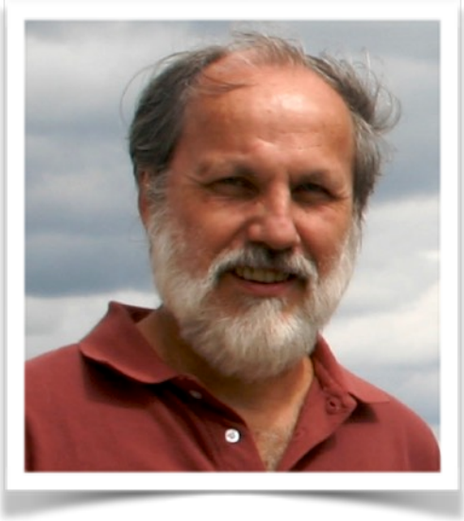
RUE DE L'AVENIR

40 ANS

À l'étranger, tour d'horizon des villes et des pays qui bougent



- Vice-président de Rue de l'Avenir Suisse et membre fondateur
- Secrétaire du Réseau RUES
- Ancien député de la République et Canton de Genève

Le document contient des liens hypertextes. Les mots soulignés sont cliquables

Réseau RUES

Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

- *Belgique* :
- Institut VIAS
- Bruxelles mobilité (Région Bruxelles Capitale)
- DEMETER, Uni de Liège,
- CRR Centre de recherches routières
- Tous à pied

- *France* :
- CEREMA (Territoire et ville)
- Rue de l'Avenir France

- *Luxembourg* :
- Sécurité routière, Luxembourg

- *Québec* :
- Ministère des transports et de la mobilité durable
- Fondation Rues Principales
- Vélo Québec

- *Suisse* :
- Rue de l'Avenir Suisse, ATE, Mobilité piétonne

- *Italie* :
- LQPD

Ce n’est pas possible en Suisse, en France …

Weteringdwarsstraat (1970 - aujourd’hui)

Amsterdam

Photos de Twitter (sans nom d’auteur)

Base légale internationale pour les zones de rencontre et/ou zones résidentielles

Article 27bis Règles spéciales applicables dans les zones résidentielles signalées comme telles

Dans une zone résidentielle signalée comme telle:

a) Les **piétons** peuvent utiliser toute la largeur de la route. **Les jeux sont autorisés**;

b) Les conducteurs doivent circuler à une **vitesse très réduite**, qui est fixée par la législation nationale et qui ne peut en aucun cas être supérieure à **20 km/h** (12 miles);

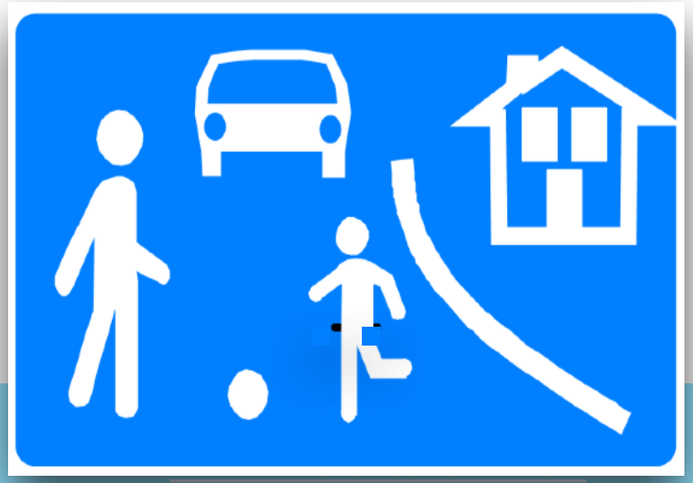
c) Les conducteurs ne doivent pas mettre les **piétons** en danger ni les gêner. Si nécessaire, ils doivent s'arrêter;

d) Les piétons ne doivent pas entraver la circulation des conducteurs sans nécessité;

e) Le **stationnement** est interdit, sauf aux emplacements où une signalisation le permet;

f) Aux intersections, les usagers de la route venant d'une »zone résidentielle« doivent céder le passage aux autres usagers, sauf dispositions contraires prévues dans la législation nationale.

Complément adopté à Genève en 1971



Zones de rencontre (20 km/h - priorité aux piétons, sauf Autriche)

Berlin

Luxembourg

Autriche

France

Québec

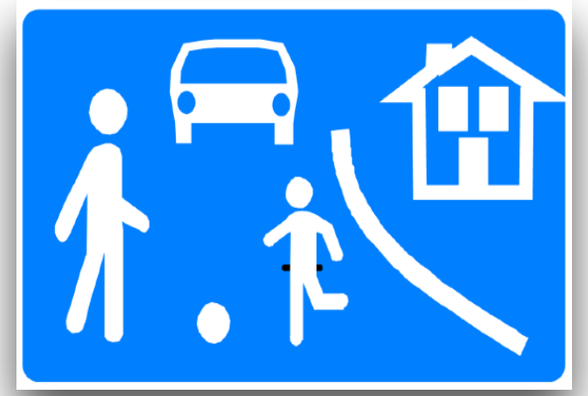
Le Luxembourg a maintenu la zone résidentielle avec droit de jouer pour les moins de 10 ans (ballon!)

Belgique

Suisse

Suisse: passage de la zone résidentielle à la zone de rencontre en 2002.
Photo : ville de Berthoud

Zones ou rues résidentielles



Convention de Vienne 1971

Pays-Bas

Royaume Uni

Norvège

Danemark

Italie

Lettonie

Suède

Allemagne

République tchèque

Pologne

Source: RdA, Wikipedia, Le Monde

www.rue-avenir.ch

RUE DE L'AVENIR 40 ANS

INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

30 km/h Villes 30

www.rue-avenir.ch

Les organismes internationaux sont pour le 30 km/h généralisé

La « ***Déclaration de Stockholm*** » veut une limitation générale de la vitesse à 30 km/h au niveau mondial

La 3e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière a réuni - en février 2020 - 1 700 délégués de quelques 140 pays, 70 ministres et vice-ministres et responsables d'organismes internationaux, d'ONG et d'entreprises

Article 11 de la déclaration de Stockholm

« le renforcement de l'application des lois pour prévenir les excès de vitesse et ***imposer une vitesse maximale de 30 km/h dans les zones où les usagers vulnérables et les véhicules se mélangent de manière fréquente et planifiée****, sauf s'il existe des preuves solides que des vitesses plus élevées sont sûres ».* (…)

Voir la page du site

L’Assemblée générale des Nations-Unies adopte le 30 km/h

L’**Assemblée générale des Nations Unies** lors de sa 74e session a approuvé le 30 août 2020 la résolution 74-299 du 30 août 2020 « ***Améliorer la sécurité routière mondiale***« qui comprend l’adoption des décisions prises à Stockholm.

Voir la page du site

Campagne mondiale des Nations-Unies en faveur du 30 km/h

Les Nations-Unies ont chargé l'OMS de mener une campagne en faveur du 30 km/h au niveau mondial

Malheureusement seulement en anglais et en espagnol

Rendre la rue aux habitants dit l'OMS

Quelle invention humaine a causé plus de décès que la Première Guerre mondiale ou la grippe espagnole, toutes deux parmi les pires tueurs de tous les temps ?

C'est le système de transport routier moderne.

Depuis que l'automobile a vu le jour à la fin du XIXe siècle, plus de 50 millions de personnes sont mortes sur les rues et routes du monde.

Il est temps de rendre les rues des villes aux habitants

Alors que nous entreprenons de nous relever de la pandémie de COVID-19, le temps est venu de rendre les rues des villes aux gens.
*Pour cela, **il faut limiter la vitesse à 30 km/h maximum** dans les rues où les piétons, les cyclistes et les autres personnes les plus vulnérables se mêlent à la circulation.*

Voir la page sur le site

Etienne Krug, Directeur
Département des déterminants sociaux de la santé
Organisation mondiale de la santé (OMS)

Plusieurs pays (nations) ont répondu à l'appel des Nations Unies :

Le Pérou : vote du Parlement à concrétiser

La Moldavie : décision de principe

L'Écosse : prévu en 2023

Le Pays-de-Gall : prévu en 2023

Suisse : 30 km/h: un changement de paradigme s'impose

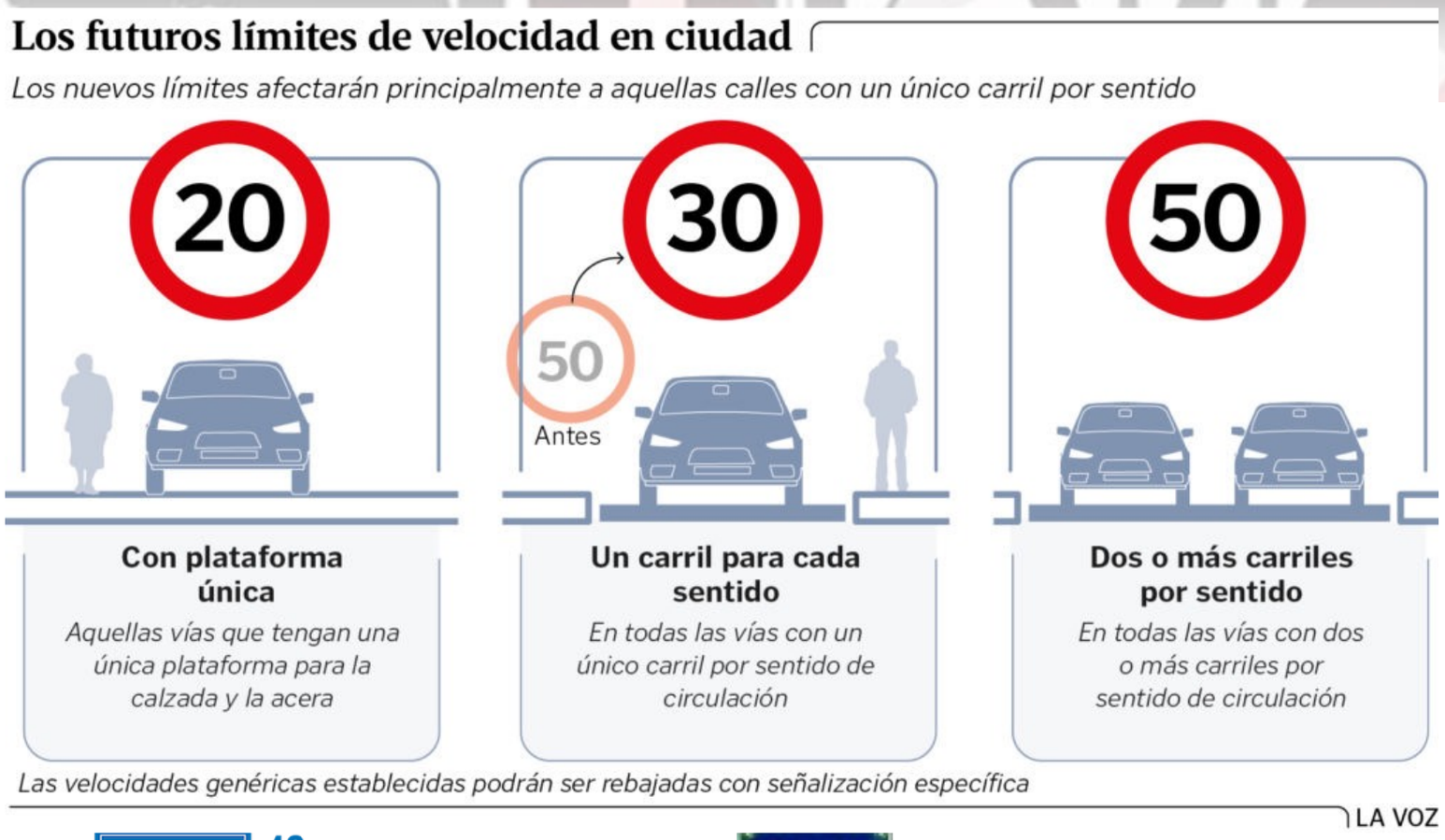
La Suisse, la France, l'Allemagne et 180 autres pays ont voté la résolution des Nations Unies d'août 2020

