



Bureau de prévention
des accidents

Hodlerstrasse 5a, 3011 Berne
info@bpa.ch bpa.ch

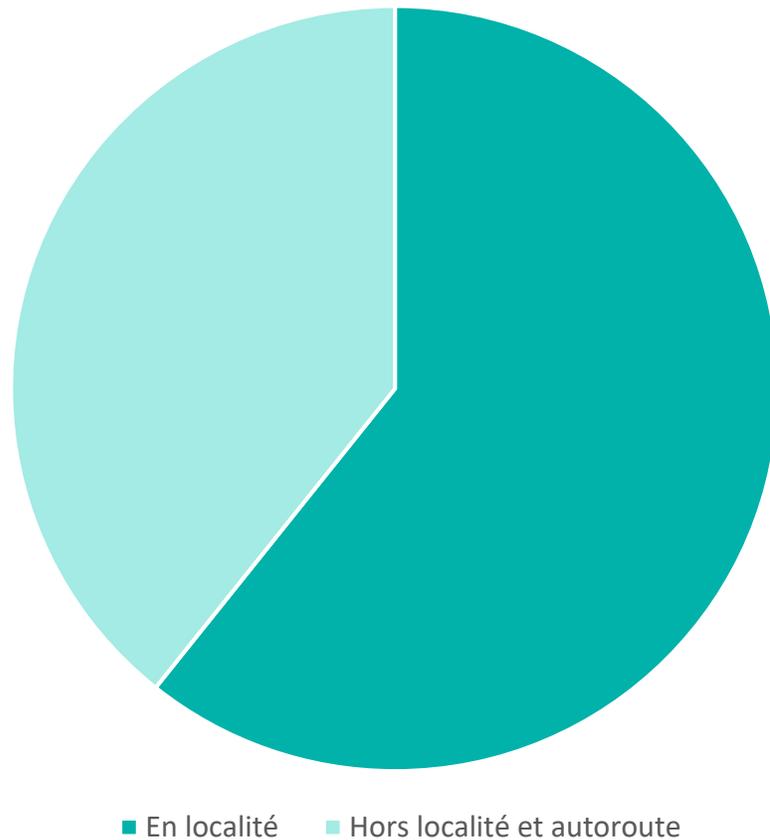
Rue de l'Avenir - 39^e journée
Lucien Combaz

Un potentiel inexploité
Le 30 km/h peut sauver des vies

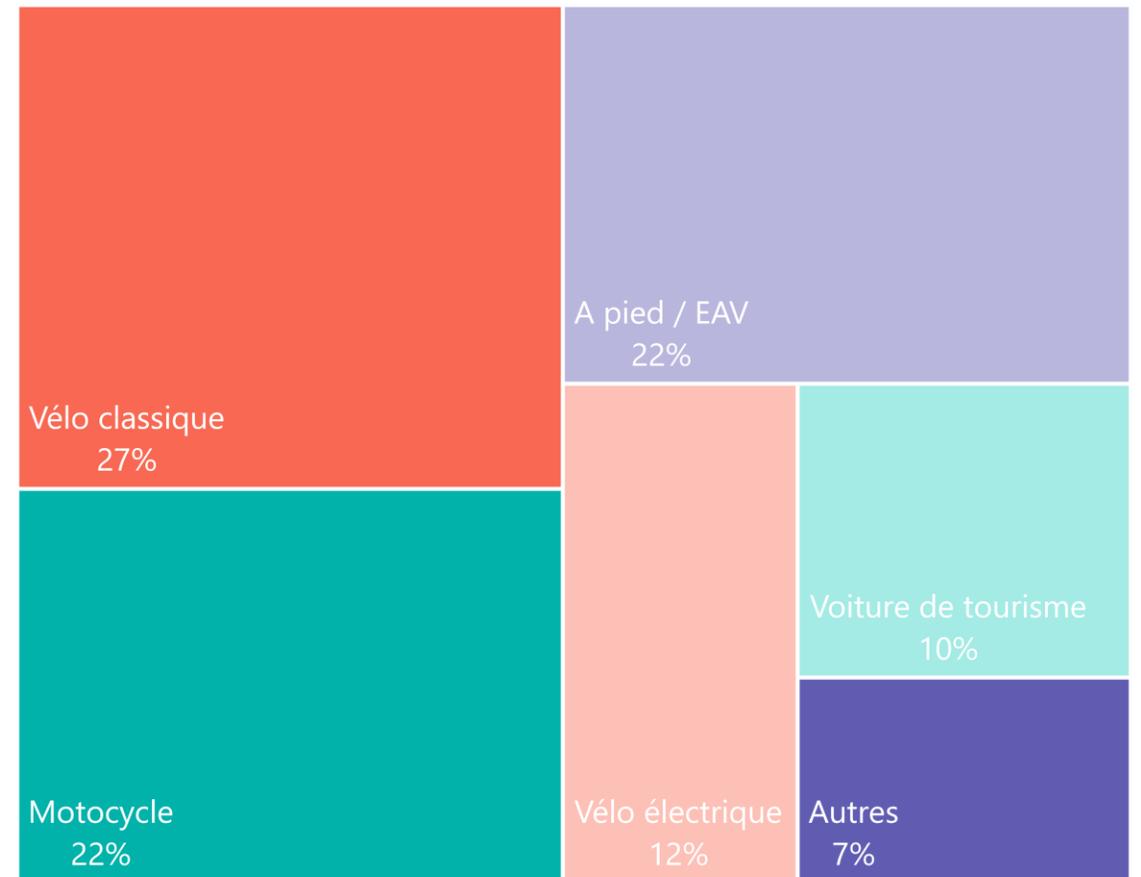
Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Accidentalité: victimes de dommages corporels graves, ϕ 2017-2021

