

MODÉRER LA VITESSE POUR LUTTER CONTRE LE BRUIT ROUTIER

CONFÉRENCE DE PRESSE
JEUDI 20 JANVIER 2022

CONTEXTE

89%

C'est le pourcentage du réseau routier cantonal assaini par la pose de revêtements phonoabsorbants

120'0000

Malgré cela, le nombre d'habitants confrontés à des niveaux de bruit dépassant les normes fédérales demeure très élevé à Genève

3

C'est le rang qu'occupe le canton de Genève s'agissant du nombre de personnes exposées au bruit routier excessif

CONTEXTE

20 ans

Grâce aux efforts déployés depuis 20 ans, le canton de Genève est celui qui protège le plus grand nombre de résidents

Routes principales et autres routes – Situation de la protection des personnes par canton, état 2018

Nombre de personnes au-dessus des valeurs limites selon l'OPB avant assainissement, personnes protégées à ce jour (état au 31 décembre 2018) et personnes encore à protéger. Estimations basées sur les données cantonales issues des projets d'assainissement.

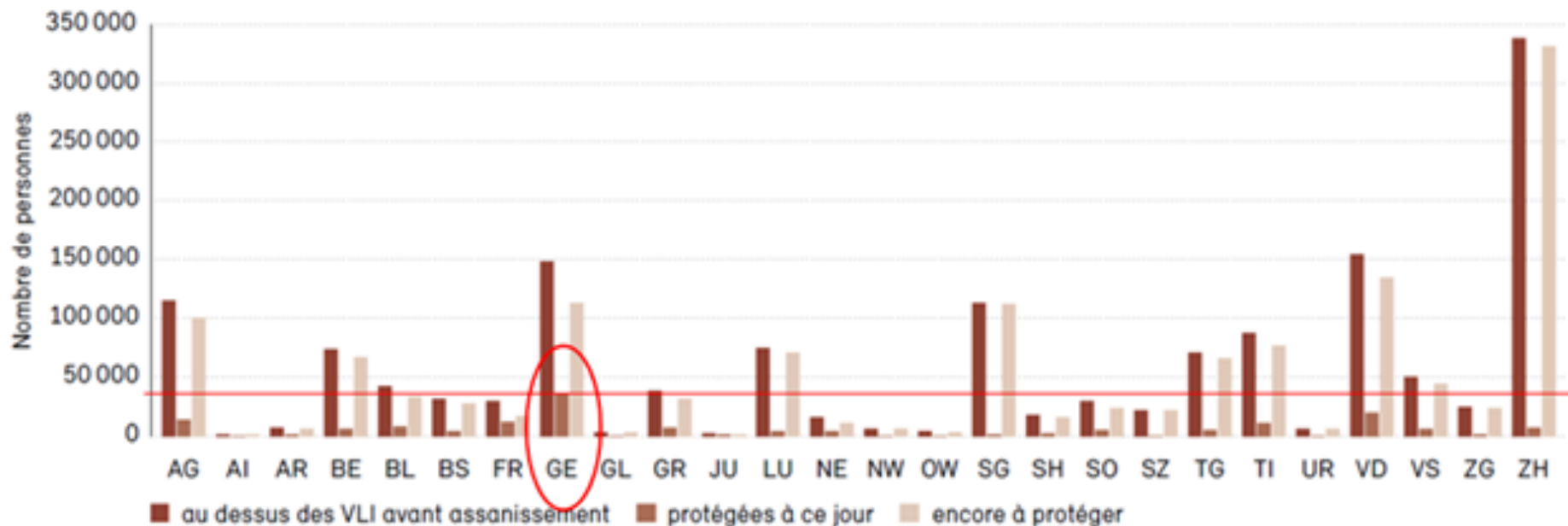
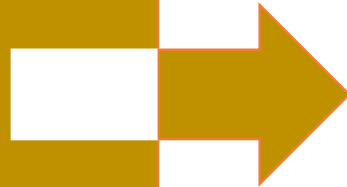


