



Bureau de prévention  
des accidents

Hodlerstrasse 5a, 3011 Berne  
info@bpa.ch bpa.ch

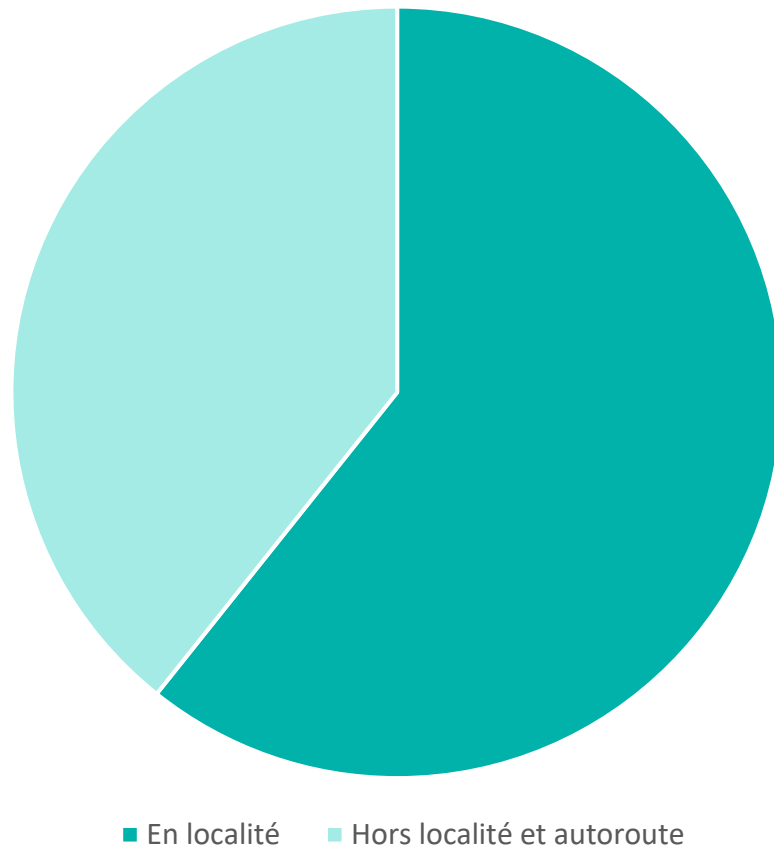
Rue de l'Avenir - 39<sup>e</sup> journée  
Lucien Combaz

Un potentiel inexploité  
Le 30 km/h peut sauver des vies

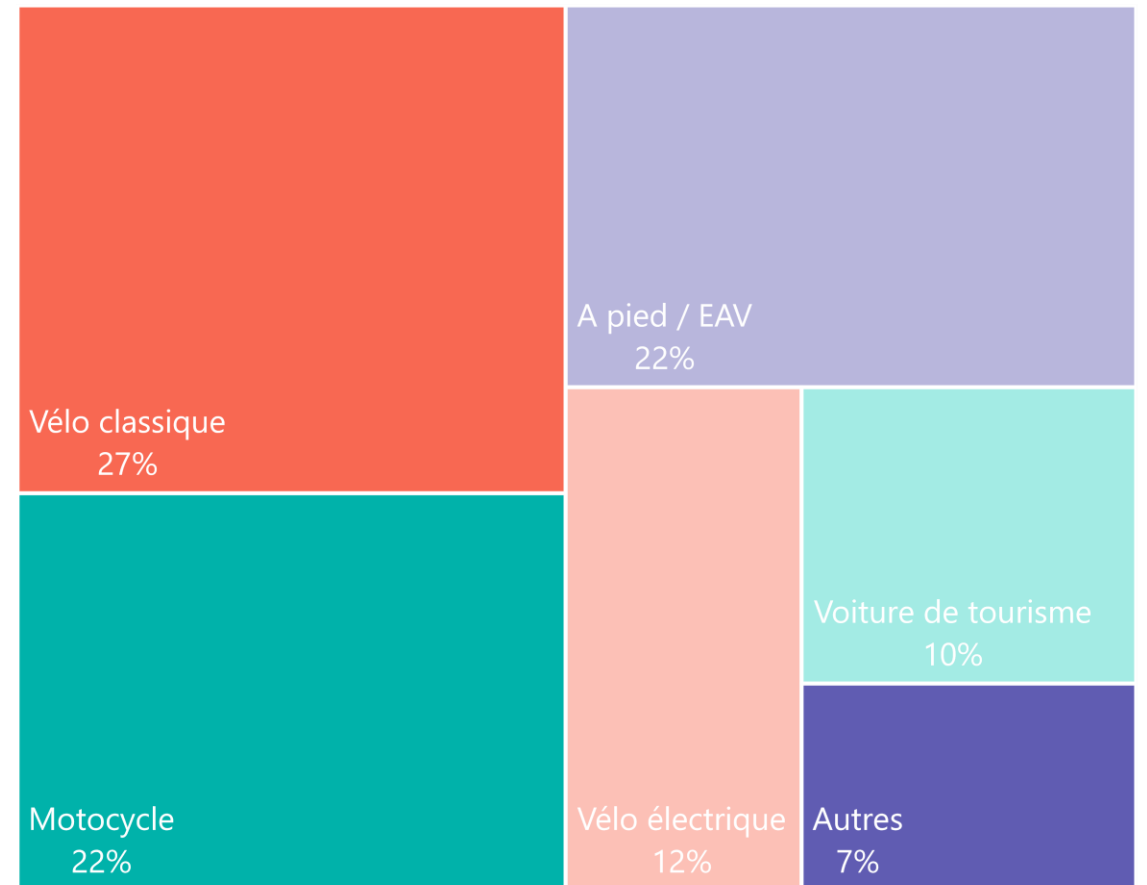
# Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Accidentalité: victimes de dommages corporels graves,  $\phi$  2017-2021

