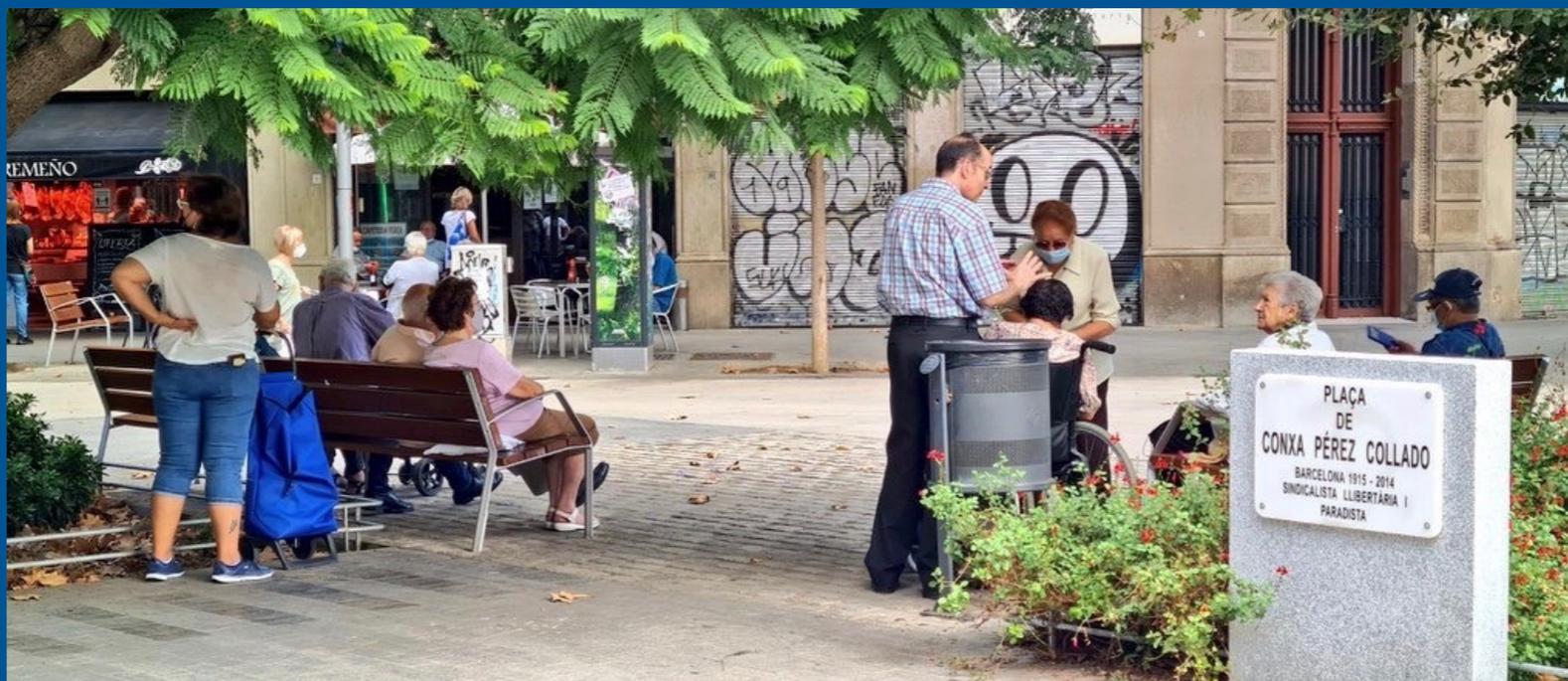


# Villes apaisées - zones à accès restreint



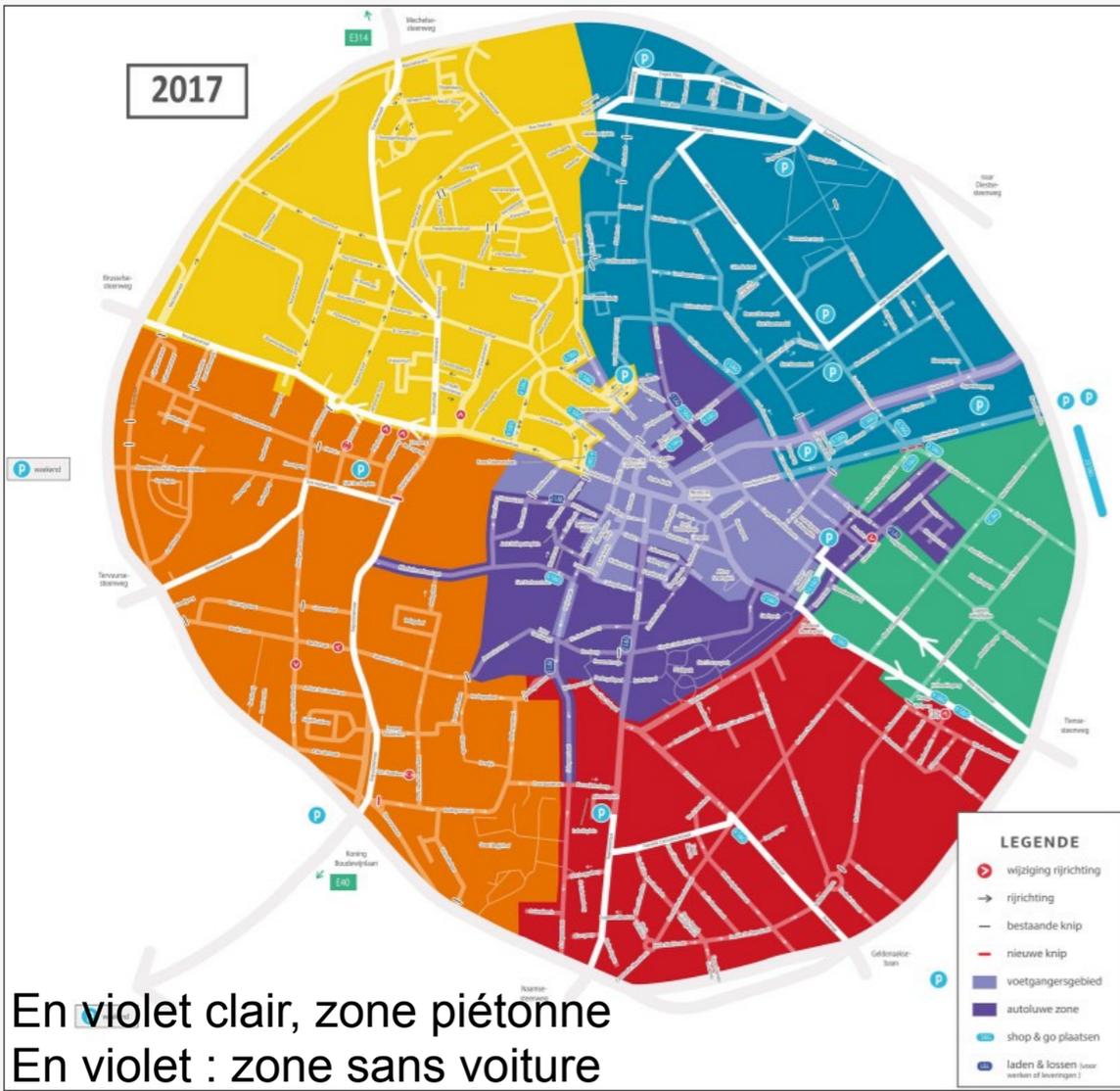
## Micro-aménagements



+ 60 000 étudiants

