



Delémont
european energy award

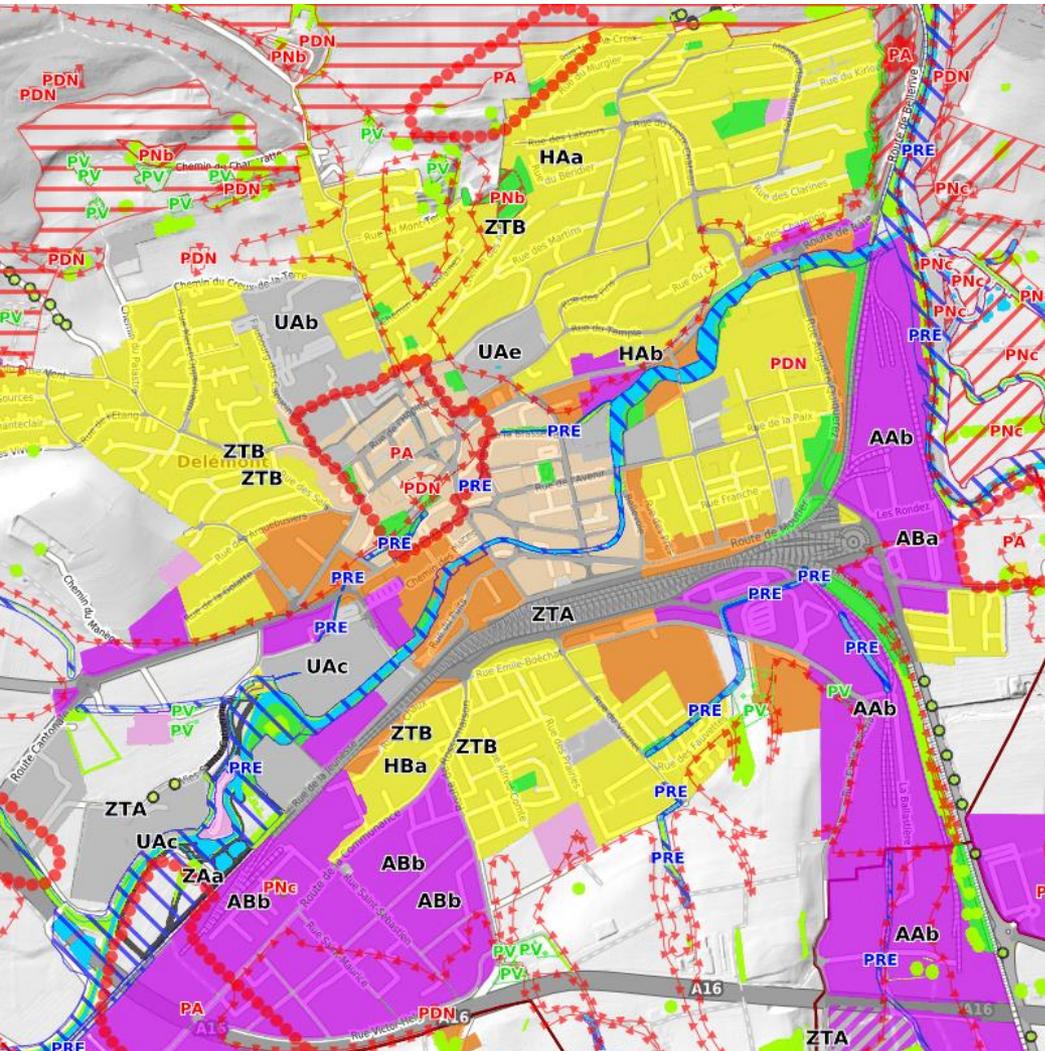


Les zones de rencontres dans le contexte du projet « Centre-ville Plus » à Delémont

JOURNEE RUE DE L'AVENIR DU 1^{ER} OCTOBRE 2021

Steven Quiquerez, urbaniste communal adjoint FSU
en remplacement de Hubert Jaquier, chef du Service UETP, urbaniste communal FSU/SIA, diplômé MPA Idheap

