

**Mes pieds, ma liberté !
Développons une culture de la marche utilitaire et de loisir
et valorisons les petites voiries publiques.**



Boris Nasdrovisky

tous  pied

Promotion et défense des chemins et sentiers



Jean Gouders
Photo de Jean-Pierre Beeckman

Tous à Pied

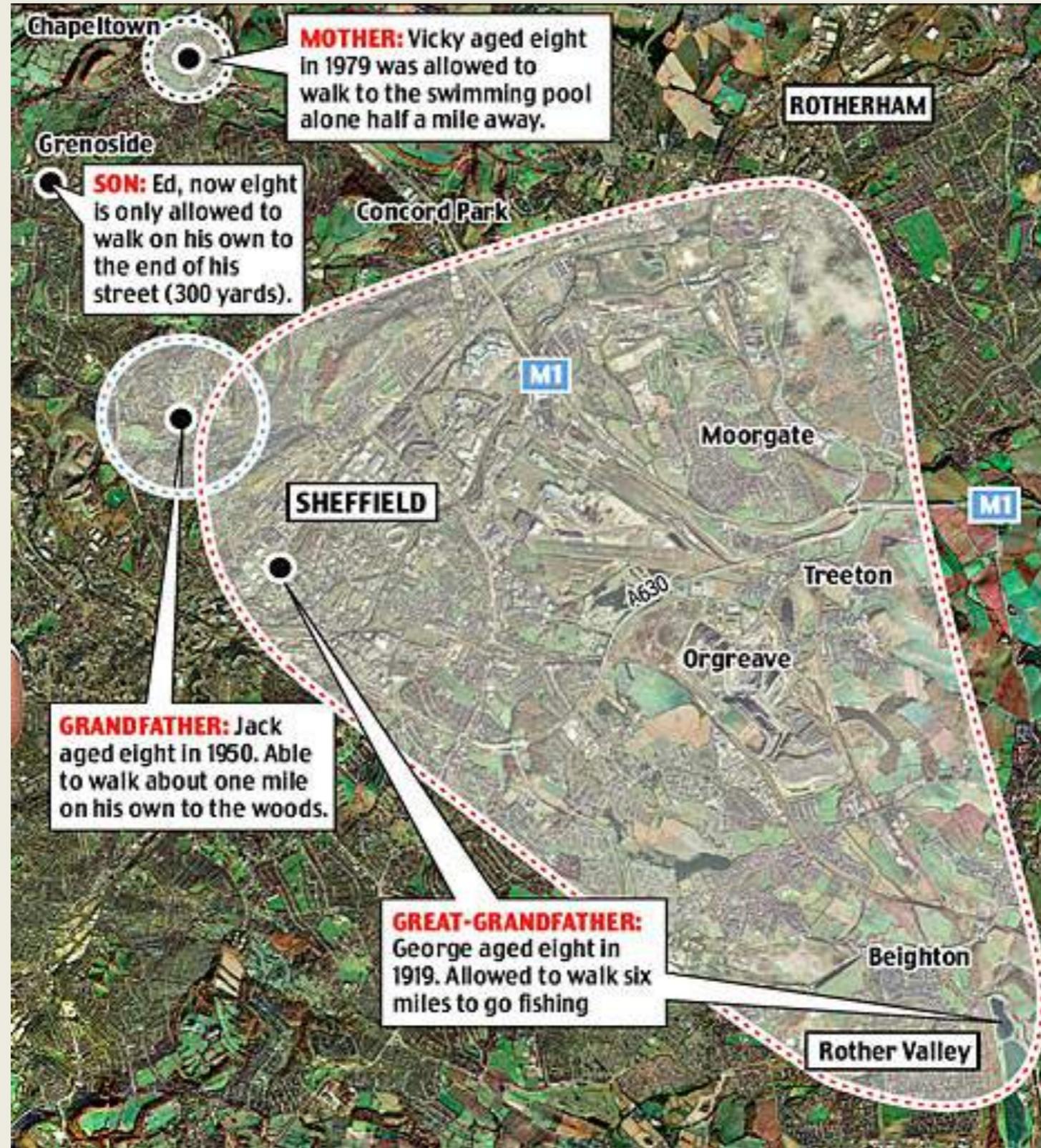
Développer la culture de la marche utilitaire et de loisir



L'approche de Tous à Pied



Mieux connaître son territoire



Source : La carte de Sheffield, par William Bird, 2007

Nous sommes tous piétons

.... Qui est PIÉTON ?

Un piéton est une **personne** qui se **déplace à pied**.