## Plan de circulation avec quartiers étanches

sauf cyclistes et transports publics



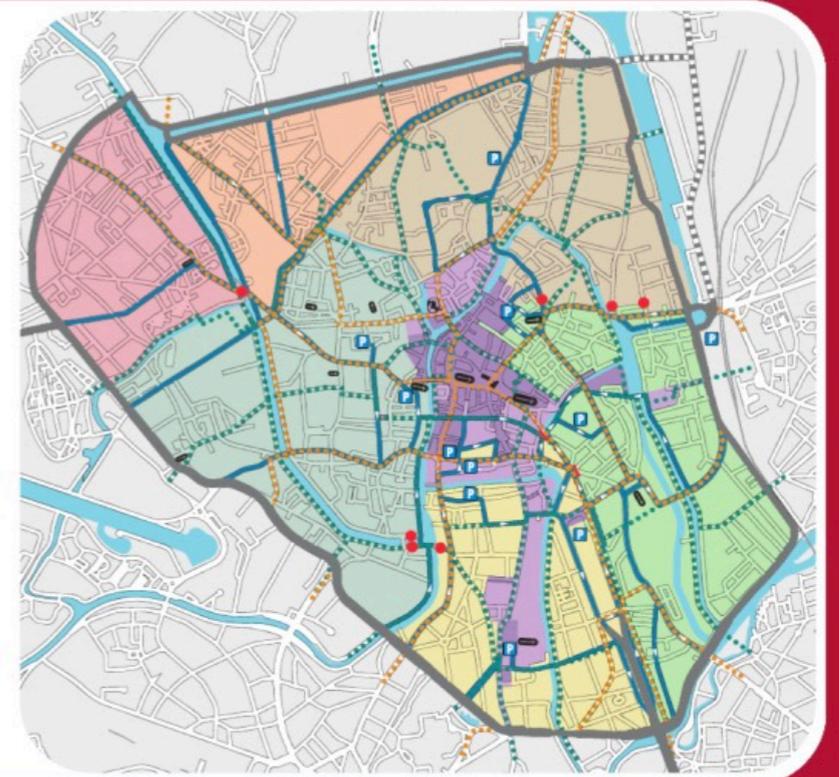
Autres villes :

- Groningen (NL) dès 1977 !
- Utrecht (NL)
- Gand (Flandres)

