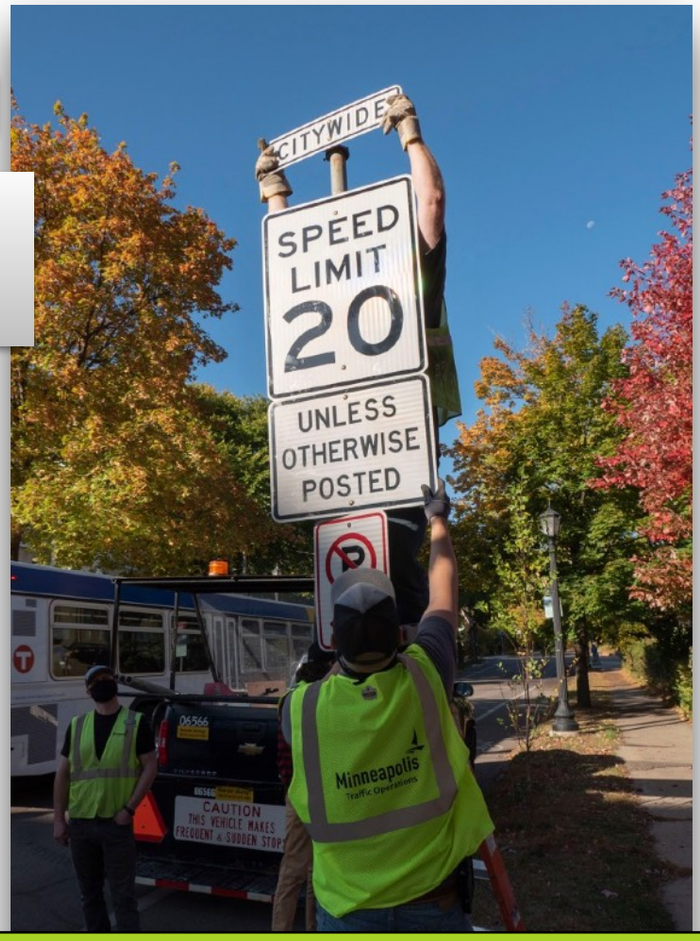
Lien vers le dossier Amériques à 30

Les États-Unis, pays de la voiture, sont classés dans les pays émergents en matière d'accidentologie

Salt Lake City (Utah)

Le 30 km/h
(20 mph)
est un début
de réponse

Photos d'Internet



Minneapolis (Minnesota)

Et en Suisse…

La Chaux-de-Fonds

Vevey

Bienne

Bâle-Ville

Ville de Fribourg

www.rue-avenir.ch

Bâle-Ville 175 000 habitants

Le Grand Conseil vote la généralisation du 30 km/h (février 2022)

par 51 voix (Gauche, Verts et Verts libéraux) contre 41 (PLR et UDC)

Aujourd'hui seuls 55 % du réseau est à 30 km/h

RUE DE L'AVENIR

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

Lien vers la page du site

30 km/h sur axes structurants : victoires d'étape

Lien vers la page du site

1. La ville de Fribourg propose une ville 30 à 75% (septembre 2020)

2. Le Canton a validé le projet de la Ville (avril 2022)

3. Le Tribunal a rejeté l'unique recours

Image : 30km/hdenuit.ch

4. La ville de Fribourg a mis à l'enquête 10 des 17 axes à 30 km/h
(23 septembre 2022)

La ville 30 devrait devenir une réalité vers la fin 2023

Mise en place progressive du 30 km/h nocturne

(de septembre à octobre 2022)

