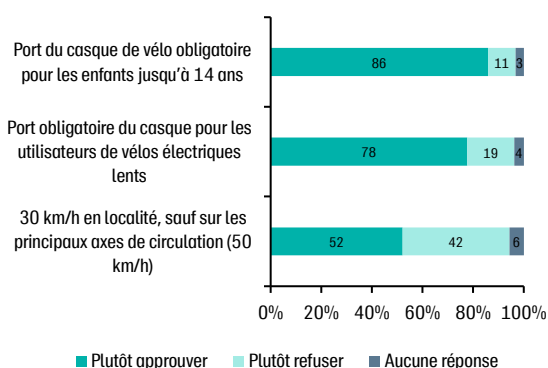


## Relevé 2021

# Sécurité routière: opinions et comportement de la population suisse

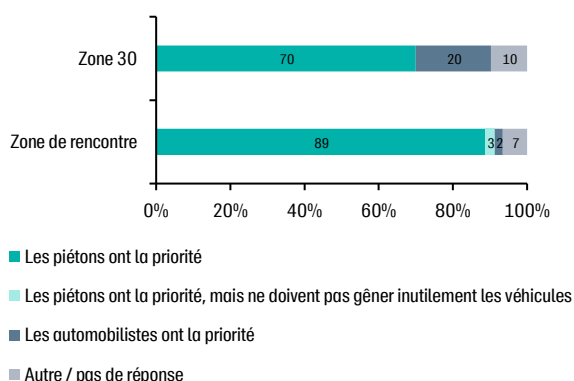
La population approuve les mesures de prévention visant les cyclistes motorisés ou non motorisés (Illustration 1). Elle est en particulier très favorable à ce que le port du casque soit rendu obligatoire pour les enfants jusqu'à 14 ans et pour les utilisateurs de vélos électriques lents. La mesure consistant à limiter la vitesse à 30 km/h en localité, sauf sur les principaux axes de circulation, qui resteraient limités à 50 km/h, recueille nettement plus de suffrages chez les usagers de la route plus âgés (Tableau 1). Elle bénéficie d'un soutien particulièrement large au Tessin, où deux tiers des personnes interrogées ont indiqué être plutôt favorables à un tel changement (Tableau 2).

**Illustration 1: répartition des personnes interrogées selon leur degré d'adhésion à différentes mesures de prévention visant les cyclistes motorisés ou non motorisés, 2021**



Seule une faible proportion de la population suisse semble savoir que, dans les zones 30, ce sont les automobilistes et non les piétons qui sont prioritaires. En effet, seules 20 % des personnes interrogées ont répondu correctement à la question concernant la règle de priorité applicable dans ces zones (Illustration 2). En revanche, 92 % ont répondu correctement à la question concernant la règle de priorité applicable dans les zones de rencontre, en disant que les piétons sont prioritaires; 3 % ont même mentionné la règle en des termes plus précis, en indiquant que les piétons sont prioritaires mais qu'ils ne doivent pas gêner inutilement les véhicules.

**Illustration 2: répartition des réponses à la question de la règle de priorité pour les piétons et les automobilistes applicable respectivement dans une zone 30 et dans une zone de rencontre, 2021**



Méthode: le sondage du BPA auprès de la population est mené annuellement depuis 1995. En 2021, il a consisté en une enquête téléphonique auprès d'environ 1000 personnes et en deux enquêtes en ligne portant sur des thèmes distincts réalisées auprès de personnes âgées de 15 à 74 ans. Les résultats présentés ici sont issus de l'enquête téléphonique et de l'enquête en ligne sur le thème de la sécurité routière. L'échantillon du sondage en ligne provient du registre d'échantillonnage SRPH (cadre de sondage pour les enquêtes auprès des personnes et des ménages) de l'Office fédéral de la statistique. Il s'agit d'un échantillon aléatoire stratifié par âge et par région linguistique. Entre le 18 mars et le 14 juin 2021, 1258 personnes ont participé au sondage (taux de participation: 33,5 %). La réalisation de ce dernier a été confiée à l'institut M.I.S. Trend S.A.