### Comment?

#### La division en secteurs

- Le trafic motorisé par voie périphérique à la zone de destination
- L'échange entre les secteurs peut s'effectuer via R40
- Des cours d'eau déterminent une partie des frontières



Plande circulation de Gand

[Voir page sur notre site](#)

## Louvain

[Lien](#)

## Groningen (NL)

[Lien](#)



Années 70



Tiensestraat



Aujourd'hui

Photo : ECF

Part modale des cycliste au centre de Groningen : 60%

# San Francisco

## San Francisco redessine radicalement sa rue principale pour se débarrasser des voitures





Aujourd'hui



Demain

[Page sur notre site](#)



Armée d'un outil appelé « *knip*\* » \*coupure  
la capitale néerlandaise réduit l'accès à la voiture dans le centre-ville

## Nouveau plan visant à décourager les voyages en voiture non essentiels dans le centre d'Amsterdam.

Beaucoup d'itinéraires en voiture directs et pratiques entourant et vers le centre-ville vont souffrir d'un *knip*

**La circulation de transit sera tout simplement coupée.**



[Page sur notre site](#)

30 km/h, rue cyclable et zone environnementale (milieu zone) Photo ville d'Amsterdam



## Coupure à l'échelon local dans une zone 30



Coupure au milieu d'une rue

# Les Pays-Bas sont un pays à 30



sas vélo

Le **transit** ne doit pas être possible dans une zone 30



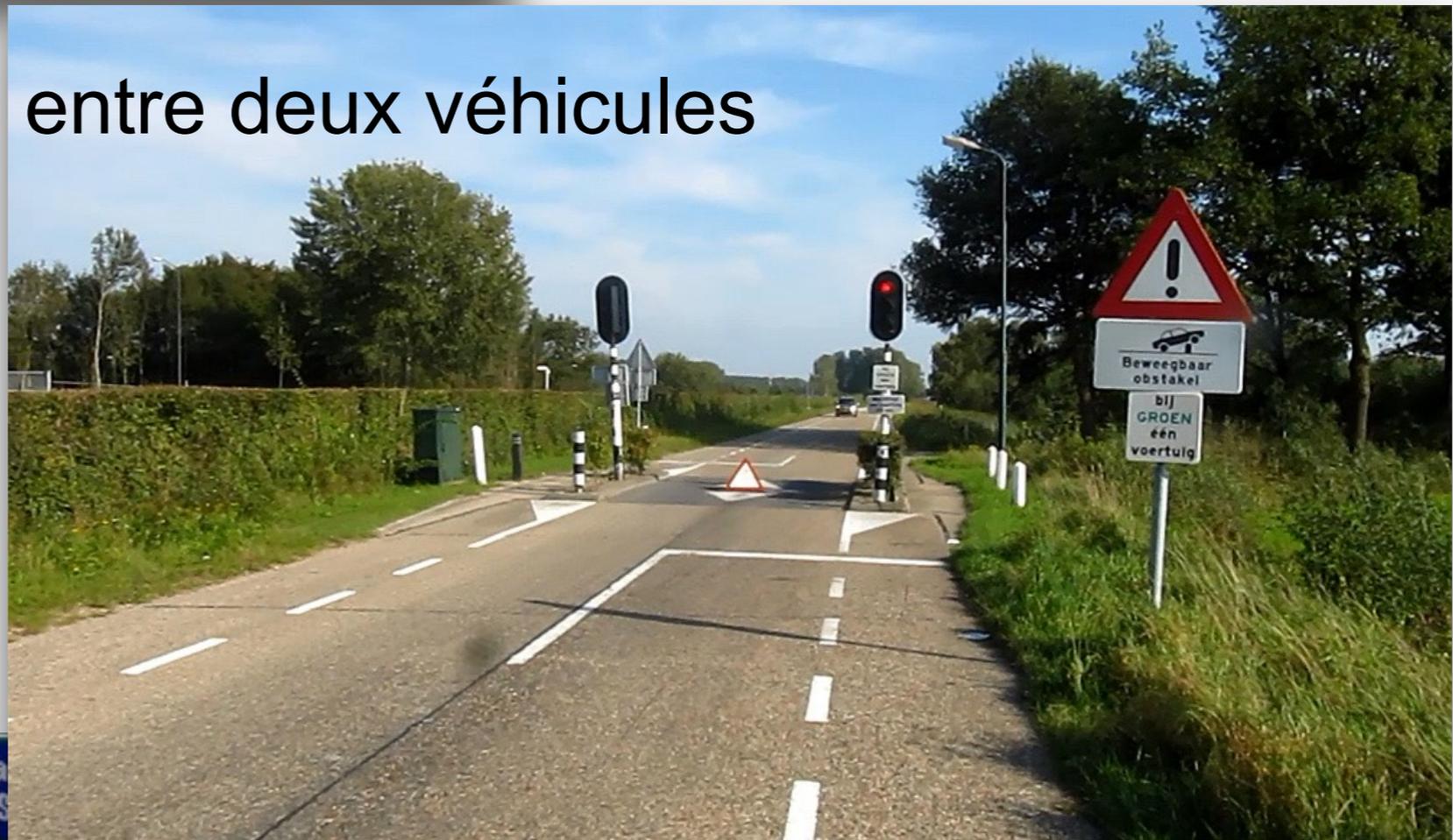


On trouve ce type de borne partout à travers les Pays-Bas, de différentes formes et tailles

