

# Le vélo

crée des impacts positifs pour les individus, les secteurs économiques et l'ensemble de la société



## Bikenomics

étudie et analyse la valeur monétaire associée à ces bénéfices

pour en savoir plus:  
scan click



La mise en place d'infrastructures pour les employés qui se déplacent en vélo coûte **6 fois moins** que d'aménager un parking.

Pontificia Universidad Católica, Lima, Peru

Une analyse de rentabilité financière évalue les impacts du vélo pour les individus ou les entreprises



**300+ emplois** liés au secteur du vélo, avec un volume d'affaires estimé à plus de 34 millions d'euros par an.

Rotterdam, Pays-Bas



Une étude d'impact économique examine les effets du cyclabilité sur l'emploi et le PIB



**20 milliards d'euros** c'est la valeur des bénéfices des investissements en cyclabilité pendant la pandémie de Covid-19. Italie

Une analyse des coûts-bénéfices sociaux montre les impacts positifs du vélo sur le bien-être collectif



# POURQUOI est-ce UTILE?

pour donner la priorité aux investissements dans la mobilité

pour comprendre qui profite et qui perd d'un projet, et donc d'attribuer les coûts

pour communiquer les avantages de manière simple et obtenir le soutien des parties prenantes

pour changer la conception du vélo d'une activité récréative à un moyen de transport

Un projet conjoint de



WORLD RESOURCES INSTITUTE

avec le support technique de

**DECISIO**





# le vélo est développement économique durable

**1 Le vélo est une politique environnementale:** le cycle de vie d'un vélo est inférieur de 93% à celui d'une voiture en termes de CO<sub>2</sub> par km parcouru.

**2 Le vélo est une politique de productivité:** la congestion limite le développement économique, car chaque heure passée dans le trafic est improductive. Se rendre au travail à vélo améliore la productivité et réduit les congés de maladie des employés.

**3 Le vélo est une politique de sécurité:** 1,35 million de gens sont tués chaque année dans des accidents de la route, qui sont la première cause de mort parmi les enfants et les jeunes (5-29 ans).

**4 Le vélo est une politique d'aménagement du territoire:** Les voitures utilisent l'espace de manière inefficace, car une voiture garée occupe environ 20 m<sup>2</sup> - par rapport à 2 m<sup>2</sup> pour un vélo - et reste inutilisée pendant environ 22 heures par jour.

**5 Le vélo est une politique contre la pandémie de Covid-19:** des villes du monde entier ont mis en place des infrastructures cyclables pop-up comme solution de mobilité abordable permettant la distanciation sociale, et ont récupéré pour les gens l'espace des voitures.

**6 Le vélo est une politique de mobilité:** Les investissements en cyclabilité par voyageur sont beaucoup moins chers que la plupart des autres options de mobilité, notamment celles basées sur la voiture. En plus, chaque kilomètre parcouru en vélo apporte d'importants bénéfices sociaux, alors que chaque kilomètre parcouru représente un coût sociale très élevé.

**7 Le vélo est une politique de l'éducation:** les élèves et les adolescents qui se rendent à l'école à pied ou à vélo ont une meilleure capacité de concentration et obtiennent en moyenne des notes meilleures.

**8 Le vélo est une politique d'équité:** se déplacer en vélo permet aux plus pauvres d'accéder à plus d'opportunités socio-économiques. Si les infrastructures sont bien réalisées aussi les femmes, les enfants et les personnes âgées se déplacent en vélo.

**9 Le vélo est une politique de santé publique:** 30 minutes de vélo par jour équivalent au niveau d'activité physique recommandé par l'OMS et réduit le risque de diabète, obésité, dépression et de nombreuses autres maladies graves.

**10 Le vélo est une politique sociale:** les quartiers cyclables et sont plus agréables à vivre, augmentent l'attractivité des commerces et contribuent à créer des villes dynamiques.

pour sources et plus d'informations