1. INTRODUCTION ET CONTEXTE

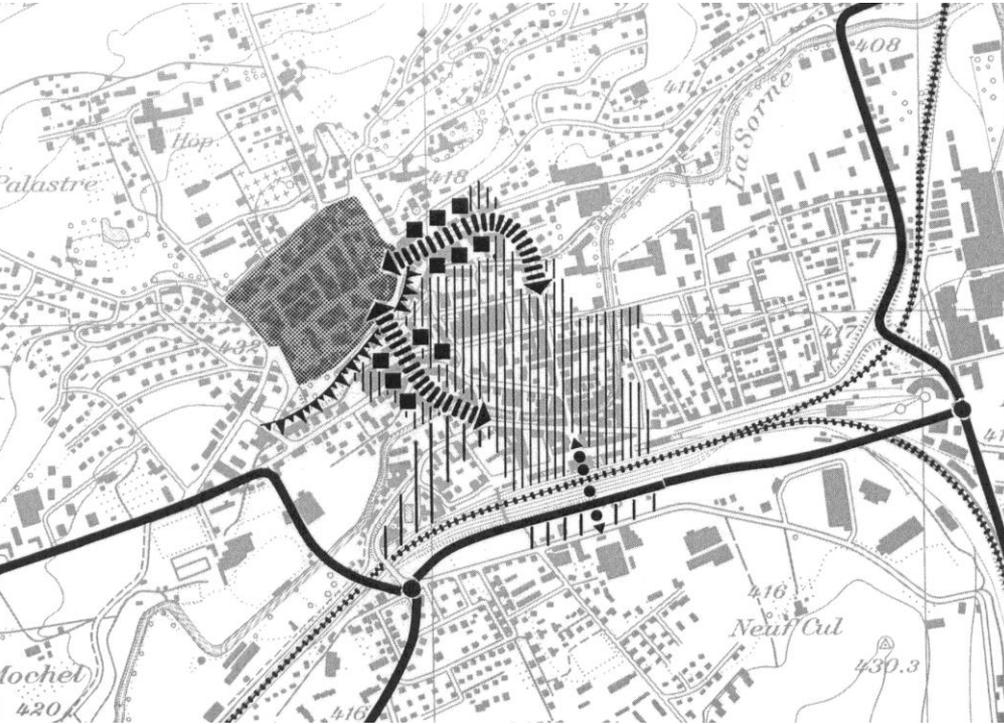


- Un centre-ville
- 2 pôles : Gare et Vieille Ville



CADRE DEFINI PAR LE PAL DE 1997

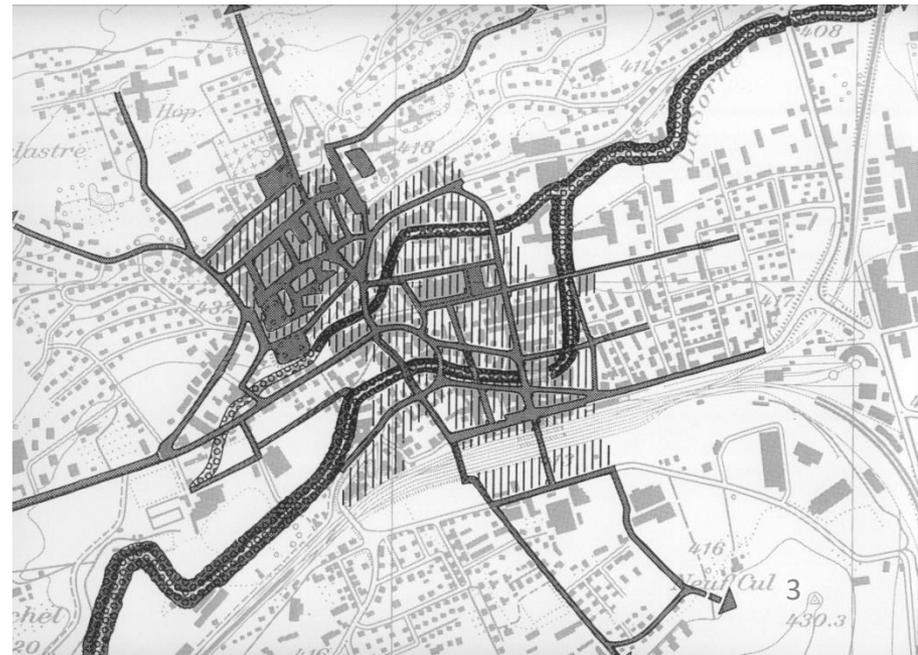
Une vision globale et cohérente clairement définie depuis plus de 20 ans!