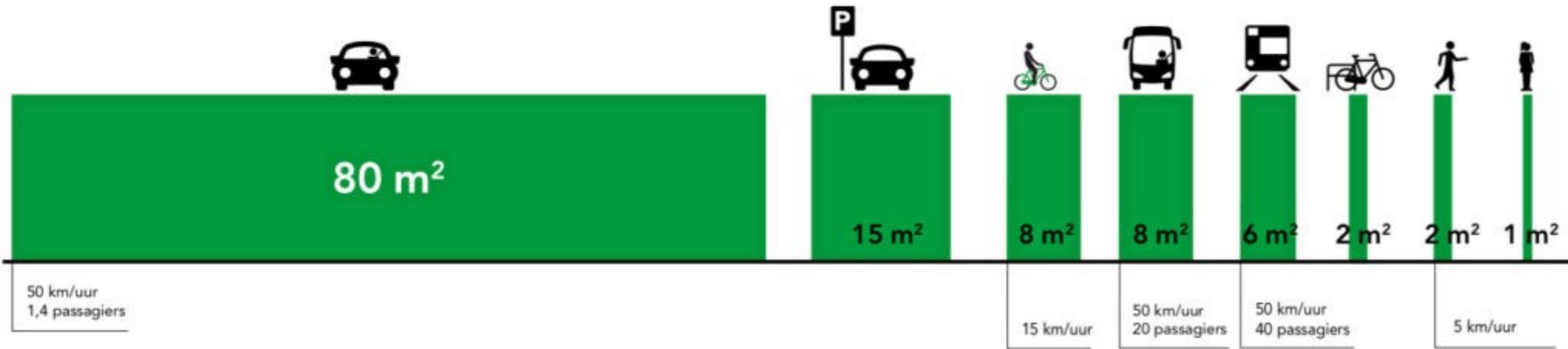


## 45 secondes d'attente entre deux véhicules

Voir le dossier  
« Comment empêcher le transit parasite »



Photos Bicycle Dutch



Pour se déplacer en famille à Amsterdam on n'achète pas une voiture familiale on achète des vélos.



Photo : M & C Bruntlett



## Amsterdam supprime 10 000 places de stationnement



Saenredamstraat AVANT



Objectif 2030 : zéro émission due à la mobilité

[Lien vers la page du site](#)

# Paris va affecter à d'autres usages la moitié des places de stationnement = 70 000 places

Aujourd'hui, **50 %** de l'espace public est occupé par la **voiture**, mais ne représente **plus que 10 % des déplacements**, et génère beaucoup de **pollution**

[Lien vers la page](#)

Stationnement des deux-roues motorisés **payant** dès 2022

**Tarifs de stationnement à Paris :**

**ce qui va changer**

Changements prévus **cet été** pour les voitures et **en 2022** pour les deux-roues motorisés

**NOUVEAU**

Catégorie	Type	Service	Actuel	Nouveau
DEUX-ROUES MOTORISÉS	RÉSIDENT-E	Carte annuelle	0 €	22,5 €
		Tarif journée	0 €	0,75 €
	VISITEUR-EUSE	Tarif horaire zone 1*	0 €	3 €
		Tarif horaire zone 2**	0 €	2 €
TOUT LE MONDE	Pass mensuel parking z. 1*		90 €	
	Pass mensuel parking z. 2**		70 €	



## Mesure d'accompagnement

Réduction de plus de 70 % des taux d'émissions de **CO<sup>2</sup>**.

Les **niveaux de bruit** ont baissé d'environ **6 décibels**.

Aujourd'hui, les habitants de Ljubljana peuvent entendre clairement les oiseaux et le bruit des feuilles bercées par le vent.

**Mesure d'accompagnement** : navette depuis l'entrée de la ville pour amener les touristes au centre



Photo : ville de Ljubljana

La Slovénie élue par les Nations Unies le **pays le plus écologique au monde** en 2018 devant la Norvège et le Costa Rica

La Slovénie - 2 millions d'habitants - compte 60% de **forêts**

**Elle interdira la vente de véhicules thermiques dès 2030**

Ljubljana a été désignée **capitale verte** européenne en 2016

## Habitabilité sans voiture



Oslo



Les **objectifs** de la majorité rose-verte en 2015:

**réduire la circulation automobile**

- de 20 % d'ici 2019 (effectif 19%)
- de 33 % d'ici 2030

**réduire les GES**

- de 95% d'ici 2030

[Voir la page complète sur notre site](#)

[rue-avenir.ch](http://rue-avenir.ch)

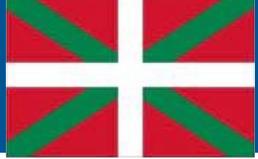
## approche progressive



Oslo



- Fermetures de rues
- Agrandissement du piétonnier -
- Augmentation de la fréquence des TP,
- Sensibilisation, communication
- Suppression du stationnement en surface dans l'hyper-centre
- etc...