Pourtant rien ne se passe au niveau national

Rue de l'Avenir
Le bpa
Les Médecins en faveur de l'environnement
L'Union des villes suisses

ont écrit à la Confédération pour demander une simplification des procédures…

L’Espagne est un pays à 30…depuis le 11 mai 2021



rue sans trottoir = 20 km/h

rue à simple voie = 30 km/h

2×2 voies = 50 km/h

Lien vers la page

rue-avenir.ch

RUE DE L’AVENIR 40 ANS
INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

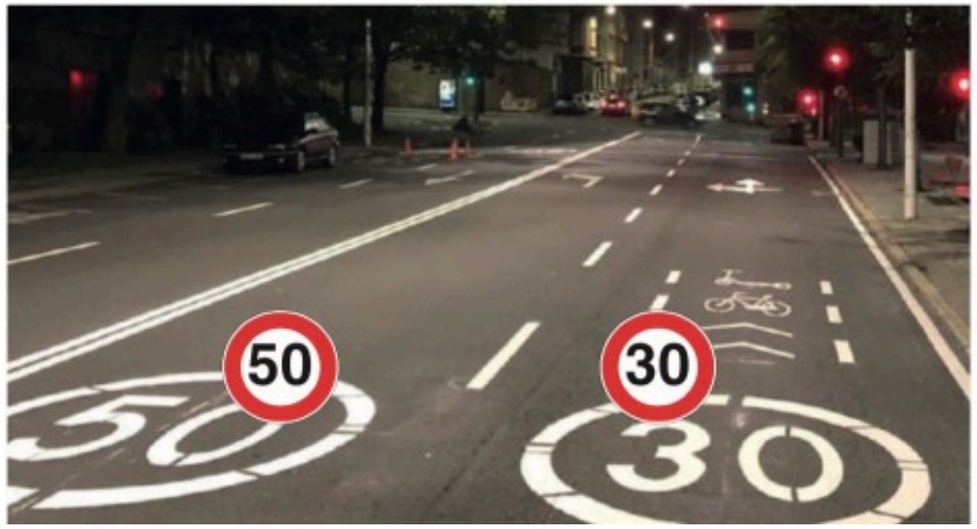
L’Espagne est passée au 30 km/h généralisé le 11 mai 2021

Manuel avec 32 cas

Antes

Después

Antes



Después

Bilbao (Pays basque) a mis 100% de ses rues à 30 km/h

Bilbao a 30 Km/h Bilbon

¡Por una ciudad más segura, agradable y saludable!

Bilbao (353 00 habitants) devient la **première ville au monde**, avec une population de plus de 300 000 habitants, à établir le 30 km/h sur l'ensemble de son territoire urbain.

Lien vers le dossier

RUE DE L'AVENIR 40 ANS
INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

Membre du Réseau RUES Belgi

Bilbao ville amie des piétons

64% de part modale des piétons

Piétons au centre de la conception de l'espace public

Mobilité verticale

50 ascenseurs

20 escaliers et rampes mécaniques

25 millions d'usagers annuels

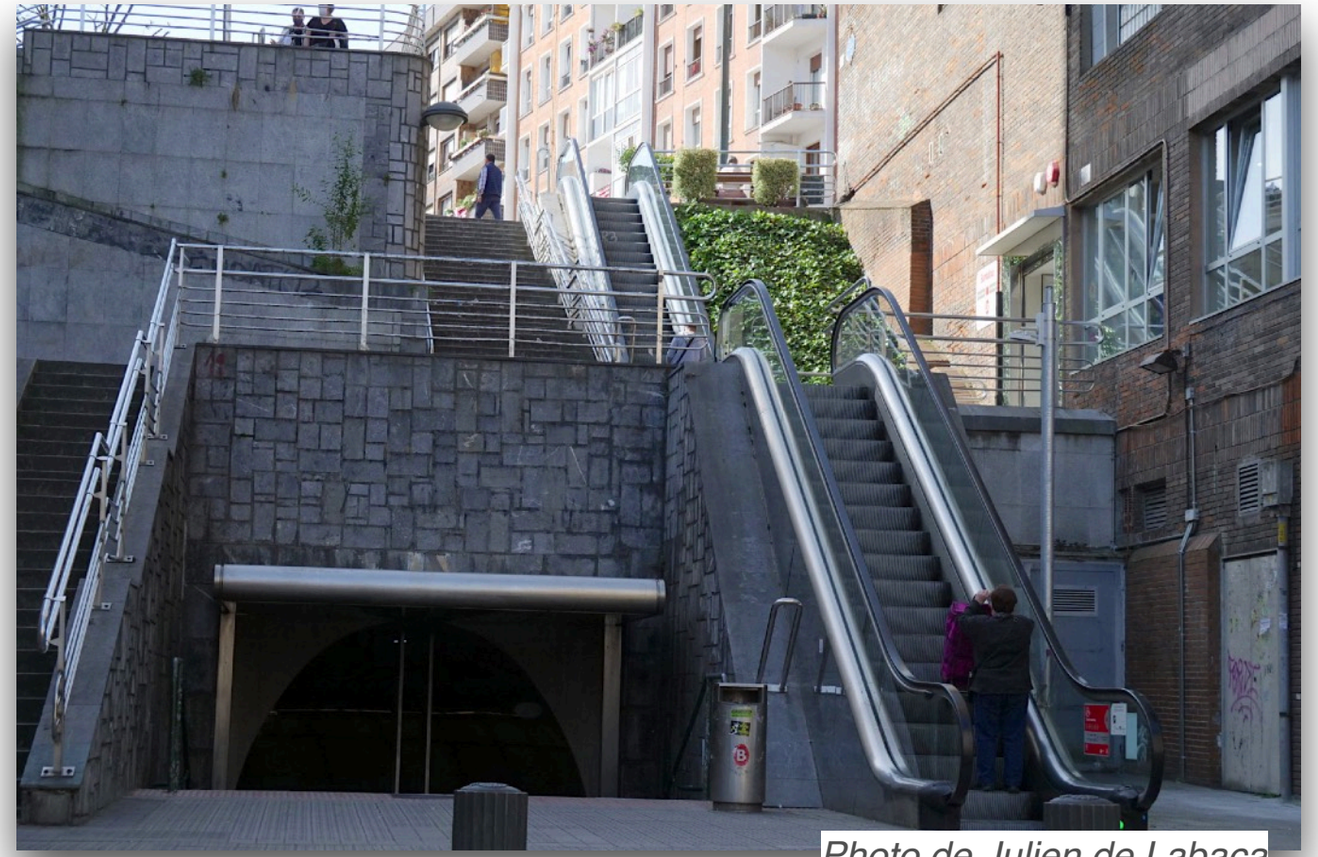


Photo de Julien de Labaca

Les Pays-Bas sont un pays à 30

80% du réseau urbain
est à **30** km/h ou moins

Néanmoins le parlement a voté
en faveur de la généralisation
du 30 km/h

Le 30 est le nouveau 50

Les Pays-Bas sont un pays à 30

sas vélo

Le **transit** ne doit pas être possible dans une zone 30

Les Pays-Bas sont un pays à 30 et à 60

Zone 60
En périphérie d'agglomération

Rue cyclable + zone 30

Les Pays-Bas : contre le transit parasite

On trouve ce type de borne partout à travers les Pays-Bas, de différentes formes et tailles

45 secondes d'attente entre deux véhicules

Voir le dossier
« Comment empêcher le transit parasite »

Photos Bicycle Dutch

RUE DE L'AVENIR 40 ANS
INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

Membre du Réseau RUES

Paris a généralisé le 30 km/h le 31 août 2021

2 200 000 hab

PARIS

France : les villes 30 se multiplient

2017 - 2021

1. **Paris**
2. Nantes
3. Grenoble-Alpes Métropole
4. Lille
5. Tours
6. Montpellier
7. Clermont-Ferrand
8. Alençon
9. Saint Malo
10. Rennes
11. La Rochelle
12. Angers
13. Lorient
14. Annecy
15. Bègles
16. etc.

2022

1. **Bordeaux** le 1er janvier
2. Lyon (printemps)
3. Limoges
4. Périgueux etc.

Selon la *Gazette des communes* plus de **200 localités** françaises de diverses tailles sont passées au 30 km/h quasi généralisé*.

*En principe environ 80% du réseau à 30

Graz *(Autriche)*

Graz – Stadt der Sanften Mobilität

La ville de la mobilité douce

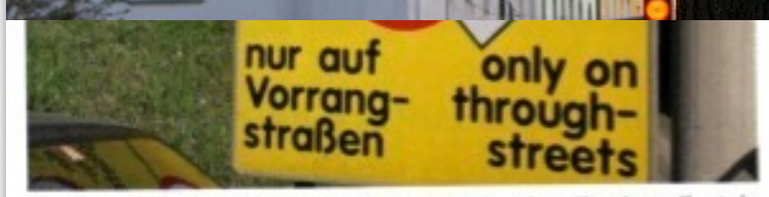
- 250’000 habitan
- Agglo 375’000
- 2ème ville d’Autriche

- **ville à 30 km/h**
  sauf rues prioritaires

Caractéristiques:
- **pas d’aménagements**

- **campagne d’informatio**
intensive, avec présence sur le terrain

- **contrôle** :
  300 000 par année



2. Des panneaux viennent compléter la signalisation d'entrée d'agglomération pour expliciter, y compris en langue anglaise, la règle en vigueur. (Photo: ville de Graz)

3. À l'intérieur de la ville, outre des pictogrammes «30» inscrits très visiblement sur la chaussée, peu d'aménagements accompagnent la limitation à 30 km/h. (Photo: ville de Graz)

RUE DE L'AVENIR 40 ANS
INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

rue-avenir.ch

Traffic Safety in Graz

Startup Costs (€)

	– scientific consulting:	120.000
	– campaigns:	25.000
•	**preparation:**	**145.000**
	– campaign:	45.000
	– signposting:	100.000
	– marking:	95.000
•	**introduction**	**240.000**
•	**total costs:**	**385.000**

Coût annuel : 110’000

Extrait présentation Ville de Graz

Washington DC passe au 30 km/h (20 mph) en urgence

La Maire, Muriel Bowser

Washington (700 000 habitants) est passé au 30 km/h généralisé sur les voiries de quartiers (70% des rues) en **urgence** durant la pandémie, sans faire de vague.

Et en Suisse ?