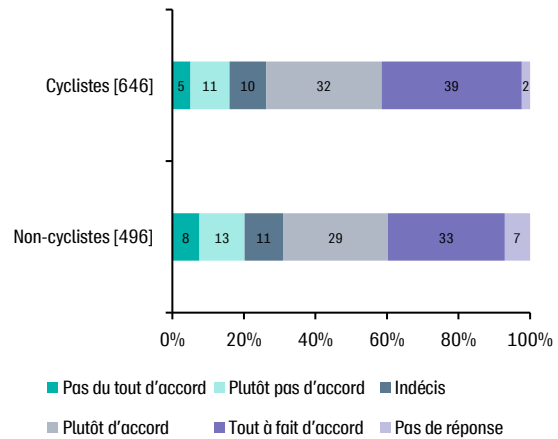
Proposition d'indication de la source:

Achermann Stürmer Y, Derrer P. *Relevé 2021. Sécurité routière: opinions et comportement de la population suisse*. Berne: BPA, Bureau de prévention des accidents; 2021. DOI:10.13100/BPA.2.415.02.2021

De nombreux cyclistes estiment qu'il faudrait investir davantage dans des infrastructures cyclables sûres: plus de deux tiers d'entre eux sont plutôt ou tout à fait de cet avis. Même parmi les personnes qui ne font pas de vélo, une majorité partage cette opinion (Illustration 3).

La proportion de personnes considérant qu'il faudrait investir davantage dans des infrastructures cyclables sûres est nettement plus élevée au Tessin qu'en Suisse alémanique, surtout parmi les cyclistes. Ainsi, ces derniers sont 88 % au Tessin et 70 % en Suisse alémanique à être de cet avis (Tableau 6). La proportion de cyclistes établis en Suisse romande qui partagent ce point de vue (75 %) se situe entre ces deux valeurs.

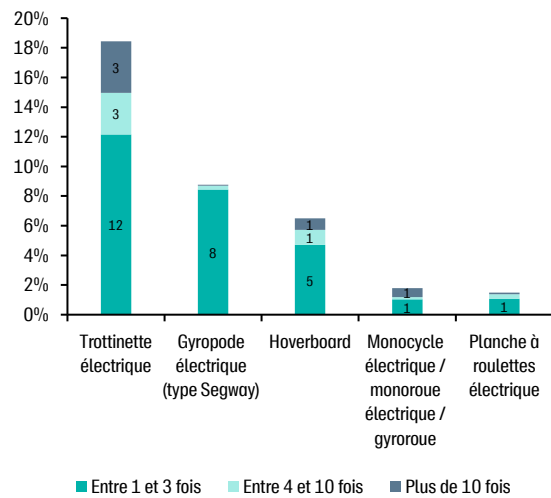
**Illustration 3: répartition respectivement des cyclistes et des non-cyclistes selon la mesure dans laquelle ils sont d'accord avec l'affirmation «En Suisse, il faudrait investir davantage dans des infrastructures cyclables sûres», 2021**



De tous les microvéhicules à propulsion électrique mentionnés dans le sondage, c'est sans conteste la trottinette électrique qui est utilisée le plus souvent: 18 % des personnes interrogées ont déjà roulé au moins une fois sur un tel engin. Parmi elles, deux tiers ont utilisé une trottinette électrique entre 1 et 3 fois, et un tiers plus de 3 fois (Illustration 4). En ce qui concerne les autres engins, 9 % des sondés ont déjà utilisé un gyropode, 7 % un hoverboard, 2 % un monocycle électrique / une monoroue électrique / une gyroroue, et 1 % une planche à roulette électrique.