OBJECTIFS PRINCIPAUX

1. Concentrer les activités
2. **Maintenir les commerces au centre**

3. Supprimer le trafic de transit
4. **Réaménager les espaces publics du centre au profit de la mobilité douce**



2. NOUVEAU PAL 2017 « DELEMONT, CAP SUR 2030 »

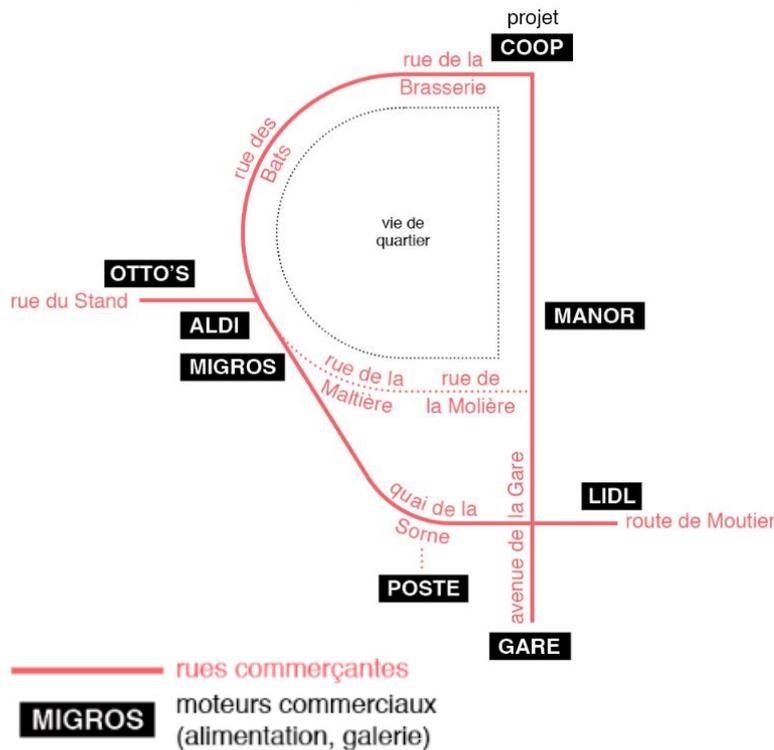
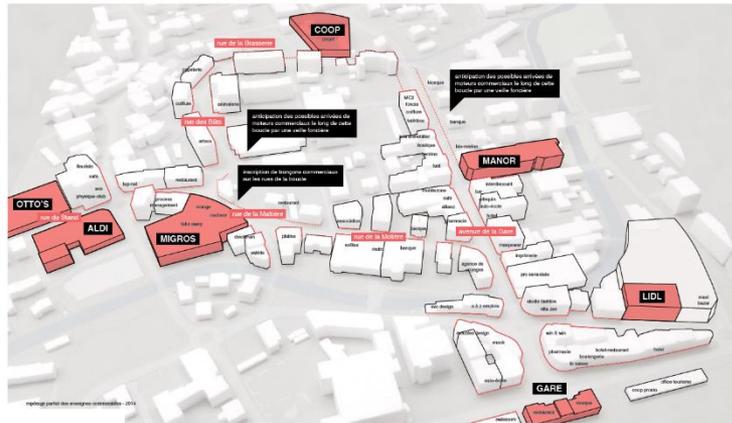
Le centre-ville de Delémont au cœur des nouvelles préoccupations



programmes sectoriels

CENTRE-VILLE

BOUCLE COMMERCIALE



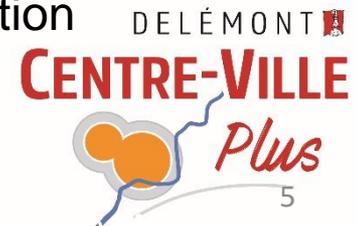
- Avenue de la Gare : rôle structurant majeur
- **Attracteur commercial – interdiction d’implanter des grandes surfaces alimentaires et de commerces de détail en-dehors du centre-ville**
- Améliorer la qualité des espaces publics au profit de la mobilité douce
- Brico-bâti-loisirs «proches» du centre au Sud des voies CFF avec restrictions

3. LA VIELLE VILLE ET LE PROJET CENTRE-VILLE PLUS

Du Réseau Vieille Ville au projet Centre-ville Plus
avec un large processus participatif