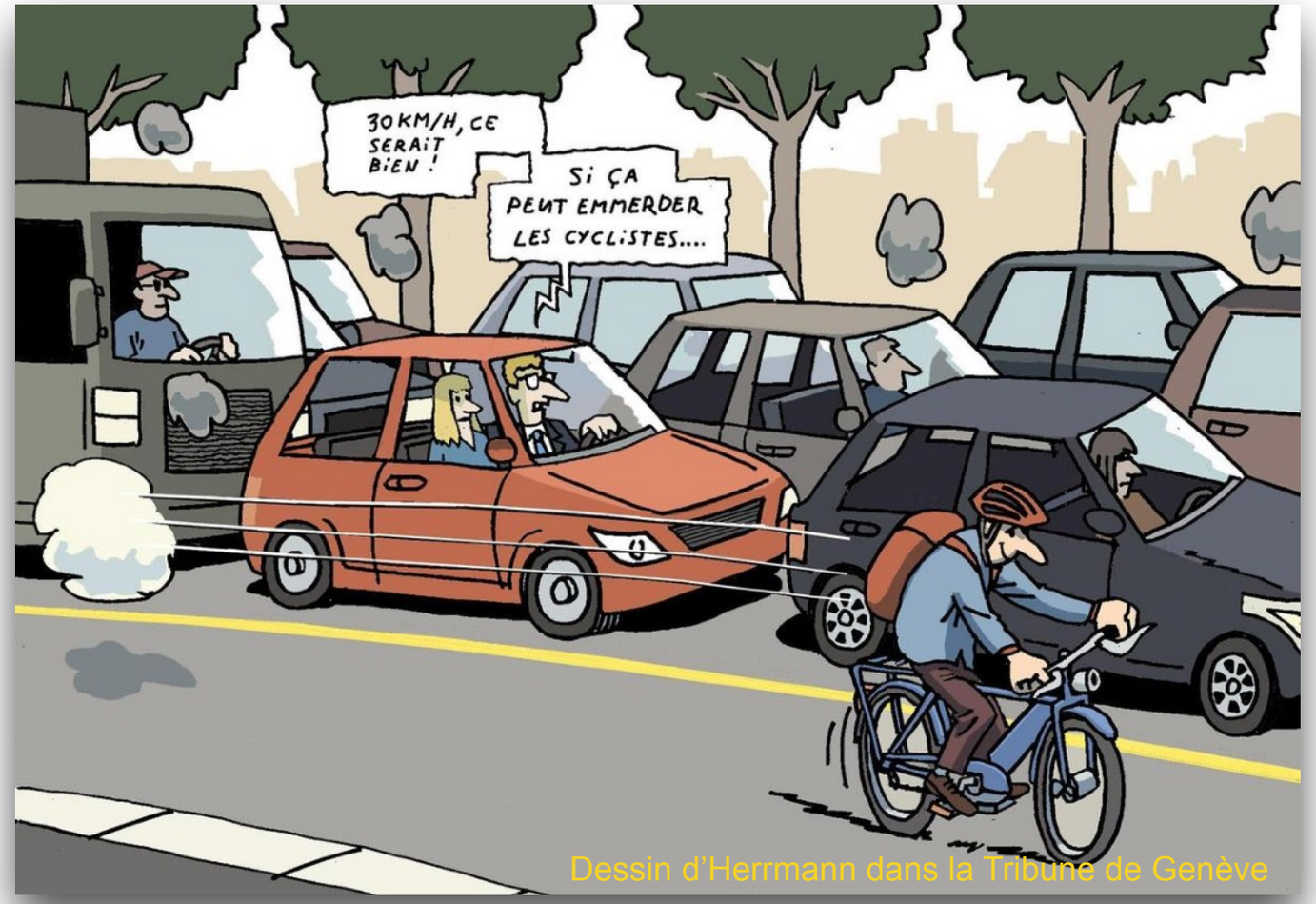
Mini palmarès (incomplet*) du 30 km/h en Suisse

1. Ville de Fribourg 75% (en cours de validation)
2. Ville de Berne 66%
3. Ville de Lucerne 60%
4. Bâle-Ville 56%
5. Ville de Zurich* 50%

Moyenne des villes suisses : 40%

*330 km à 30 sur 673
Graz : 640 km sur 800

Sources des % :
Villes de Fribourg et de Zurich, BPA, NZZ et Blick



Dessin d'Herrmann dans la Tribune de Genève

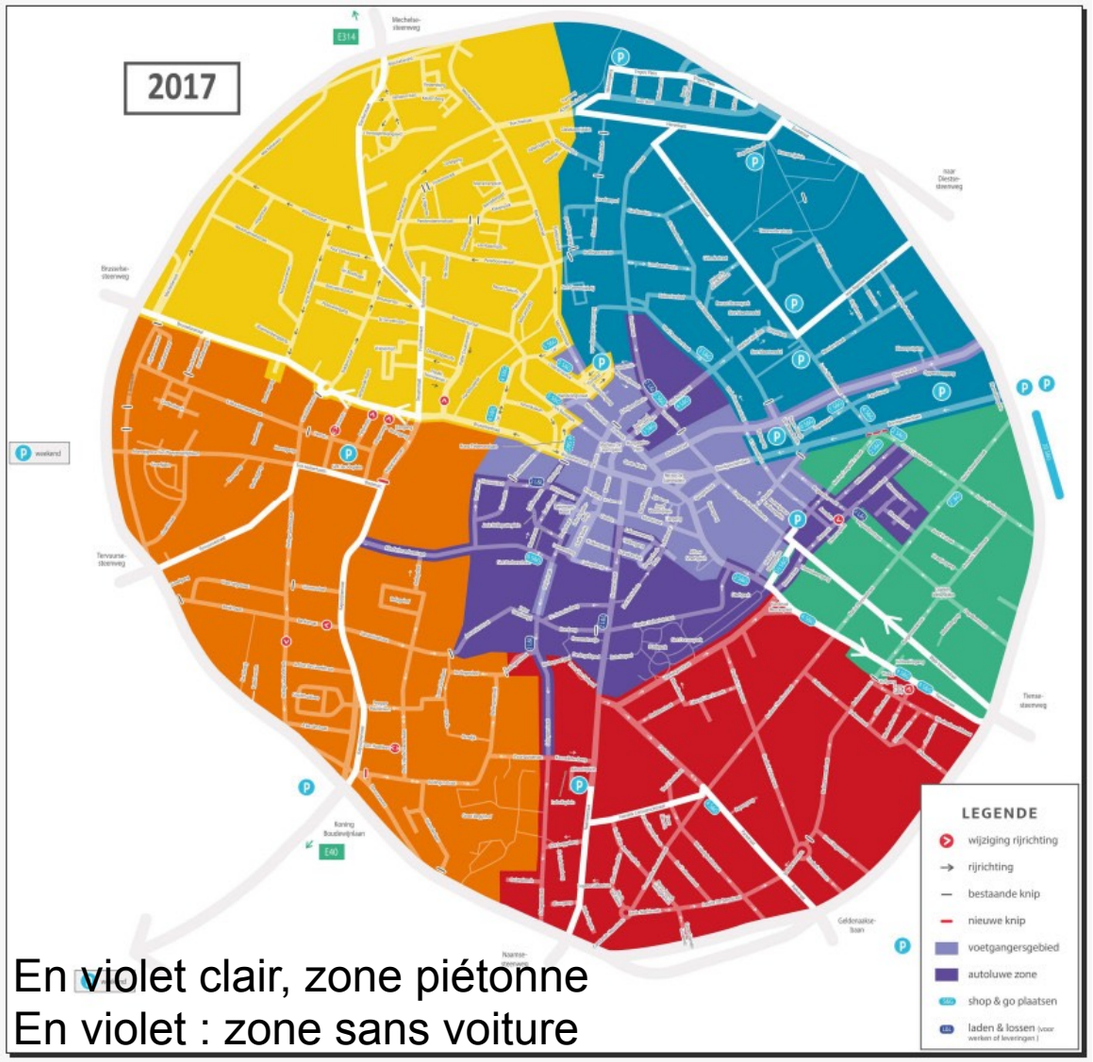
* beaucoup de villes gardent leurs données secrètes, en particulier dans les villes romandes

Villes apaisées - zones à accès restreint

Micro-aménagements

Louvain (Leuven) Flandres 100 000 habitants

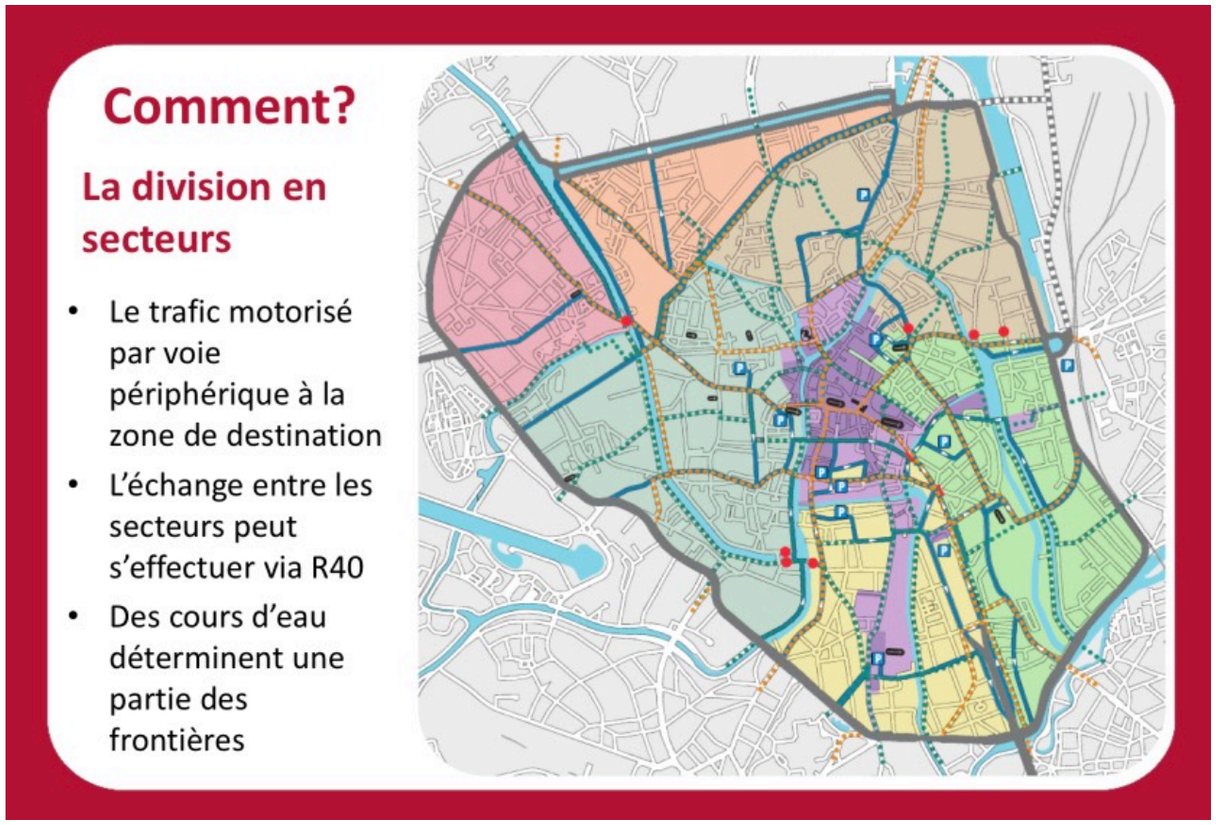
+ 60 000 étudiants



En violet clair, zone piétonne
En violet : zone sans voiture

Plan de circulation
avec quartiers étanches

sauf cyclistes et
transports publics



Plande circulation de Gand

Autres villes :

- Groningen (NL) dès 1977 !
- Utrecht (NL)
- Gand (Flandres)

Voir page sur notre site

Louvain et Groningen AVANT - APRÈS

Louvain

Photo : ECF

Groningen (NL)

Part modale des cycliste au centre de **Groningen** : **60%**

RUE DE L'AVENIR 40 ANS
INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

Membre du Réseau RUES

Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

rue-avenir.ch

San Francisco redessine radicalement sa rue principale pour se débarrasser des voitures

San Francisco Market Street

Aujourd'hui

Demain

Page sur notre site

Rue par rue, Amsterdam coupe les voitures de l'image

Armée d'un outil appelé « ***knip**** » *coupure
la capitale néerlandaise réduit l'accès à la voiture dans le centre-ville

Nouveau plan visant à décourager les voyages en voiture non essentiels dans le centre d'Amsterdam.

Beaucoup d'itinéraires en voiture directs et pratiques entourant et vers le centre-ville vont souffrir d'un *knip*

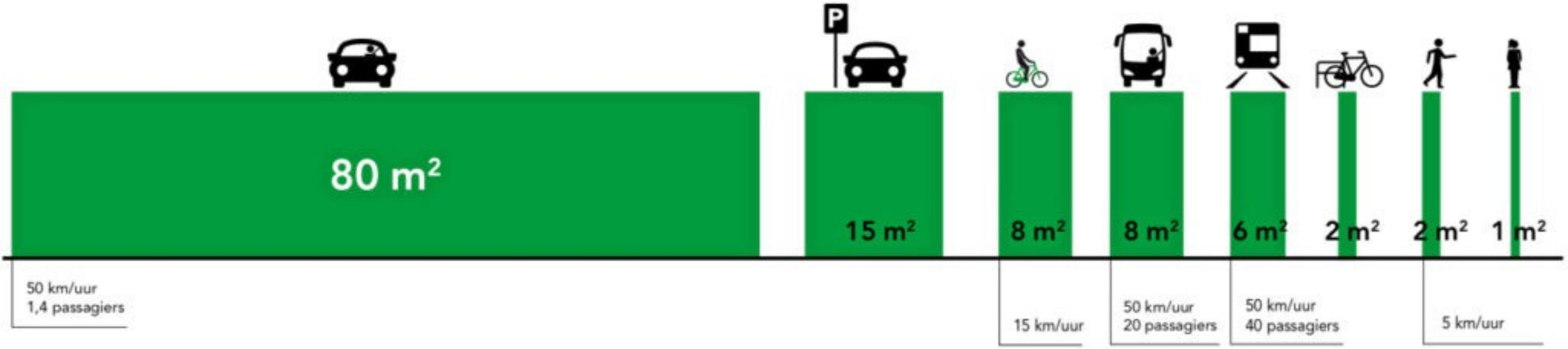
La circulation de transit sera tout simplement coupée.

