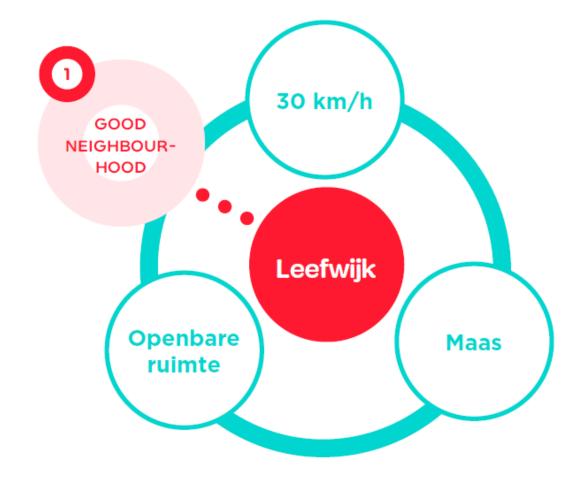


La Ville 30, 18 mois plus tard



Objectifs de la mise à 30km/h

- Réduire le nombre et la gravité des accidents de circulation pour tous les usagers : 50 tués et/ou blessés graves en moins par an.
- Offrir des conditions favorables au développement de la marche et du vélo, dans un trafic apaisé.
- Matérialiser le caractère local de la grande majorité des voiries bruxelloises.
- Diminuer les nuisances environnementales, notamment le **bruit du trafic**, et augmenter la qualité de séjour en ville.



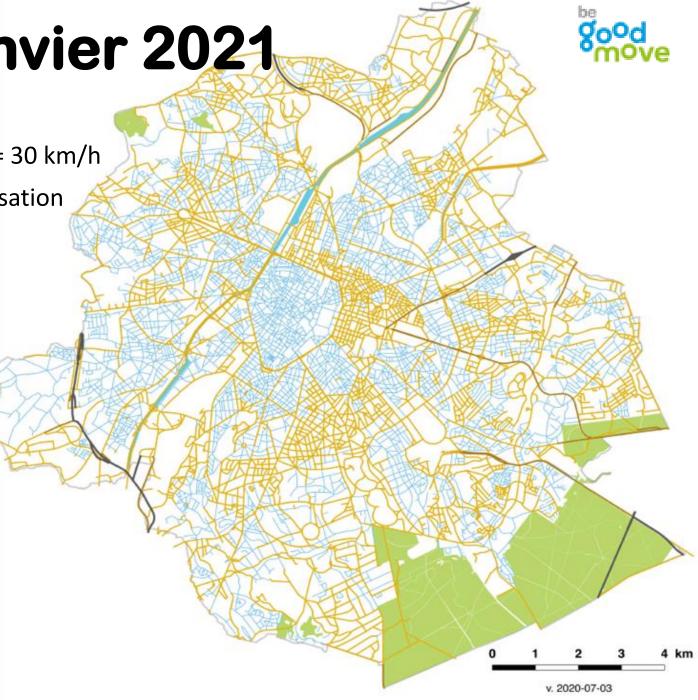
3. Situation avant janvier 2021

• 60 % des voiries communales et 50 % au total = 30 km/h

• Plusieurs communes déjà en phase de généralisation

• La règle = 50 km/h, la zone 30 était l'exception.







4. Adapter le code de la route

- 30 km/h = la règle générale
- Le gestionnaire peut décider d'exceptions(BM/19 gemeenten)

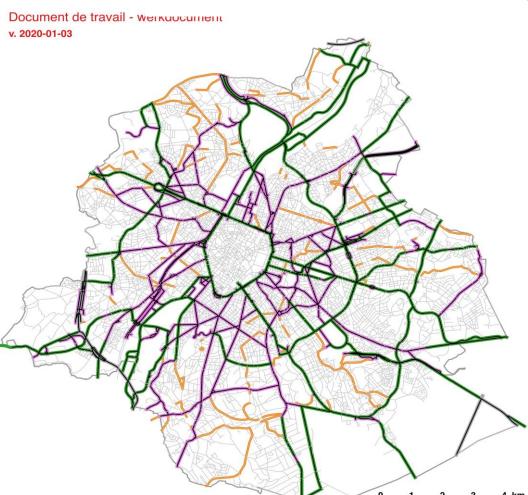
À quelle vitesse rouler et où?

