



El 30 de Junio, Bilbao **una ciudad 30**

Bilbao 30 es una medida incluida dentro del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (**PMUS**).

El **PMUS** se centra en **8 ámbitos estratégicos**. Sin embargo, como preámbulo figuran **dos** acciones de carácter transversal que se encuentran por encima de los mismos:



Velocidad 30 referido a la jerarquización y reducción de la velocidad en el viario de la ciudad



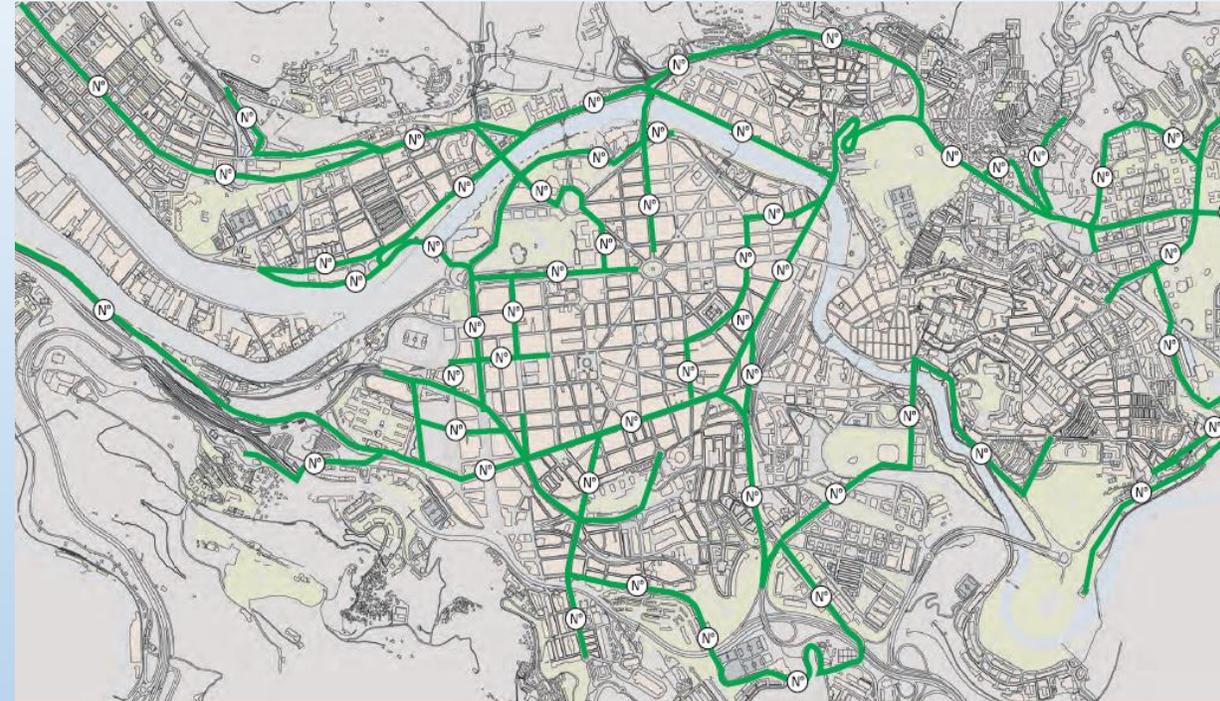
Plan de Acción de Género que busca avanzar en los objetivos de igualdad de género.



El 30 de Junio, Bilbao **una ciudad 30**

A partir del **30 de junio**, la velocidad de circulación pasará a ser de **30 Km/h** en la mayoría de calles de Bilbao.

- ❑ El objetivo principal: mejorar la seguridad vial y reducir la presión medioambiental referida a la contaminación y a los ruidos.
- ❑ Actualmente en las calles de Bilbao la velocidad media es de unos 28/29 kilómetros por hora.



329 Km de calles 30



48 km de calles 50

- Por el 87 % de los 477 kilómetros de calles y vías de Bilbao se circulará a 30 km/h.
- En el resto, 13 %, se podrá hacer a 50 km/h