À ce jour, les hommes sont beaucoup plus nombreux que les femmes à s'être déplacés au moins une fois sur ces microvéhicules à propulsion électrique (Tableau 7). La proportion de personnes ayant déjà roulé sur ces engins est d'autant plus faible que l'âge augmente. D'une manière générale, les microvéhicules électriques sont utilisés plus souvent en Suisse alémanique que dans le reste de la Suisse (Tableau 8).

**Illustration 4: pourcentage, pour différents microvéhicules à propulsion électrique, de personnes qui ont déjà utilisé ces derniers, selon le nombre d'utilisations, 2021**



**Tableau 1: pourcentage (et limites de l'intervalle de confiance à 95 %), pour différentes mesures de prévention visant les cyclistes motorisés ou non motorisés, de personnes plutôt favorables à ces dernières, selon le sexe et l'âge, 2021**

Mesure de prévention	Sexe		Âge				Total
	Hommes	Femmes	15-24	25-49	50-64	65-74	
Port du casque de vélo obligatoire pour les enfants jusqu'à 14 ans	83 (79-86)	89 (86-92)	78 (70-84)	86 (82-89)	85 (80-89)	96 (92-98)	86 (84-88)
Port obligatoire du casque pour les utilisateurs de vélos électriques lents	74 (70-78)	82 (78-85)	73 (64-80)	77 (72-81)	77 (72-82)	86 (80-91)	78 (75-80)
30 km/h en localité, sauf sur les principaux axes de circulation (50 km/h)	51 (46-55)	54 (49-58)	40 (31-49)	54 (48-59)	52 (46-58)	59 (51-66)	52 (49-55)

Nombre de personnes interrogées (échantillon): 1258 (résultats pondérés)

**Tableau 2: pourcentage (et limites de l'intervalle de confiance à 95 %), pour différentes mesures de prévention visant les cyclistes motorisés ou non motorisés, de personnes plutôt favorables à ces dernières, selon la région linguistique, 2021**

Mesure de prévention	Région linguistique			Total
	Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	
Port du casque de vélo obligatoire pour les enfants jusqu'à 14 ans	85 (82-88)	87 (83-90)	91 (86-94)	86 (84-88)
Port obligatoire du casque pour les utilisateurs de vélos électriques lents	76 (73-80)	82 (78-85)	74 (68-79)	78 (75-80)
30 km/h en localité, sauf sur les principaux axes de circulation (50 km/h)	50 (46-54)	55 (51-60)	68 (61-74)	52 (49-55)

Nombre de personnes interrogées (échantillon): 1258 (résultats pondérés)

**Tableau 3: pourcentage (et limites de l'intervalle de confiance à 95 %) de personnes ayant répondu correctement à la question concernant la règle de priorité applicable respectivement dans une zone 30 et dans une zone de rencontre, selon le sexe et l'âge, 2021**

Règle de priorité	Sexe		Âge				Total
	Hommes	Femmes	15-24	25-49	50-64	65-74	
Zone 30: les automobilistes ont la priorité	25 (20-31)	15 (12-19)	14 (7-22)	29 (22-36)	15 (11-20)	16 (10-23)	20 (17-24)
Zone de rencontre: les piétons ont la priorité	90 (86-93)	93 (90-95)	89 (81-94)	94 (89-97)	91 (87-94)	89 (82-93)	91 (89-93)

Nombre de personnes interrogées (échantillon): 1007 (résultats pondérés)

**Tableau 4: pourcentage (et limites de l'intervalle de confiance à 95 %) de personnes ayant répondu correctement à la question concernant la règle de priorité applicable respectivement dans une zone 30 et dans une zone de rencontre, selon la région linguistique, 2021**

Règle de priorité	Région linguistique			Total
	Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	
Zone 30: les automobilistes ont la priorité	22 (18-27)	14 (10-20)	16 (10-24)	20 (17-24)
Zone de rencontre: les piétons ont la priorité	91 (88-94)	91 (87-95)	92 (86-96)	91 (17-24)