Les enfants



Les adolescents



Les adultes



Les personnes âgées



Mais pas que...
Sont aussi considérés comme piétons :



Les cyclistes de moins de 10 ans



Les joggers



Les livreurs



Les malvoyants et non-voyants



Les personnes avec un handicap moteur



Les personnes qui écoutent de la musique



Les parents avec une poussette



Les personnes qui marchent avec un vélo à la main



Les skateurs

Inversion de la hierarchie des modes

S



T



O



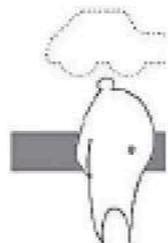
P



La protection

LA PROTECTION CONTRE LES ACCIDENTS ET LA CIRCULATION – SENTIMENT DE SÉCURITÉ

- protection des piétons
- élimination de la peur liée à la circulation



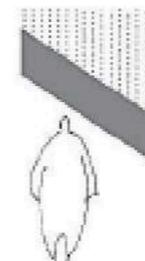
LA PROTECTION CONTRE LES CRIMES ET LA VIOLENCE – SE SENTIR EN SÛRETÉ

- domaine public animé
- regard sur la rue
- fonctions chevauchantes jour et nuit
- éclairage adéquat



LA PROTECTION CONTRE LES EXPÉRIENCES SENSORIELLES DÉSAGRÉABLES

- vent
- pluie / neige
- froid / chaleur
- pollution
- bruit, poussière, lumière aveuglante



Le confort

LES OPPORTUNITÉS POUR MARCHER

- espace pour marcher
- aucun obstacle
- surfaces adéquates
- accessibilité adaptée à tous
- façades intéressantes



LES OPPORTUNITÉS POUR RESTER DEBOUT

- effet de bord / espaces intéressants pour rester debout
- supports



LES OPPORTUNITÉS POUR S'ASSEOIR

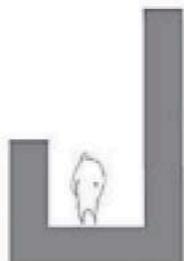
- espaces pour s'asseoir
- tirer profit des avantages : vue, soleil, gens
- places adéquates pour s'asseoir
- bancs pour se reposer



Le plaisir

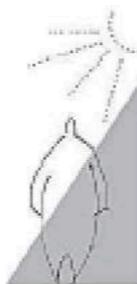
L'ÉCHELLE

- les bâtiments et les espaces sont conçus à l'échelle humaine



LES OPPORTUNITÉS POUR PROFITER DES ASPECTS POSITIFS DU CLIMAT

- soleil / ombre
- chaleur / fraîcheur
- brise



LES EXPÉRIENCES SENSORIELLES POSITIVES

- design intéressant et souci du détail
- matériaux de qualité
- belles vues
- arbre, cours d'eau, végétation