El 30 de Junio, Bilbao una ciudad 30

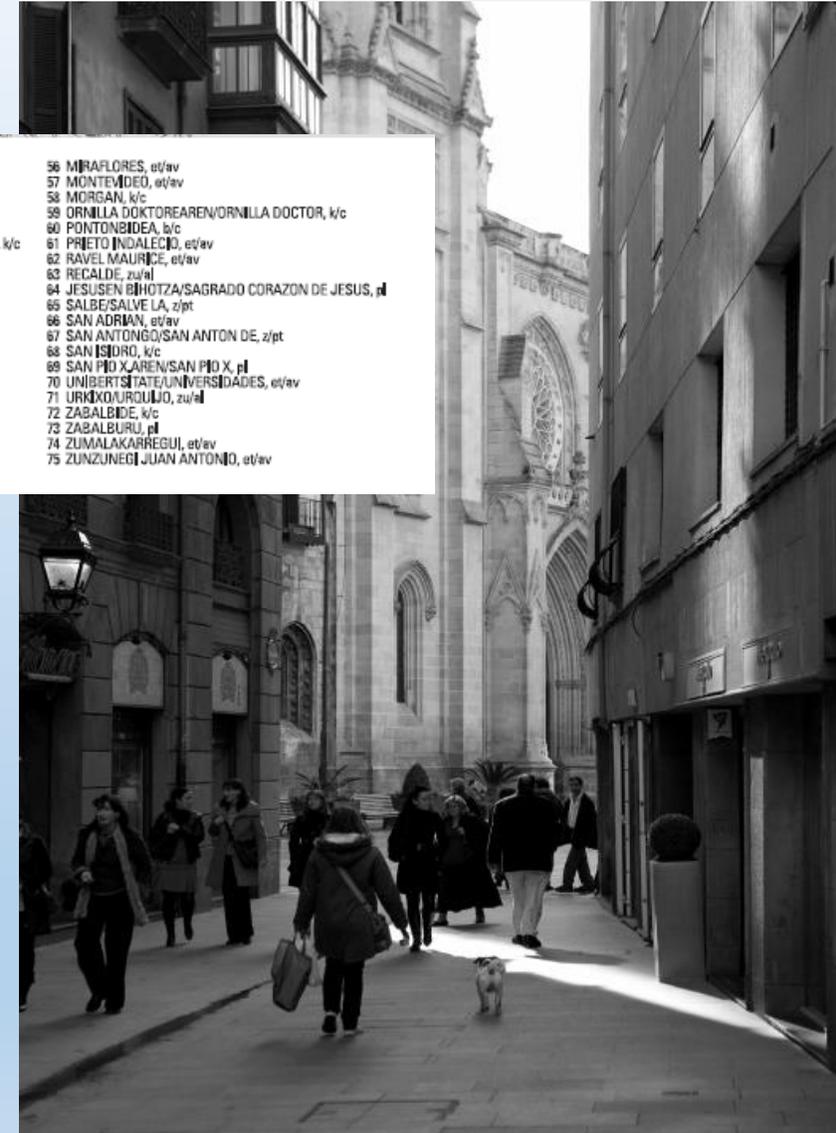


Guía de vías en las que se permite circular a 50 km/h

- | | | | |
|--------------------------------------|--|---|---|
| 1 ABANDO BARRA, et/av | 19 BIRJINETXE, pz | 37 EUSKALDUNA, z/pt | 56 MIRAFLORES, et/av |
| 2 AGIRRE ANAIEN/AGIRRE HERMANOS, k/c | 20 BOTIKAZAR BOTICA VIEJA, Et/Ri | 38 TRENBIDEKO/FERROCARRIL DEL, et/av | 57 MONTEVIDEO, et/av |
| 3 AGIRRE LEHENDAKARIAREN / | 21 BRINAS LUIS, k/c | 39 FRAY JUAN, k/c | 58 MORGAN, k/c |
| AGIRRE LEHENDAKARI, et/av | 22 BROUARD SANTIAGO, k/c | 40 GAIARRE JULIAN, et/av | 59 ORNILLA DOKTOREAREN/ORNILLA DOCTOR, k/c |
| 4 AGIRRE MAXIMO, k/c | 23 BUENOS AIRES, k/c | 41 GALINDEZ JESUS, et/av | 60 PONTONBIDEA, b/c |
| 5 ARANA SABINO, et/av | 24 CAMPO VOLANTIN, ps | 42 GALLASTEGI O, CLAUDI G GALLASTEGUI DON CLAUDI O, k/c | 61 PRIETO INDALECIO, et/av |
| 6 ARANEKOBIDEA, b/c | 25 CHAVARRI VICTOR, pl | 43 GARAT TXOM IN, et/av | 62 RAVEL MAURICE, et/av |
| 7 ARESTI GABRIEL, et/av | 26 CLUB DEPORTIVO REN ZIRKO AMATEUR REAREN / | 44 GARAY JUAN DE, k/c | 63 RECALDE, zu/a |
| 8 ARTALANDI O, k/c | CIRCO AMATER DEL CLUB DEPORTIVO, k/c | 45 GARCIA SALAZAR, k/c | 64 JESUSEN BIHOTZA/SAGRADO CORAZON DE JESUS, pl |
| 9 ARTXANDA-UGASKO TUNELA/TUNEL | 27 BILBILA/CIRCULAR, pl | 46 GORDONIZ, k/c | 65 SALBE/SALVE LA, z/pt |
| 10 ASKATASUNA, et/av | 28 CIUDADELA, k/c | 47 GORTAZAR JUAN CARLOS DE, k/c | 66 SAN ADRIAN, et/av |
| 11 ATXURI, k/c | 29 CONCHA JENERALAREN/CONCHA GENERAL, k/c | 48 GURIDI MUSIKARIAREN/GURIDI MUSICO, pl | 67 SAN ANTONGO/SAN ANTON DE, z/pt |
| 12 AUTONOMIA, k/c | 30 DEUSTUKO/DE DEUSTO, z/pt | 49 GUTURBAY, k/c | 68 SAN ISIDRO, k/c |
| 13 UDALETXEKO/AYUNTAMIENTO DEL, z/pt | 31 DIAZ HAROKO MARIA/DIAZ DE HARO MARIA, k/c | 50 HURTADO DE AMEZAGA, k/c | 69 SAN PLO XAREN/SAN PLO X, pl |
| 14 BALLETS OLAETA, k/c | 32 EGIA JENERALAREN/EGUIA GENERAL, k/c | 51 IBAÑEZ DE BILBAO, k/c | 70 UNIBERTSITATE/UNIVERSIDADES, et/av |
| 15 BASURTU-KASTREXANA, et/cr | 33 ENEKURI, et/av | 52 IBARREKOLANDA, k/c | 71 URKIXO/URKILLO, zu/a |
| 16 BEGOÑAKO ANDRA MARI, k/c | 34 ERKOREKA ERNESTO, pl | 53 IBARRETA ENRIQUE, k/c | 72 ZABALBIDE, k/c |
| 17 BERTENDONA, k/c | 35 ERREKALDE-LARRASKITU, et/cr | 54 KALE NAGUSIA DN DIEGO LOPEZ HAROKO/ | 73 ZABALBURU, pl |
| 18 BILBAO-GALDAKAO, et/cr | 36 EUSKADI, pl | GRAN VIA DON DIEGO LOPEZ DE HARO | 74 ZUMALAKARREGUI, et/av |
| | | 55 MAZARREDO, zu/a | 75 ZUNZUNEGI JUAN ANTONI O, et/av |