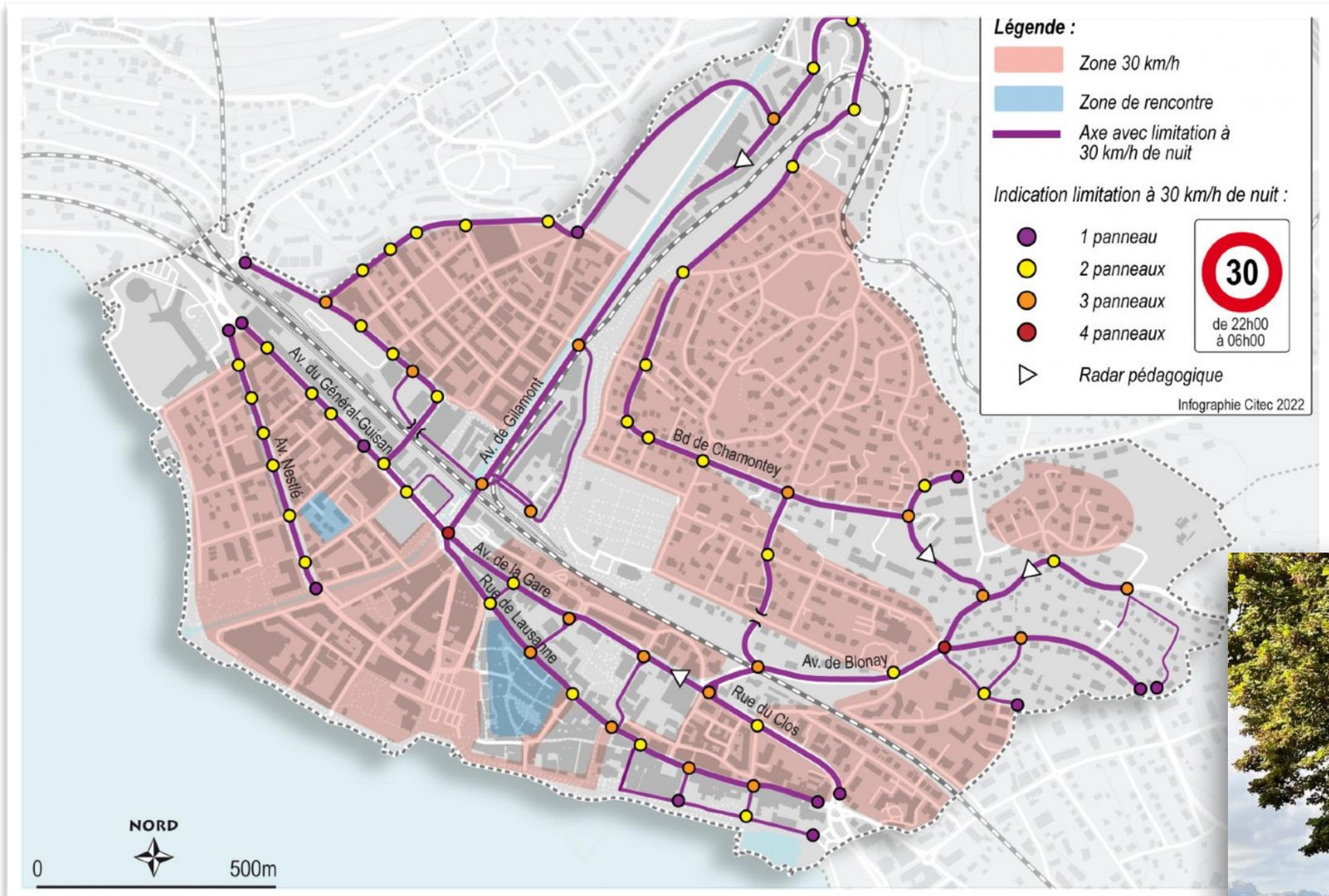


photo et plan : Ville de Vevey

RUE DE L'AVENIR

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

Lien vers la page du site

Généralisation du 30 km/h d'ici 2030

Exceptions routes collectrices (hors du centre) et zones industrielles

Photo RTN

Le Conseil de Ville vote en faveur du 30 km/h nocturne

(25 février 2022)

