



# RÉSEAU RUES: POUR UNE MOBILITÉ CONVIVIALE ET SÛRE

**17e réunion du Réseau RUES**

les 28, 29 et 30 septembre 2022

**à Renens et Lausanne**

Mario Bellinzona, Turin - Italie



# A) niveau national

Actions du MIMS (Ministère des Infrastructures et de la Mobilité Durable):

**aide** au transports en commun (100 millions d'euros)

**aide** pour l'achat d'abonnements au transports en commun (10 millions)

transformation de l'Observatoire National des transports en commun en  
**Observatoire National pour le suivi de la mobilité durable locale**

**Plan national de la mobilité à vélo**

<https://www.mit.gov.it/nfsmitgov/files/media/notizia/2022-08/PG%20Mobilit%C3%A0%20Ciclista%20e%20allegati.pdf>

les **zones scolaires** dans le Code de la route

les **rues cyclables** dans le Code de la route



# Les zones scolaires dans le Code de la route

Interprétation de la Ville de Lodi (MI)



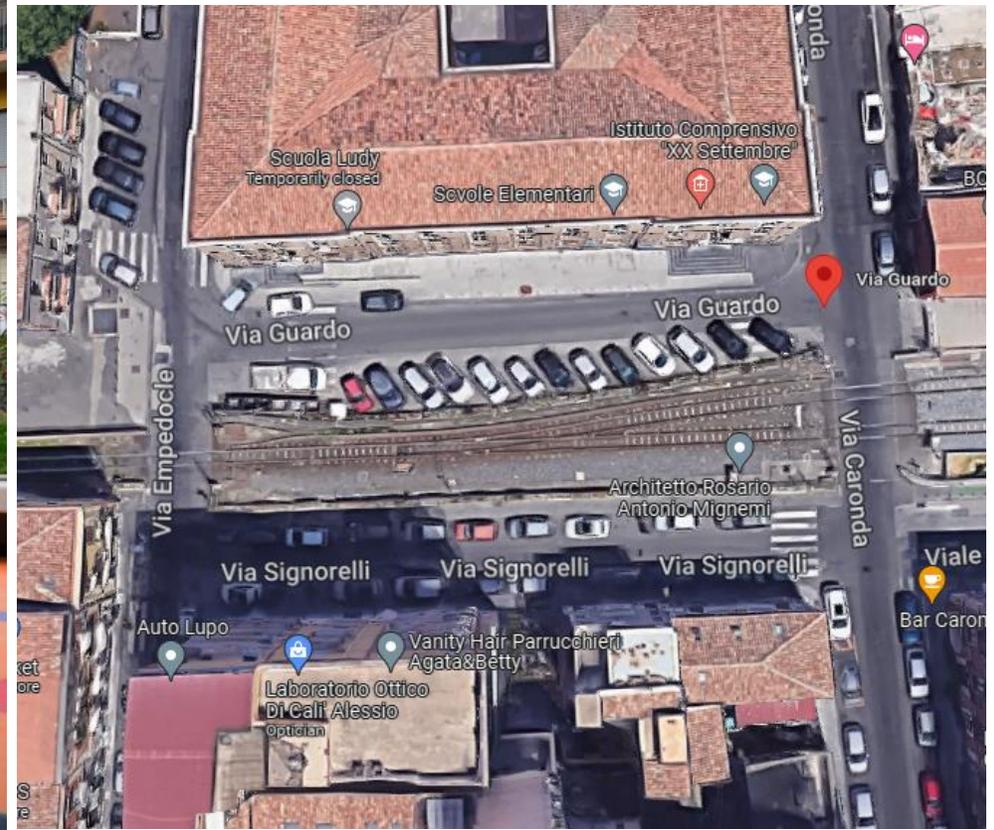
Fig. 318/c – ZONA SCOLASTICA



Fig. 318/d – FINE ZONA SCOLASTICA

# Les zones scolaires dans le Code de la route

Interprétation de la Ville de Catania (CT)



# Les rues urbaines cyclables dans le Code de la route

strada urbana ciclabile: “strada urbana ad unica carreggiata, con banchine pavimentate e marciapiedi, con limite di velocità non superiore a 30 km/h, definita da apposita segnaletica verticale ed orizzontale, con priorità per i velocipedi.”