Figure 1⁶ : Situation de la protection des personnes par canton, état 2018 (source : assainissement du bruit routier, Bilan et perspectives. Etat 2018 – Office fédéral de l'environnement (OFEV))

MESURES D'ASSAINISSEMENTS: CLASSIFICATION DES MESURES ET PRIORITÉ

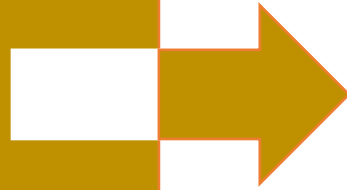


MESURES D'ASSAINISSEMENTS



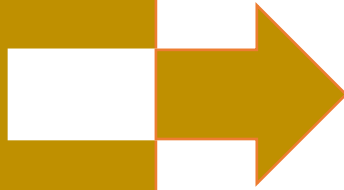
- LES MESURES "À LA SOURCE" DOIVENT ÊTRE PRIORISÉES
- REVÊTEMENT BITUMINEUX PHONO-ABSORBANT
- RÉDUCTION DE LA VITESSE AUTORISÉE

DEGRÉS DE SENSIBILITÉ



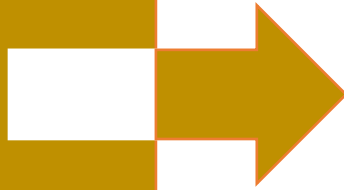
- L'ORDONNANCE SUR LA PROTECTION DU BRUIT (OPB) DÉFINIT QUATRE DEGRÉS DE SENSIBILITÉ
- LA SÉVÉRITÉ DES VALEURS LIMITES VARIE EN FONCTION DE L'EXIGENCE DE PROTECTION DU LIEU
- LES DEGRÉS DE SENSIBILITÉ AU BRUIT SONT FIXÉS DANS LES PLANS D'ATTRIBUTIONS DES DEGRÉS DE SENSIBILITÉ OPB ADOPTÉS PAR LE CONSEIL D'ETAT
- LES VALEURS LIMITES SONT PLUS SÉVÈRES DE NUIT QUE DE JOUR

DÉCISIONS D'ALLÈGEMENTS



- DISPOSITION, PRÉVUE PAR L'ARTICLE 14 OPB, CONSTITUE UNE DÉROGATION AU RESPECT DES VALEURS LIMITES D'IMMISSION (VLI)
- AVEC UN ALLÈGEMENT, LES VALEURS LIMITES PEUVENT ÊTRE DÉPASSÉES TOUT EN RESPECTANT LE CADRE LÉGAL.
- LES ALLÈGEMENTS DOIVENT NÉANMOINS RESTER L'EXCEPTION
- LES DÉCISIONS D'ALLÈGEMENTS RENDUES PAR L'AUTORITÉ CANTONALE, PUBLIÉES DANS LA FAO, SONT SUSCEPTIBLES DE RECOURS.

NOUVELLE STRATÉGIE CANTONALE: MODÉRER LA VITESSE



3dB(A)

c'est la diminution du bruit obtenue en passant la vitesse de 50 km/h à 30 km/h avec un effet acoustique de diminution du bruit par un facteur 2




















70'000




















c'est le nombre d'habitants qui verront leur situation s'améliorer, dont 5'500 habitants dans l'hyper-centre de la ville

OBJECTIFS ET IMPACTS DE LA NOUVELLE STRATÉGIE CANTONALE

- Réduction du bruit moyen de 2 à 3 db(a)
- Diminution des pics de bruit
- Bénéfice pour la qualité de vie
- Limitation du nombre de décisions d'allègements
- Diminution de la gravité des accidents de la route
- Cohérence avec les attentes de plusieurs communes en termes de modération de trafic sur certains axes (par exemple: Ville de Genève)