Accidents graves

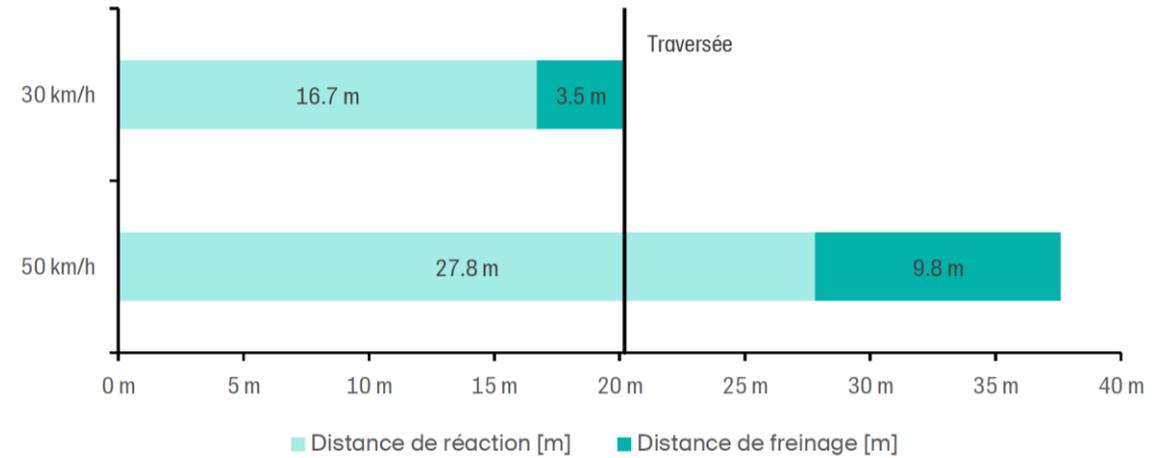


Répartition modale



Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Principes de base: les effets de la vitesse