## B) niveau local

Turin:

vélos et trottinettes électriques en hausse:  
+ 36% (Giretto d'Italia) par rapport à 2021

<https://www.legambiente.it/campagna/giretto-ditalia/>;  
(trois check point, 07:30 – 09:30)

11 nouvelles écoles sans voitures jusqu'au  
31 janvier 2023

[https://torino.repubblica.it/cronaca/2022/09/15/news/da\\_domani\\_stop\\_alle\\_auto\\_davanti\\_alle\\_scuole\\_strade\\_chiuse\\_e\\_fiori-365756095/#:~:text=Ma%20quali%20saranno%20le%20nuove,alla%20scuola%20dell'Infanzia%20Europea](https://torino.repubblica.it/cronaca/2022/09/15/news/da_domani_stop_alle_auto_davanti_alle_scuole_strade_chiuse_e_fiori-365756095/#:~:text=Ma%20quali%20saranno%20le%20nuove,alla%20scuola%20dell'Infanzia%20Europea)  
<https://www.torinotoday.it/attualita/car-free-scuole-torino.html>



# Turin: accès interdit



A partir du 15 Septembre et jusqu'au 15 avril de l'année suivante: accès interdit aux véhicules diesel jusqu'à **Euro 4** de 8.00 à 19.00 de lundi à vendredi.

## B) niveau local

Milan:

Piazze aperte per ogni scuola (doc en PJ)