La règle générale: maximum 30 km/h.



Projet de Ville 3

Proposition d'un régime Voorstel van een snelhei



- Voiries régionales / Gewestwegen
- Voiries communales / Gemeentewegen
- Ring (R0)
- Régime de vitesse général : 30 km/h
- Algemeen snelheidsregime : 30 km/u
- Régime de vitesse d'exception : 50 km/h (70 km/h pour quelques entrées de ville)
- Uitzondering snelheidsregime : 50 km/u (70 km/u voor enkele toegangswegen)
- Régime de vitesse à discuter avec les communes (Auto CONFORT et/ou enjeux transports publics)

 Snelheidsregime te overleggen met de gemeenten (Auto COMFORT en/of belang voor het openbaar vervoer)

5. La carte, les exceptions

Critères

- Réseau Auto PLUS = 50 /70, possibilité de 30 ponctuel
- Réseau Auto CONFORT, TC PLUS et CONFORT = « champs de discussion »
- Réseau Auto QUARTIER = 30

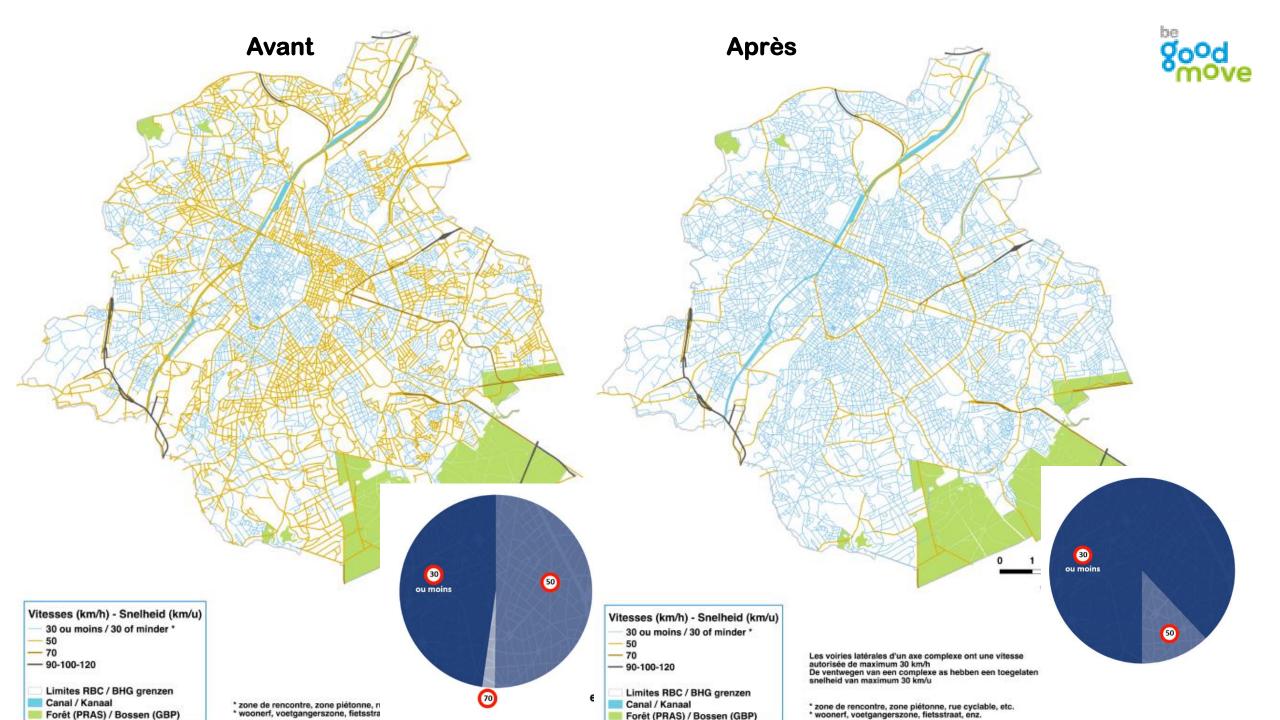
Grille d'analyse, envoyée aux communes début décembre et discutées avec toutes les communes en janvier :