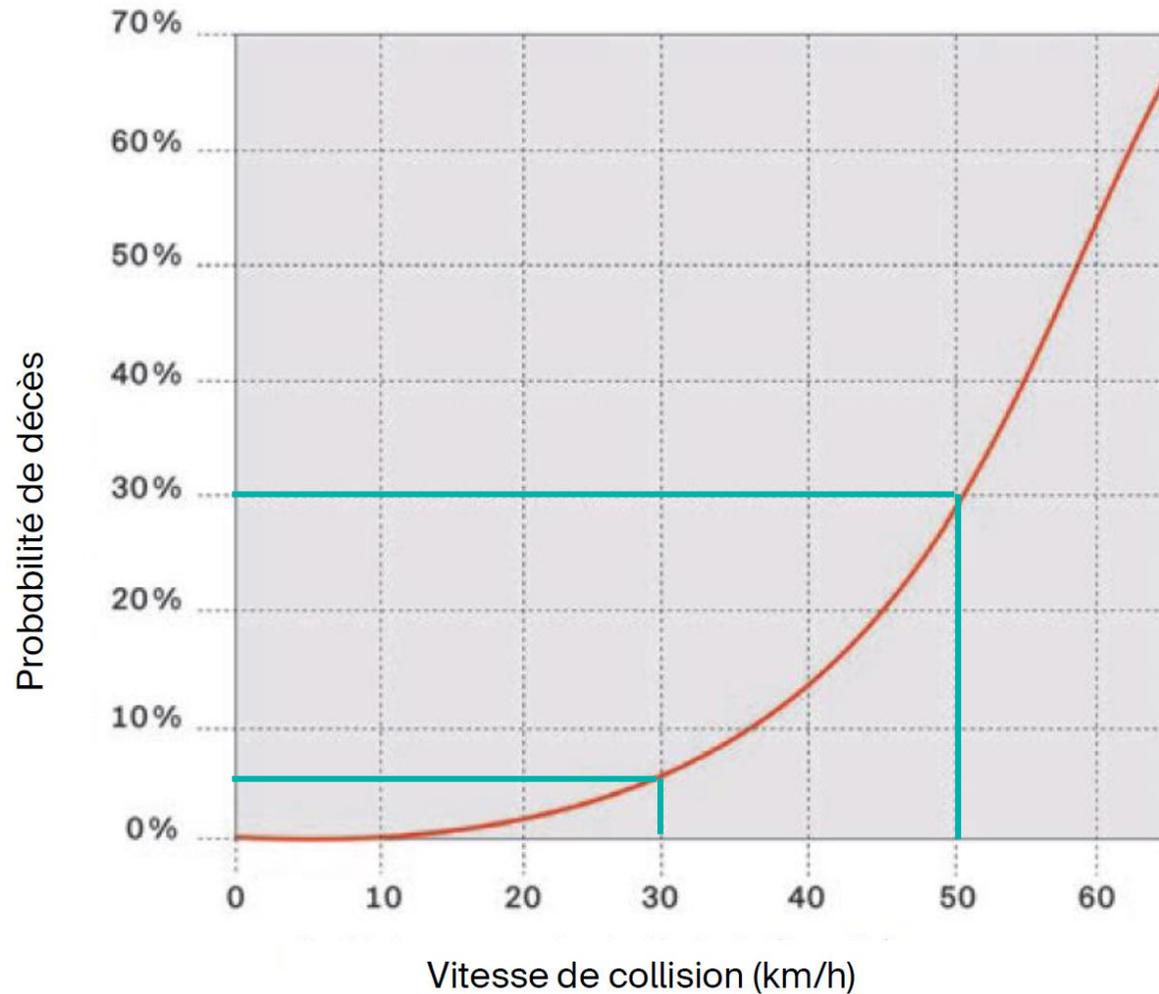
Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Principes de base: les effets de la vitesse

$$E_c = \frac{1}{2} \times m \times v^2$$

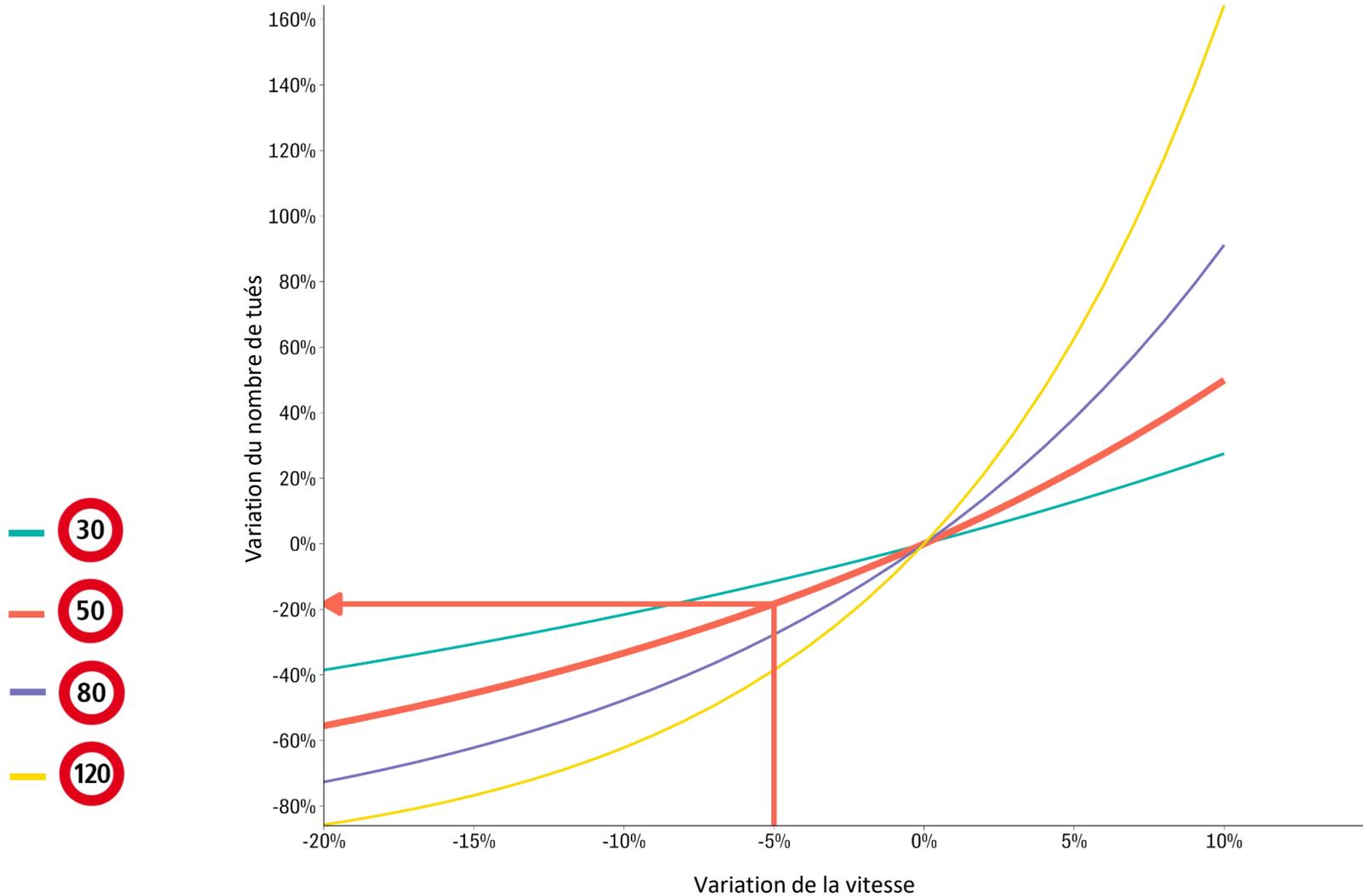
Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Principes de base: les effets de la vitesse – collision véhicule/piéton