Solo en **75 calles o tramos**, de las **577** vías existentes en la ciudad, se permitirá una velocidad máxima de **50 Km/h**. Será en aquellas que sirven de conexión con vías de alta capacidad o autopistas, son entradas o salidas de Bilbao, o conectan barrios. Vías, que por su ubicación, dan mayor fluidez de tráfico.

Se han instalado **30** nuevas señales verticales y **400** horizontales.



En Bilbao vivimos **30 veces mejor**

BILBAO **30!**



En Bilbao
vivimos

30

veces!
mejor!

En Bilbao vivimos **30 veces mejor**



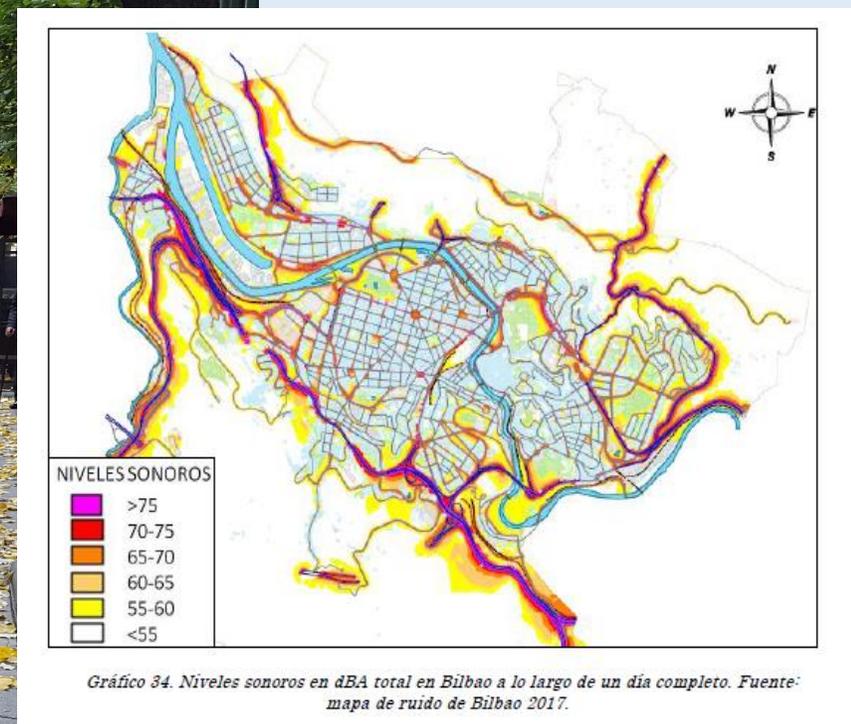
Circulando a 30 km/h se mejora la calidad del aire, lo que contribuye a una mejora general de la salud.

- Un límite de 30 km/h ayuda a **disminuir el cambio climático** porque una velocidad inferior significa menos emisiones de dióxido de carbono.
- Bajar la velocidad está asociado con la **reducción de partículas en suspensión** que levantan los vehículos a su paso por las vías.
- Además, una menor velocidad **aumenta el ahorro energético** mediante la reducción del consumo de combustible y el cambio de hábitos de conducción.

En Bilbao vivimos **30 veces mejor**

La reducción del nivel del ruido del tráfico a 30 km/h es considerable: **3 decibelios.**

- Las vías por las que la movilidad incide en la salud de la población son los ruidos y las emisiones de partículas provocados por los vehículos a motor.
- Los estudios epidemiológicos muestran que el ruido del tráfico conlleva el incremento del riesgo de contraer enfermedades cardiovasculares.
- En la medida en que se reduzcan las emisiones de ruidos y de partículas PM10 (inferiores a 10 micras) asociadas a la movilidad motorizada, se logrará una mejora de la salud de la población.