- Conditions de sécurité routière : ZACA, type de traversées piétonnes, pistes cyclables ou pas,...
- conséquences sur l'exploitation des TC
- Cohérence d'axes
- Vie locale / succession d'évènements (écoles ou autres)

En évolution

BM - Service Planification



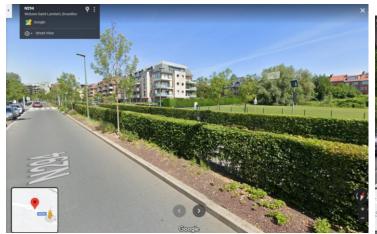




Concertation avec l'opérateur TC

- Analyse axe par axe : perte de temps entre arrêt: évaluation par les services de planification sur base d'un premier projet (janvier 2020)
- Solutions: maintien de voiries à 50 km/h; renforcement des sites propres, solutions mixtes
- Budget d'adaptation (1,2 Mi EUR) : achat de matériel roulant, et salaire chauffeurs supplémentaire.



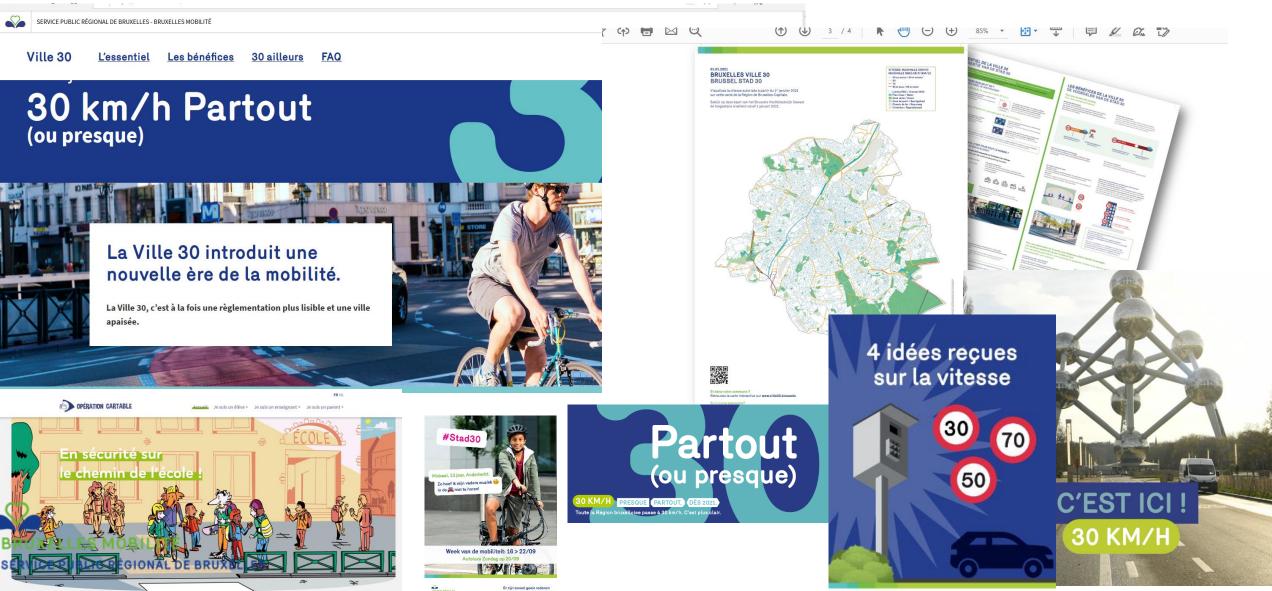




https://ville30.brussels/



6. Communication et sensibilisation



7. Infrastructure

- Panneaux règlementaires
- Panneaux d'information
- Marquage au sol
- Sécurisation / crédibilisation