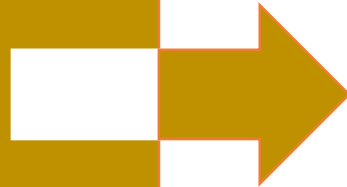
STRUCTURE DE LA STRATÉGIE EN PHASE AVEC LA LOI POUR UNE MOBILITÉ COHÉRENTE ET ÉQUILIBRÉE

TYPOLOGIE LMCE (en grisé, application stricte LMCE)	ACTUEL	PROPOSITION	
		JOUR	NUIT (22h - 6h)
ZONE I AXES STRUCTURANTS (rue de Chantepoulet, bvd. J-Dalcroze, etc.)			
ZONE I QUARTIERS (St-Gervais, Cité, etc.) (Hors zones piétonnes)	  	  	
ZONE II AXES STRUCTURANTS (rue de la Servette, av. Pictet- de-Rochemont, rte de Thônex, rue F.-Jacquier, etc.)	 		
ZONE II QUARTIERS (St-Jean, Champel, Jonction, Onex, Meyrin, etc.) Hors zones piétonnes	 	  	

TYPOLOGIE LMCE (en grisé, application stricte LMCE)	ACTUEL	PROPOSITION	
		JOUR	NUIT (22h - 6h)
CEINTURE URBAINE (U lacustre, rue Hoffmann, rte du Pont-Butin, rte de Saint- Julien, av. Louis Aubert, etc.)	 		 *
TRAVERSÉES LOCALITÉS (Versoix, Russin, Soral, Cologny, Hermance, etc.)	   	 	
AUTRES AXES STRUCTURANTS (rte de Lausanne, rte de Vernier, rte de Saint-Julien, rte de Jussy, rte de Thonon, etc.)	   	   	 *