Transports publics et 30 km/h ou moins

Des exemples

- Espagne,
- Allemagne
- Pays-Bas

www.rue-avenir.ch

Espagne

50 millions d’habitants

Voie mixte bus - taxi - vélo = 30 km/h

Photos RdA

Plaça de Sants à Barcelone

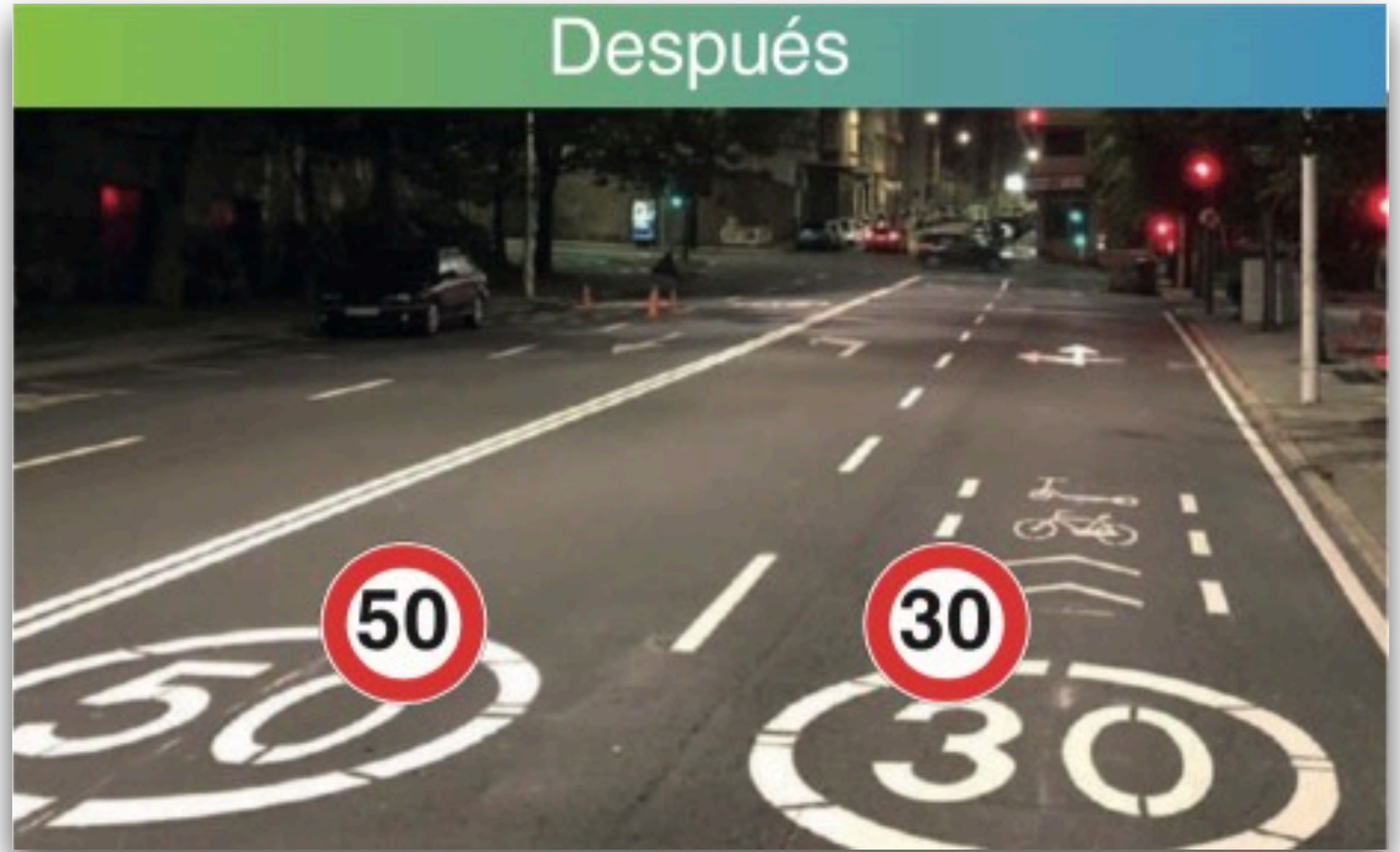
RUE DE L’AVENIR

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

Espagne

50 millions d’habitants

Voie mixte bus - vélo = **30 km/h**



Manuel avec 32 cas

RUE DE L’AVENIR

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

Hambourg

1 900 000 habitants

Axe bus en direction de la gare centrale
Bus + taxi + vélo /trottinette + livraisons = **25 km/h**