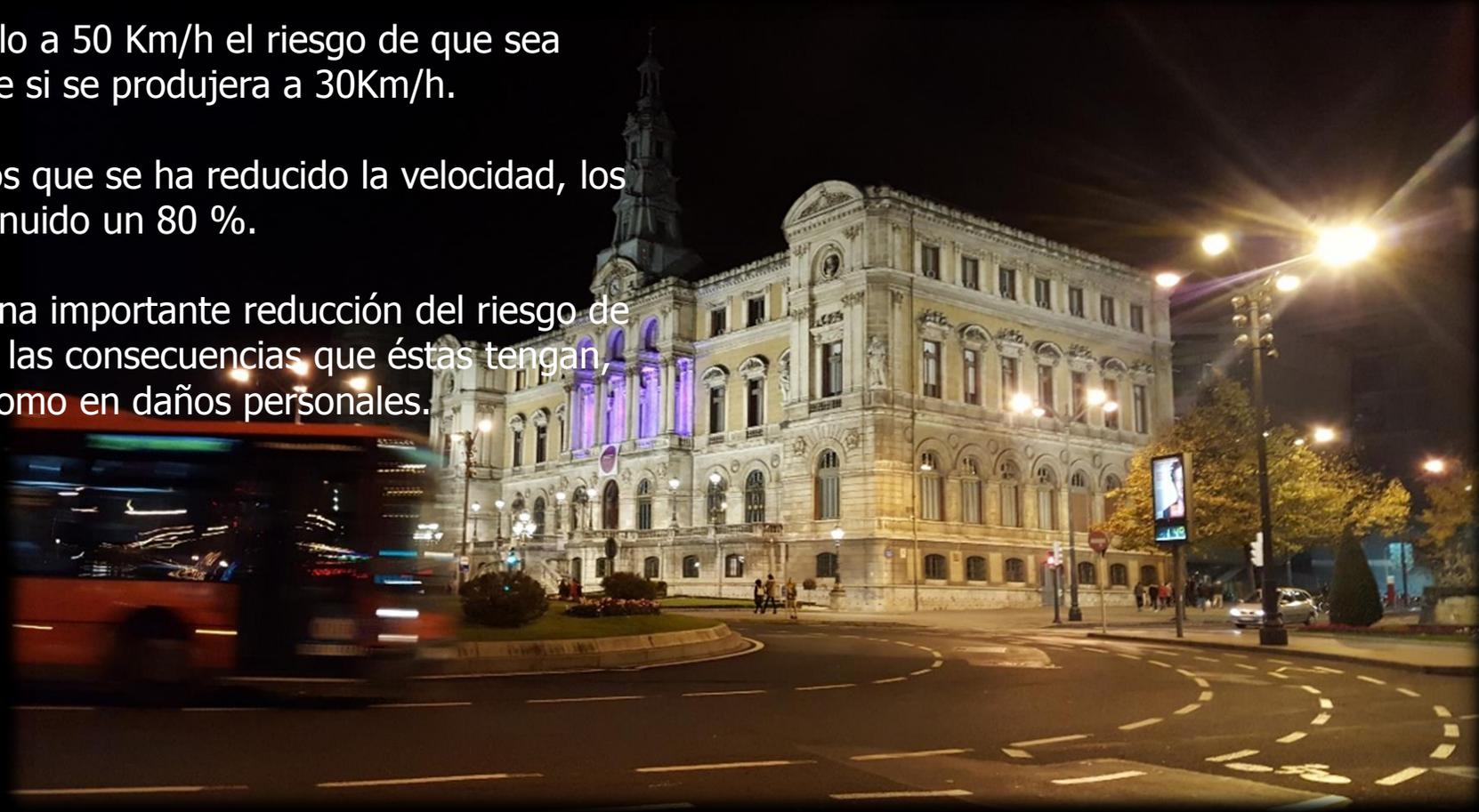


Según el mapa de ruido de Bilbao 2017 el principal foco del ruido está relacionado con el tráfico.

En Bilbao vivimos **30 veces mejor**

El **número** y la **gravedad** de los accidentes se reducen considerablemente.

- Según la OMS en un atropello a 50 Km/h el riesgo de que sea mortal es 8 veces mayor que si se produjera a 30Km/h.
- En aquellos municipios en los que se ha reducido la velocidad, los accidentes graves han disminuido un 80 %.
- Con la medida se produce una importante reducción del riesgo de colisiones entre vehículos, y las consecuencias que éstas tengan, tanto en daños materiales como en daños personales.



En Bilbao vivimos **30 veces mejor**

BILBAO 30!



**Al ofrecer más seguridad,
la bicicleta y el caminar aparecen
como alternativas
más atractivas y agradables,
con lo que se da un paso considerable para
mejorar el estado físico de la personas...**

**... en cuanto a la movilidad ciclista,
ésta goza de mayores posibilidades de
desplazamiento,
ya que en todas las vías limitadas
a 30km/h se podrá compartir el flujo de
automóviles y ciclistas.**

En Bilbao vivimos **30 veces mejor**

BILBAO 30!