30 km/h, rue cyclable et zone environnementale (milieu zone) Photo ville d'Amsterdam

Page sur notre site

Coupure à l'échelon local dans une zone 30

Amsterdam Taux d'occupation au sol



Pour se déplacer en famille à Amsterdam on n'achète pas une voiture familiale on achète des vélos.

Photo : M & C Bruntlett

Amsterdam supprime 10 000 places de stationnement

Saenredamstraat AVANT

Objectif 2030 : zéro émission due à la mobilité

Paris va affecter à d'autres usages la moitié des places de stationnement = **70 000 places**

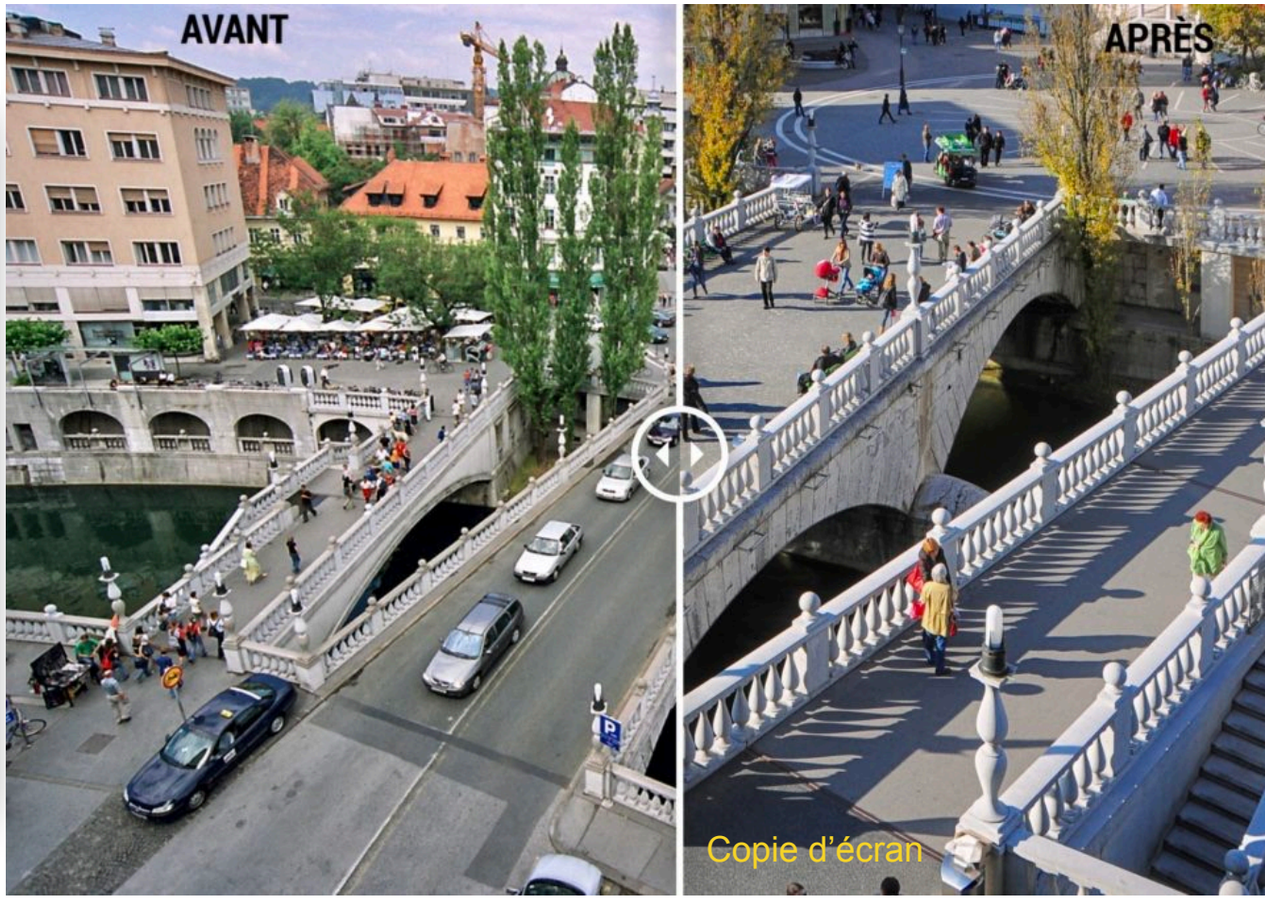
Aujourd'hui, 50 % de l'espace public est occupé par la voiture, mais ne représente plus que 10 % des déplacements, et génère beaucoup de pollution

Stationnement des deux-roues motorisés **payant** dès 2022

Voir la page sur notre site

Ljubljana: un centre sans voiture depuis 15 ans

300 000 habitants



Mesure d'accompagnement

Réduction de plus de 70 % des taux d'émissions de CO^2.

Les niveaux de bruit ont baissé d'environ 6 décibels.

Aujourd'hui, les habitants de Ljubljana peuvent entendre clairement les oiseaux et le bruit des feuilles bercées par le vent.

Mesure d'accompagnement : navette depuis l'entrée de la ville pour amener les touristes au centre

Voir la page sur notre site

Slovénie: pays écologique

2 000 000 habitants

Photo : ville de Llubljana

La Slovénie élue par les Nations Unies le pays le plus écologique au monde en 2018 devant la Norvège et le Costa Rica

La Slovénie - 2 millions d'habitants - compte 60% de forêts

Elle interdira la vente de véhicules thermiques dès 2030

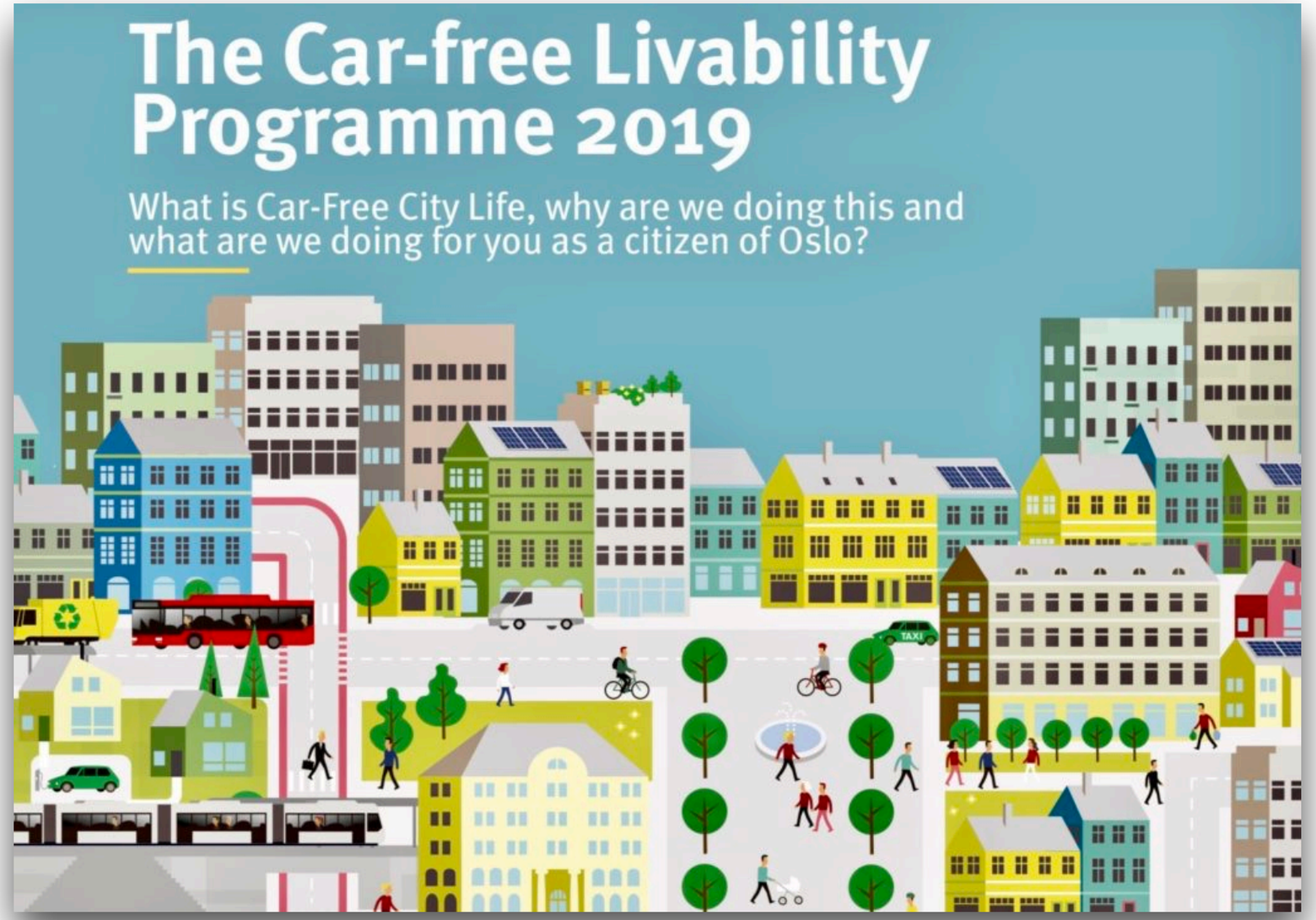
Llubljana a été désignée capitale verte européenne en 2016

Oslo: un centre sans voiture ou accès restreint ?

690 000 habitants

Habitabilité sans voiture

Oslo



Les **objectifs** de la majorité rose-verte en 2015:

réduire la circulation automobile

- **de 20 % d'ici 2019 (effectif 19%)**
- **de 33 % d'ici 2030**

réduire les GES

- **de 95% d'ici 2030**

Voir la page complète sur notre site

RUE DE L'AVENIR 40 ANS INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

rue-avenir.ch

Oslo: un centre sans voiture ou accès restreint ?