* seulement en cas de dépassement de bruit la nuit

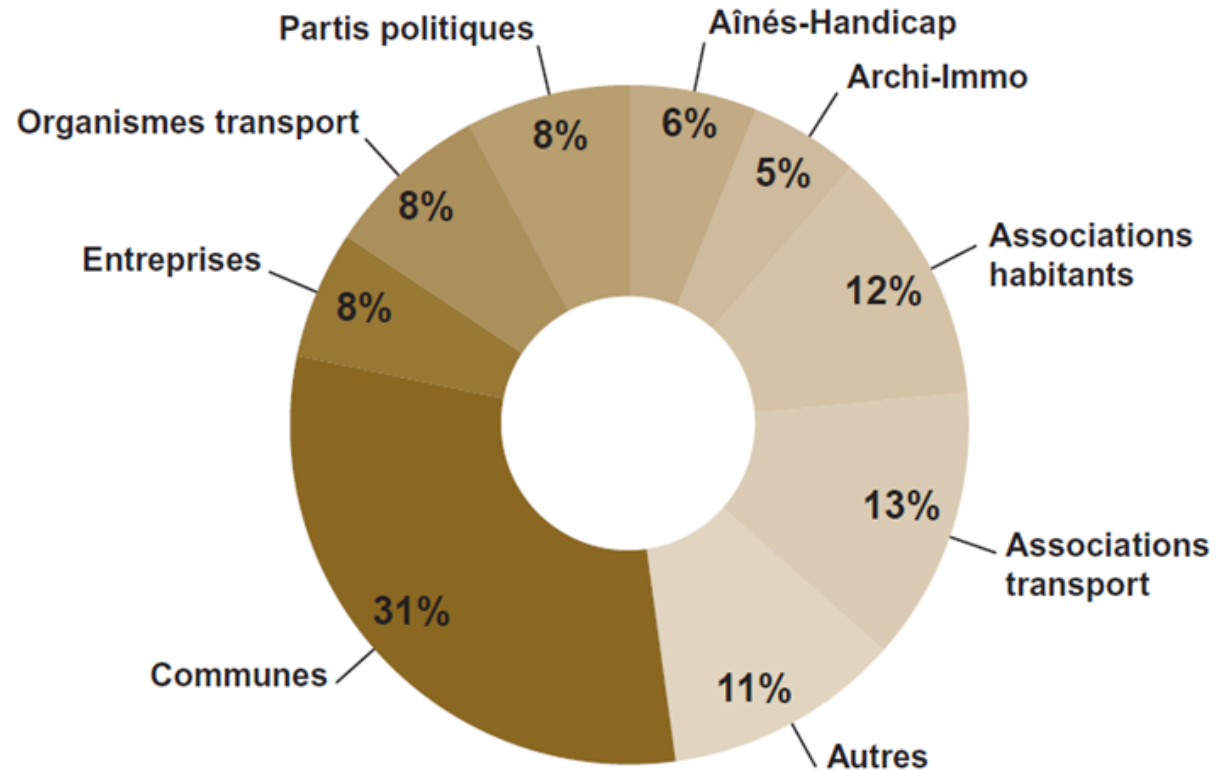
CONSULTATION CANTONALE



- DU 15 AVRIL AU 31 MAI 2021
- COMMUNES GENEVOISES, PARTIS POLITIQUES, ORGANISATIONS FAÎTIÈRES, ASSOCIATIONS ET INSTITUTIONS ET SERVICES D'URGENCE.
- 211 ENTITÉS CONSULTÉES
- 115 RÉPONSES