### Accidents graves

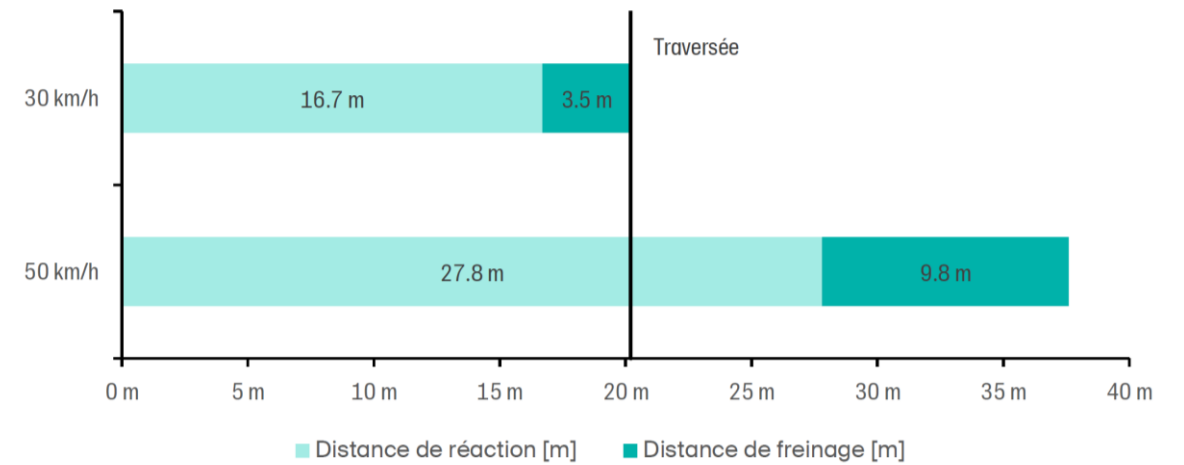


### Répartition modale



# Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Principes de base: les effets de la vitesse