La correcta introducción de áreas 30 puede ayudar a reducir el número de semáforos y de señales de tráfico, lo que implica un ahorro para los municipios.

Supone menor mantenimiento y menor contaminación visual.

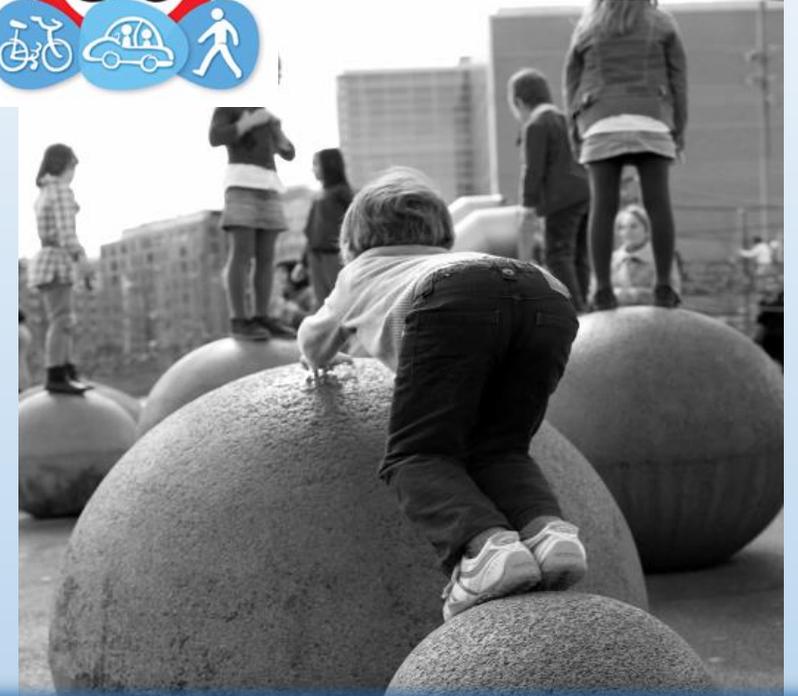


Bilbao una ciudad 30

La Red de Ciudades que Caminan creó en 2014, la Alianza de Ciudades 30km/h con el objetivo de...

- implantar la velocidad máxima de 30km/h en todos los municipios adheridos a la red.
- difundir los beneficios de estas medidas entre el conjunto de la sociedad.

Esta Alianza reconoce a las ciudades que han limitado de manera genérica por debajo de los 30 km/h en el conjunto de sus zona urbana, un reconocimiento que ha sido recibido por Irún, Ansoáin y Pontevedra.



En el caso de **Irún** (Guipúzcoa), el número de heridos graves registrados se redujo un 76,92% en 2 años: de los 13 heridos graves de 2011, se pasó a 3 heridos graves en 2013.

En **Ansoáin** (Navarra), la introducción de la velocidad máxima de 30 km/h significó una reducción de los accidentes de tráfico del 80%.

En **Pontevedra**, según datos de la policía local, el número de heridos graves en las calles del centro de la ciudad descendió un 82%. De los 17 lesionados graves producidos entre octubre de 2012 y septiembre de 2013, se pasó un año después a 3.