Territoire de travail



En Wallonie et à Bruxelles

WALK.BRUSSELS



Dessin : Baptiste

<https://www.walk.brussels/>

tous  pied

Les projets de Tous à Pied



Réseaux Communaux de Mobilité Douce

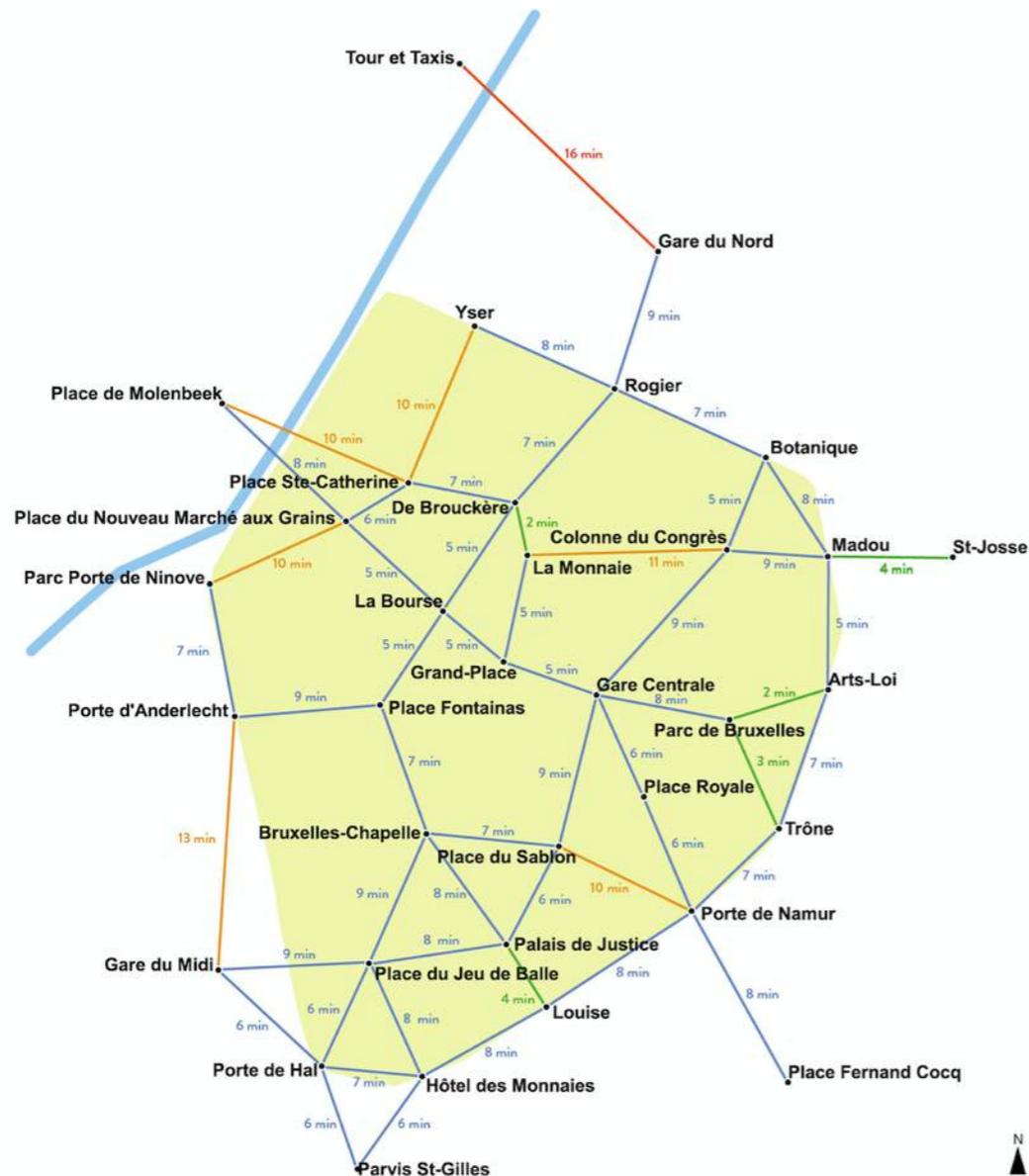


Label Commune pédestre



Des villes et villages à pied

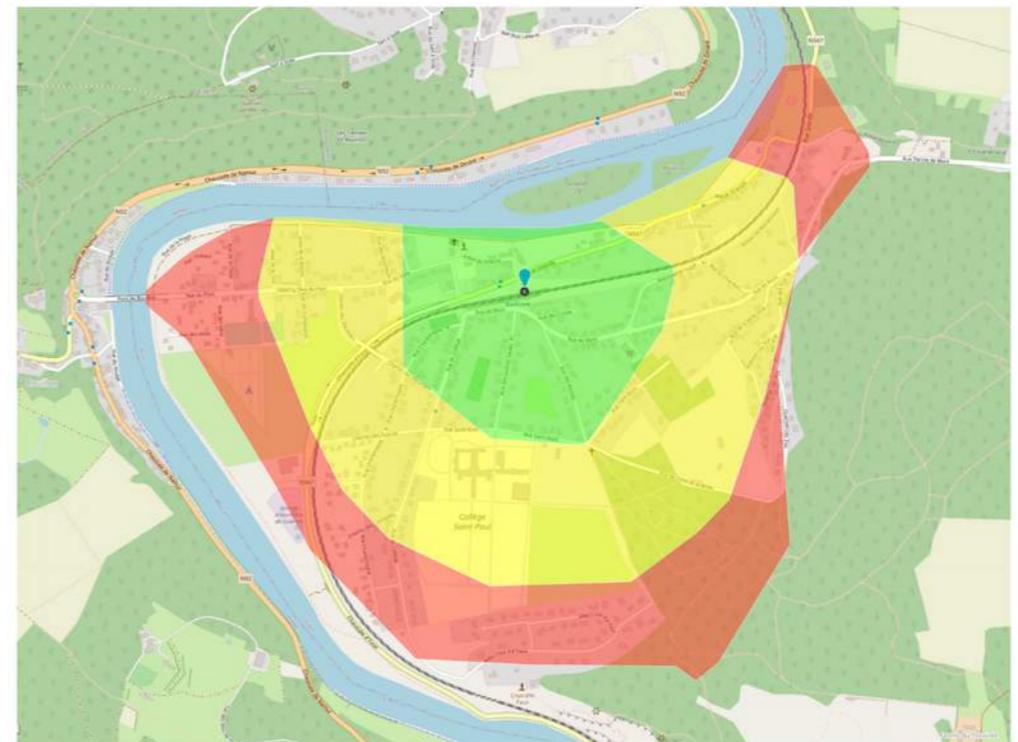
Bruxelles à pied



Cette carte reprend les temps de parcours à pied entre les différents pôles d'intérêt ou quartiers de la ville. Elle a été réalisée par l'ASBL Tous à Pied.