**Superîlot =**

- En catalan : **superilla – superilles** au pluriel
- En castillan : **supermanzana**
- En anglais : **superblock**
- En français : **superîlot**

[lien vers la page](#)

[Lien vers la page](#)



# Barcelone : le superîlot de Sant Antoni

40 000 habitants

Densité 48 000 hab/km<sup>2</sup>



2/3 diminution de la circulation



Photos Silvia Cassoran le 25 septembre 2021

Succès = risque de gentrification

Photos Silvia Cassorán le 25 septembre 2021



Espace public récupéré : 24 000 m<sup>2</sup>



[Lien vers la page](#)

# Parcs miniatures



Mexico city



Toronto

Solutions for the Regeneration of Public Space in High-Density Cities

# POCKET PARK DESIGN

Edited by Angus Bruce



# Placette sur rue (Parklet)

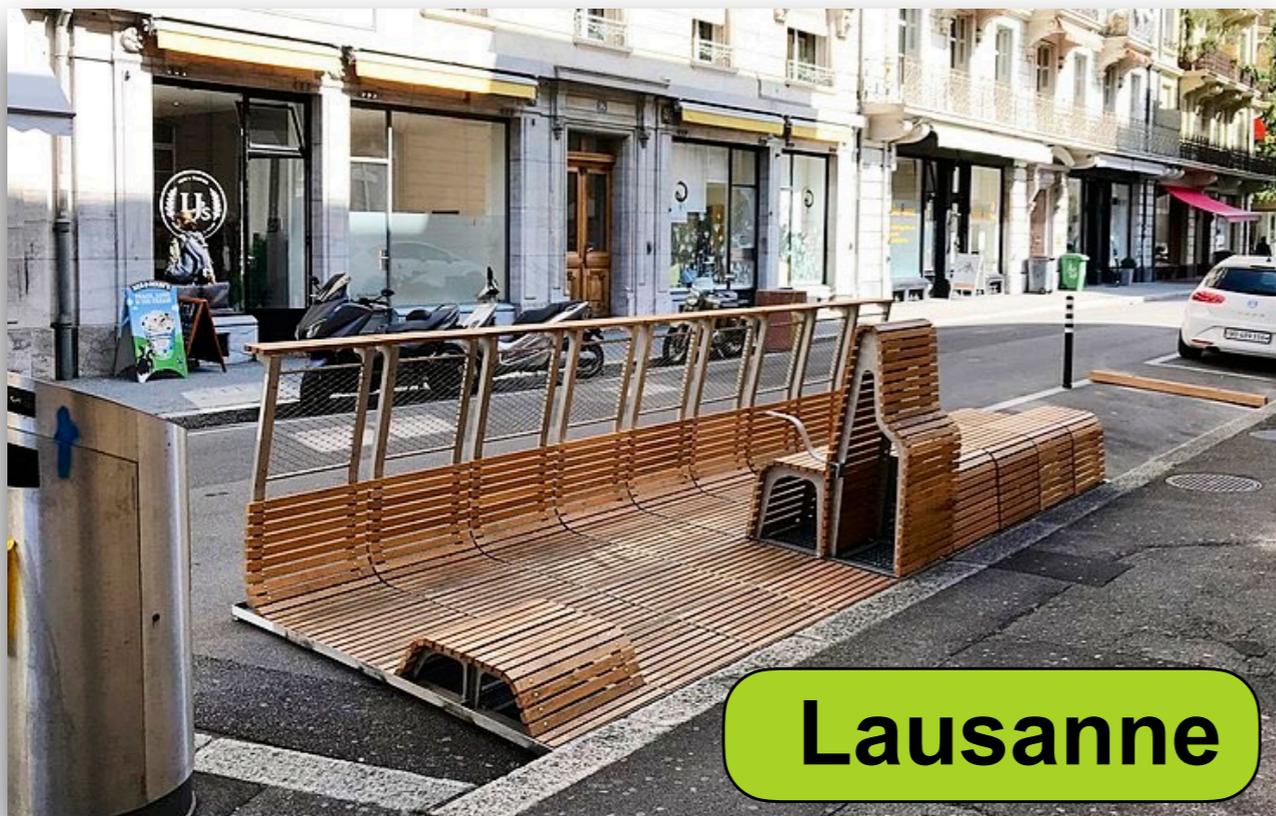
# (placottoir à Montréal)