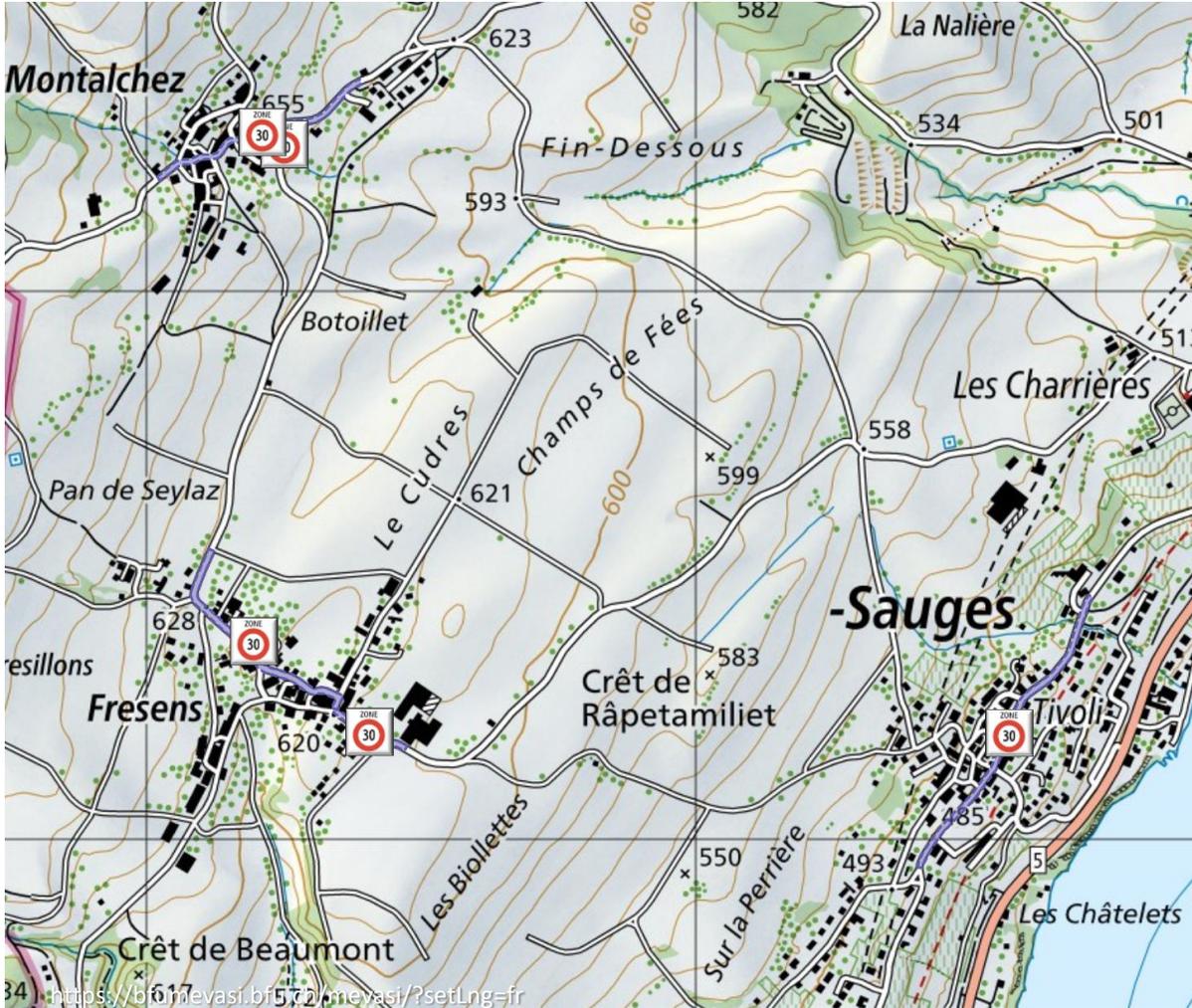
Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Relation entre vitesse et accidentalité – modèle théorique



Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Relation entre vitesse et accidentalité – dans les faits



600 x



Accidents graves: - 38%

Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Relation entre vitesse et accidentalité – dans les faits



$V_{85} = 55 \text{ km/h}$

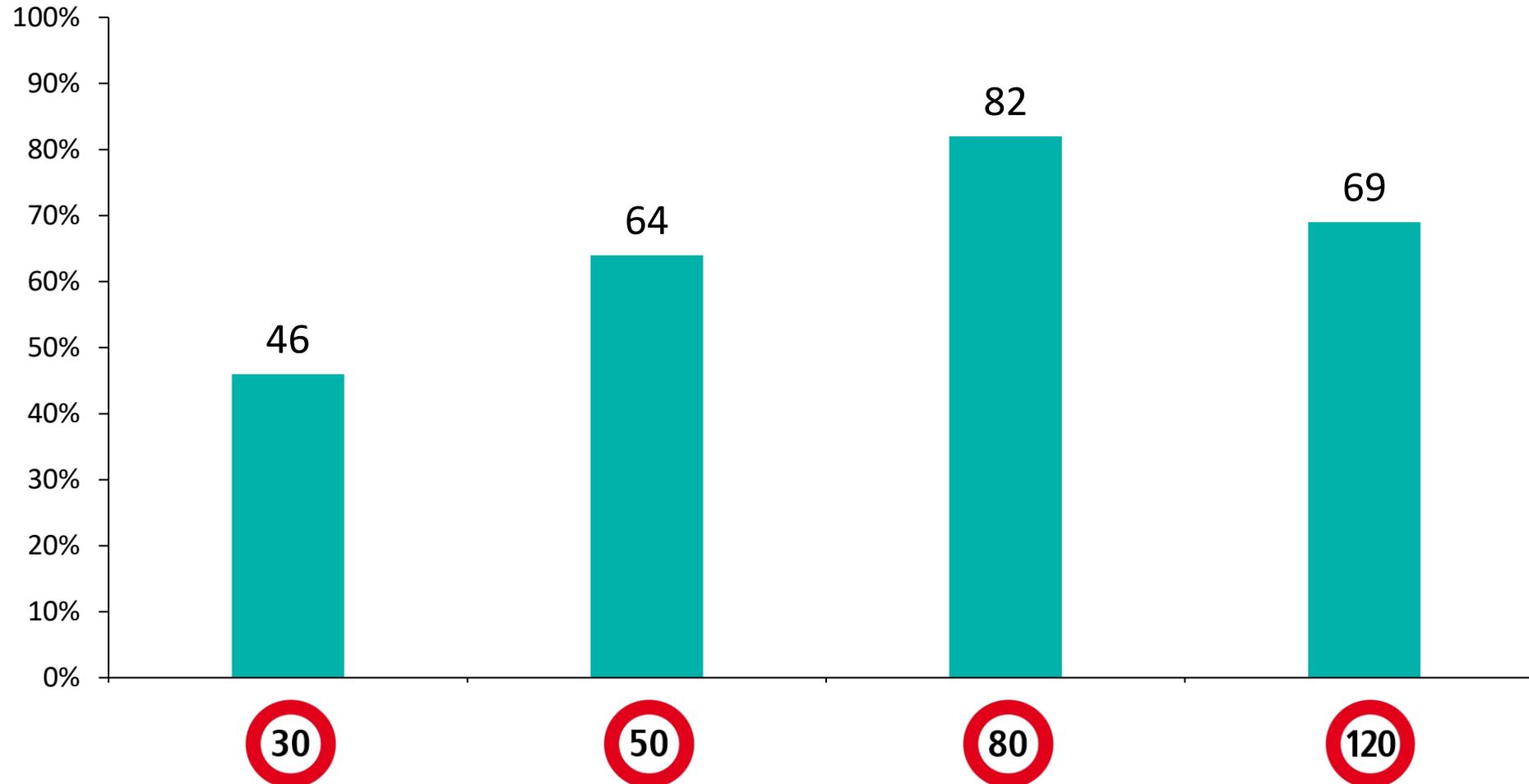


$V_{85} = 37 \text{ km/h}$

Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Relation entre vitesse et accidentalité – dans les faits