tous à pied

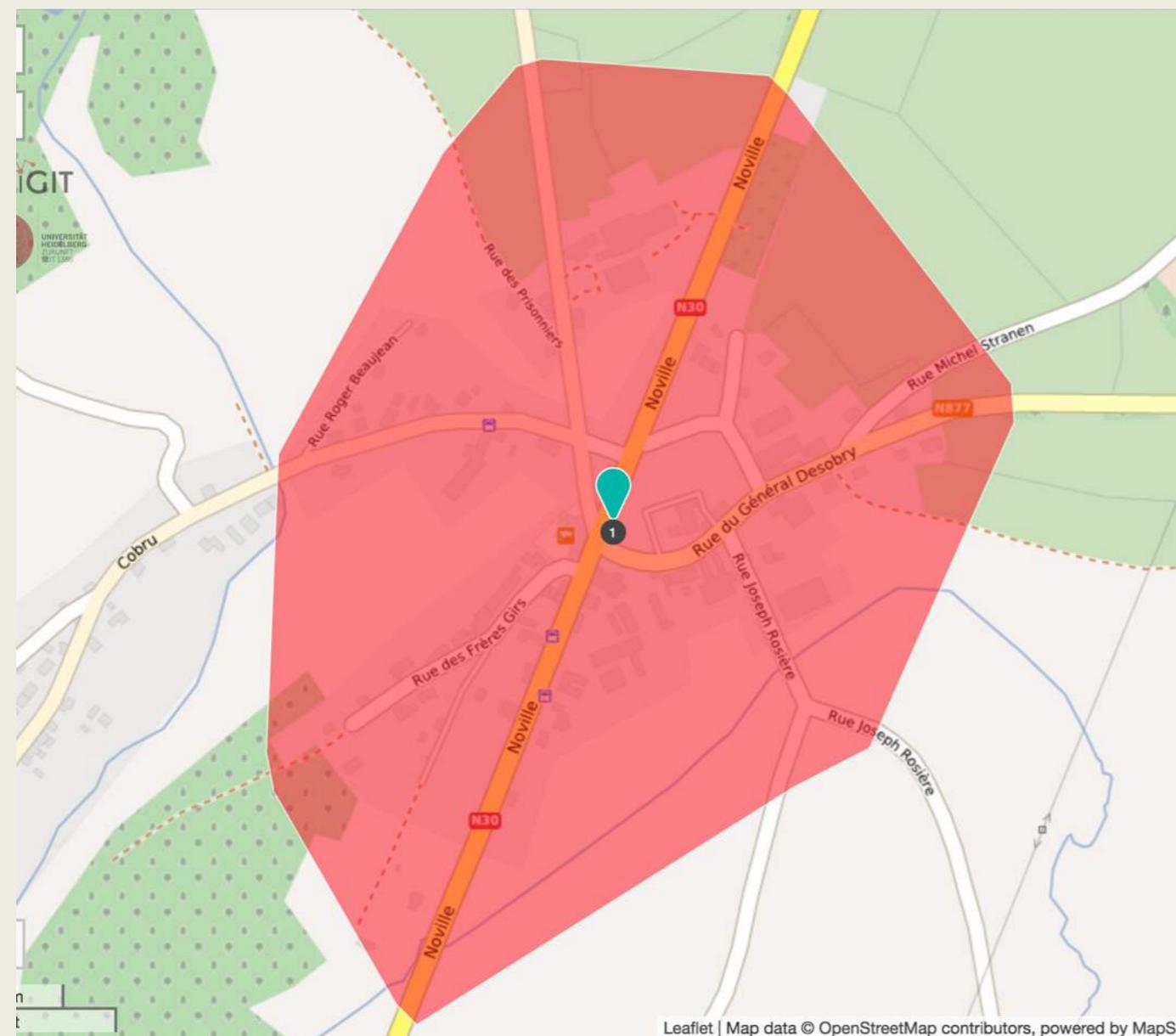
Godinne à pied (Namur)



Cette carte reprend les temps de parcours à pied à partir du centre de Godinne : 5, 10 et 15 min. Elle a été réalisée par l'ASBL Tous à Pied.

tous à pied

Marche tes 5 minutes



Le Jeu du Piéton



Action visibilité

**TO BE
SEEN
OR NOT
TO BE***

* YOU DON'T
NEED TO BE A
CHRISTMAS TREE,
JUST BE VISIBLE!

tous à pied

TRAGE
WEGEN
V

Wallonie
sécurité routière
AWSR

BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

* YOU DON'T
NEED TO BE A
CHRISTMAS TREE,
JUST BE VISIBLE!