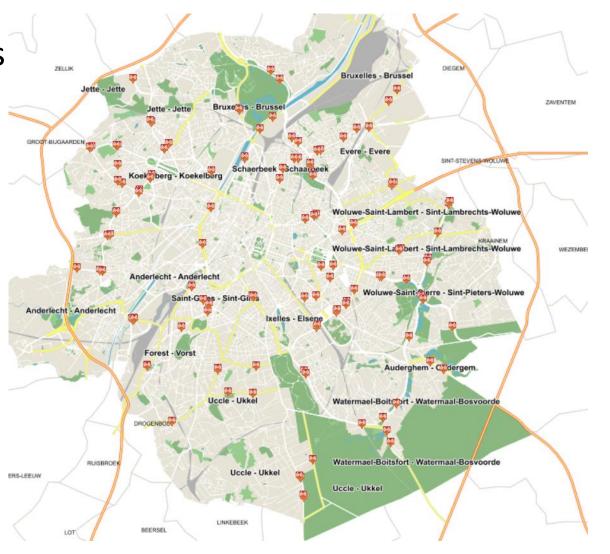


8. Mener une politique adaptée de contrôle sanction

- Compléter l'équipement des zones installer
 - Lidars
 - radars tronçons
 - Radars répressifs
 - Radars préventifs







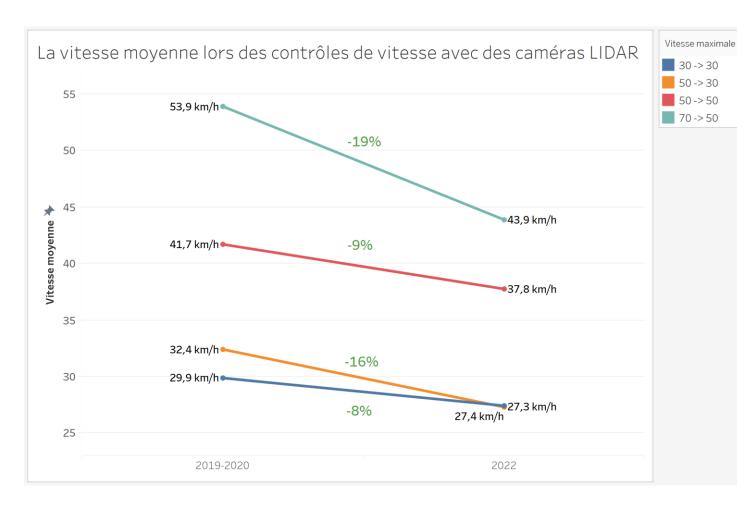


9. Evaluation - monitoring

- Vitesse
 - Mesures de vitesse
 - Contrôles de vitesse
 - Temps de parcours
 - Monitoring du trafic
- Accidentologie
- Bruit



Evolution des vitesses



Confirmation de la tendance à la baisse

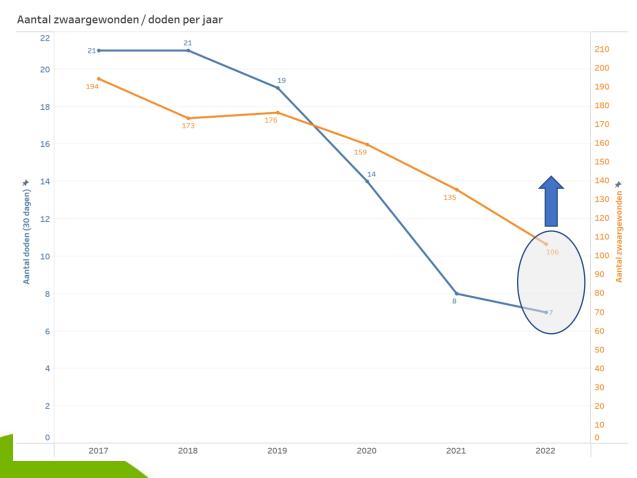
Diminution de la vitesse moyenne Diminution régulière structurelle

Données:

- issues des Lidar, sur sites identiques
- 80 points de mesures (novembre 2022)

Snelheidslimiet '19-'20	Snelheidslimiet 2022	Gemiddelde snelheid '19- '20	Gemiddelde snelheid 2022	Verschil (km/u)	Verschil (%)
30	30	29,9	27,4	-2,5	-8%
50	30	32,4	27,3	-5,1	-16%
50	50	41,7	37,8	-4,0	-9%
70	50	53,9	43,9	-10,0	-19%

Accidentologie



Chiffres du 1^{er} semestre 2022.