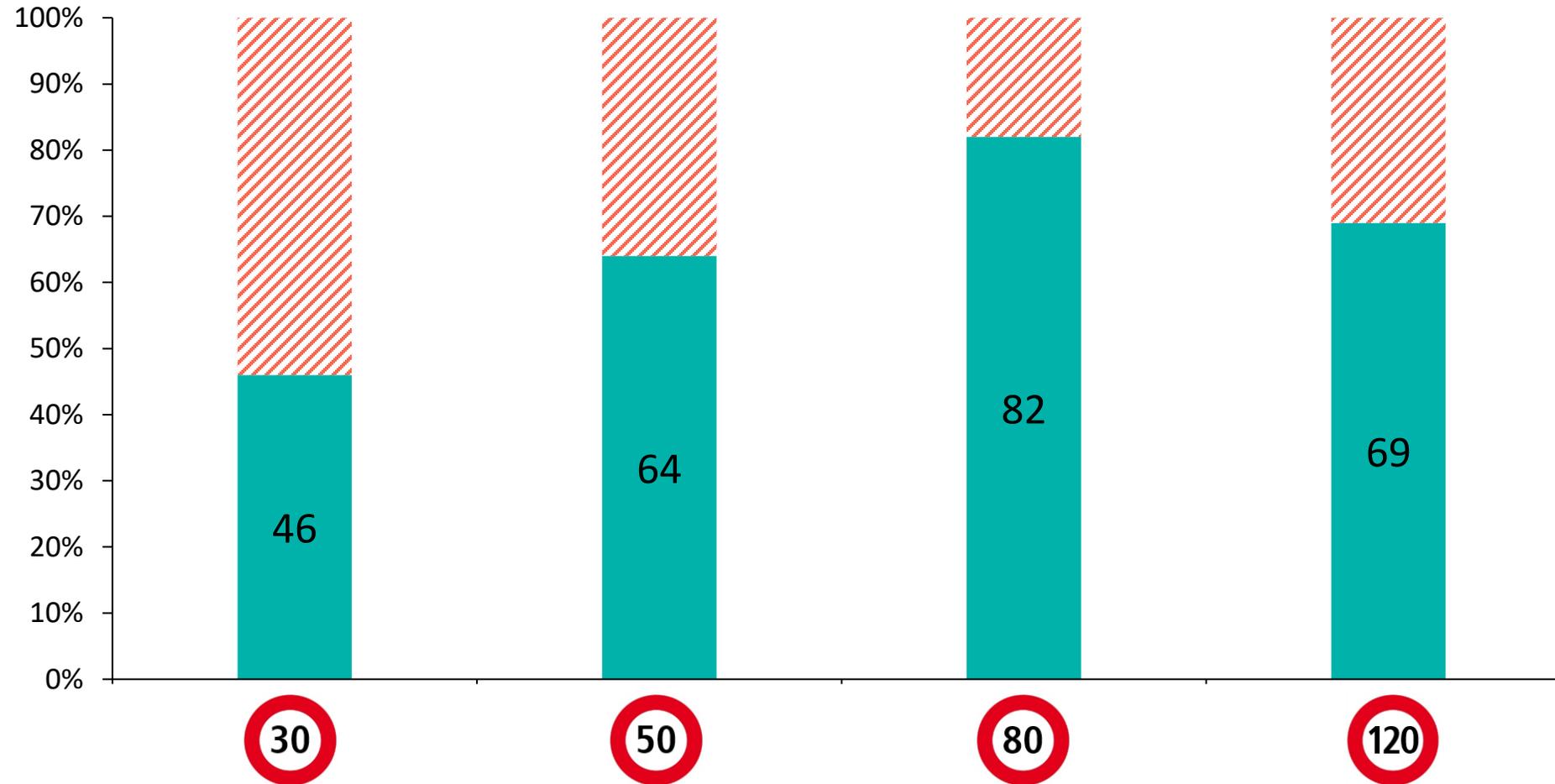
Taux de respect de la limitation de vitesse, selon vitesse signalée. (BPA 2020)



Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

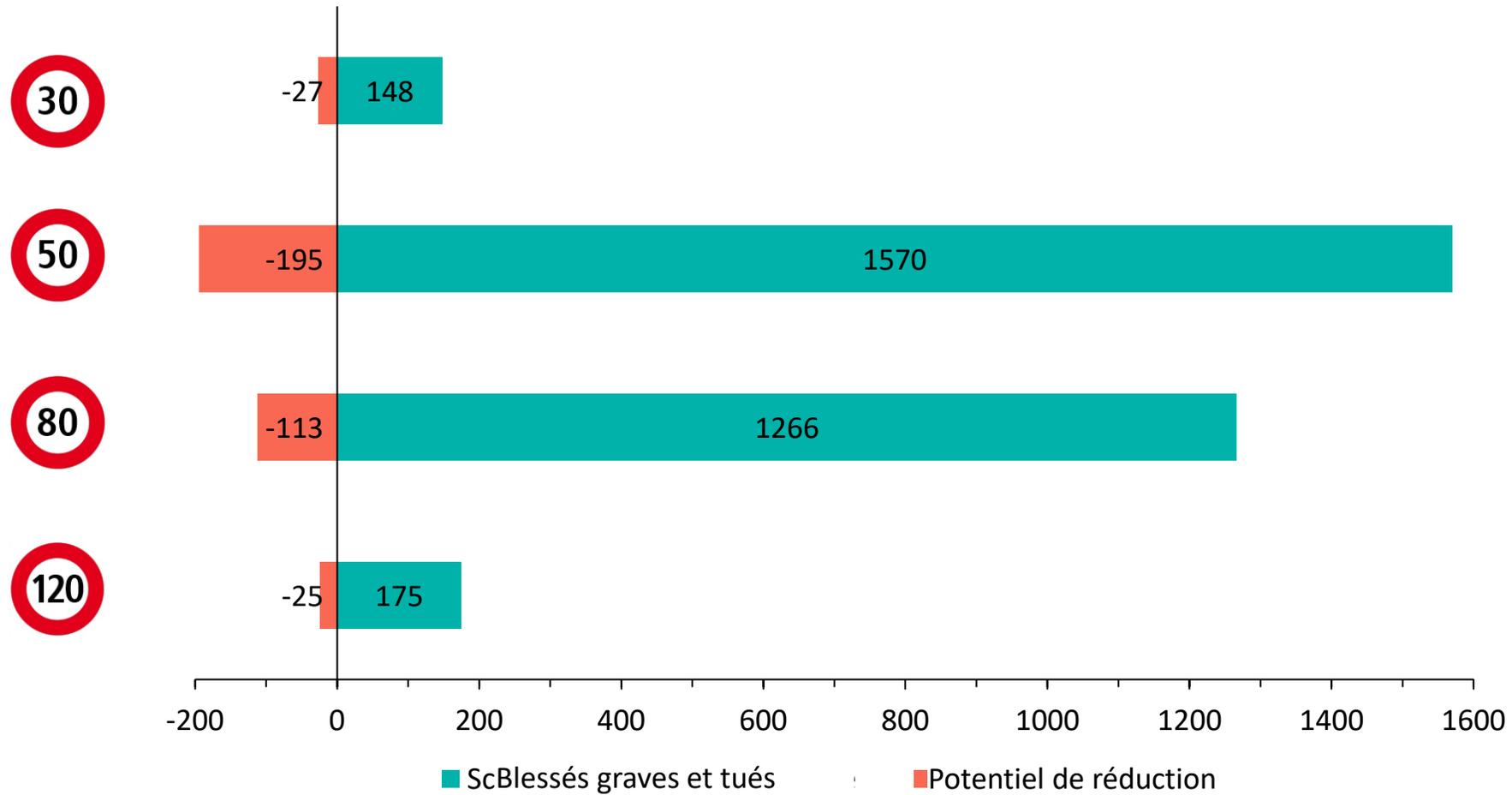
Relation entre vitesse et accidentalité - quel potentiel ?