690 000 habitants

approche progressive

Oslo

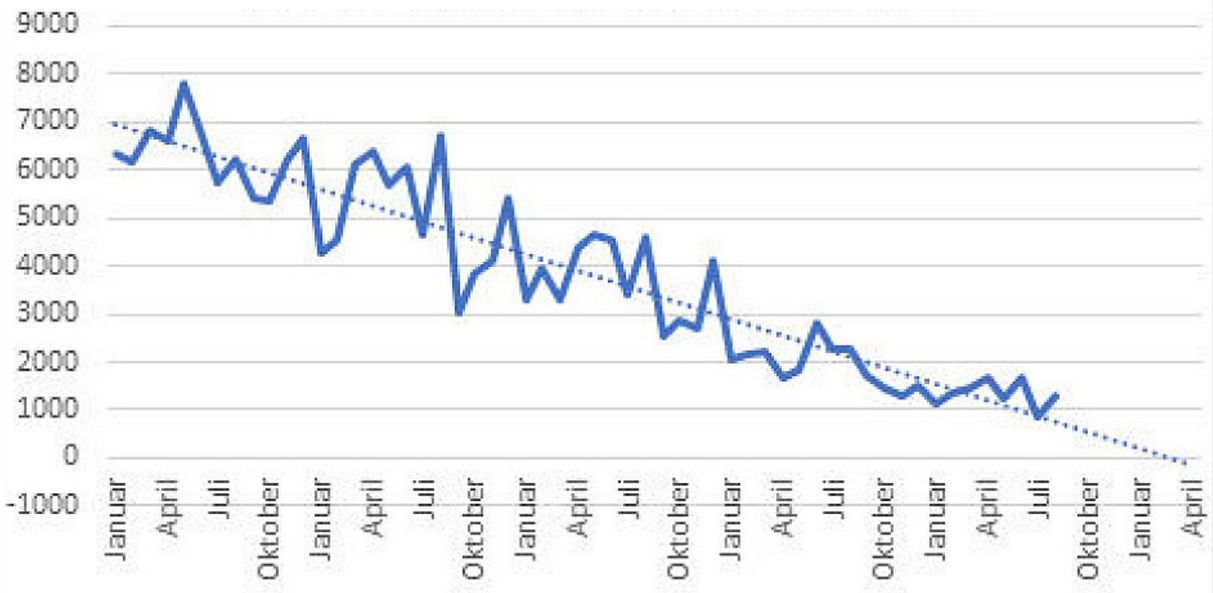
Péage urbain d'Oslo

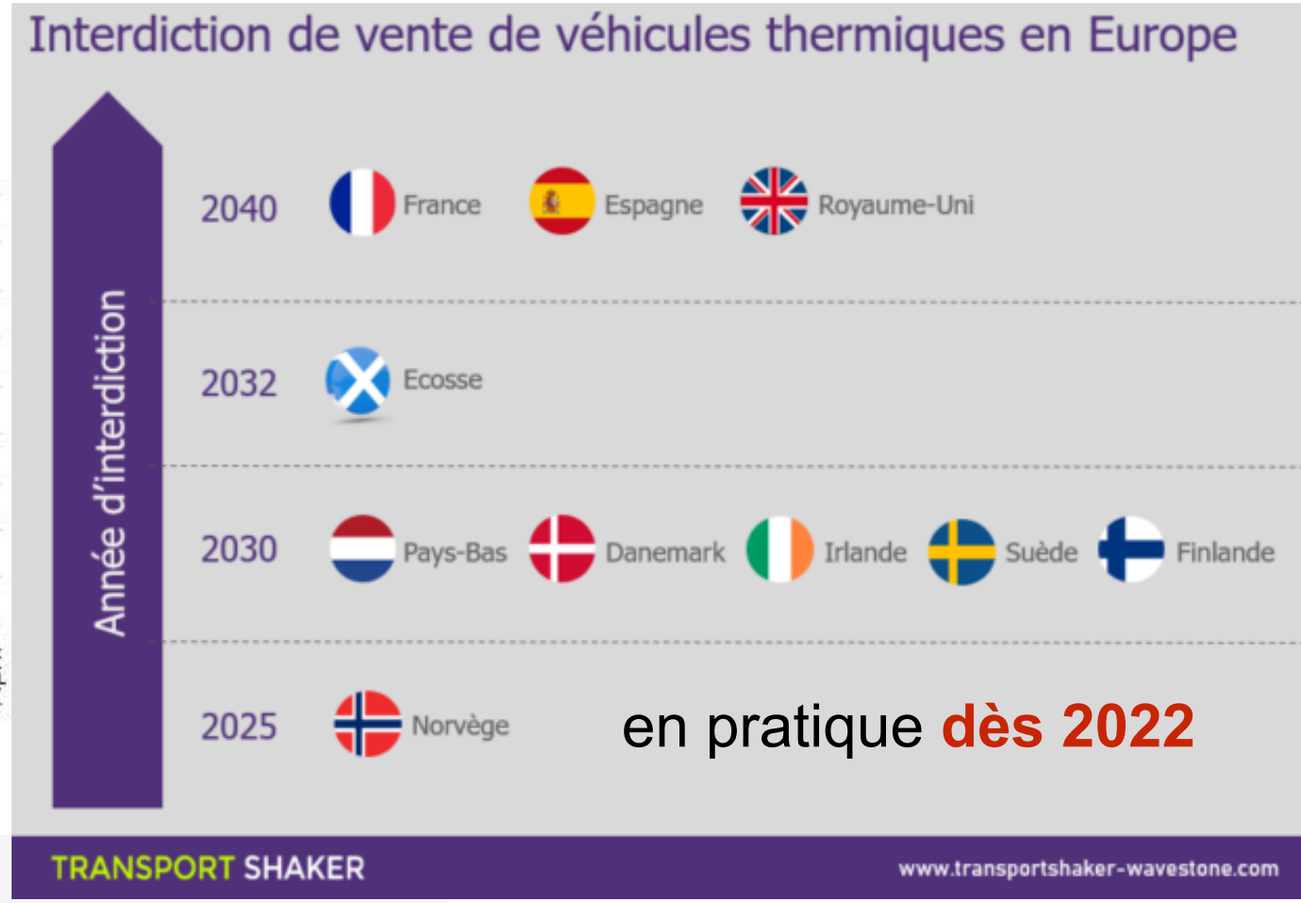
- Fermetures de rues
- Agrandissement du piétonnier -
- Augmentation de la fréquence des TP,
- Sensibilisation, communication
- Suppression du stationnement en surface dans l'hyper-centre
- etc…

Norvège 1ère de classe

5,4 Mo d'habitants

Véhicules thermiques





Topp 50 i Norge fra januar til august 2021 Source : motor.no

Nr	Merke	Modell	Drivlinje	Antall 2021	Andel i %
1	Tesla	Model 3	Elbil	7 048	6,36
2	Toyota	RAV4	Ladehybrid (B)	6 515	5,88
3	Volkswagen	ID.4	Elbil	5 235	4,72
4	Volvo	XC40	Elbil	4 995	4,51
5	Ford	Mustang Mach-E	Elbil	4 523	4,08
6	Audi	e-tron	Elbil	3 979	3,59
7	Mercedes-Benz	EQC	Elbil	3 301	2,98
8	Nissan	Leaf	Elbil	3 184	2,87
9	Skoda	Enyaq	Elbil	3 148	2,84
10	Polestar	Polestar 2	Elbil	2 799	2,52
11	Volvo	XC60	Elbil	2 309	2,08
12	Peugeot	e-2008	Elbil	2 257	2,04

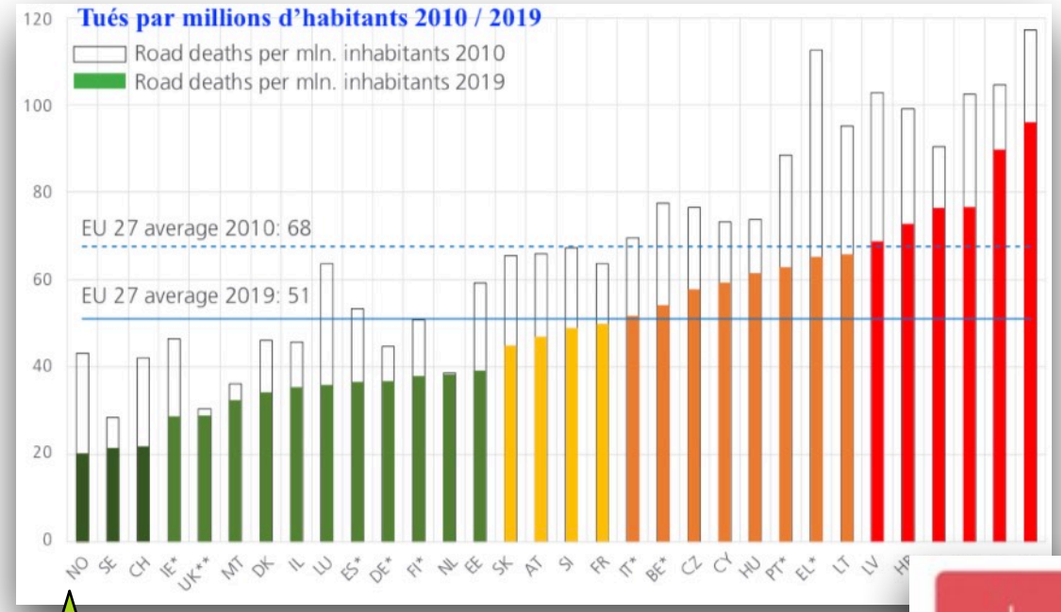
CH : 2050 ? **20%** d'ici 2030 !

SUV Ford Mustang

Norvège 1re de la classe

5,4 Mo d'habitants

Sécurité des déplacements



Voir la page sur notre site

Conduire en état d'ébriété

Source : zutobi.com/uk/

Les 10 pays les plus stricts

	Country	Motorway speeding (minimum)	Speed limit (km/h)	Number of speed cameras	Drink driving (minimum)	Alcohol blood limit	Using mobile phone (minimum)	Running a red light (minimum)	Overall score
1	Norway	€711	110	311	€5,783	0.02%	€127	€756	6.43
2	Italy	€143	130	8,073	€1,500	0.04%	€160	€200	4.95
3	United Kingdom	€95	112	4,014	€153	0.08%	€200	€85	4.90
4	Greece	€100	130	325	€200	0.05%	€100	€700	4.79
5	Netherlands	€186	120	276	€300	0.05%	€230	€240	4.66
5	Spain	€50	120	1,390	€500	0.05%	€200	€100	4.56
7	France	€90	130	2,406	€135	0.05%	€135	€90	4.34
8	Slovenia	€80	130	113	€300	0.05%	€120	€150	4.11
9	Germany	€70	130	3,813	€500	0.05%	€40	€90	3.95
10	Belgium	€105	120	914	€179	0.05%	€100	€165	3.85

RUE DE L'AVENIR 40 ANS
INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

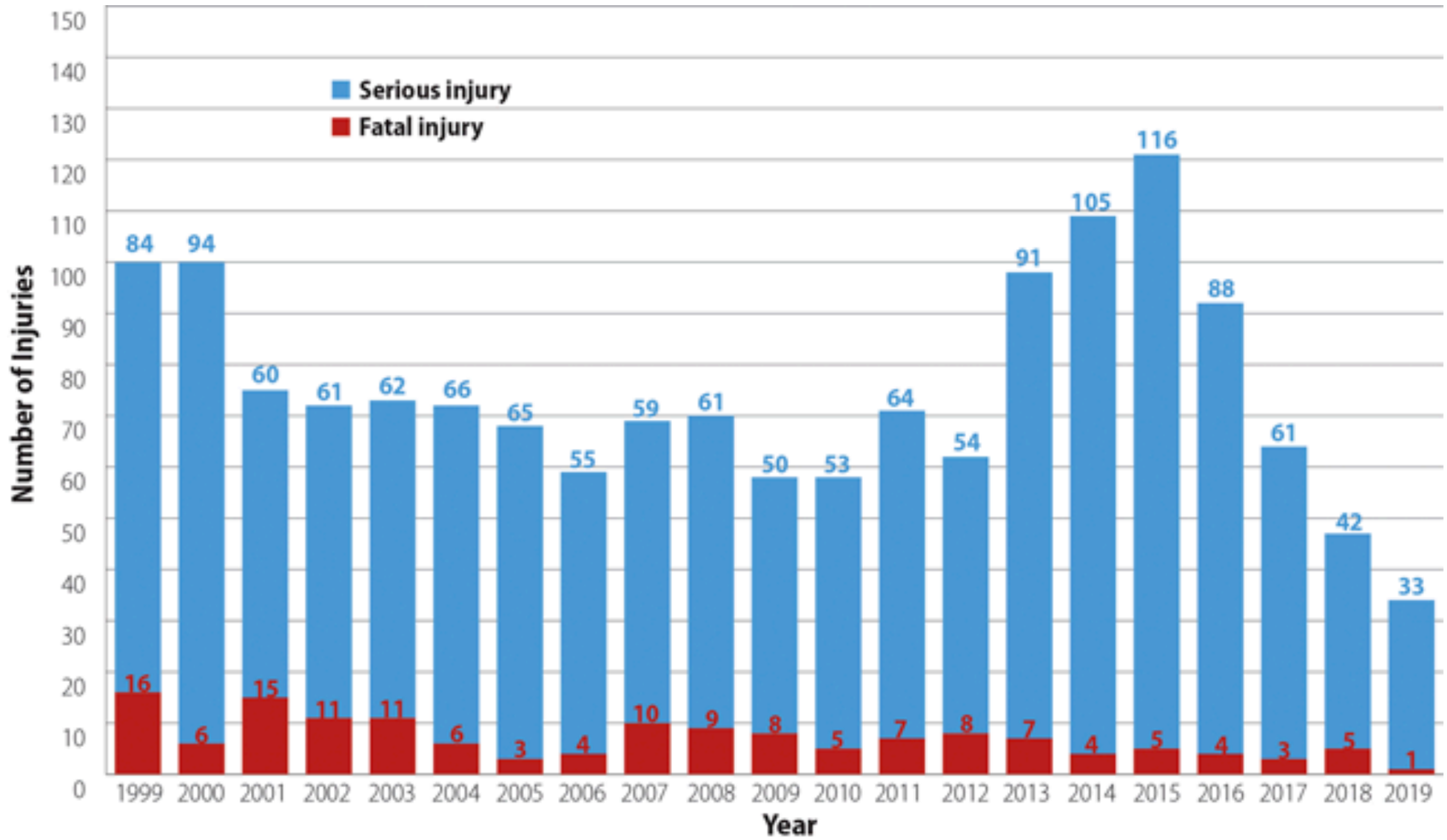
Membre du

Norvège 1ère de la classe

5,4 Mo d'habitants

Oslo vers *Vision zéro*

2019



Canton de **Genève** : **9 tués**
550 000 habitants

Oslo : **1 tué**
690 000 habitants

Vaud : **18 tués**
800 000 habitants

Vitoria - Gasteiz capitale du Pays basque

Superîlot =

- En catalan :
  superilla – **superilles** au pluriel
- En castillan : **supermanzana**
- En anglais : **superblock**
- **En français : superîlot**