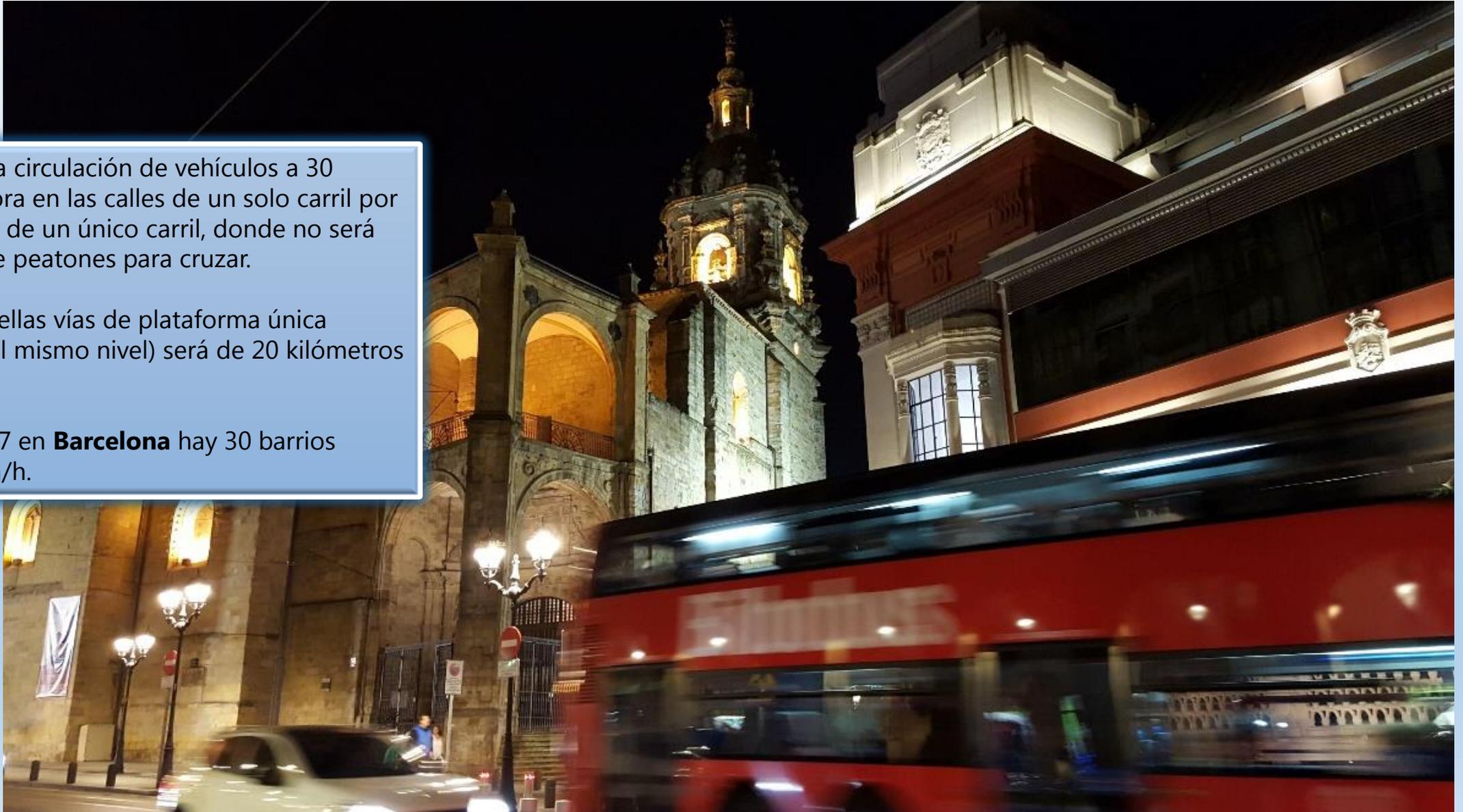
Bilbao una ciudad 30

BILBAO 30!

Madrid limitará la circulación de vehículos a 30 kilómetros por hora en las calles de un solo carril por sentido, así como de un único carril, donde no será necesario paso de peatones para cruzar.

El límite para aquellas vías de plataforma única (calzada y acera al mismo nivel) será de 20 kilómetros por hora.

Desde el año 2007 en **Barcelona** hay 30 barrios limitados a 30 km/h.