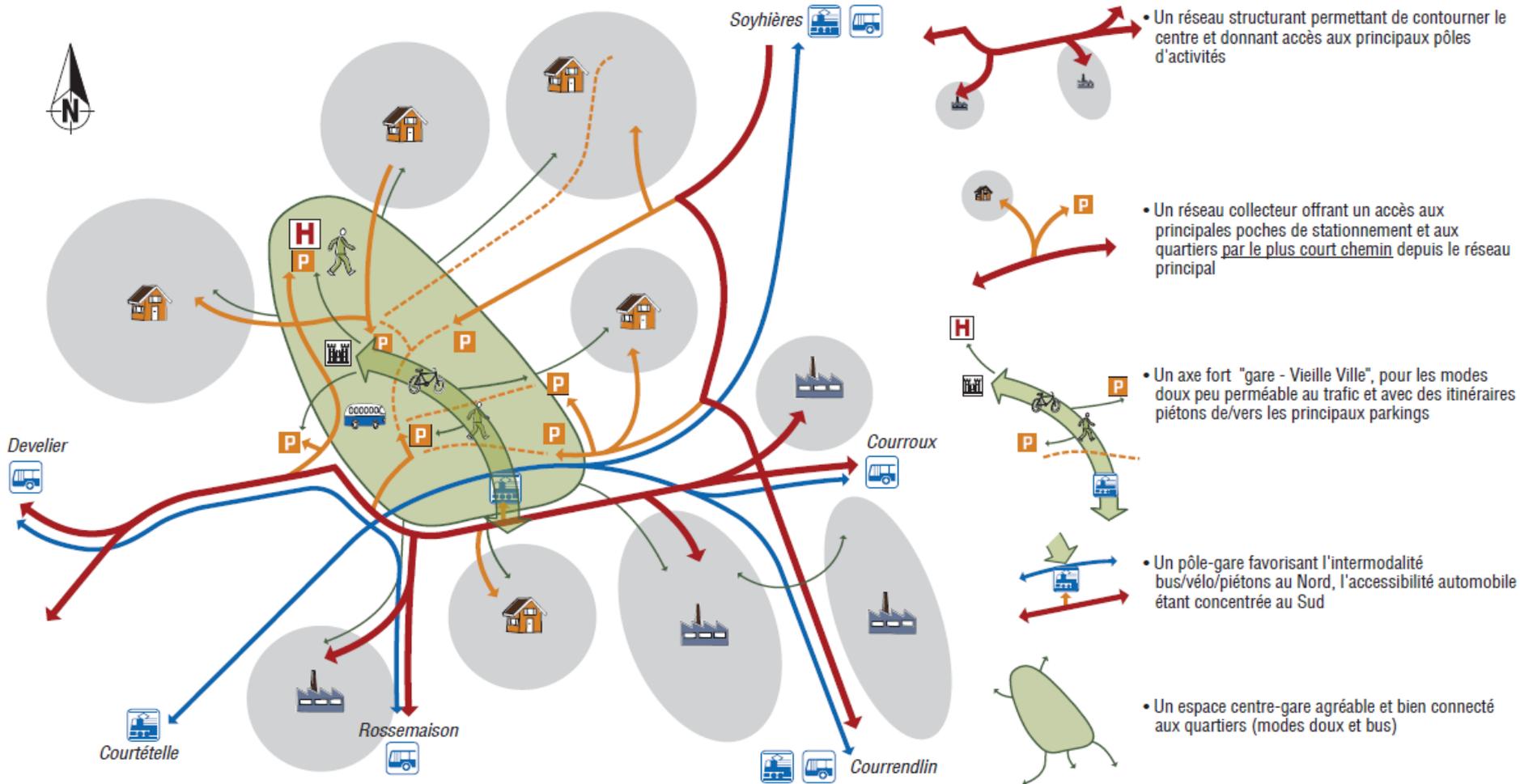


- Tirer profit de la richesse de la Vieille Ville et du Centre-Gare, tant patrimoniale, culturelle que commerçante, et en matière d'artisanat et d'habitat
- Positionner le **centre-ville comme un endroit dynamique où il fait bon vivre, faire ses achats, se divertir, s'attabler à une terrasse et se déplacer à pied et à vélo**
- 5 thèmes avec des objectifs propres dont **2 liés à la mobilité**
 - **Espaces publics** : Embellir et améliorer l'attractivité du centre-ville, valoriser ses atouts
 - **Mobilité** : Faciliter l'accès au centre-ville et modérer la circulation (zones 30 et de rencontre)