lien vers la page

Lien vers la page

RUE DE L'AVENIR 40 ANS INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

rue-avenir.ch

Barcelone : le superîlot de Sant Antoni

40 000 habitants

Baisse PM_{10} de 17%

Photos Silvia Cassoran le 25 septembre 2021

Baisse NOx de 25%

Barcelone : le superîlot de Sant Antoni

40 000 habitants

Densité 48 000 hab/km²

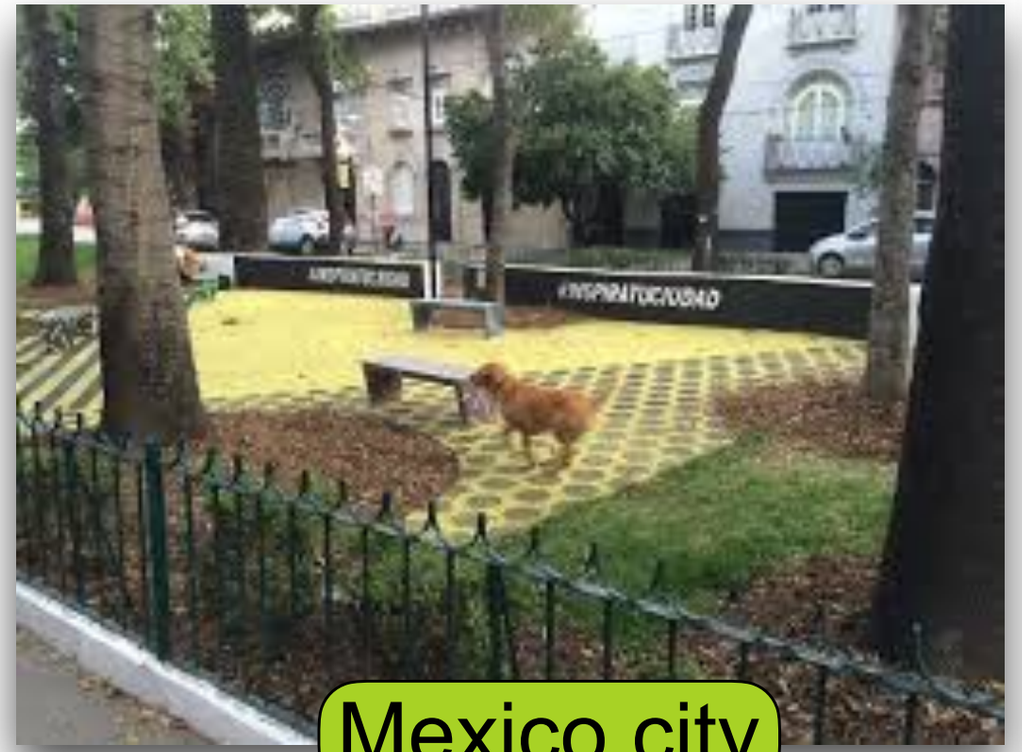
⅔ diminution de la circulation

Photos Silvia Cassoran le 25 septembre 2021

Barcelone : le superîlot de Sant Antoni

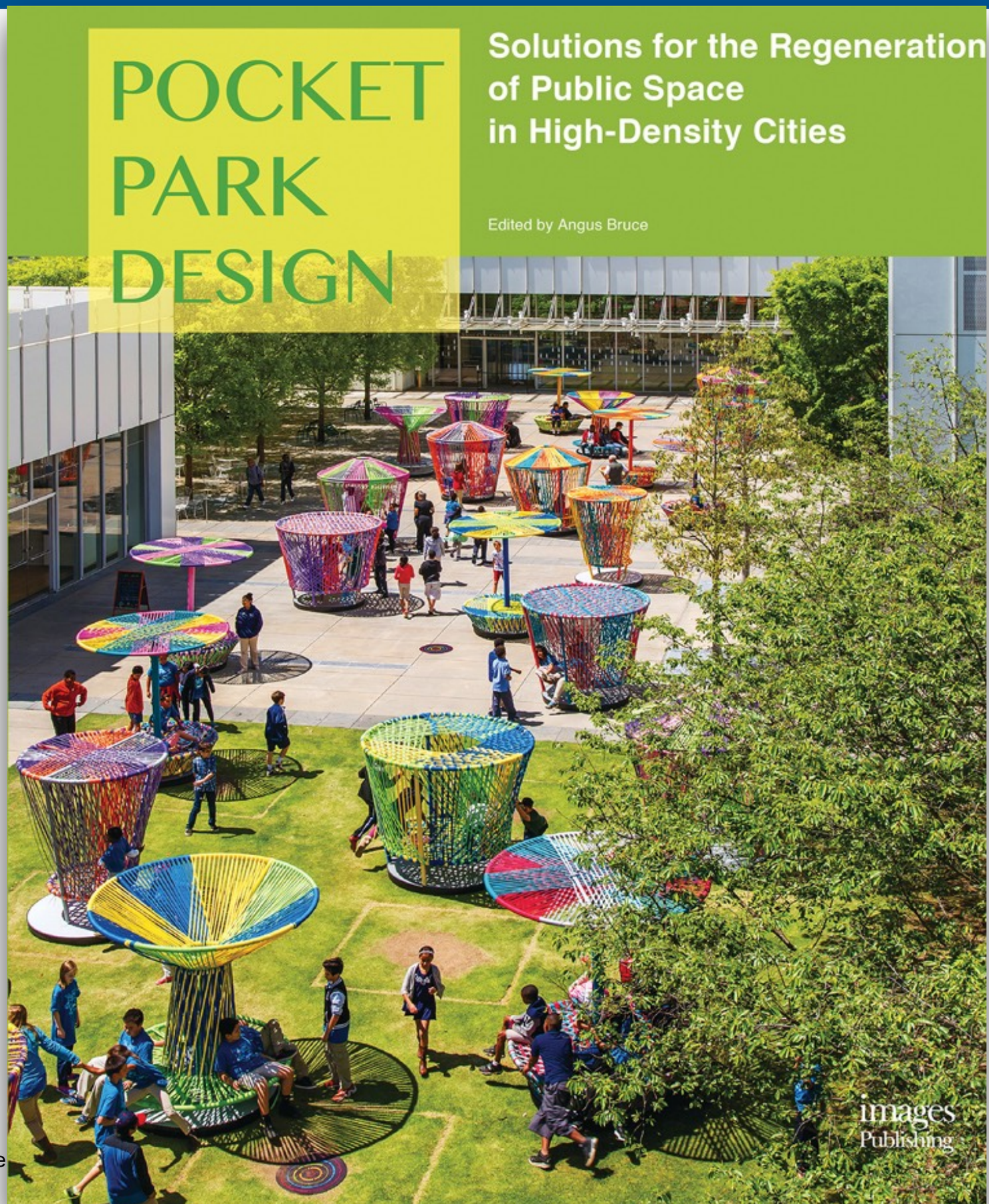
40 000 habitants

Parcs miniatures



Mexico city

Toronto



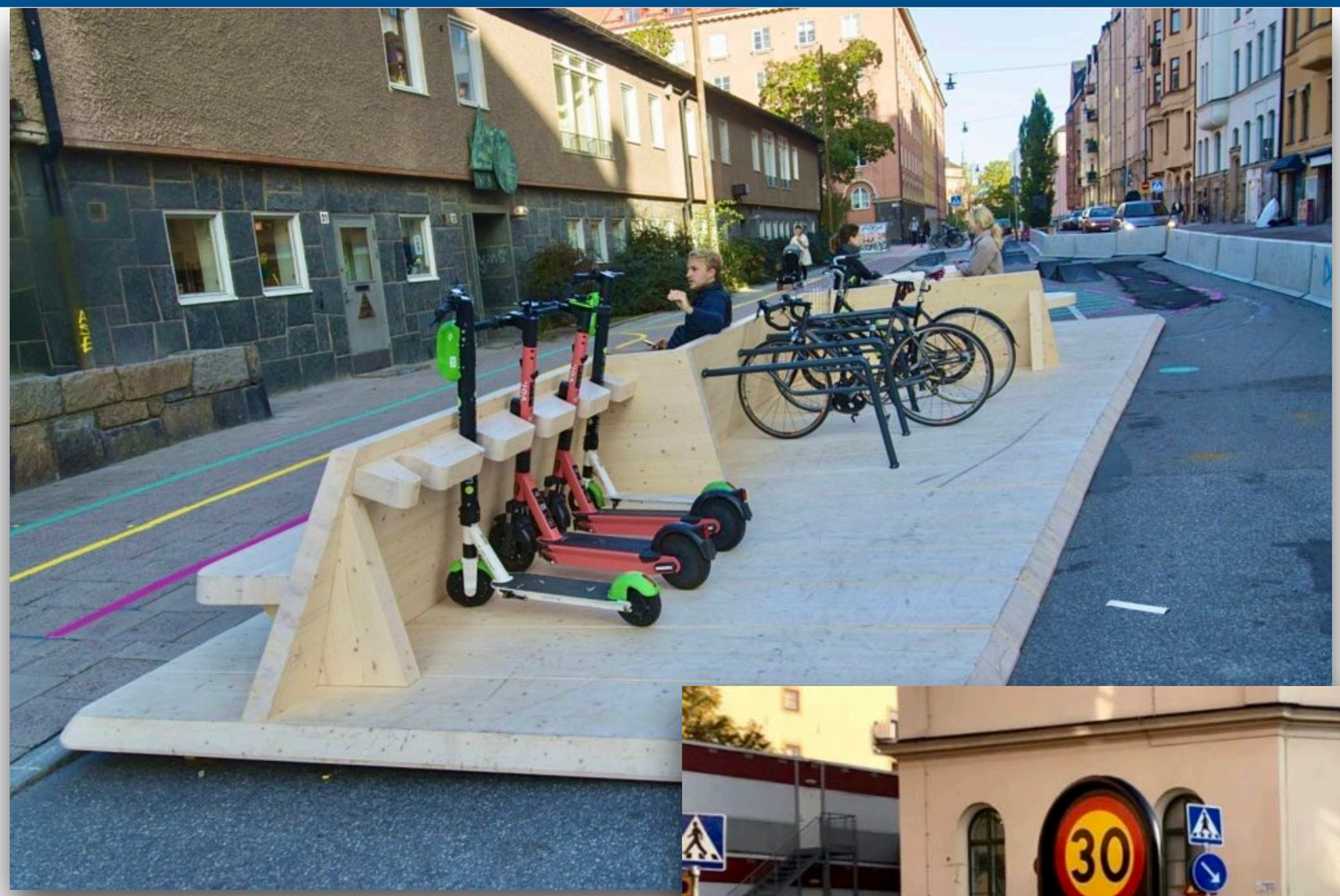
RUE DE L'AVENIR 40 ANS
INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