Antennes locales piétonnes



Source : picabay.com

Antennes locales piétonnes



Walker Supporter ❤️



Walker Ranger 🥾

Walker Follower ➡️📱

Walker Member 🖐️

Walker Doner 💰

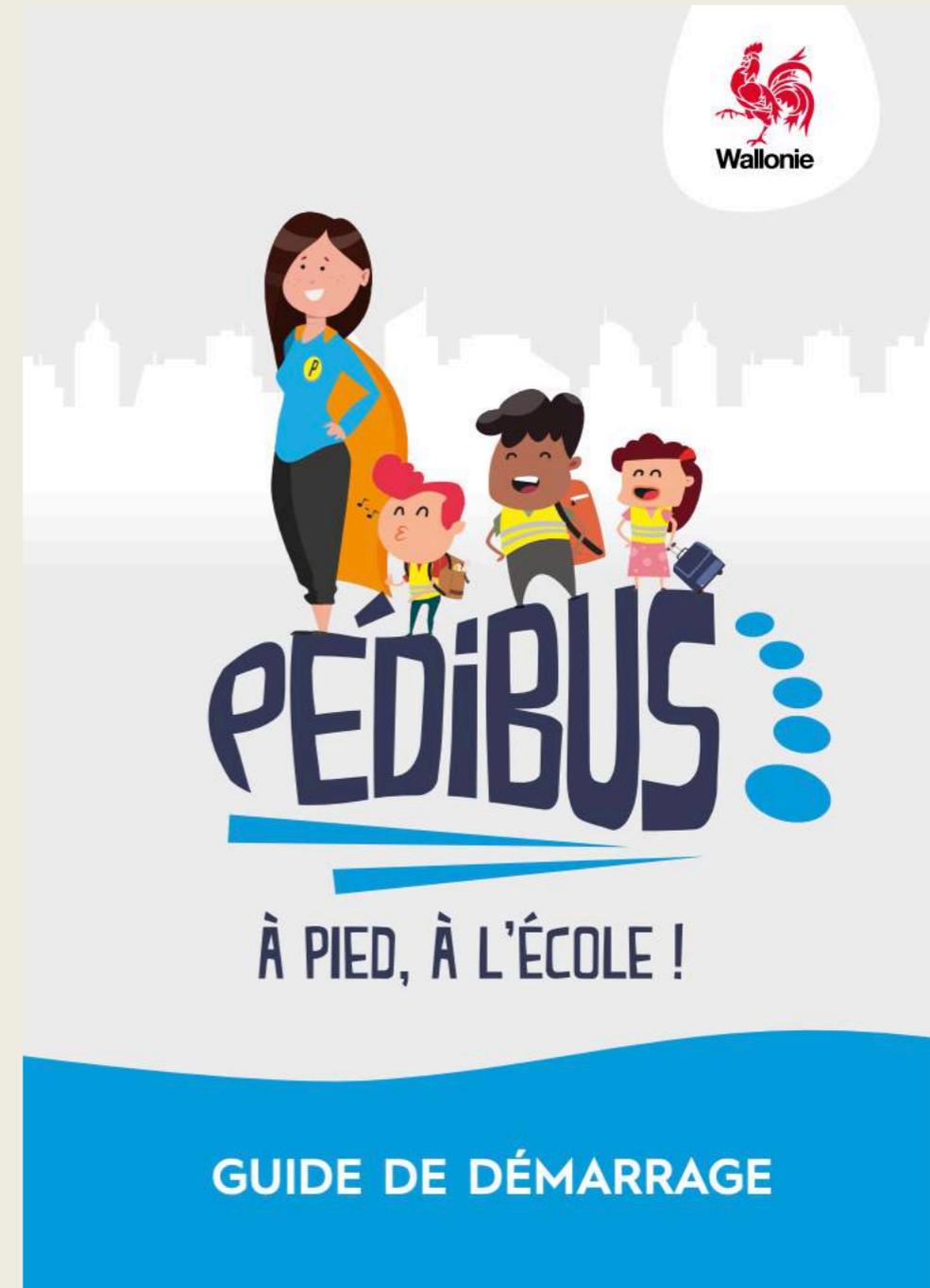
Walker Partner 🤝

Walker Jober 📁

Des publications de Tous à Pied



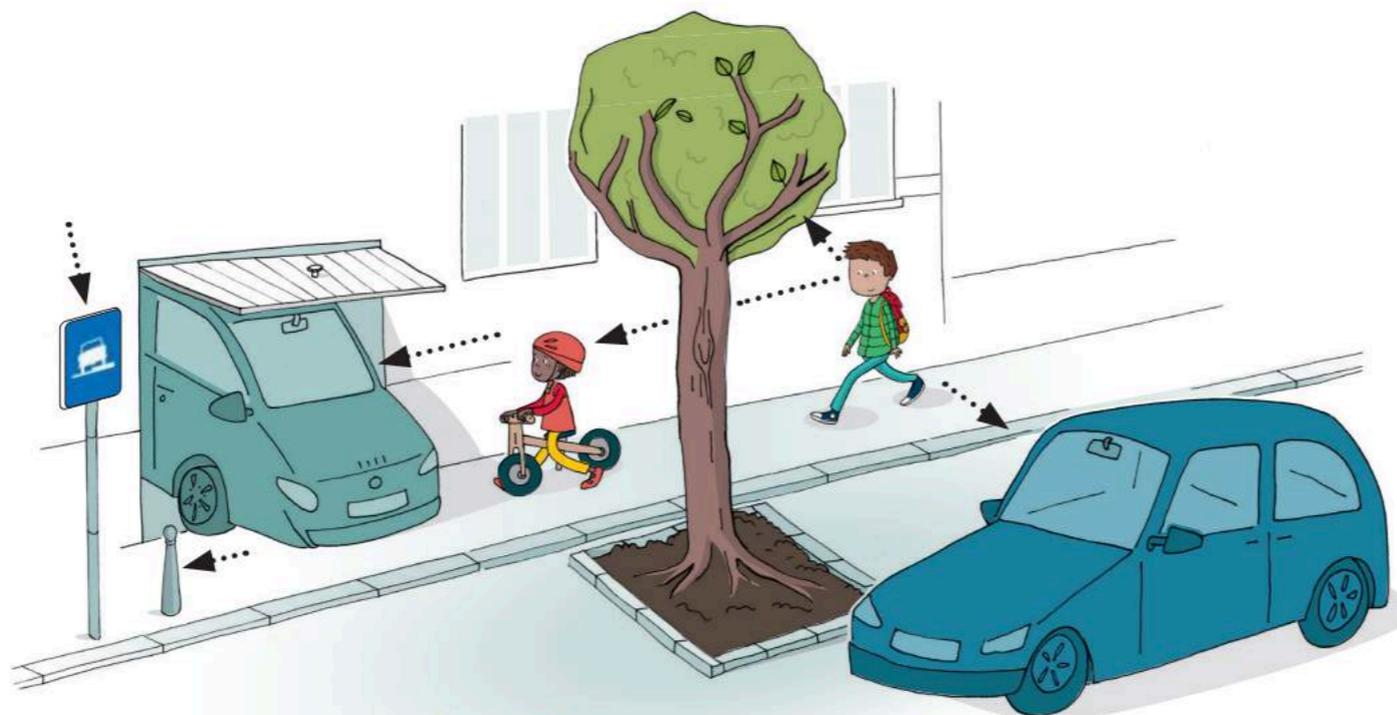
Pédibus





Le CODE du P'tit PIÉTON

Règles de précaution, Code de la route,
traversées de rues, situations pièges, équipement