*Une place ouverte pour chaque école*

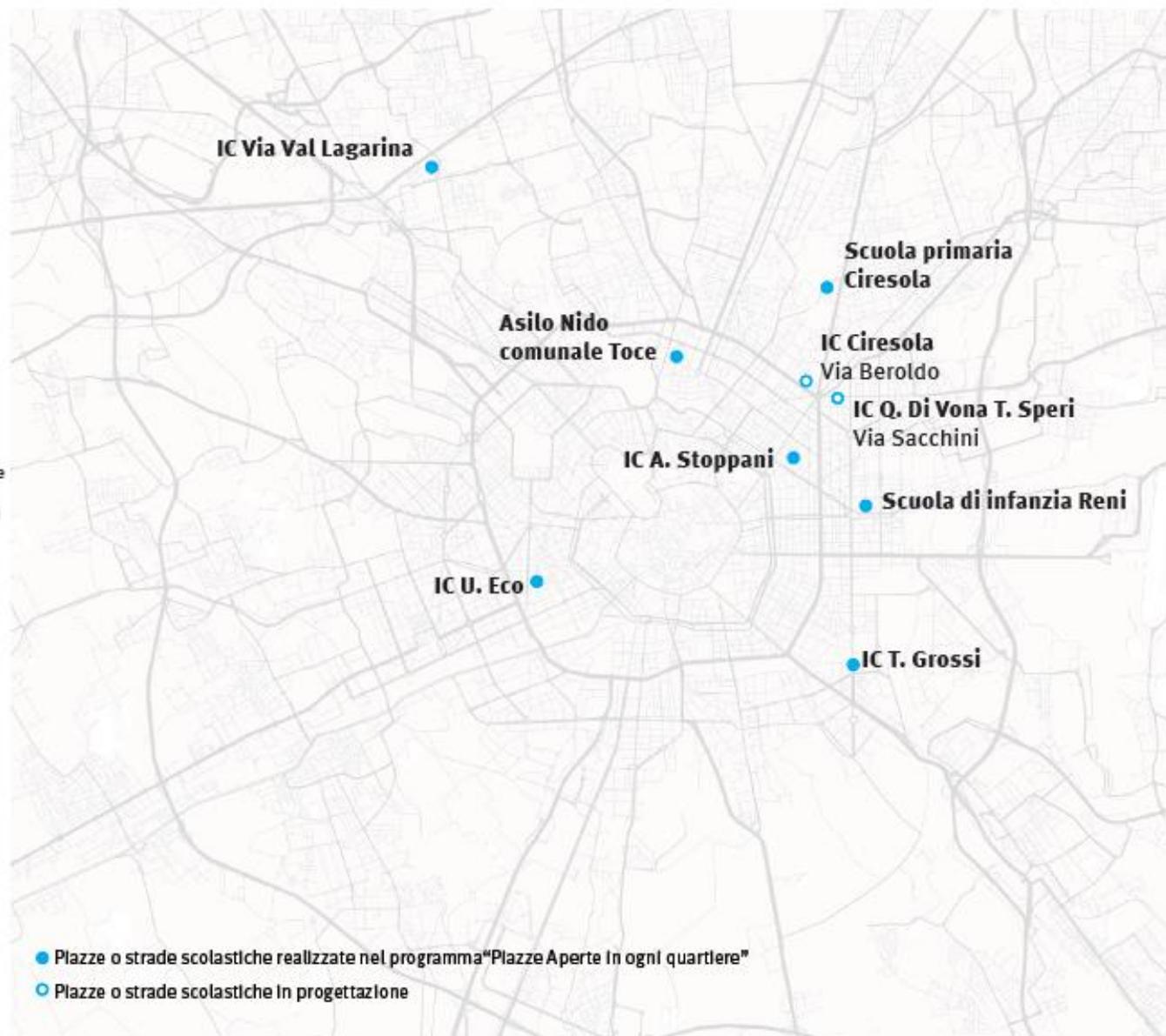


## Le strade scolastiche già realizzate dal programma Piazze Aperte

Attraverso il primo programma **Piazze Aperte** sono stati realizzati **38** interventi di **urbanistica tattica** tra il 2019 e il 2021, **7** di queste **piazze** coinvolgono **aree antistanti a istituti scolastici**

I risultati ottenuti hanno permesso di capire che alcuni degli **interventi meglio riusciti** e più vissuti da bambini e adulti, sono proprio gli **spazi di ricreazione e socialità** realizzati **davanti alle scuole**.

Mappa scolastica della città di Milano che quantifica il numero di studenti distribuiti nelle scuole cittadine e i relativi accompagnatori, dato fondamentale per la ri-progettazione degli spazi antistanti gli istituti scolastici. Fonte: studio "Unlock Milano\_Scuole", di Cristina Renzoni e Paola Savoldi del Politecnico di Milano



**1.** Scuola primaria Ciresola  
**Vie Spoleto/Venini**



**2.** Asilo Nido comunale -  
**Via Toce**



**3.** Ist. Comprensivo A. Stoppani  
**Piazzale Lavater**



**4.** Scuola di infanzia Reni  
**Via Guido Reni**



**5.** Ist. Comprensivo T. Grossi  
**Via Monte Velino**



**6.** Ist. Comprensivo U.Eco  
**Piazza Sicilia**



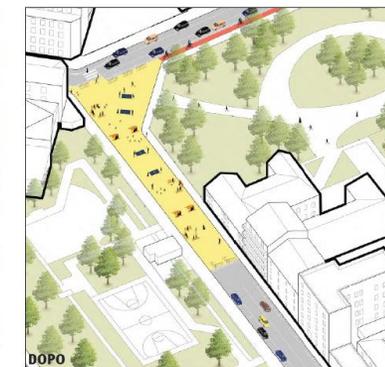
**7.** Ist. Comprensivo Statale  
**Via Val Lagarina**



**8.** Scuola Primaria Bacone  
**Piazzale Bacone**



**PIAZZE APERTE**  
Le strade scolastiche



## I prossimi passi verso il programma “Piazze Aperte per ogni scuola”

Il programma Piazze Aperte per ogni scuola propone di utilizzare l'approccio dell'**urbanistica tattica** per dare **spazi di gioco ai bambini e bambine all'uscita di scuola** e fornire **spazi d'attesa confortevoli e conviviali** ai loro accompagnatori e agli abitanti del quartiere.

Gli **obiettivi** del nuovo programma sono :



**Coinvolgere i bambini, le bambine e gli insegnanti** nel processo di trasformazione attraverso la realizzazione di programmi specifici d'ingaggio



**Garantire maggiore autonomia a bambine e bambini** attraverso la **creazione di un ambiente urbano salutare** e adatto alle diverse attività quotidiane, **dal gioco alle attività scolastiche**, costruendo una consapevolezza nuova nelle generazioni future.