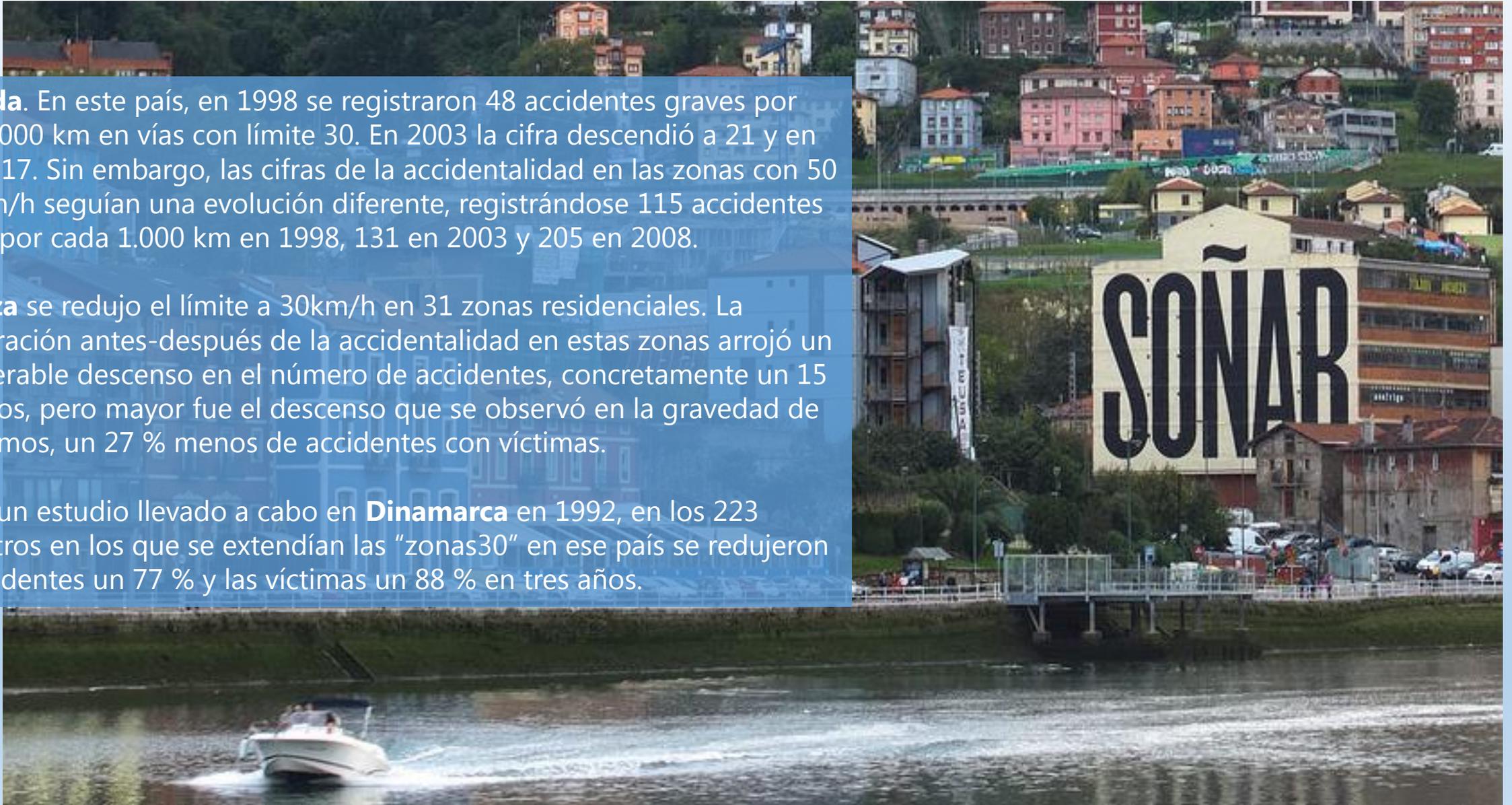
Bilbao una ciudad 30



Holanda. En este país, en 1998 se registraron 48 accidentes graves por cada 1.000 km en vías con límite 30. En 2003 la cifra descendió a 21 y en 2008 a 17. Sin embargo, las cifras de la accidentalidad en las zonas con 50 y 70 km/h seguían una evolución diferente, registrándose 115 accidentes graves por cada 1.000 km en 1998, 131 en 2003 y 205 en 2008.

En **Suiza** se redujo el límite a 30km/h en 31 zonas residenciales. La comparación antes-después de la accidentalidad en estas zonas arrojó un considerable descenso en el número de accidentes, concretamente un 15 % menos, pero mayor fue el descenso que se observó en la gravedad de los mismos, un 27 % menos de accidentes con víctimas.

Según un estudio llevado a cabo en **Dinamarca** en 1992, en los 223 kilómetros en los que se extendían las "zonas30" en ese país se redujeron los accidentes un 77 % y las víctimas un 88 % en tres años.



Campaña de información

Bilbao 30/30

El 30 de Junio a 30 km/h

- Más de 400 nuevas señales horizontales y verticales en las calles de la ciudad.
- 150.000 folletos informativos en euskera y castellano (InfoBilbao), repartidos en todos los hogares bilbaínos.
- Mensajes en medios de comunicación.
- Campaña de concienciación sobre el uso del transporte público
- Información directa a las y los conductores que se acerquen a Bilbao el día 29 en las principales vías de entrada a la ciudad.

Información de la Villa de Bilbao

CXIX 2018

Info Bilbao

Editado por el Ayuntamiento de Bilbao

A partir del 30 de junio Bilbao reduce a 30km/h. la velocidad en la mayoría de sus calles

Se podrá circular a 50 km/h. en las vías que dan fluidez a la circulación

En Bilbao vivimos **30** veces mejor!

Guía práctica para una vida... **30** veces más saludable, más segura, más amable y más ecológica

En Bilbao, circulamos con nuestros vehículos a 30 km/h. Si vamos andando, nuestra vida es TREINTA veces más saludable. Si vamos en transporte público, tenemos una vida TREINTA veces más cómoda.

Con menos humos y menos ruidos, respetando nuestro entorno, seremos más amables con las personas que nos rodean y nuestra ciudad. Sin prisas pero sin pausas.

Nuestra circulación será más segura, con menos riesgos. Será más cómoda, sin perder los nervios.

En Bilbao nos movemos a 30 km/h. En Bilbao somos 30 veces más felices. Prueba a 30 y ya verás.

Más información: www.bilbao.eus - 010

Descarga la publicación a través de este código

En Bilbao vivimos **30 veces mejor**



- **Supondrá un cambio de comportamiento en la movilidad.**

Tenemos que trabajar por mentalizar a las personas conductoras de las bonanzas de circular a 30 km/h. Existe un modelo de ciudad diferente, en el que se priorizan los medios de transporte más sostenibles, y los desplazamientos a pie.

- **El 64 % de la movilidad de Bilbao se realiza a pie.**

En nuestra ciudad, el 64 % de los *desplazamientos* urbanos son a *pie*, el 24 % mediante transporte público y sólo el 11 por ciento en vehículo privado.

- **Bilbao, ciudad 30**

La velocidad que se establece de forma genérica para toda la ciudad es de 30 km/h, y hay que respetarla.

La bicicleta, en su condición de vehículo, puede circular conforme a las normas de circulación por cualquier vía rodada de la ciudad, no sólo por las incluidas en la red de vías ciclistas.