**San Francisco**



**Cork, Ireland**



**Lausanne**

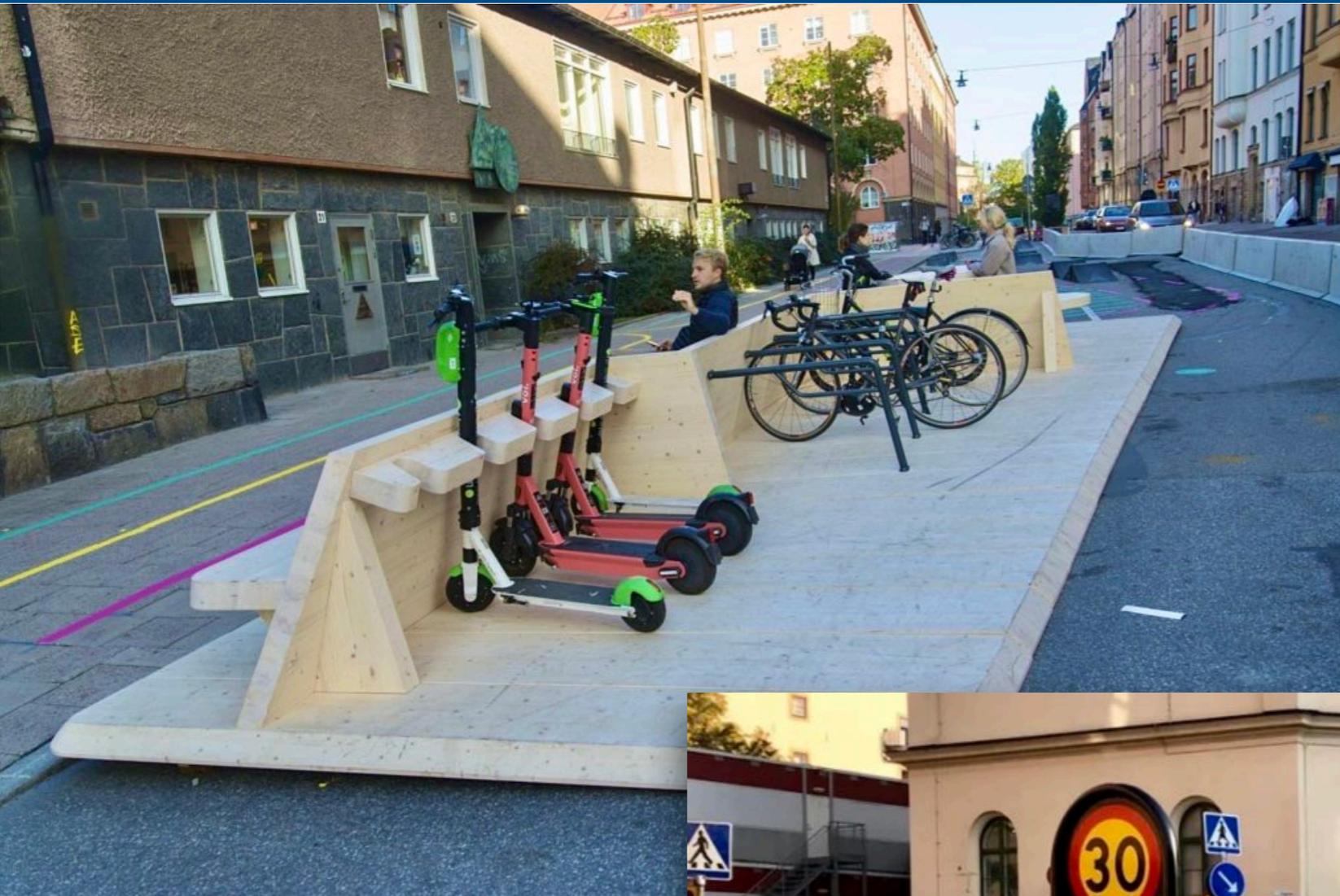


**City of Terrace B-C**



Alors que le modèle de la « *ville de 15 minutes* » promeut l'urbanisme au niveau du quartier