Aumentare la **consapevolezza** sui **rischi associati all'inquinamento atmosferico**, alla **sicurezza stradale**, e sull'**impatto ambientale e climatico**



Favorire la **collaborazione attiva** tra **cittadinanza e Pubblica Amministrazione**, promuovendo la libera iniziativa dei cittadini attraverso l'amministrazione condivisa dei beni comuni.



## Piazze Aperte per ogni scuola

Avviso pubblico per la presentazione  
di proposte di collaborazione



# Milan: AREA B

un nombre croissant de véhicules exclus d'ici à 2031

- **ZTL active de lundi à vendredi de 7.30 à 19.30**, sauf les jours fériés.
- La Ville de Milan a décidé d'interdire l'accès au véhicules jusqu'à **Euro 2 à essence et jusqu'à Euro 5 diesel**.
- Aucune amende pour ceux qui installent un dispositif **Move-In**, qui fait le suivi des kilomètres parcourus en voiture (maximum permis: 2.000 kilomètres/diesel Euro 5, 1.800 kilomètres/diesel Euro 4 jusqu'au mois de Septembre 2024. Les automobilistes qui vivent à Milan peuvent entrer dans l'AREA B 50 fois sans payer jusqu'au mois de Septembre 2023.
- A partir du mois d'Octobre **2025**: accès interdit aux véhicules Euro 3 à essence et Euro 6 A, B, C diesel achetés après le 31 décembre 2018.
- A partir du 1er Octobre **2028**: accès interdit aux véhicules Euro 4 à essence et diesel Euro 6 A, B e C achetés avant le 31 décembre 2018.
- A partir de **2031**: accès interdit aux véhicules diesel Euro 6 D-temp et Euro 6 D.

# LaQUP APS

Programme d'information sur le rapport entre espaces publics et sociabilité: 1 heure, un mardi par mois

## Septembre

Valentina Peagno, le manuel de l'urbanisme de la vie quotidienne de la Ville de Barcelone

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/112461>



### Accions de la mesura de govern desenvolupades per Barcelona Regional



#### Mapa de la xarxa quotidiana

El mapa de la xarxa quotidiana és una representació de com viuen les persones el dia a dia el seu espai. És el resultat d'una superposició de mapes que recullen diferents eixos que analitzen la ciutat inclusiva, com són:

- la mobilitat
- el teixit urbà
- el teixit social
- l'autonomia
- el temps

Cadascun d'aquests eixos dibuixen capes d'informacions que superposades configuren el mapa de la xarxa quotidiana.



#### Mapa de les marxes exploratòries

Les marxes exploratòries permeten fer comprovacions in situ dels elements que poden millorar la seva vida quotidiana. La informació recollida a les marxes exploratòries es recull en format de mapa per a la seva ràpida i fàcil assimilació. D'aquesta manera pot ser una eina útil pels tècnics i tècniques de l'Ajuntament de Barcelona en la presa de decisions i en la planificació urbana amb perspectiva de gènere.



#### Formació en urbanisme amb perspectiva de gènere

Formació específica en urbanisme amb perspectiva de gènere que inclou una part teòrica i una pràctica, en la qual es treballa sobre el propi barri i sobre un espai urbà ja identificat pel veïnat com a problemàtic.



#### Manual d'urbanisme de la vida quotidiana

Guia metodològica per elaborar el diagnòstic previ a qualsevol projecte d'urbanisme inclusiu, proposant principis, eixos i criteris de qualitat per superposar i revisar de manera interrelacionada en les diferents escales de treball i de presa de decisions.

# LaQUP APS

Programme de sensibilisation de 16 villes de la Métropole de Turin sur les zones scolaires



## Mobilità attiva e sicura nelle zone scolastiche

<https://us02web.zoom.us/j/84553204053>

Webinar di kiccoff del progetto  
**PASSO DOPO PASSO**  
27 luglio // 11.00-12.00

Intervengono:

**Pasquale Mario Mazza**  
Consigliere metropolitano alla pianificazione territoriale e difesa del suolo, trasporti, protezione civile