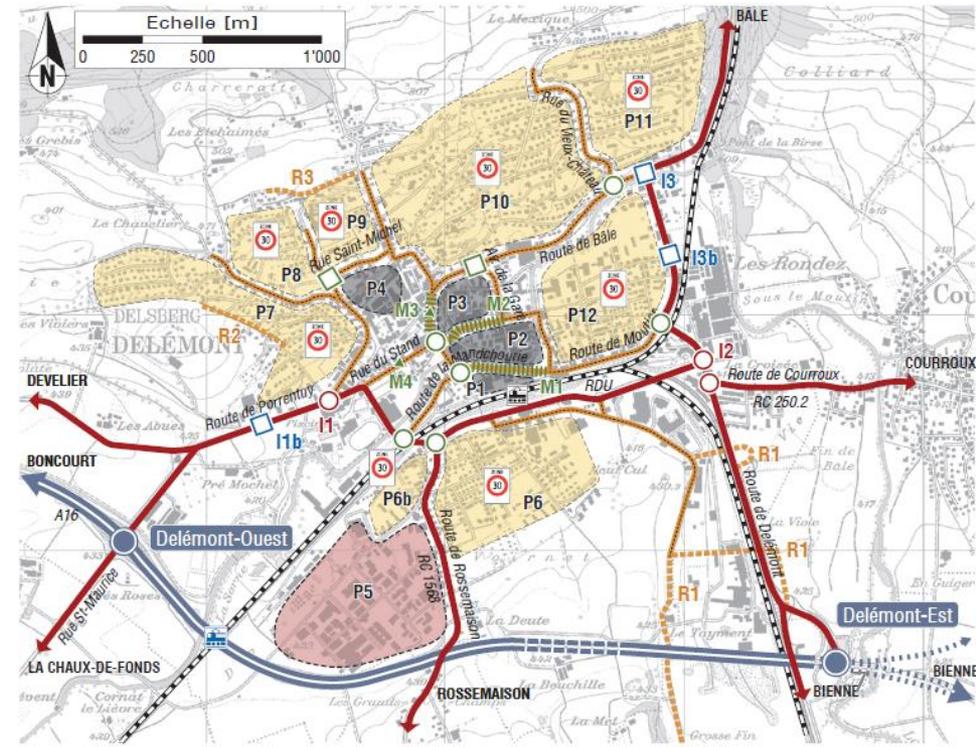
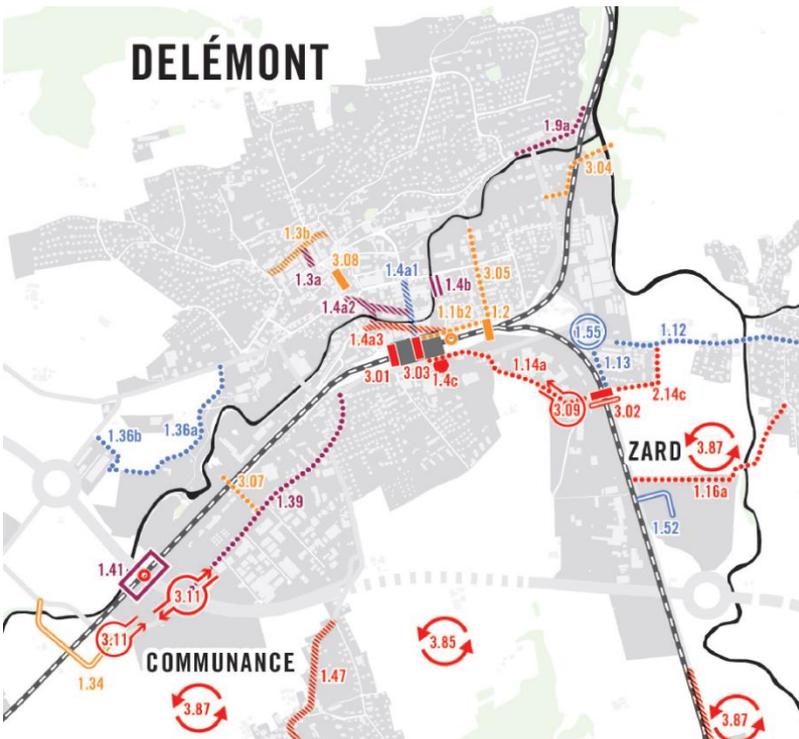
4. CIRCULATIONS, STATIONNEMENT ET ESPACES PUBLICS