Station de taxis

Photos RdA

Longueur de l'aménagement de plus de 1,5 km

Lien vers la galerie de 10 photos

surlargeur du trottoir pour livraisons…

Une partie du quartier est en zone 20, sans priorité piétonne

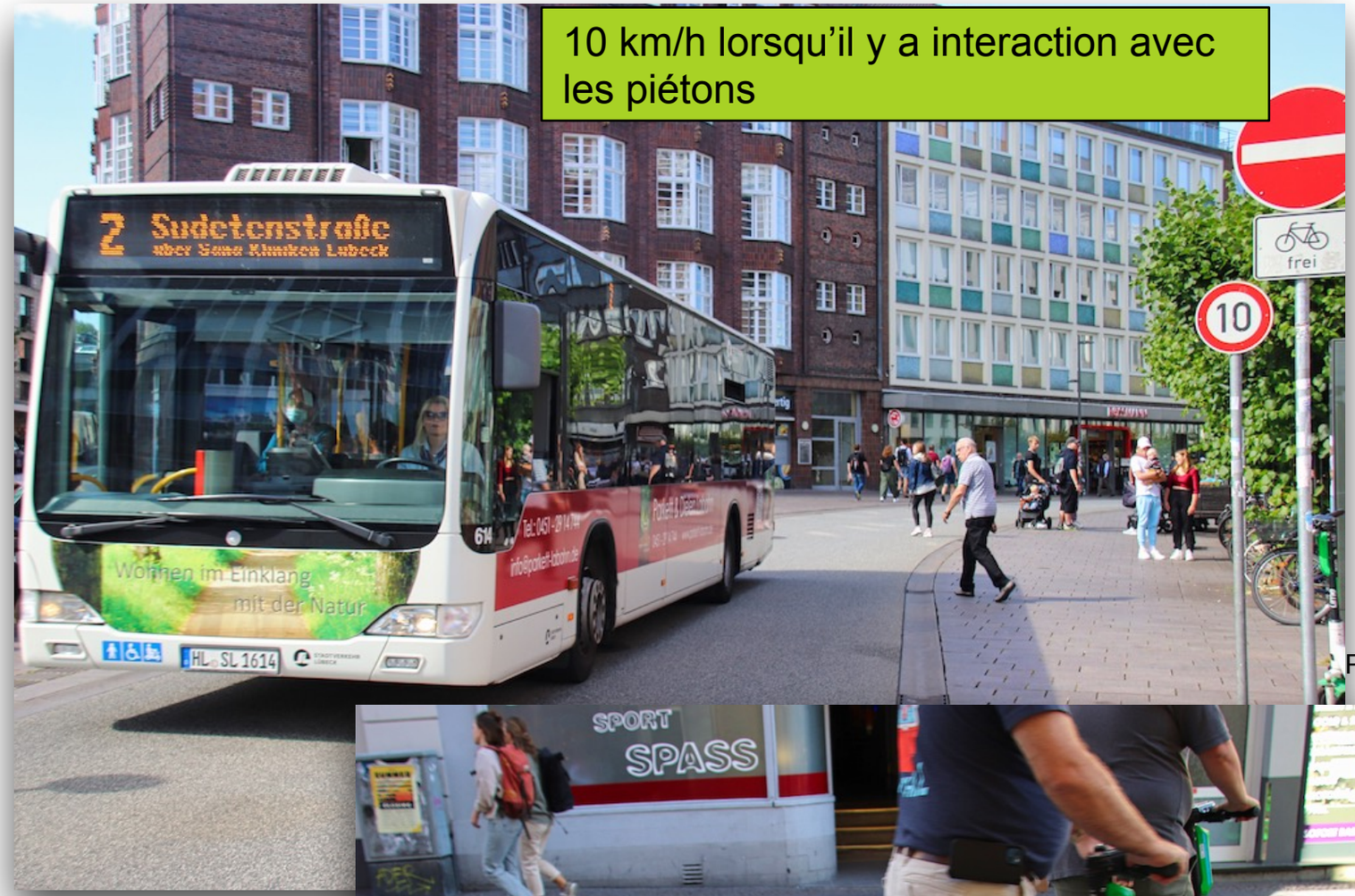
RUE DE L'AVENIR

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

Lübeck (Schleswig-Holstein)

200 000 habitants

Mixité bus, taxis et vélos : 20 km/h



10 km/h lorsqu'il y a interaction avec les piétons

Photos RdA et Suisse

RUE DE L'AVENIR

Utrecht (NL)

362 000 habitants

Rue cyclable à Utrecht

40% de part modale cycliste
56% en direction du centre

Photos RdA août 2022

Utrecht (NL)

362 000 habitants

Protéger les usagers vulnérables

Observation
durant une heure
sur la rue
cyclable
le 10 août 2022

RUE DE L'AVENIR

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

Utrecht (NL)

362 000 habitants

Un îlot et un ralentisseur permettent d'*harmoniser les vitesses* entre les cyclistes et les véhicules motorisés et permettent la *traversée libre* des piétons

Première rue cyclable des Pays-Bas avec des transports publics urbains

Lien vers la galerie de 45 photos

Pour aller plus loin

Site Internet de Rue de l'Avenir : https://rue-avenir.ch

Site photos de Rue de l'Avenir : https://www.flickr.com/photos/rda-ch/

- Photos en haute définition et libres de droit
- Table des matières du thème photos : https://rue-avenir.ch/photos/