**la Suède a une approche hyperlocale**



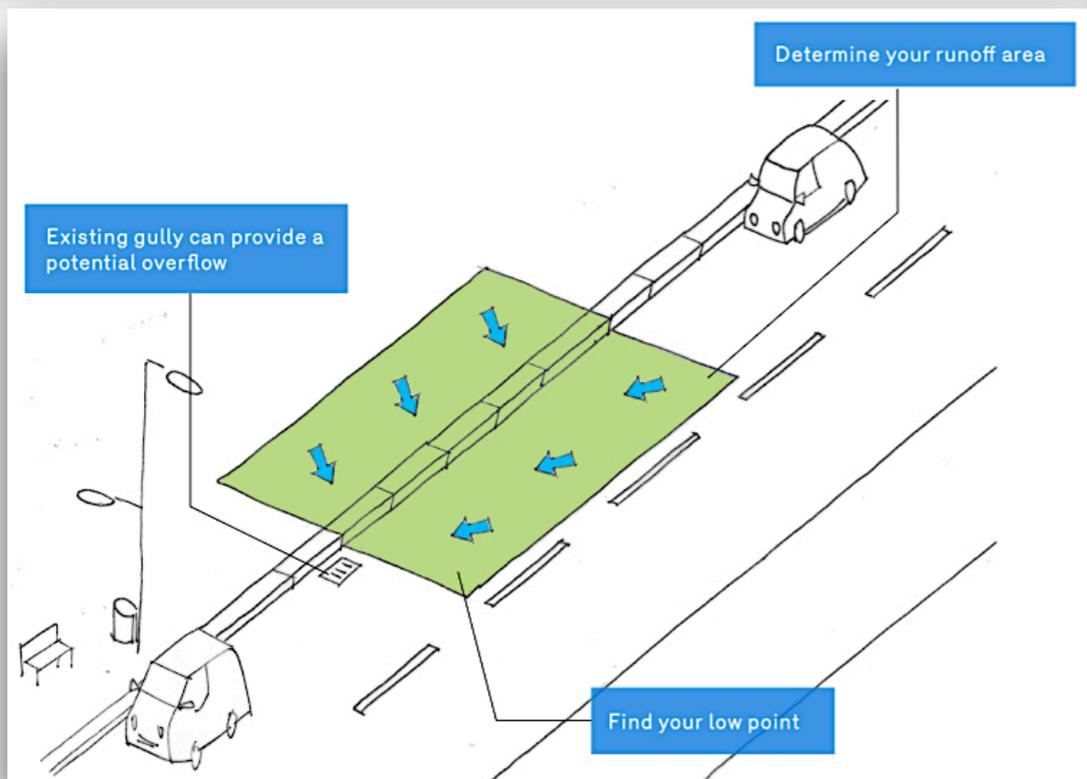
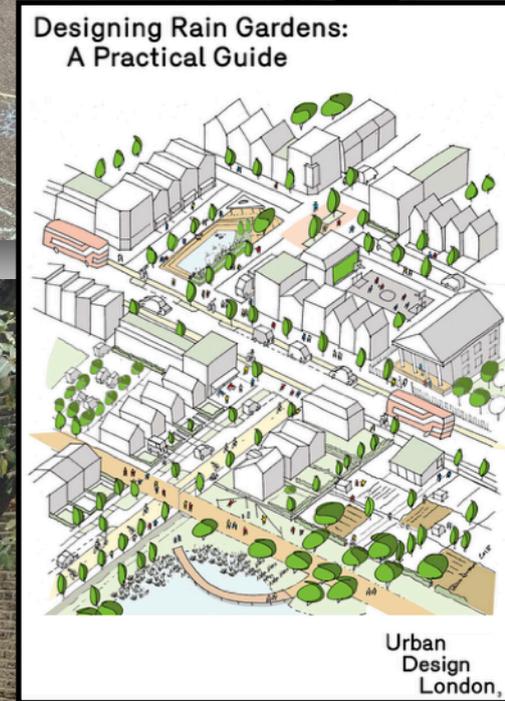
En concertation avec les habitants de la rue

[Lien vers la page](#)



# Jardin pluvial (Rain garden)

# Walthamstow (banlieue de Londres)



Images de Twitter



## Conditions pour Amsterdam

- Permission du propriétaire de la résidence
- Permission de l'occupant du rez-de-chaussée
- Vous devez télécharger un dessin/une esquisse avec les dimensions du jardin avec votre demande. Indiquez sur le dessin l'emplacement de la porte d'entrée.