Concept multimodal «volontariste» à l'échelle du centre



4. CIRCULATIONS, STATIONNEMENT ET ESPACES PUBLICS

- Mesures Projet d'agglomération 1/2/3 principalement à Delémont, au centre de l'agglomération, volonté d'améliorer la mobilité douce (à pied, à vélo, en transports publics)
- A terme, tous les quartiers en zones 30 et zones de rencontre (motion déposée le 27 septembre 2021 au législatif pour la mise en œuvre)



5. REALISATIONS ET PROJETS – VIEILLE VILLE

Mesures réalisées en Vieille Ville en 2003
Concours d'idées en urbanisme – Zone 30
Projet zone de rencontre en 2022



5. REALISATIONS ET PROJETS – PLACE DE LA GARE

Concours en urbanisme : zone de rencontre en 2 étapes – maintien d'une partie du trafic (2005) puis suppression sauf bus et riverains dès 2016



PROJET «PLACE DE LA GARE 2003»

Concours d'idées en urbanisme : réalisation en 2005

Suppression sauf bus et riverains dès 2016

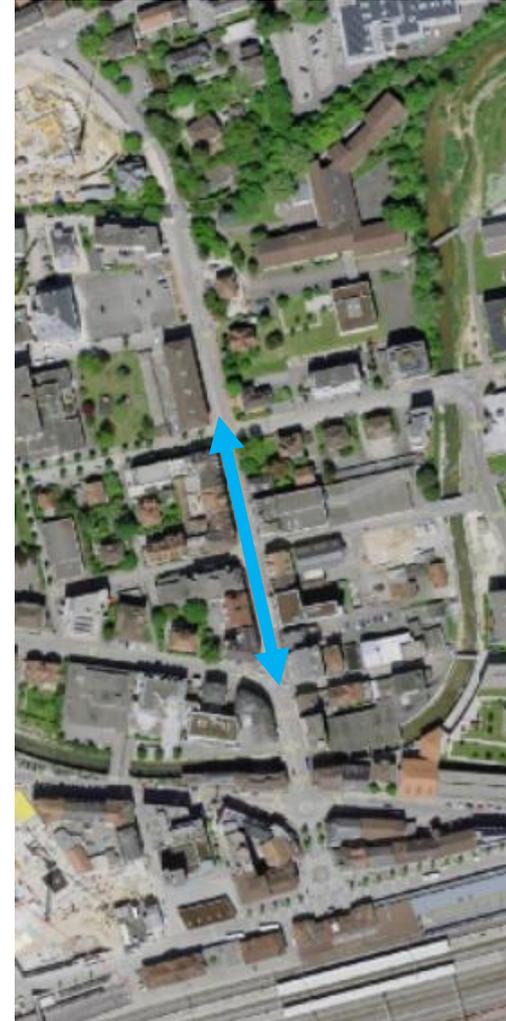


Nouvelle gare routière et vélostation



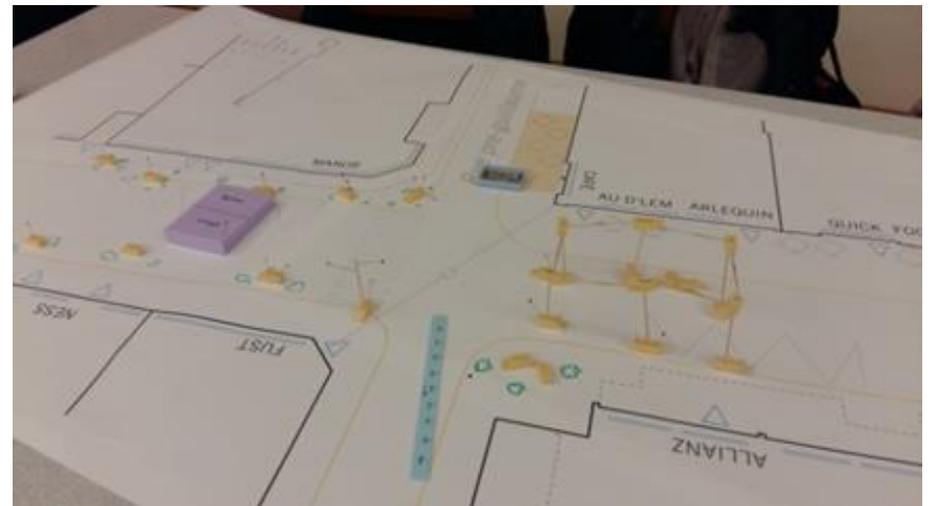
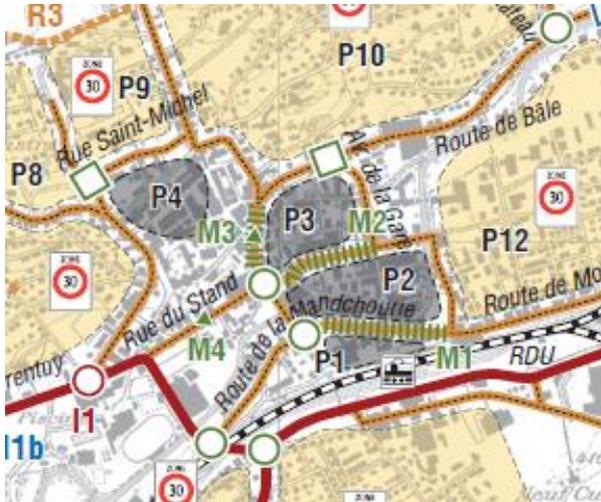
5. REALISATIONS ET PROJETS – AV. DE LA GARE