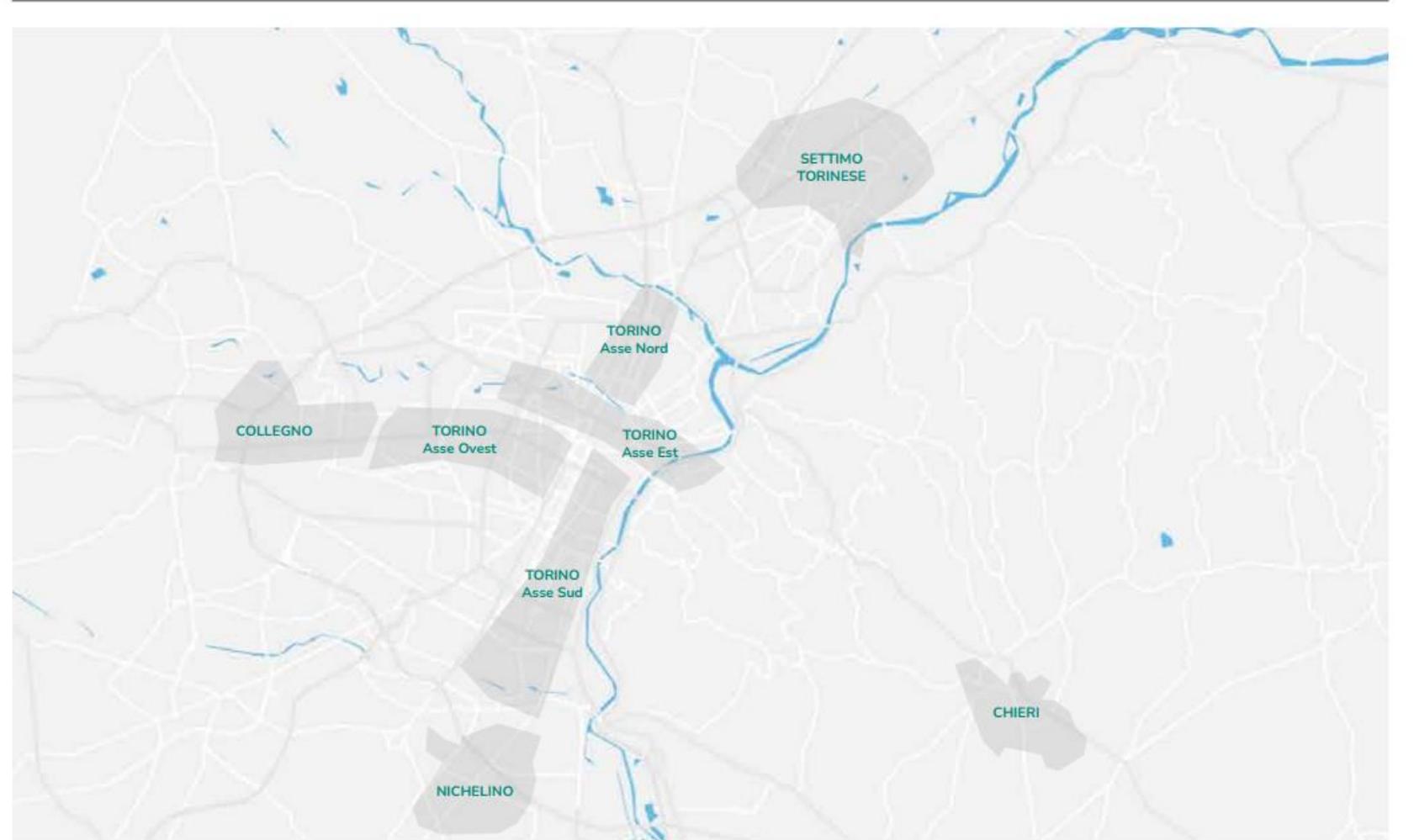
**Elena Pedon**  
Responsabile UDP Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile CMT