La velocidad es uno de los principales aspectos que inciden sobre la circulación de las bicicletas en la red viaria.

Las calles con velocidad limitada a 30 km/h son una oportunidad para impulsar el uso de la bicicleta como medio de transporte cotidiano.

Además, al establecer calles 30, señalar algunas de estas calles con marcación horizontal, que favorece el uso de la calzada para las bicis y bidegorris segregados, se impulsa el desarrollo de la red de vías ciclistas.

Nola ibili Cómo circular

Bidegorrietan En los carriles bici



Kontrolatu abiadura
15 km/h ez gainditzea gomendatzen dugu.

Controla tu velocidad
Se recomienda no circular a más de 15 km/h.



Kontuz bidegurutzeetan
Kontuz autoekin bidegurutzeetan edo bidegorria amaitzen den lekuetan.

Cuidado con las Intersecciones
Ten cuidado con los coches en las intersecciones o donde termina el carril bici.



Errespetatu itzazu oinezkoak
Bizikleta-errien ondoan oinezkoak ibiltzen dira, hortaz, abiadura murriztu eta bizikleta-erreetik zoazela abisatu.

Sé respetuoso con los peatones
En las zonas donde transiten peatones junto al carril bici reduce tu velocidad y avisa de tu presencia.



Arreta etengabe mantendu
Debekatuta dago telefono mugikorreko gailuak, aurikularrak edo antzeko tresnak erabiltzea.

Mantén permanentemente la atención
Está prohibido circular utilizando dispositivos de telefonía móvil, auriculares o instrumentos similares.

Galtzadan En la calzada



Zirkulatu eskuineko erreetik
Jeneralean, eskuinaldeko erreetik joan. Aurreratu edo ezkerretara biratu behar baduzu, ezkerreko errea erabili.

Circula por el carril derecho
En general circula por el carril derecho. Si vas a adelantar o girar a la izquierda, utiliza el carril izquierdo.



Ez ibili aparkatuta dauden edo geldirik dauden ibilgailuen ondotik
Bat-batean irekitzen den ate baten aurka kolpea har dezakezu.

No circules cerca de los coches estacionados o detenidos.
Te puedes estrellar contra una puerta que se abre de imprevisto.



«Bizikletek dute lehentasuna» seinalea
Bizikletak galtzadatik ibiliko dira eta autoarekiko lehentasuna izango dute.

Indicación «Prioridad Bici»
Las bicis circularán por la calzada, con prioridad sobre el coche.



Errespetatu itzazu trafiko-seinaleak
Semaforo bat gorrian igarotzea edo stop seinalean jaramonik ez egitea oso garesti aterako zaizu.

Respete las señales de tráfico
Saltarse un semáforo en rojo o no hacer caso a una señal de stop puede salirte muy caro.



Banakako hileran hobe
Ibili banakako ilaran, eta aurretik doazen ibilgailuen balaztatzeekin kontu izan.

Mejor en fila de a uno
Marcha en fila de a uno y estate atento a la frenada de los vehículos que te preceden.



Eman ezkerreko bira segurtasunez
Bizikletaz zoazenean, ezkerreko bira har dezakezu gainontzeko ibilgailu guztiak bezalaxe, baina seguruagoa da bi alditan egitea.

Gira hacia la izquierda con seguridad
Circulando en bicicleta, puedes girar a la izquierda con el resto del tráfico, pero es más seguro hacerlo en dos tiempos.



Beste erabiltzaile batzuentzat ikusgai egon
Saihestu angelu hila.

Mantente visible de otros usuarios
Evita el ángulo muerto.



Aurrera zaitzez semaforoetan
Semaforoetan, ahal baduzu lehena koka zaitzez. Aurreratutako geldialdiak baldin badaude erabili itzazu.

Adelántate en los semáforos
Ubicarte el primero en los semáforos siempre que puedas. Apóyate en las paradas semaforicas adelantadas si existen.



Ez aldatu bidea edo noranzkoa aldez aurretik begiratu gabe
Adieraz itzazu nabarmenki biramaniobrak, lotsarik gabe eta behin eta berriro errepikatuz.

No cambies de carril o dirección sin mirar
Indica ostensiblemente las maniobras de giro, sin timidez y con persistencia.



Ibilgailu gehienek txirridulariak aurreratzen dituzte arauzko distantzia errespetatu gabe
Ibili beti bidearen erdi-erditik.

La mayoría de los coches adelantan a los ciclistas sin respetar la distancia reglamentaria
Circula siempre por el centro del carril.

Beste egoera batzuk Otras Situaciones



Debekatuta espaloietatik zirkulatzea

Prohibido circular por las aceras



Errespetatu oinezkoek duten lehentasuna eta kasu egin seinaleei

Respetar la preferencia de paso de los peatones y la señalización existente



Oinezkoen alderdian jaitsi bizikletatik segurtasun-tartea ezin baduzu gorde.

En las zonas peatonales bájate de la bici si no puedes mantener las distancias de seguridad





Bilbao

UDALA
AYUNTAMIENTO



ÁREA DE MOVILIDAD Y SOSTENIBILIDAD