Situation initiale – axe principal de transit



5. REALISATIONS ET PROJETS – AV. DE LA GARE

Mise en zone de rencontre selon le Plan directeur des déplacements
Processus participatif



5. REALISATIONS ET PROJETS – AV. DE LA GARE

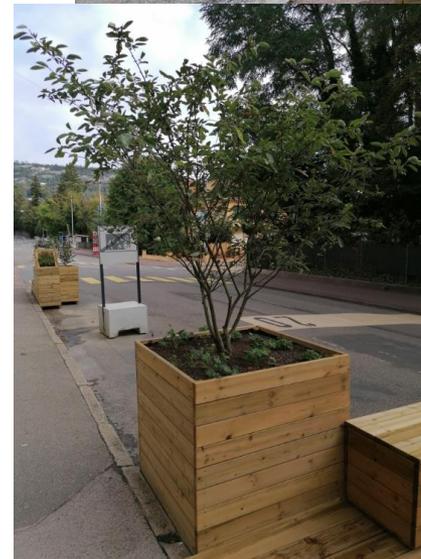
Projet-phare 2020, réaménagement provisoire en zone 20
(essai durant 1 an)



-  Arbre en pot
-  Module planté
-  Module assise
-  Sol de copeaux
-  Vitrine
-  Vitrine avec allège
-  Table de bistrot
-  Poteau existant
-  Barrière existante

5. REALISATIONS ET PROJETS – AV. DE LA GARE

Aménagements éphémères réalisés



5. REALISATIONS ET PROJETS – AV. DE LA GARE

Bilan et prolongation de la phase test pour 2022

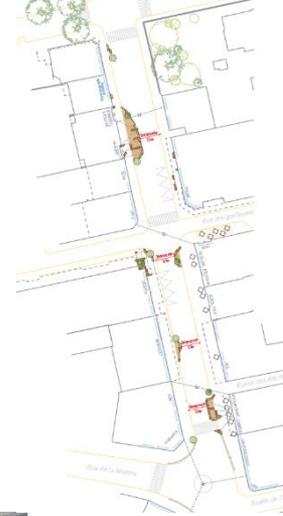
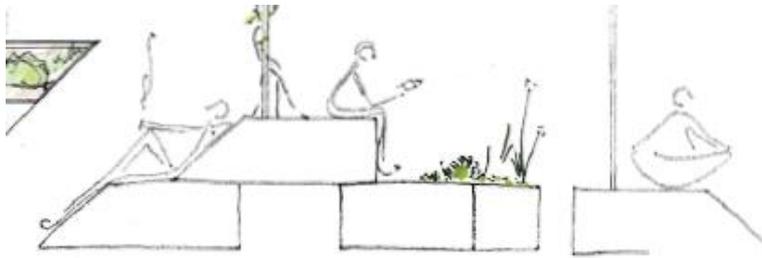
- Questionnaire fin 2021
- Mesures d'information et de sensibilisation
- Marquage au sol
- Oriflammes, drapeaux suspendus
- Manifestations
- Illustrations références



5. REALISATIONS ET PROJETS – AV. DE LA GARE

Dès 2024-2025, réaménagement de l'avenue de la Gare en zone 20





MERCI POUR VOTRE ATTENTION !