tous  pied



Pour les enfants
de 8 à 12 ans

Les bienfaits de la marche

LA MARCHÉ ET L'ÉCONOMIE
1KM = 0,37€ EN + POUR LA SOCIÉTÉ

LA MARCHÉ ET LA SANTÉ
1KM = 1500 PAS

LA MARCHÉ ET LES DÉPLACEMENTS
1KM = 12MIN

LA MARCHÉ ET LE LIEN SOCIAL
1KM² = 374 HABITANTS

Autonomie
Pour les jeunes, personnes âgées,
sans voiture, à bas revenus

Contrôle social
Plus de personnes
attentives dans les rues

Contacts sociaux
Augmentation des
(belles) rencontres

Connaissance de son quartier
Meilleure utilisation des

Nécessaire à l'intermodalité

chaînon indispensable
entre domicile, train,
tram, bus, métro,
voiture et destination

Accessibilité

Tous les déplacements à
l'intérieurs des grands
centres urbains sont faisable
à pied : 1km = 12Min

5 minutes

Améliore l'humeur

15 minutes

Diminue le taux de sucre
dans le sang (diabète)

40 minutes

Réduit les risques de
développer une maladie
cardiaque

ur des frais de
e santé moins
ants

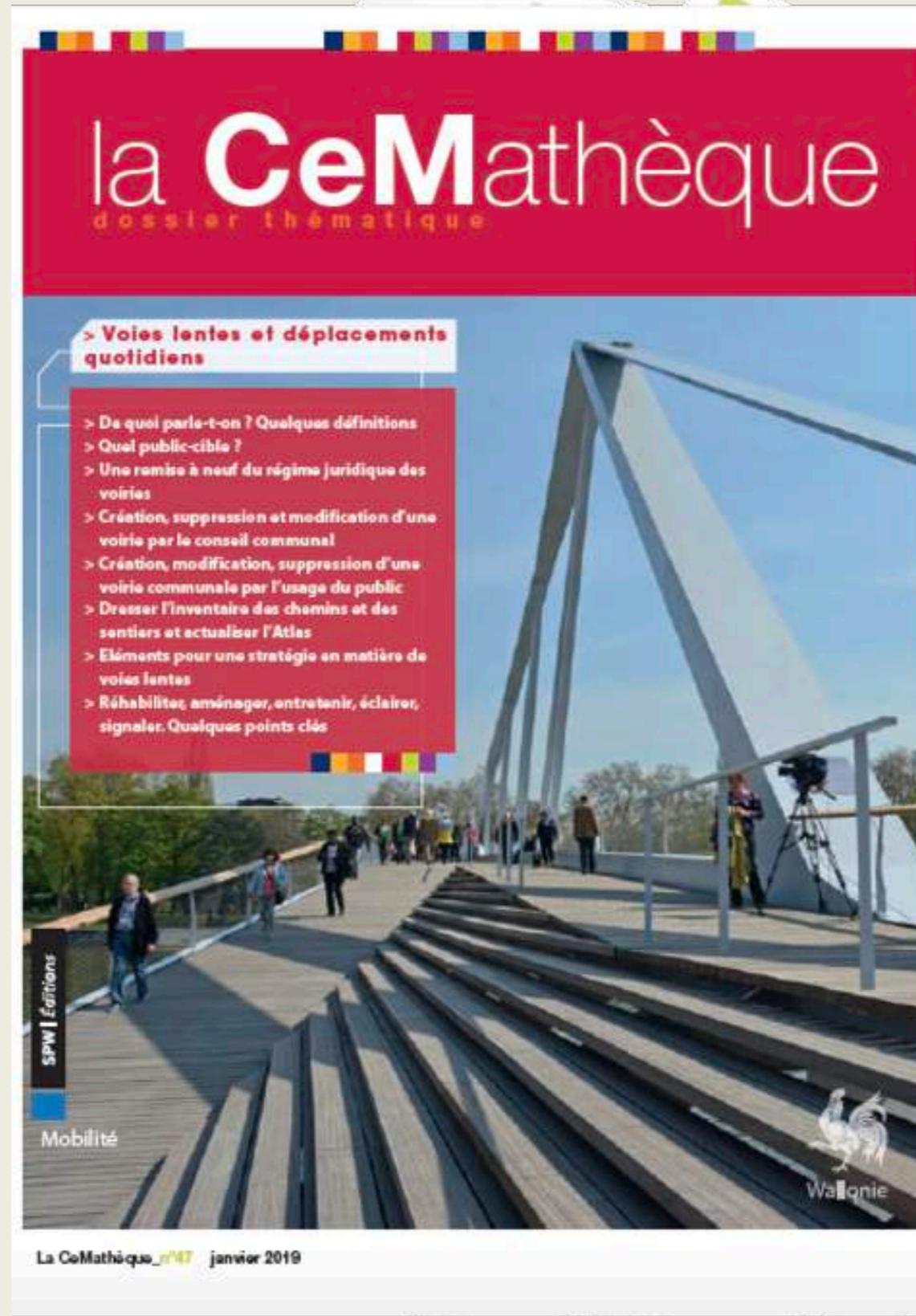
erces

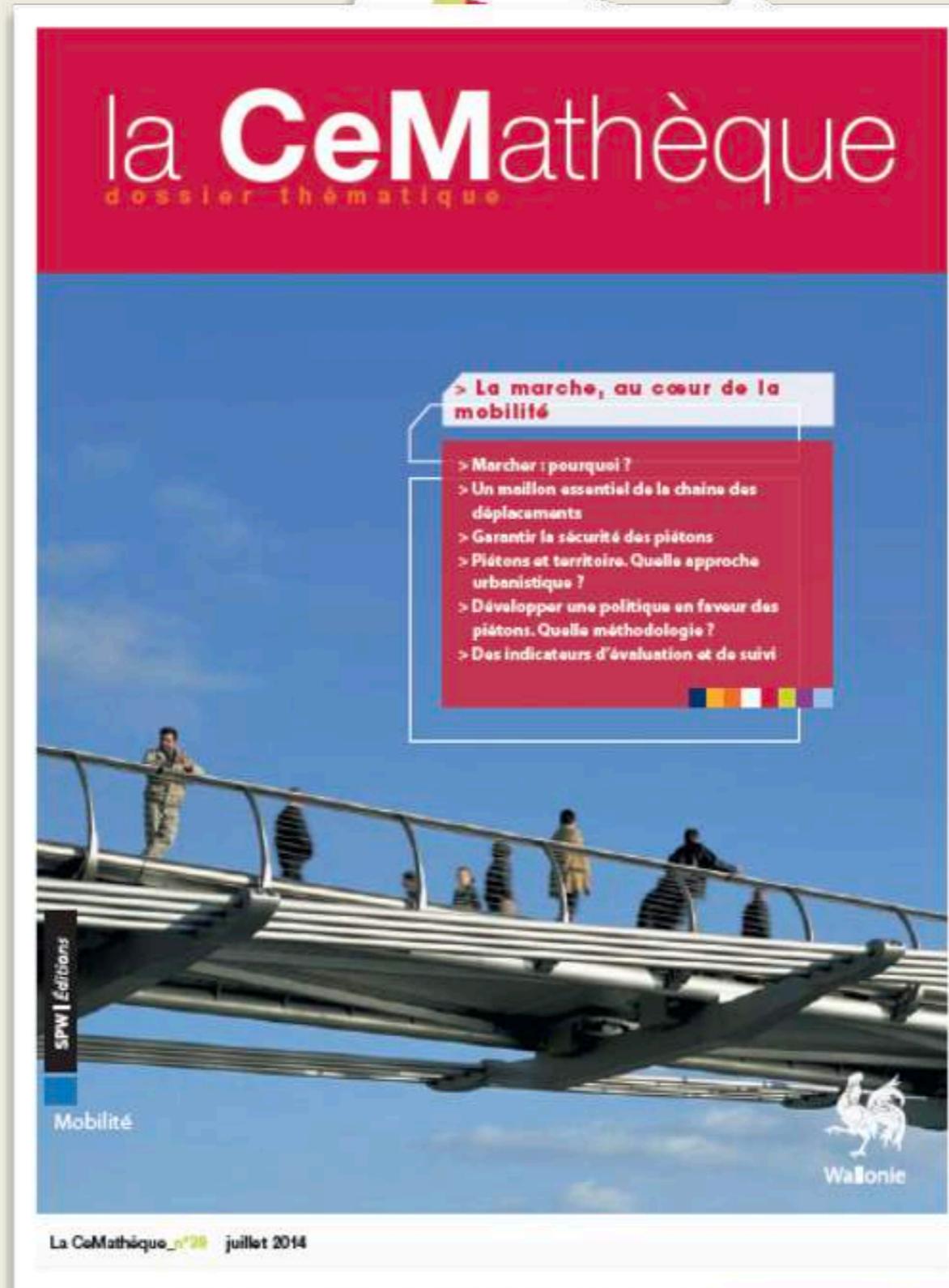
e fréquentation des
erces de proximité
e rentrées pour les
erces de proximité

me

pe au développement
onomie locale

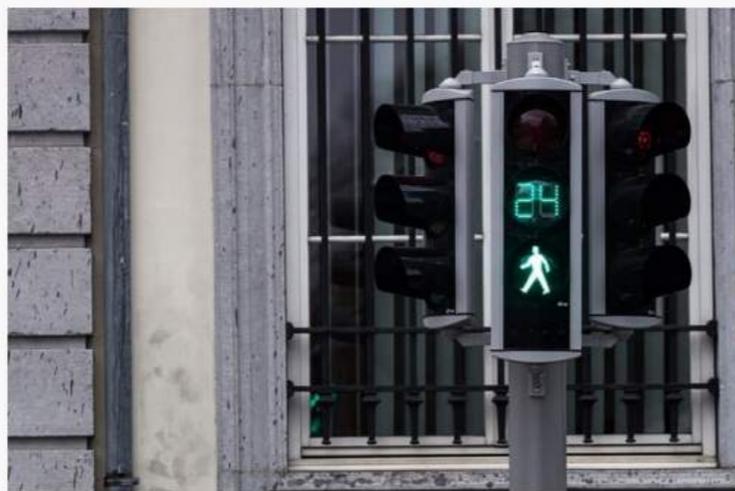
s & pied





REPROGRAMMATION DES FEUX DE CIRCULATION EN FAVEUR DES MODES ACTIFS

La chute du trafic automobile notamment en heure de pointe suite aux mesures de confinement et à la généralisation du télétravail conduisent à une diminution de la circulation automobile. Ceci peut permettre de mettre en place une adaptation des cycles des feux de circulation, habituellement calculés sur base de la densité du trafic automobile, en faveur des piétons.