Nombre de personnes interrogées (échantillon): 1007 (résultats pondérés)

**Tableau 5: pourcentage (et limites de l'intervalle de confiance à 95 %) respectivement de cyclistes et de non-cyclistes qui sont (plutôt) d'accord avec l'affirmation «En Suisse, il faudrait investir davantage dans des infrastructures cyclables sûres», selon le sexe et l'âge, 2021**

	Sexe		Âge				Total
	Hommes	Femmes	15-24	25-49	50-64	65-74	
Cyclistes	71 (65-76)	71 (65-77)	68 (57-78)	73 (67-78)	71 (63-78)	68 (55-79)	71 (67-75)
Non-cyclistes	57 (49-64)	66 (59-73)	57 (40-72)	60 (51-69)	64 (56-73)	63 (52-74)	62 (57-67)

Nombre de personnes interrogées (échantillon): 1258 (résultats pondérés)

**Tableau 6: pourcentage (et limites de l'intervalle de confiance à 95 %) respectivement de cyclistes et de non-cyclistes qui sont (plutôt) d'accord avec l'affirmation «En Suisse, il faudrait investir davantage dans des infrastructures cyclables sûres», selon la région linguistique, 2021**

	Région linguistique			Total
	Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	
Cyclistes	70 (65-75)	75 (68-80)	88 (80-94)	71 (67-75)
Non-cyclistes	62 (55-69)	60 (53-68)	70 (62-78)	62 (57-67)

Nombre de personnes interrogées (échantillon): 1258 (résultats pondérés)

**Tableau 7: pourcentage (et limites de l'intervalle de confiance à 95 %), pour différents microvéhicules à propulsion électrique, de personnes qui ont utilisé au moins une fois ces derniers, selon le sexe et l'âge, 2021**

Type de microvéhicule	Sexe		Âge				Total
	Hommes	Femmes	15-24	25-49	50-64	65-74	
Trottinette électrique	24 (20-28)	13 (10-16)	36 (28-45)	23 (19-28)	11 (8-15)	5 (2-9)	18 (16-21)
Gyropode électrique (type Segway)	12 (9-15)	5 (3-7)	15 (9-22)	7 (5-10)	12 (8-16)	3 (1-6)	9 (7-11)
Hoverboard	9 (6-11)	4 (3-6)	26 (19-34)	5 (3-8)	3 (2-6)	0 (0-0)	7 (5-8)
Monocycle électrique / monoroue électrique / gyroroue	3 (2-5)	1 (0-2)	5 (2-10)	1 (0-2)	2 (1-4)	0 (0-3)	2 (1-3)
Planche à roulettes électrique	2 (1-4)	1 (0-2)	5 (2-10)	2 (1-4)	0 (0-1)	0 (0-0)	1 (1-2)

Nombre de personnes interrogées (échantillon): 1258 (résultats pondérés)

**Tableau 8: pourcentage (et limites de l'intervalle de confiance à 95 %), pour différents microvéhicules à propulsion électrique, de personnes qui ont utilisé au moins une fois ces derniers, selon la région linguistique, 2021**

Type de microvéhicule	Région linguistique			Total
	Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	
Trottinette électrique	21 (17-24)	13 (10-17)	13 (9-18)	18 (16-21)
Gyropode électrique (type Segway)	11 (8-13)	5 (3-7)	3 (1-6)	9 (7-11)
Hoverboard	7 (5-9)	6 (4-8)	5 (3-9)	7 (5-8)
Monocycle électrique / monoroue électrique / gyroroue	2 (1-4)	1 (0-2)	1 (0-3)	2 (1-3)
Planche à roulettes électrique	1 (1-3)	2 (1-3)	2 (1-4)	1 (1-2)

Nombre de personnes interrogées (échantillon): 1258 (résultats pondérés)