Les chiffres de 2022 seront donc plus hauts mais moindre qu'avant Ville 30 et Covid

Nombre de tués et blessés graves						
	2021 Q1	2021 Q2	2021 Q3	2021 Q4	2022 Q1	2022 Q2
Piétons	12	10	15	12	16	16
Cyclistes	7	8	12	6	8	15
Usagers Steps	0	3	4	4	4	6
Cyclo/motocyclistes	4	5	8	4	9	7
Passagers de voiture	6	5	4	7	10	8
Autres	2	4	0	1	3	4
TOTAL	31	35	43	34	50	56

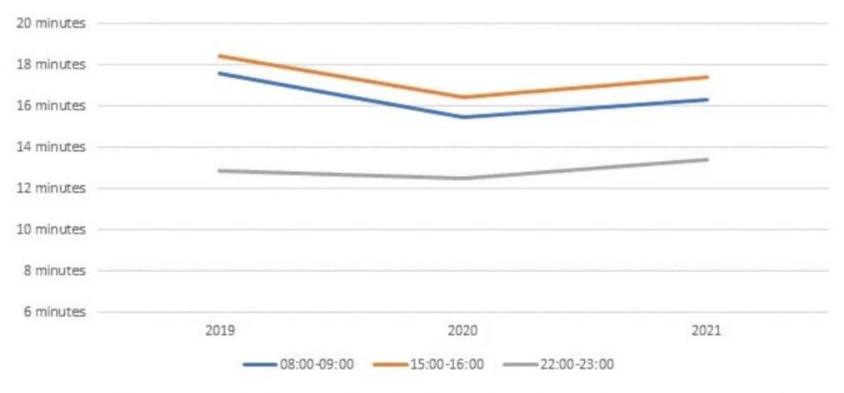
Steps et cyclistes seuls...



Noot: gegevens voor 2022 enkel voor de eerste 6 maanden



Temps de parcours



Moyenne des temps de trajets médians pour 12 trajets types dans Bruxelles mesurés à différentes heures pendant les 4 semaines précédant Noël





2 octobre 2022

Bruit routier

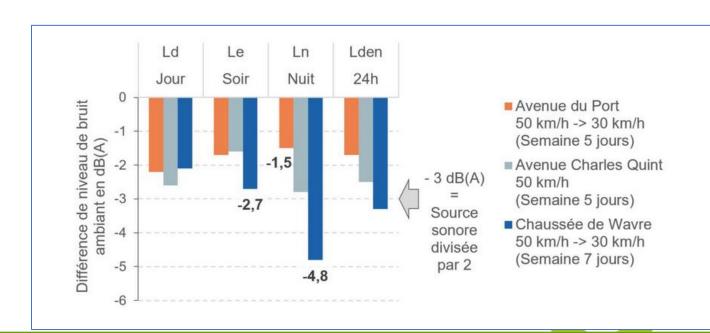
- Baisse de 1,5 à 4,8 dB(A)
 - Dépend de l'endroit
 - De la période
 - Des revêtements



- Baisse également dans des artères restées à 50 km/h
- o de l'ordre de 10% à 20% de personnes en moins sont exposées à des niveaux sonores excédant les recommandations de l'Organisation Mondiale de la Santé

https://environnement.brussels/lenvironnemen t-etat-des-lieux/en-detail/bruit/ville-30-quelimpact-sur-le-bruit







Les opposants?

- Pétition contre la vile 30 : point mort
- Les réactions négatives s'estompent
- Plus de contestation des Taxi





& LA LIMITATION A 100 km/h SUR NOS AUTOROUTES



Dorian VAN PETEGHEM a lancé cette pétition adressée à vias (CEO) et à <u>5 autres</u>

AGAINST AREA 30 GENERALIZED AT ALL BRUSSELS!
Tegen algemene zone 30 in Brussels!

NON A BRUX HELL!!! SAY NO TO BRUX HELL!

STOP A CETTE ZONE 30, un projet qui est complètement fou.

43371 ont signé. Prochain objectif : 50 000 !

(0)	Alexis Baulin a signé la pétition il y a 1
	minutes

minutes

0	Oui! Dites-moi si cette pétition est
	victorieuse et comment je peux en aider

- Non. Je ne veux pas être informé.e si cette
 - Signez cette pétition

Ne pas faire apparaître mes nom et commentaire
eur cette pétition