Woonerf à Scheveidingen

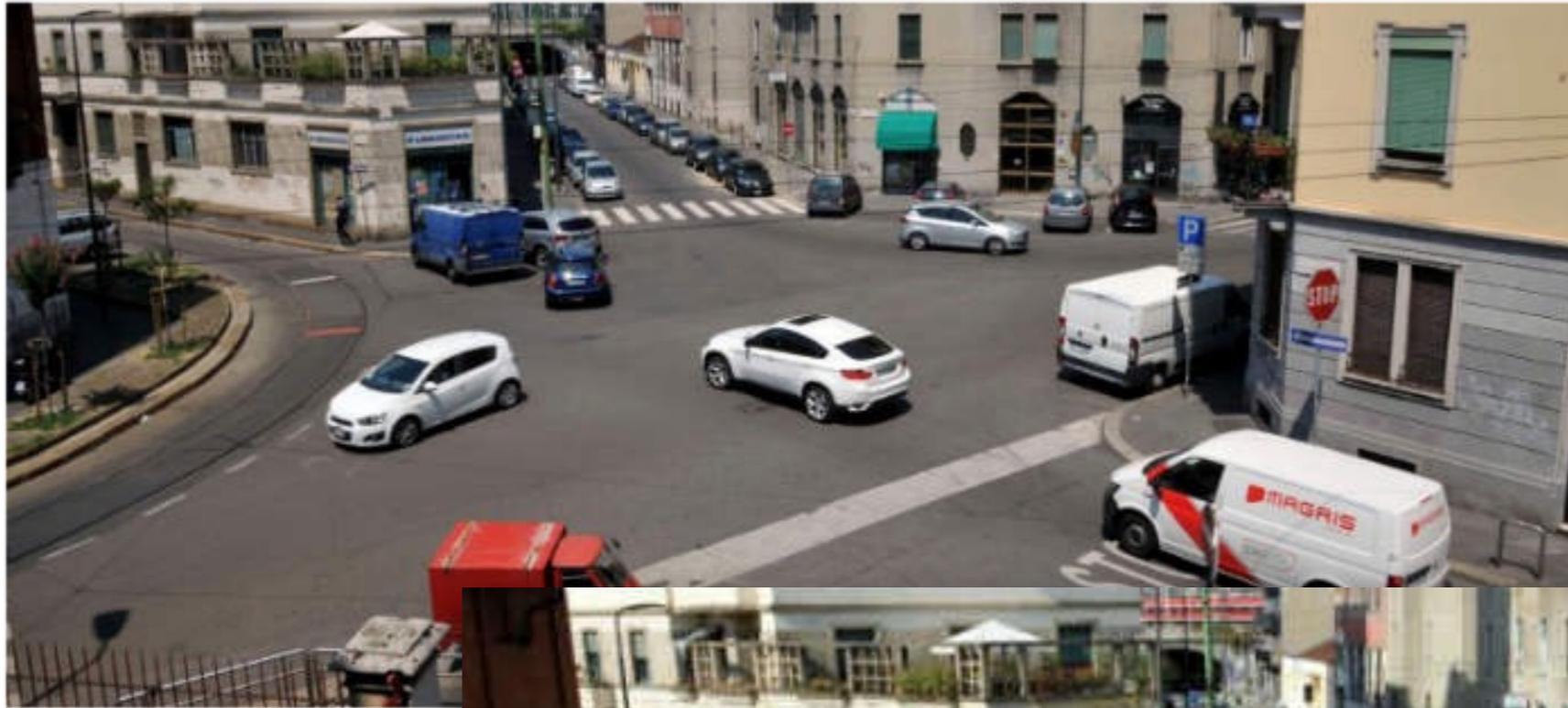
# Geveltuin ou jardins de façade aux Pays-Bas



[Lien vers la page](#)



# Milan : « places ouvertes » - « Piazze aperte »



## Piazza NoLo

Voir la page

Peinture sur les rues de la ville



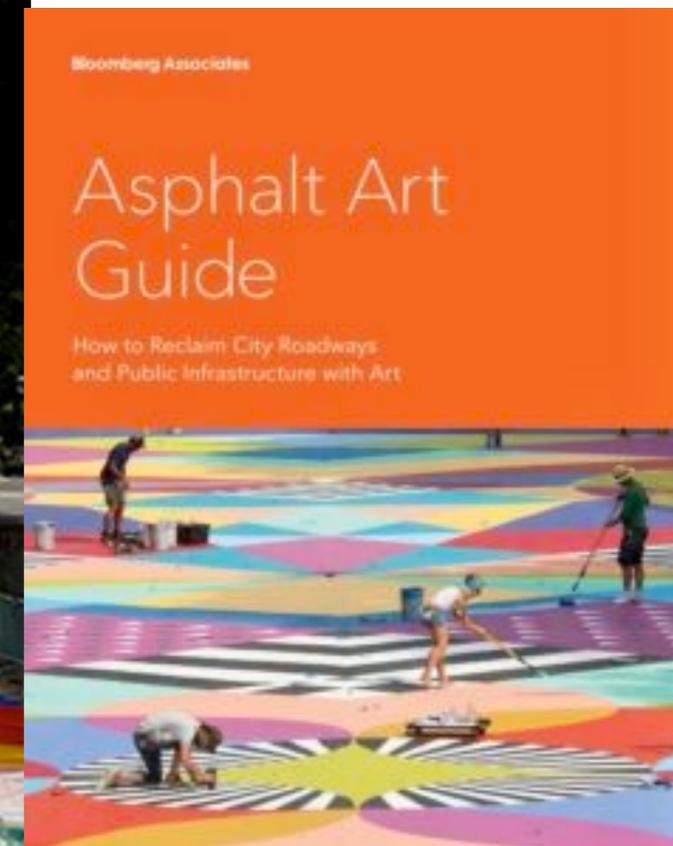
urbanisme  
tactique  
avant le  
définitif

[Lien](#)

# Peintures sur les rues de la ville



« The Oval » Philadelphie



Co-financée par  
Bloomberg Associates

[Voir notre page](#)

[rue-avenir.ch](http://rue-avenir.ch)

# Milan : « places ouvertes » - « Piazze aperte »



urbanisme  
tactique



Récupération de micro espaces