Membre du Réseau RUES

Be

Placette sur rue (Parklet) (placottoir à Montréal)

Suède - ville d'une minute



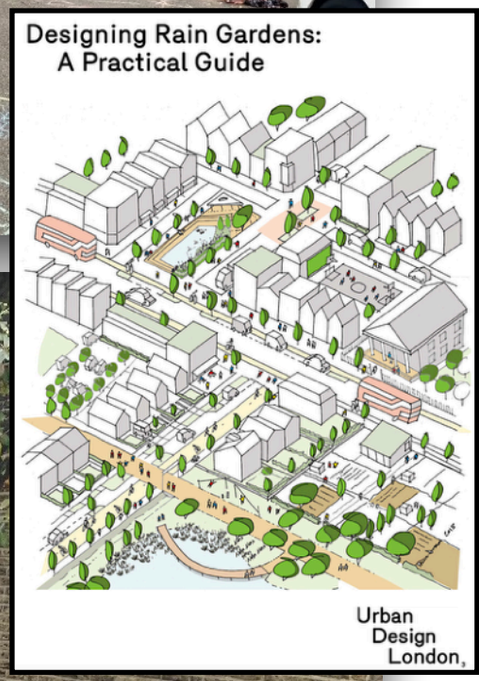
Alors que le modèle de la « *ville de 15 minutes* » promeut l'urbanisme au niveau du quartier

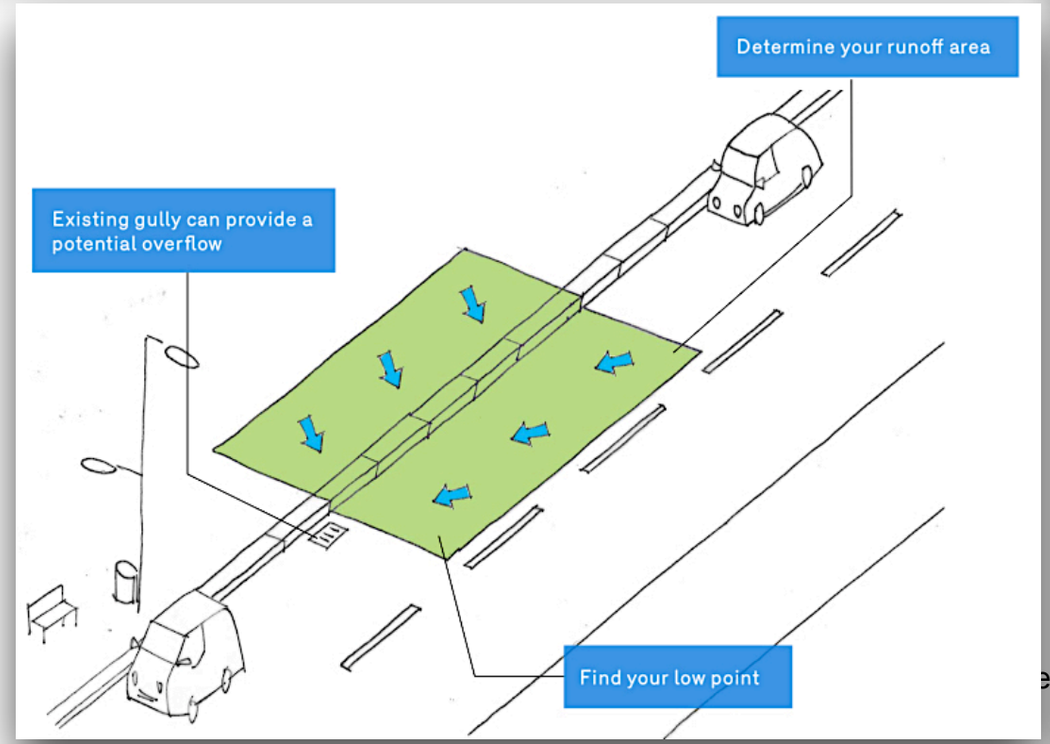
la Suède a une approche hyperlocale

En concertation avec les habitants de la rue

Jardin pluvial (Rain garden)

Walthamstow (banlieue de Londres)





Images de Twitter

Geveltuin ou jardins de façade aux Pays-Bas

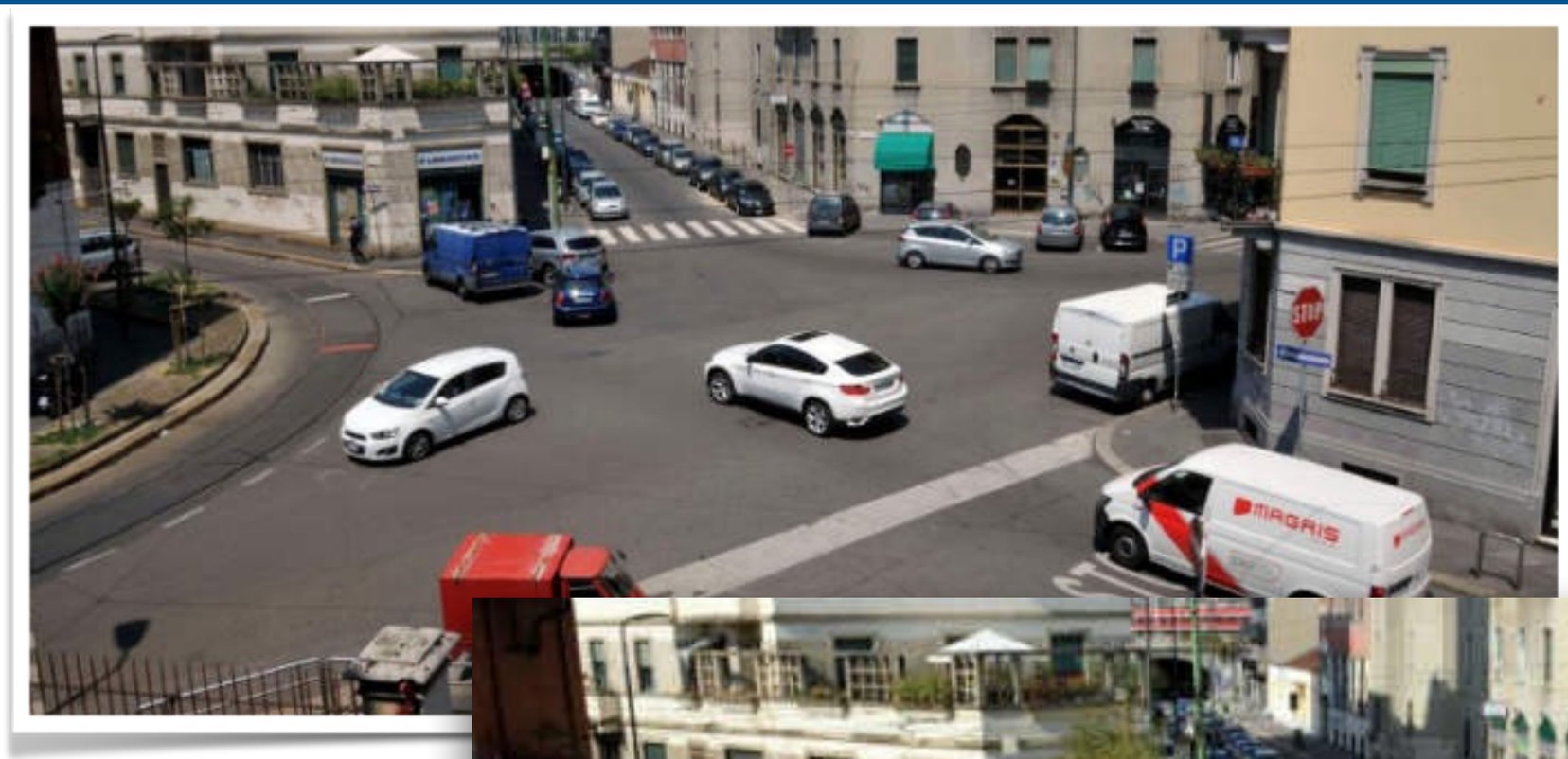
Woonerf à Schevedingen

Conditions pour Amsterdam

- Permission du propriétaire de la résidence
- Permission de l'occupant du rez-de-chaussée
- Vous devez télécharger un dessin/une esquisse avec les dimensions du jardin avec votre demande. Indiquez sur le dessin l'emplacement de la porte d'entrée.

Geveltuin ou jardins de façade aux Pays-Bas

Milan : « places ouvertes » - « Piazze aperte »



Piazza NoLo

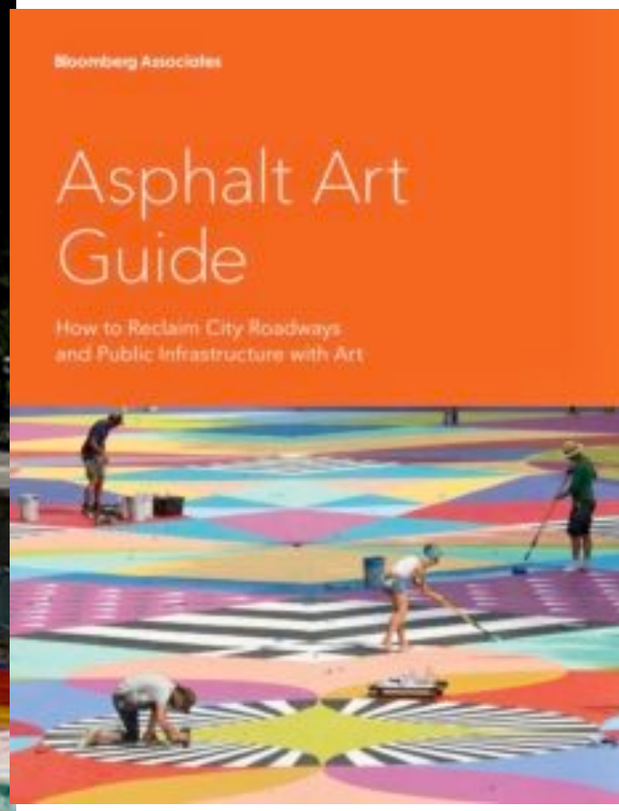
Voir la page

Peinture sur les rues de la ville

urbanisme tactique avant le définitif

Peintures sur les rues de la ville

« The Oval » Philadelphie



Co-financée par Bloomberg Associates

Voir notre page

rue-avenir.ch

Milan : « places ouvertes » - « Piazze aperte »

urbanisme tactique

Récupération de micro espaces

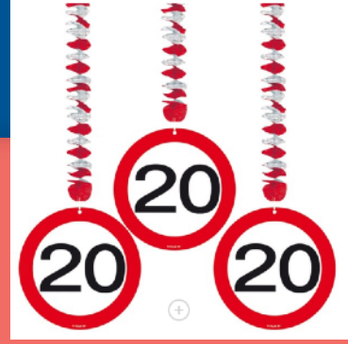
RUE DE L'AVENIR 40 ANS
INFORMER | ECHANGER | INSPIRER

Semaine européenne de la mobilité

Journée mondiale sans voiture

www.rue-avenir.ch

20e anniversaire 3134 villes - 53 pays



SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ

16-22 SEPTEMBRE 2021

Restez en forme. Bougez durable.