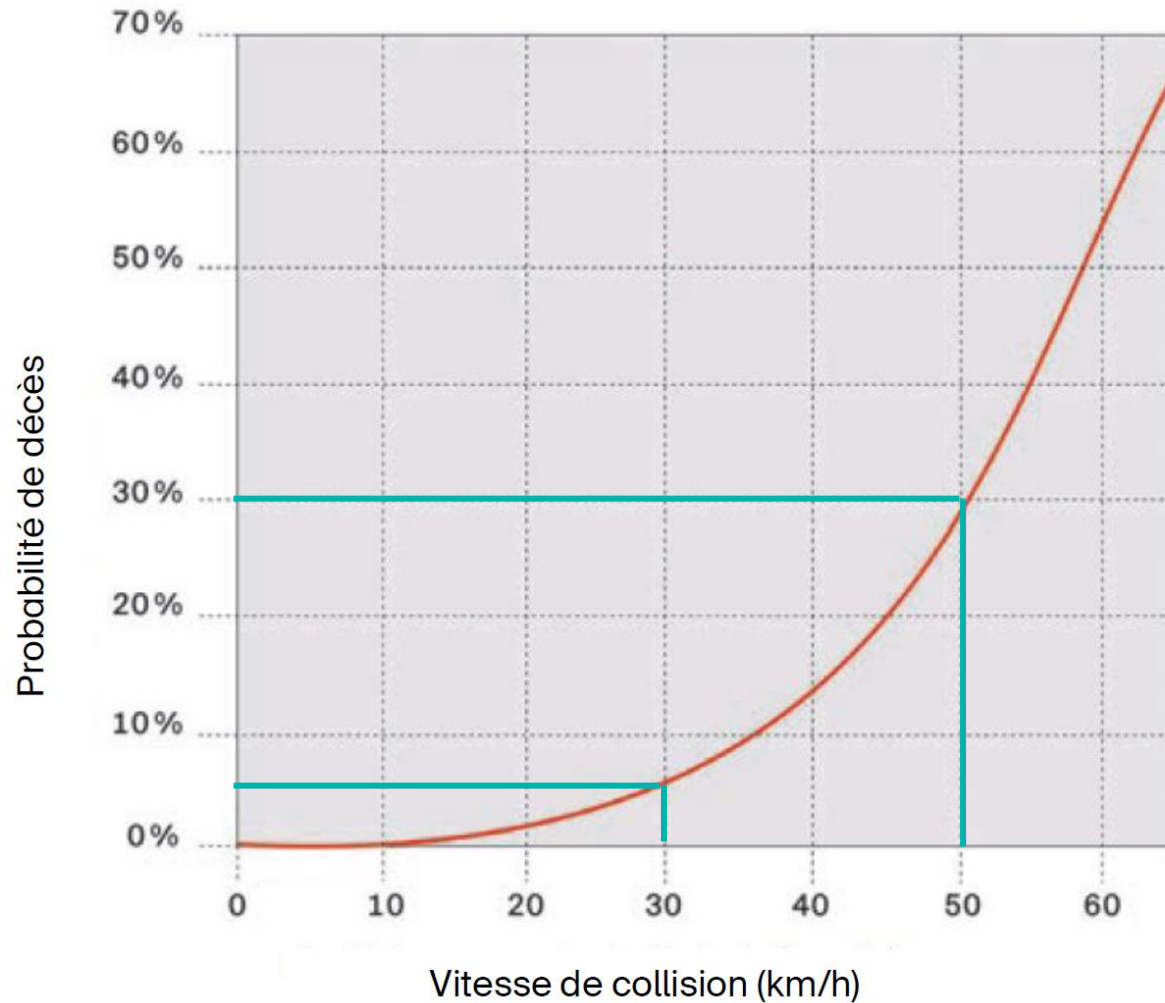
Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Principes de base: les effets de la vitesse

$$E_c = \frac{1}{2} \times m \times v^2$$

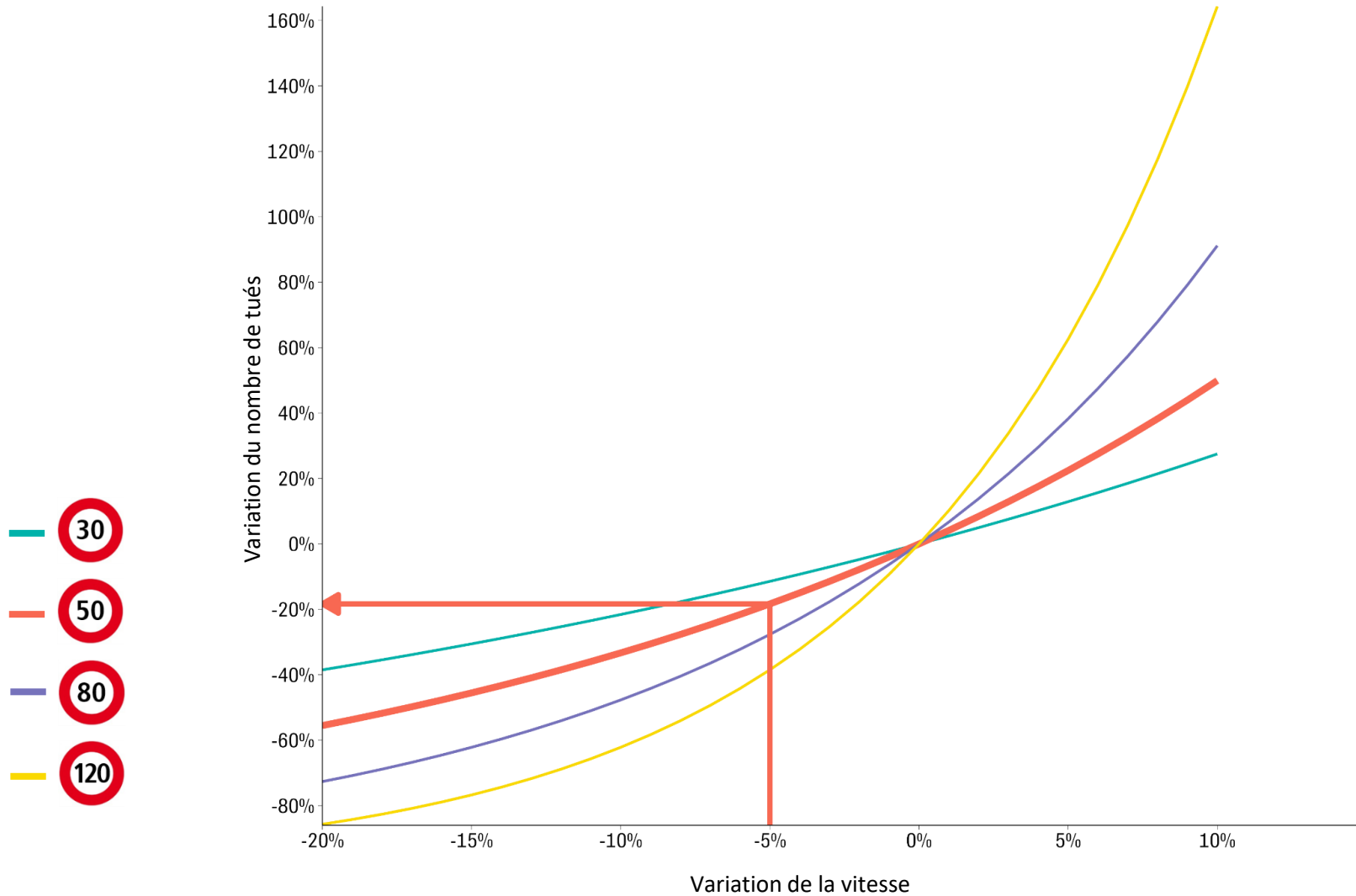
# Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Principes de base: les effets de la vitesse – collision véhicule/piéton