Taux de respect de la limitation de vitesse, selon vitesse signalée. (BPA 2020)



Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Relation entre vitesse et accidentalité - quel potentiel ?



un tiers des accidents graves
pourraient être évités grâce à
l'introduction plus
systématique de la limite de
vitesse de 30 km/h

Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Nos recommandations

bfu
bpa
upi

- Encourager la réduction de la vitesse
 - Alléger les procédures ✓
 - Ne pas se limiter au réseau secondaire
- Aménager les rues en conséquence
- Contrôler les vitesses effectives
- Vérifier l'efficacité de la mesure sur l'accidentalité
- ...un levier parmi d'autres

Plus de sécurité routière grâce au 30 km/h

Documentation technique - Modèle 30/50 km/h

bfu
bpa
upi

Bureau de prévention
des accidents

Zones 30

Walter Bill, Lucien Combaz, Heinz Leu
Berne, 2022



bfu
bpa
upi

Bureau de prévention
des accidents

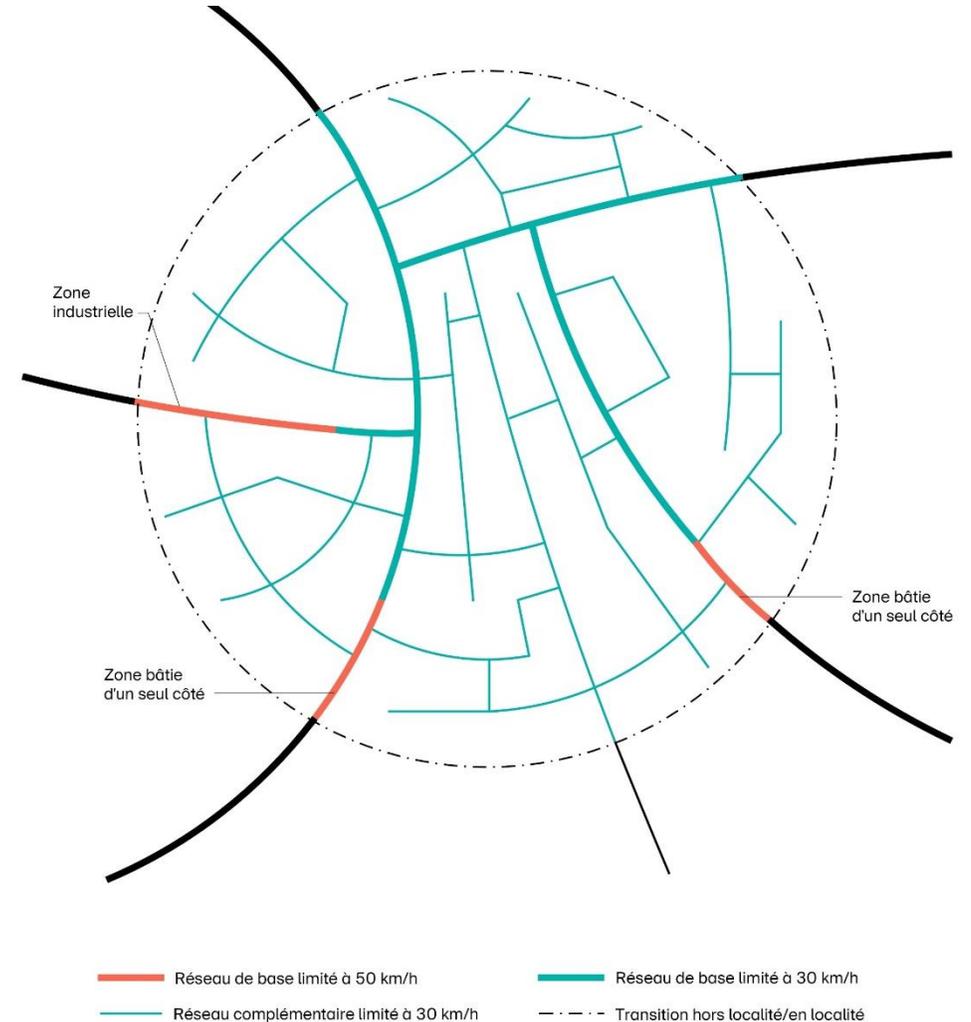
Case postale, 3001 Berne
info@bpa.ch bpa.ch

Documentation technique

Modèle 30/50 km/h



Le modèle 30/50 km/h permet à une commune d'introduire sur son domaine en localité un régime de vitesses largement accepté par les différents usagers de la route. Lors de la phase de planification, il s'agit de distinguer les routes du réseau de base de celles du réseau complémentaire. Les premières seront limitées à 50 km/h, tandis que les secondes seront entièrement aménagées en zones 30. Une bonne mise en œuvre de ce modèle nécessite un aménagement adéquat de l'espace routier.



le potentiel de prévention n'est
de loin pas complètement
exploité

la limite de vitesse à 30 km/h
permet de sauver des vies



Bureau de prévention
des accidents

Hodlerstrasse 5a, 3011 Berne
info@bpa.ch bpa.ch

Merci

Rue de l'Avenir – 39^e journée
l.combaz@bpa.ch