**Denis Moreau** // Rue de l'avenir France  
**Zone scolastiche in quartieri «tranquilli»**

**Mario Bellinzona** // LaQUP APS  
**Passo dopo passo. Mobilità scolastica metropolitana**

# LaQUP APS

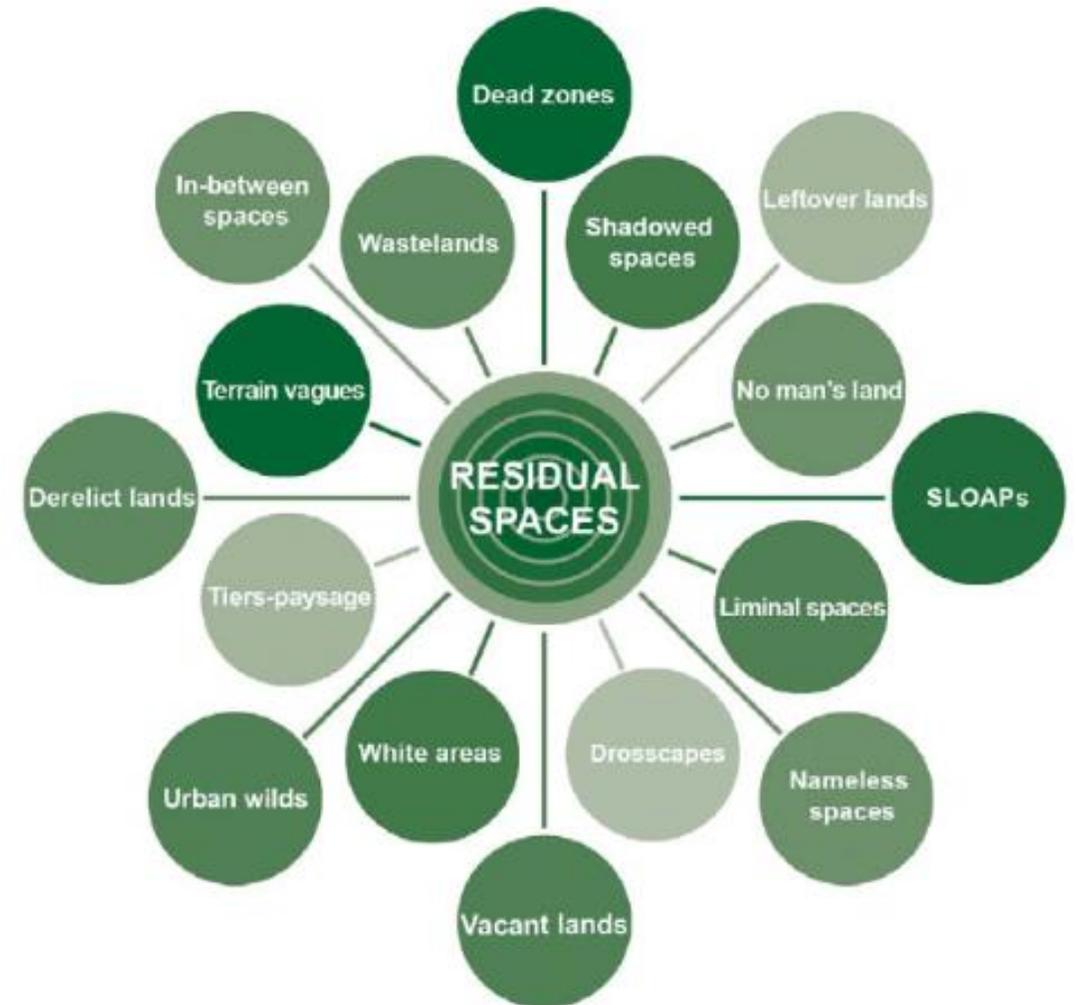
Programme  
d'expérimentation  
de places aux  
enfants à Turin et  
dans 4 villes de la  
Métropole:  
démarches  
participatives avec  
la supervision du  
Politecnico di  
Torino



# LaQUP APS

Programme de formation des associations locales et des jeunes de 5 villes de la Métropole de Turin sur le thème des espaces résiduels et sur la méthode d'évaluation développée par l'Université de Florence

[https://www.researchgate.net/publication/359268290\\_Small\\_Forgotten\\_Places\\_in\\_the\\_Heart\\_of\\_Cities\\_On\\_the\\_residuality\\_of\\_public\\_spaces\\_in\\_historical\\_contexts\\_Florence\\_as\\_a\\_case\\_study](https://www.researchgate.net/publication/359268290_Small_Forgotten_Places_in_the_Heart_of_Cities_On_the_residuality_of_public_spaces_in_historical_contexts_Florence_as_a_case_study)



# LaQUP APS

Séminaire 2023

Thème: la régénération des  
espaces résiduels

Dialogues entre urbanistes,  
sociologues, psychologues et  
anthropologues