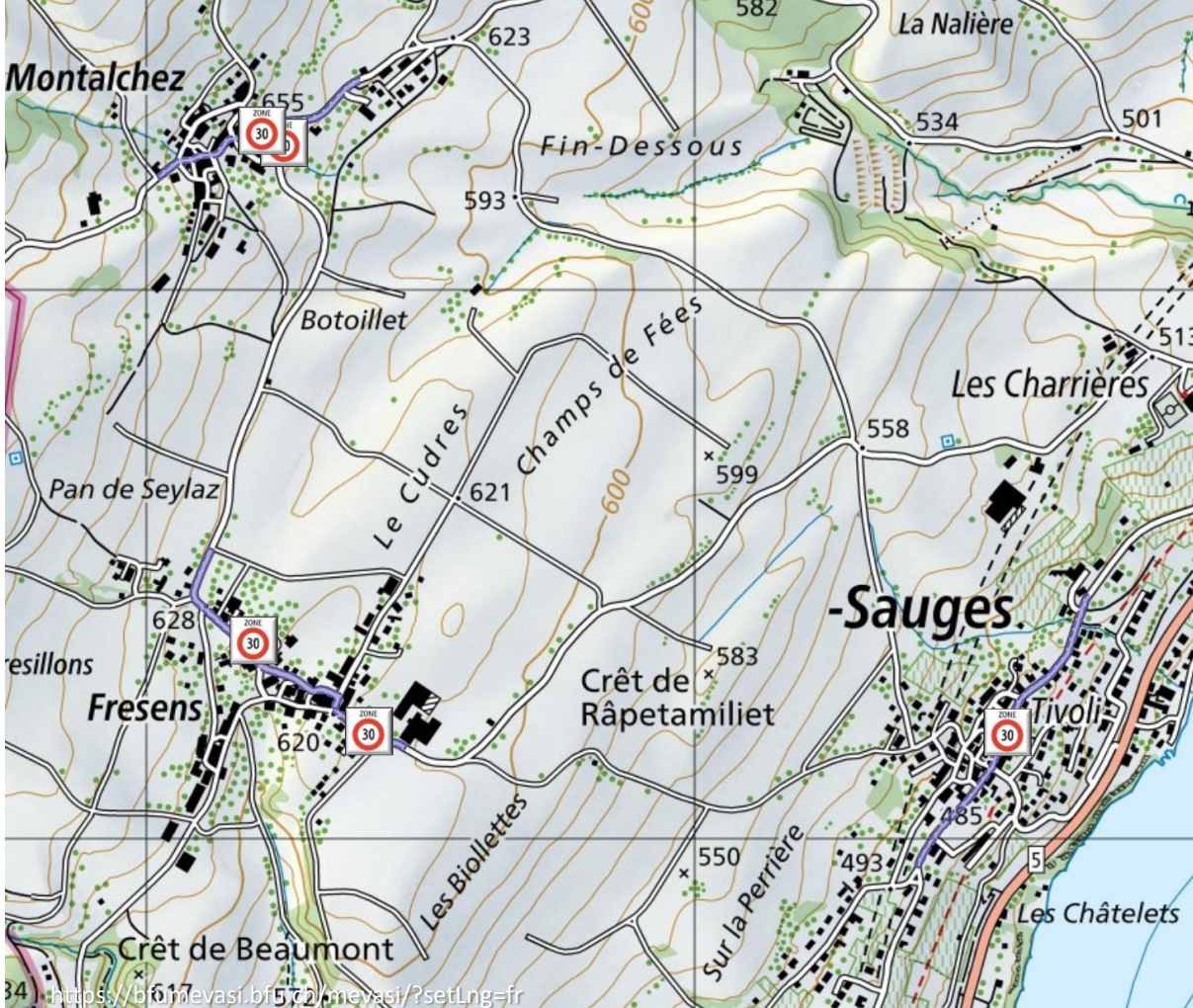
# Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Relation entre vitesse et accidentalité – modèle théorique



# Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

## Relation entre vitesse et accidentalité – dans les faits



600 x



Accidents graves: - 38%

# Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Relation entre vitesse et accidentalité – dans les faits



$$V_{85} = 55 \text{ km/h}$$



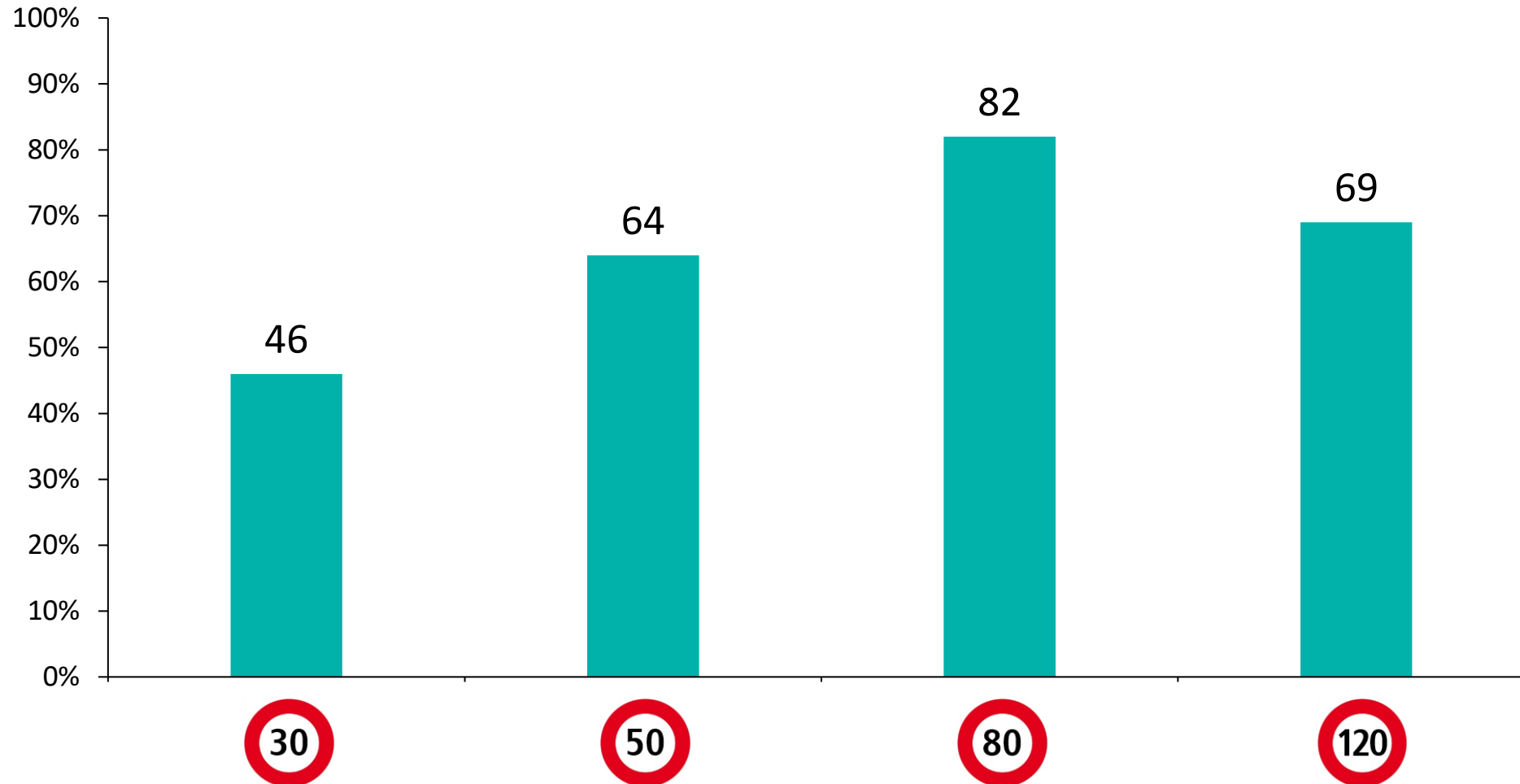
$$V_{85} = 37 \text{ km/h}$$



# Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Relation entre vitesse et accidentalité – dans les faits

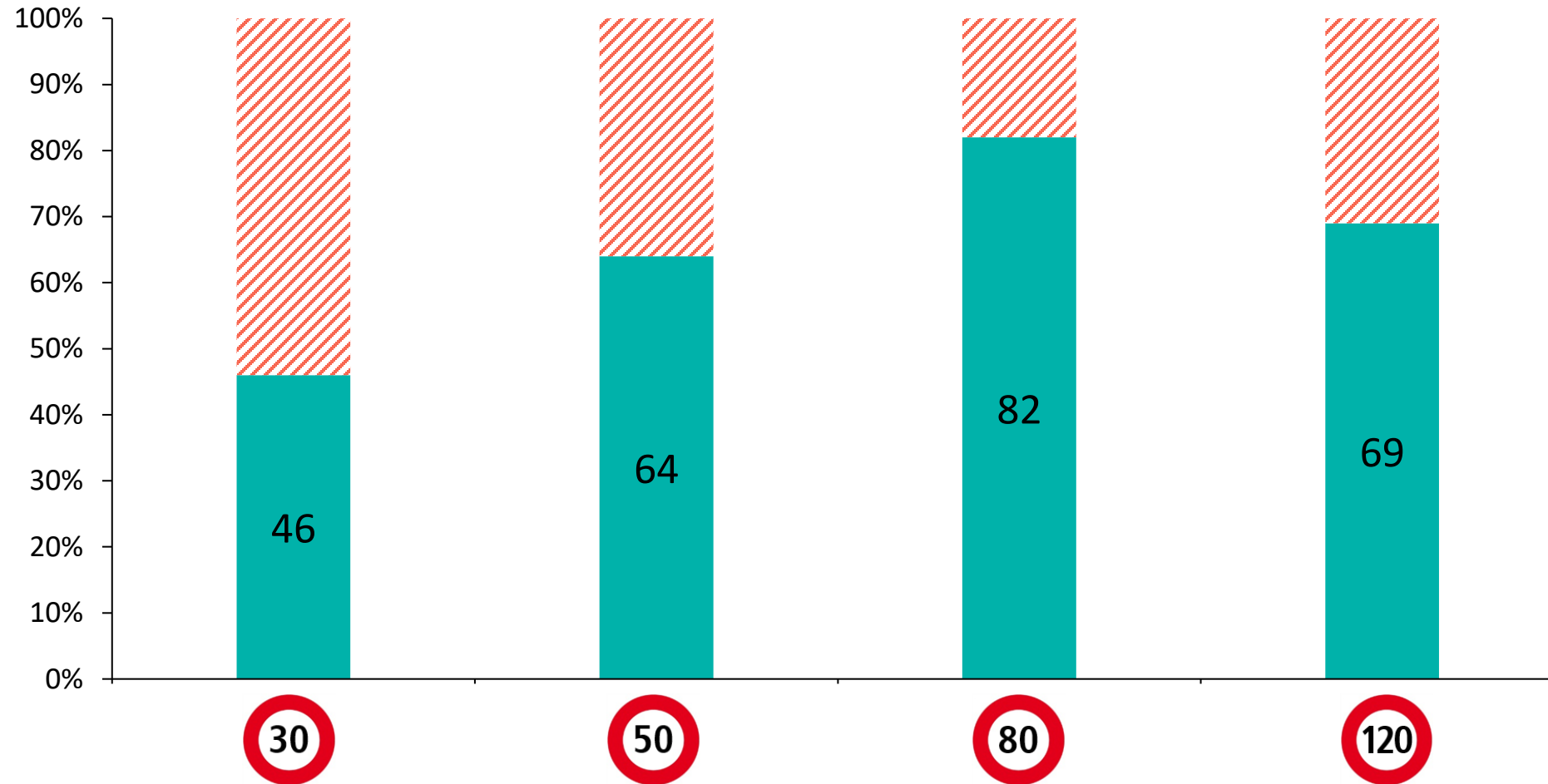
Taux de respect de la limitation de vitesse, selon vitesse signalée. (BPA 2020)



# Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

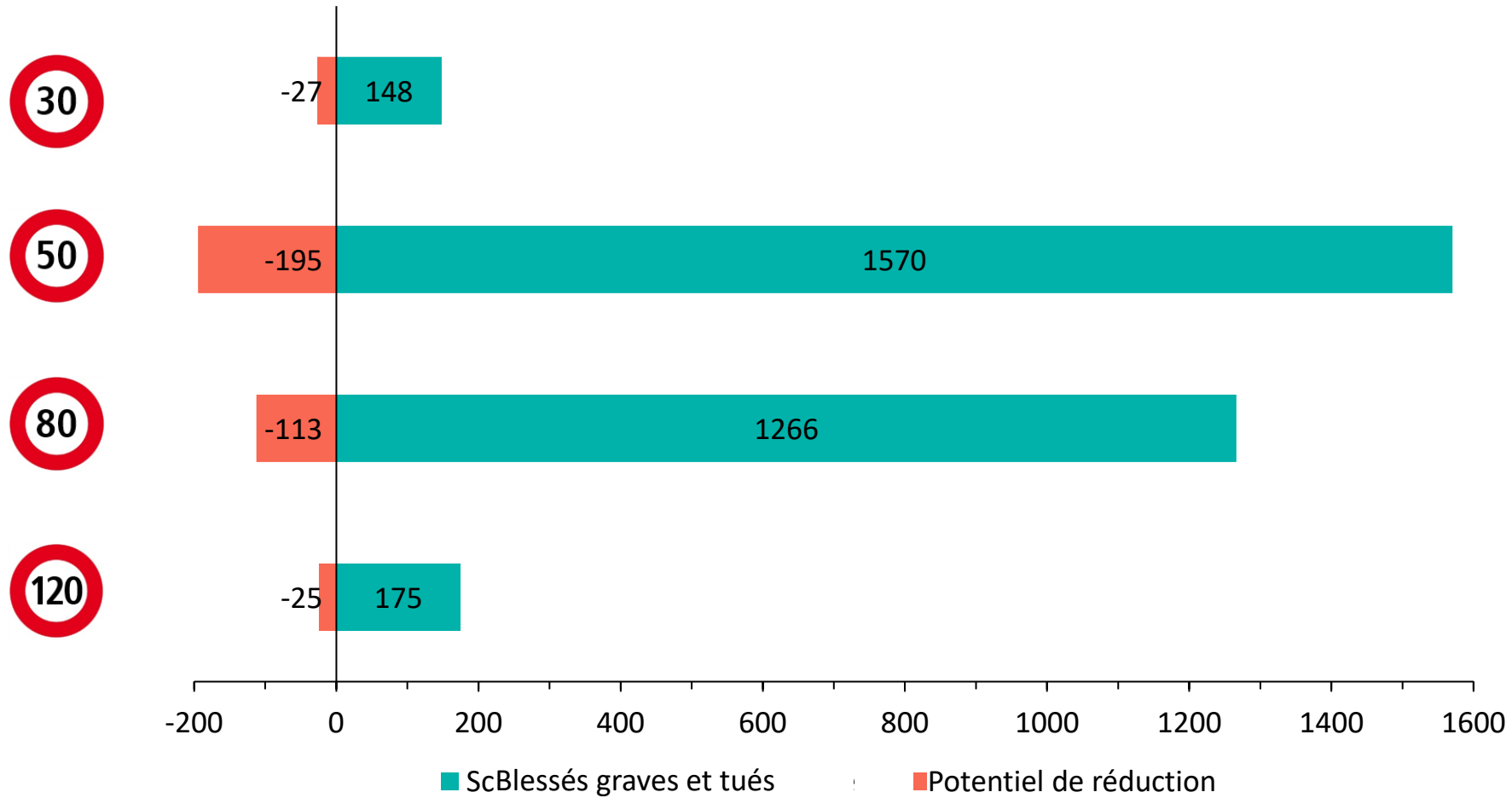
Relation entre vitesse et accidentalité - quel potentiel ?