ORIENTATIONS THÉMATIQUES

SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ

#MobilityWeek

RUE DE L'AVENIR 40 ANS
INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

enir.ch

Région bruxelloise

1 225 000 habitants

19 communes

160 km²

Canton de Genève 282 km²

Dimanche sans voiture entre 9h30 à 19 h

Parkings de transit (capacité limitée)

Bruxelles Champêtre place des Palais

Villages Mobilité

MobilMets quartier Dansaert

Bike Circus place de la Monnaie

Tunnel Party Porte de Namur

Toboggan Géant de la place Madou à la place Saint-Josse

Descente de la Tour Léopold en rappel tour Léopold, Bld Léopold III (Evere)

P 11 000 places (5€) HEYSEL

JETTE VILLAGE Place Cardinal Mercier

SCHAERBEEK VILLAGE Avenue Louis Bertrand

GANSHOREN VILLAGE Place Reine Fabiola

EVERE VILLAGE Avenue Artémis

KARREVELD

SAINT-JOSSE VILLAGE Bld St-Lazare

ANDERLECHT VILLAGE Square Emile Vander Bruggen

WOLUWE-SAINT-PIERRE VILLAGE Parvis des Franciscains

SAINT-GILLES VILLAGE Place Louis Morichar

ETTERBEEK VILLAGE Croisement de la rue Louis Hap et de la Chée de Wavre

AUDERGHEM VILLAGE rue Jacques Bassem

WATERMAEL VILLAGE Rue de l'Elan

RING O

P 4 UCL

P 9 Square Stockel

Westland P 6

P 5 av.Luizenmolen

Brico Plan-It P 7

P 2 Ceria

Ikea P 1

P 8 2e Armée Britannique

P 3 Uccle Stalle

E-411 : Accès autoroutes

À l'exception de l'autoroute E411 (accès possible par cette entrée uniquement pour les détenteurs d'un laissez-passer), les autoroutes pénétrant dans Bruxelles seront fermées à hauteur du Ring qui, lui, restera accessible. Toutes les sorties sur le Ring seront ouvertes afin de permettre aux automobilistes de rejoindre les différents parkings de dissuasion fléchés.

Région bruxelloise

1 225 000 habitants

Paris respire

2 200 000 habitants

PARIS

PARIS

Journée Paris Respire - Sans Voiture
Dimanche 19 septembre, de 11h à 18h

Paris est fermée aux véhicules à moteur, y compris les deux-roues.

TOUT-PARIS

Seuls les véhicules définis par arrêté conjoint du Préfet de Police et de la Maire de Paris (transports en commun, véhicules d'urgence, taxis, VTC...) pourront circuler. Chaussez vos baskets, enfourchez vos vélos, enfilez vos rollers...!

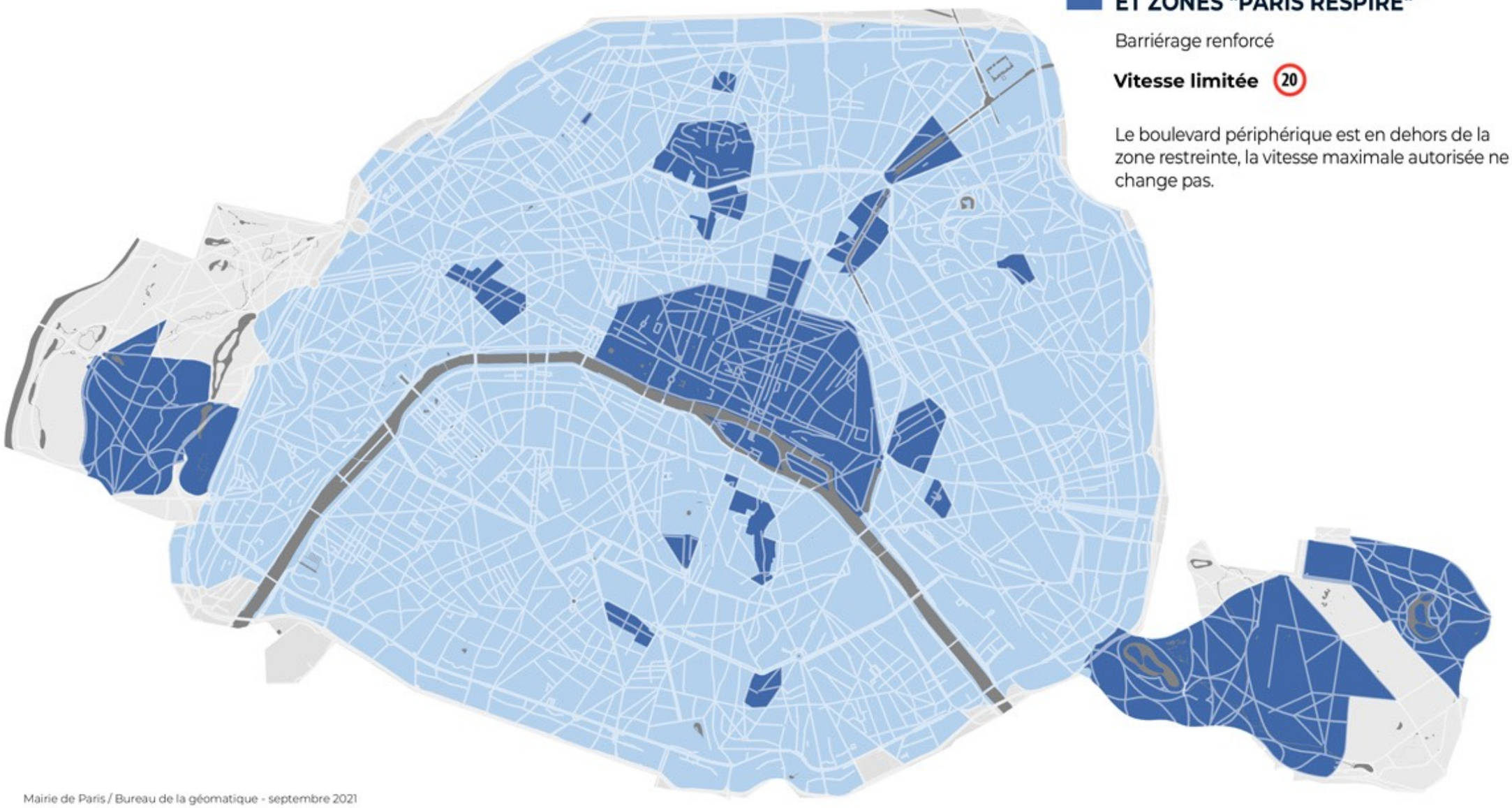
Vitesse limitée 30

HYPER CENTRE, CHAMPS-ÉLYSÉES ET ZONES "PARIS RESPIRE"

Barriérage renforcé

Vitesse limitée 20

Le boulevard périphérique est en dehors de la zone restreinte, la vitesse maximale autorisée ne change pas.



Mairie de Paris / Bureau de la géomatique - septembre 2021

Paris respire

2 200 000 habitants

PARIS

Image France Bleue

Image Télérama

RUE DE L'AVENIR 40 ANS
INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxem

Bordeaux

257 000 habitants

La ville va mettre 90% de sa voirie à 30 dès le 1er janvier 2022

Bordeaux va instaurer ***12 dimanches sans voiture***

RUE DE L'AVENIR 40 ANS
INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

rue-avenir.ch

Parade à vélo des enfants

KIDICALMASS
Platz da für die nächste Generation

AKTIONSWOCHENENDE
18./19. SEPTEMBER 2021
WWW.KINDERAUFSRAD.ORG

Parade à vélo des enfants

9e Parade à vélo féminine et ludique

Le vélo est un moyen particulièrement puissant pour les femmes de devenir visibles dans la société

Extrait du manifeste

voir notre actualité

RUE DE L'AVENIR 40 ANS
INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec et Suisse

rue-avenir.ch

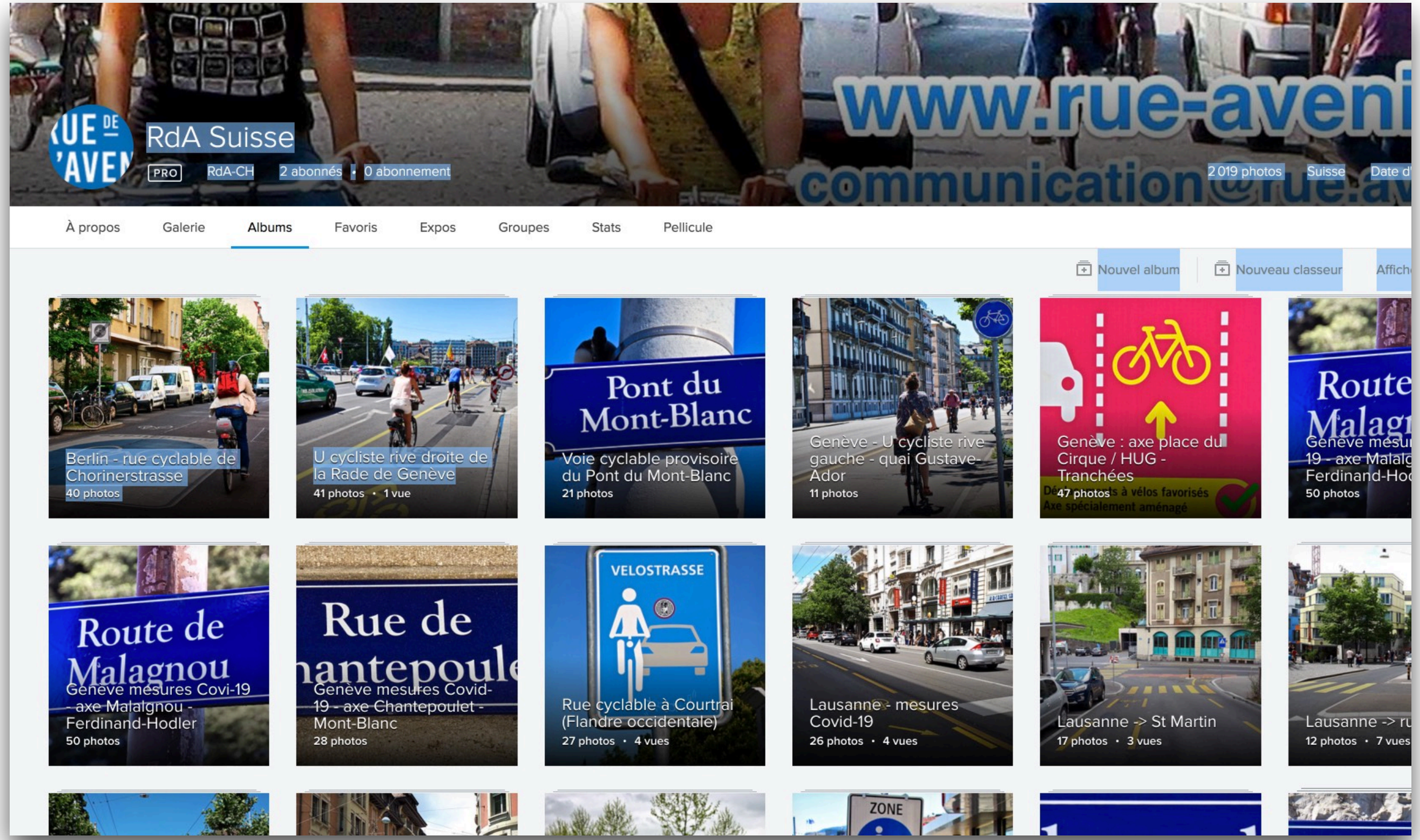
9e Parade à vélo féminine et ludique dans 150 villes

Kurdistan turc

Inde

La parade a lieu le jour de la Journée mondiale « en ville sans voiture » => 19.09.21

Un site photos



En haute résolution et libre de droit

Quartiers apaisés et zones à accès restreints: nouvelles pratiques

1. **Conférence en ligne** gratuite le 3 mars 2022

On présenterai les cas de Turin (ZTL), Barcelone (superîlots), Gand, Oslo
Bâle, Pays-Bas, Bruxelles, Londres (LTN)

2. Visite de terrain de 3 jours du 30 mars au 2 avril 2022

Turin: ZTL (accès restreint entre 7.00 et 10h) et divers aménagement
Cuneo (50 000 habitants) **:** ZTL et zone environnementale
Milan: programmes « strade aperte » « piazze aperte », zone environnementale quartier du ¼ d'heure; ZTL payante de 7.30 à 19h

Membre du Réseau RUES Belgique, France, Italie, Luxembourg, Québec etSuisse

Changement sociétal

Mais…

Encore modeste en Suisse…

Pas perçu par les élu-es, l’administration et les journalistes