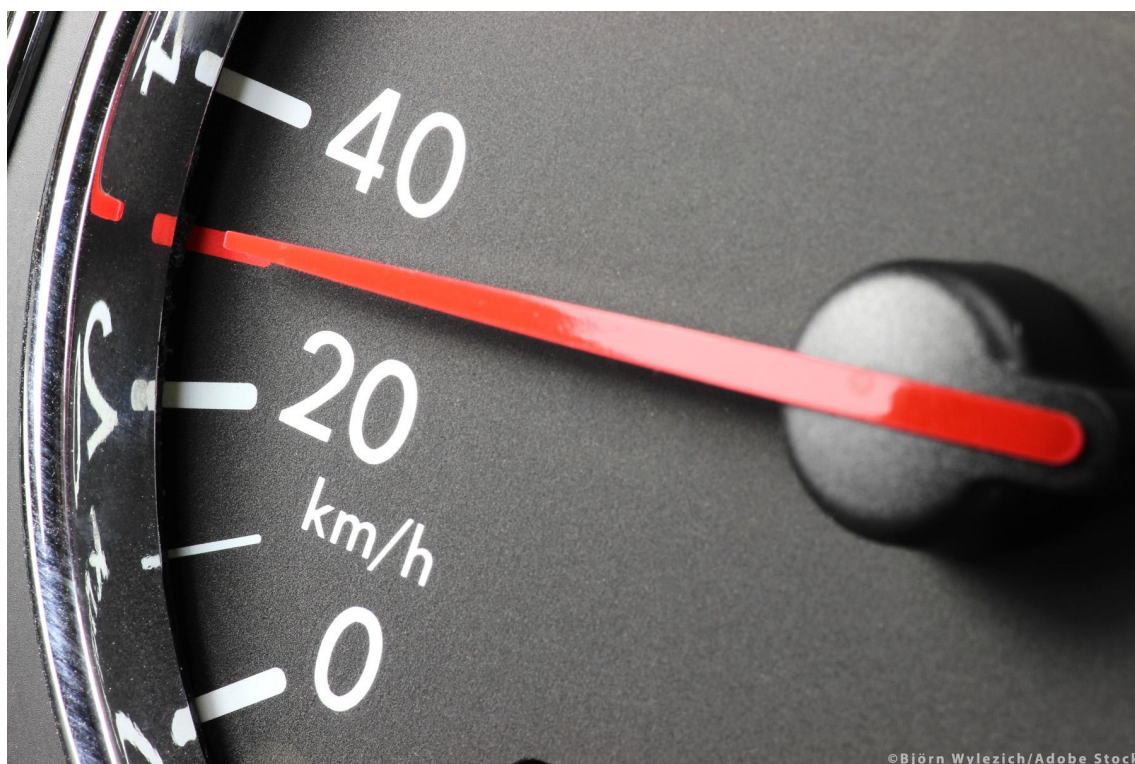


Le Parlement lance un appel à la mobilisation sur la sécurité routière

- Des limitations de vitesse plus sûres: 30km/h dans les zones résidentielles
- Tolérance zéro pour l'alcool au volant
- L'agence européenne du transport routier soutiendra des transports sûrs et intelligents



Les députés veulent limiter la vitesse à 30 km/h dans les zones résidentielles. ©AdobeStock/Bjorn Wylezich

Des mesures strictes en matière de sécurité routière, comme la limite de 30km/h et la tolérance zéro pour l'alcool au volant, sont nécessaires pour atteindre l'objectif de zéro mort en 2050.

La résolution sur la sécurité routière dans l'UE, adoptée mercredi par 615 voix pour, 24 contre et 48 abstentions, rappelle qu'environ 22 700 personnes meurent chaque année sur les routes de l'UE et qu'environ 120 000 sont grièvement blessées. Les progrès dans la réduction du taux de mortalité stagnent depuis plusieurs années et l'UE n'a pas atteint l'objectif qu'elle s'était fixé de réduire de moitié le nombre de décès sur les routes entre 2010 et 2020 (le nombre de morts a baissé de 36%).

Selon des [chiffres de 2020](#), les routes les plus sûres demeurent en Suède (18 morts par million d'habitants) et le taux de mortalité le plus élevé (85 par million d'habitants) se trouve en Roumanie. Le taux moyen dans l'UE est de 42 morts par million d'habitants. Il est de 39 pour la France, de 44 pour la Belgique et de 42 pour le Luxembourg.

Des limitations de vitesse garantissant la sécurité La vitesse est l'un des facteurs clés dans 30% des accidents de la route mortels, notent les députés. La Commission devrait faire des recommandations pour faire appliquer des limitations de vitesse garantissant la sécurité, exhortent les députés. Cela inclut une vitesse limite de 30km/h dans les zones résidentielles et là où circulent un grand nombre de cyclistes et de piétons. Pour promouvoir davantage la sécurité routière, ils plaident également pour la mise en place d'une tolérance zéro pour l'alcool au volant, soulignant que l'alcool est en cause dans environ 25% des décès sur la route.

Mesures de sécurité Les députés demandent à la Commission d'envisager d'inclure un "mode de conduite sûre" dans les appareils mobiles et électroniques des conducteurs afin de réduire les distractions lors de la conduite. Des incitations fiscales et des dispositifs avantageux d'assurance automobile devraient être mis en place pour l'achat de véhicules disposant des normes de sécurité les plus élevées, ajoutent les députés.

De meilleures infrastructures et une coordination renforcée Les députés souhaitent davantage d'investissements dans les infrastructures qui permettraient d'améliorer la sécurité routière, en se concentrant sur les zones où le nombre d'accidents est le plus élevé. Ils appellent les États membres à créer des fonds nationaux de sécurité routière qui canaliserait les sommes perçues des amendes routières vers des projets de sécurité routière.

Pour mettre en œuvre les prochaines étapes de la politique européenne de sécurité routière, les députés appellent la Commission à établir une agence européenne du transport routier afin de soutenir des transports durables, sûrs et intelligents.

Citation La rapporteure du PE, [Elena Kountoura \(The Left, EL\)](#), a déclaré: “Les Européens sont confrontés depuis trop longtemps à un nombre inacceptable de morts sur nos routes. Il est réaliste d’avoir pour objectif de diminuer de moitié le nombre de décès d’ici 2030 si l’UE et les États membres s’engagent en faveur de davantage de sécurité routière, avec une volonté politique forte et des fonds suffisants. Nous savons déjà ce qui tue sur les routes, nous appelons donc la Commission et les gouvernements, pour soutenir ces efforts, à appliquer des mesures spécifiques qui sauvent des vies, telles que la baisse des limitations de vitesse, notamment dans les villes, avec une limite de 30km/h par défaut, un report modal accéléré vers d’autres formes de transport et une nouvelle agence européenne du transport routier.”

En savoir plus

[Projet de résolution](#)

[Service de recherche du PE - Sécurité routière dans l’UE \(septembre 2019, en anglais\)](#)

[Statistiques sur la sécurité routière dans l’UE en 2020 \(en anglais\)](#)

[Produits multimédias - Sécurité routière](#)

Contacts

Gediminas VILKAS

Attaché de presse

☎ (+32) 2 28 33592 (BXL)

📱 (+32) 470 89 29 21

✉ gediminas.vilkas@europarl.europa.eu

✉ tran-press@europarl.europa.eu

🐦 [@EP_Transport](https://twitter.com/EP_Transport)