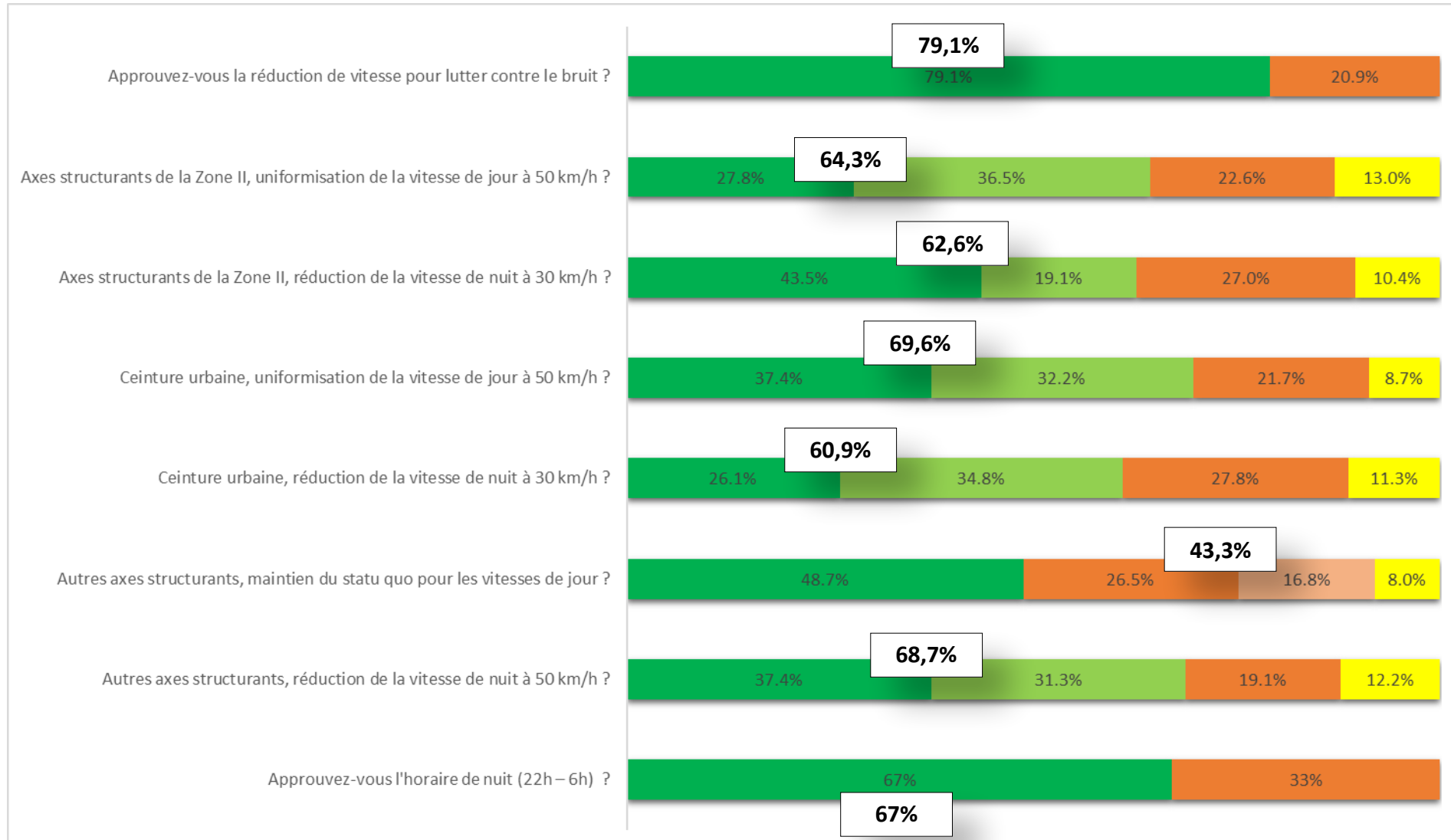
CATÉGORIES DES ENTITÉS REPRÉSENTÉES

CATÉGORIES DES ENTITÉS REPRÉSENTÉES



Regroupement des entités ayant répondu au questionnaire dans différentes catégories d'intérêt.

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS



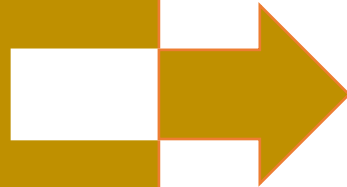
Oui

Oui, mais +

Non

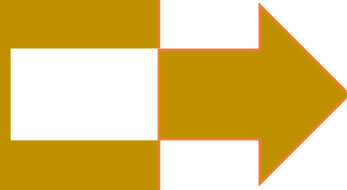
Autre

PROBLÉMATIQUES SOULEVÉES



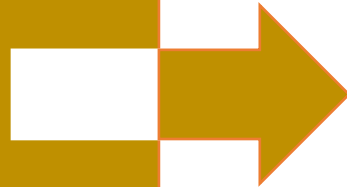
- LISIBILITÉ DES LIMITATIONS DE VITESSE POUR L'USAGER
- COURSES OFFICIELLES URGENTES
- MOYENS DE CONTRÔLE DES VITESSES
- FLUIDITÉ DES TRANSPORTS PUBLICS

L'EXEMPLE DE BRUXELLES À 30 KM/H DEPUIS JANVIER 2021



- PAS D'IMPACT SENSIBLE SUR LES TEMPS DE TRAJET
- BAISSSE DES NIVEAUX DE BRUIT DE 1,5 à 4,8 dB (A)
- REDUCTION DRASTIQUE DES ACCIDENTS GRAVES

PROCHAINES ÉTAPES



PRINTEMPS 2022

Publication d'une enquête publique qui intégrera l'entier des axes routiers concernés par une modification de vitesse.

Une fois le délai de 30 jours passé pour recueillir des observations, un arrêté sera publié dans la Feuille d'Avis Officielle pour un nouveau délai de 30 jours.

JUSQU'À FIN 2022

Si la procédure ne fait pas l'objet de recours, elle se déploiera en priorité dans la zone I LMCE ainsi que sur les axes routiers en dépassement des valeurs d'alarme selon l'OPB.

DÉBUT 2023

Déploiement sur les autres axes

MERCI DE VOTRE ATTENTION