Taux de respect de la limitation de vitesse, selon vitesse signalée. (BPA 2020)



# Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Relation entre vitesse et accidentalité - quel potentiel ?



un tiers des accidents graves  
pourraient être évités grâce à  
l'introduction plus  
systématique de la limite de  
vitesse de 30 km/h

# Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

## Nos recommandations



- Encourager la réduction de la vitesse
  - Alléger les procédures ✓
  - Ne pas se limiter au réseau secondaire
- Aménager les rues en conséquence
- Contrôler les vitesses effectives
- Vérifier l'efficacité de la mesure sur l'accidentalité
- ...un levier parmi d'autres

# Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

## Documentation technique - Modèle 30/50 km/h

**bfu bpa upi** Bureau de prévention des accidents

# Zones 30

Walter Bill, Lucien Combaz, Heinz Leu  
Berne, 2022



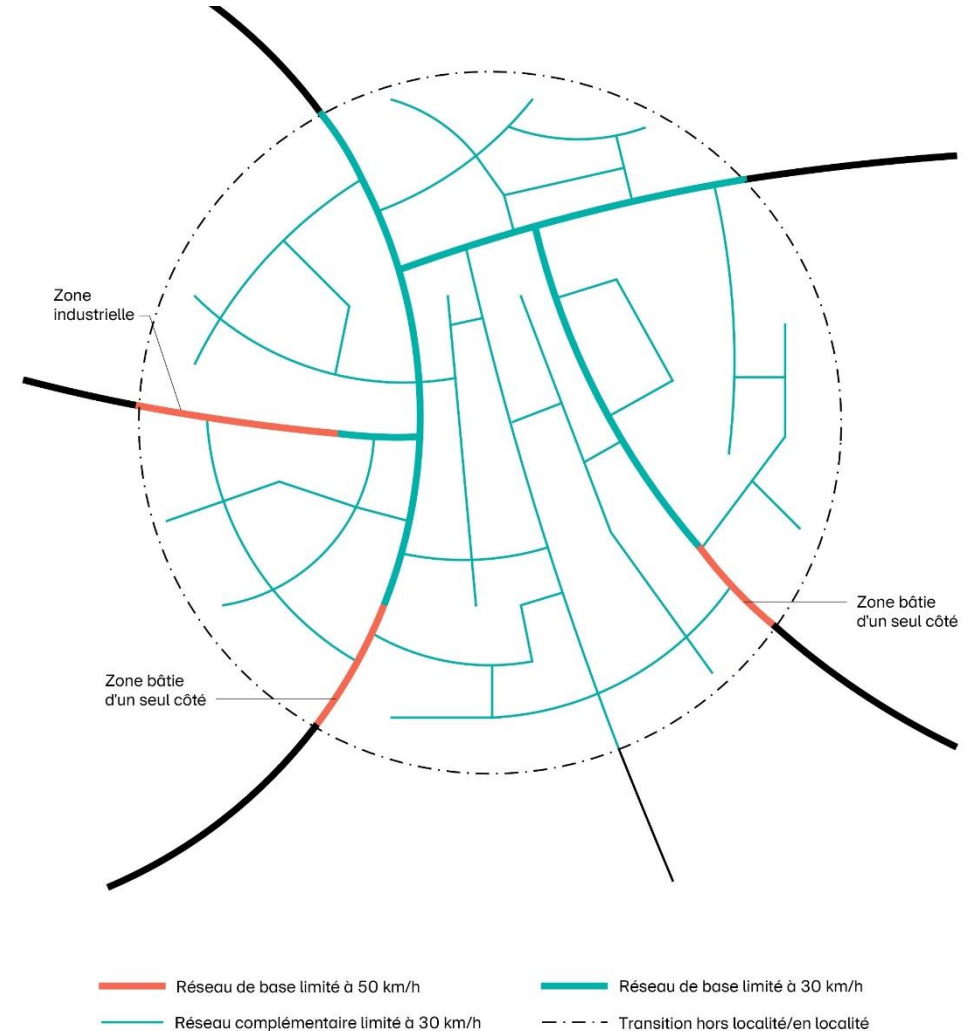
**bfu bpa upi** Bureau de prévention des accidents  
Case postale, 3001 Berne  
info@bpa.ch bpa.ch

Documentation technique

## Modèle 30/50 km/h



Le modèle 30/50 km/h permet à une commune d'introduire sur son domaine en localité un régime de vitesses largement accepté par les différents usagers de la route. Lors de la phase de planification, il s'agit de distinguer les routes du réseau de base de celles du réseau complémentaire. Les premières seront limitées à 50 km/h, tandis que les secondes seront entièrement aménagées en zones 30. Une bonne mise en œuvre de ce modèle nécessite un aménagement adéquat de l'espace routier.



le potentiel de prévention n'est  
de loin pas complètement  
exploité

la limite de vitesse à 30 km/h  
permet de sauver des vies



Bureau de prévention  
des accidents

Hodlerstrasse 5a, 3011 Berne  
info@bpa.ch bpa.ch

# Merci

Rue de l'Avenir – 39<sup>e</sup> journée  
l.combaz@bpa.ch