Qui ?

- Les communes sur voiries communales
- Les régions sur voiries régionales

Matériel/méthode ?

- Soit avoir des cycles des feux plus courts pour réduire le temps d'attente des piétons,
- Soit allonger le temps où les feux pour les piétons sont au vert,
- Faire passer automatiquement les feux au vert là où il faut habituellement utiliser un bouton-poussoir (dans les carrefours uniquement, pas en section courante). Les feux passant ainsi au vert pour les voitures quand celle-ci est détectée.

Pour aller plus loin...

- Région Bruxelles-Capitale : [Bruxelles Mobilité adapte les feux de circulation en faveur des piétons et cyclistes](#)

TRANSFORMER LA VOIRIE CARROSSABLE POUR DONNER PLUS DE PLACE AUX PIÉTONS

du trottoir sur la voirie carrossable

ont parfois étroits ou inexistant. En temps normal, cela cause croisement des piétons, mais aujourd'hui, avec l'obligation de la devient pratiquement indispensable.

Qui ?

- Les communes sur voiries communales
- Les régions sur voiries régionales

Matériel/méthode ?

- Conserver les deux sens de circulation
 - Installer un signal A7 au début du rétrécissement si celui-ci est d'au moins 1 mètre
 - Installer des cônes, marquage au sol, sur toute la longueur de la chaussée
- Si le rétrécissement à l'importance d'une bande de circulation, il doit être signalé sauf dans les zones résidentielles et les zones 30. Un panneau additionnel du type IX de l'annexe 2 de l'arrêté du 11 OCTOBRE 1976 doit être placé au-dessous du signal.
- panneau F97 peut être placé seul.

Contrôle des routes

des villes ferment les routes aux voitures pour

CRÉATION OU L'EXTENSION PROVISOIRE DE TERRASSE

nombre de secteurs dont celui de l'HoReCa. Les cafés, restaurants ont mois. De nombreux commerces sont en difficulté et les villes leur permettant la création ou l'extension provisoire de terrasse. car les cafés, restaurants animent les espaces publics, participent à la de nos centres-villes, des villages.

Qui ?

- Les communes sur voiries communales
- Les régions sur voiries régionales
- Les propriétaires de café et restaurant

Matériel/méthode ?

la mise en place de terrasse ne se fasse pas au nt de la circulation des piétons. Il faut privilégier la tion d'une section de voirie carrossable (zone de ment ou destinée à la circulation des véhicules Il est cependant important de ne pas supprimer les ationnement pour personne en situation de handicap t fortement souhaitable d'identifier clairement les pères marqués au sol. En matérialisant ces es...). Il faudra néanmoins faire aussi en sorte que ancher pour rester au niveau du trottoir, afin ne accessibilité tant pour personnes en chaise rsonnes âgées. Cette mesure doit aussi ser la localisation des terrasses de manière un espace libre et sans obstacle le long des t à tous de circuler en sécurité. Rappelons ng des bâtiments constituent un obstacle onnes ayant une difficulté visuelle.





TOUS PIÉTONS, TOUS CONCERNÉS

Tous usagers, tous concernés.



 **Wallonie**
sécurité routière
AWSR

tousconcernés.be



...de est piéton à un moment de la journée, par exemple pour aller à la
partir chercher son train ou son bus, traverser le parking après avoir garé
fin d'assurer notre sécurité lors de nos déplacements sur la voie publique.
...de droits et devoirs à retenir.

QUELS SONT NOS DROITS...

- 1. Dans les zones résidentielles et zones de rencontre, les piétons peuvent utiliser toute la largeur de la voie publique (mais ne peuvent pas entraver la circulation pour autant).
- 2. L'arrêt et le stationnement de véhicules sont interdits sur les passages pour piétons (même en cas d'embouteillage), et sur la chaussée à moins de 5 m devant ces passages (pour permettre le contact visuel).
- 3. Les engins de déplacement (hoverboard, trottinettes électriques, skateboard, etc.) ne peuvent pas circuler sur les trottoirs plus vite qu'à l'allure du pas (= à 6 km/h).
- 4. Le trottoir traversant est un espace réservé aux piétons, ces derniers y sont prioritaires. Le conducteur qui le traverse doit leur céder le passage.
- 5. Un conducteur qui veut tourner à gauche ou à droite à un carrefour doit céder le passage aux piétons (même s'il n'y a pas de passage pour piétons).

DEVOIRS ?

- 1. Le piéton doit marcher sur le trottoir ou sur le passage pour piétons.
- 2. Le piéton doit marcher dans le sens de la circulation.
- 3. Le piéton doit marcher à l'allure du pas (à 6 km/h).
- 4. Le piéton doit marcher en ligne droite.
- 5. Le piéton doit marcher en silence.
- 6. Le piéton doit marcher en groupe.
- 7. Le piéton doit marcher en file indienne.
- 8. Le piéton doit marcher en silence.
- 9. Le piéton doit marcher en silence.
- 10. Le piéton doit marcher en silence.

BON CONSEIL ROUTE...

...et en passant !
...de l'attention ! (Même à 60 km/h, une voiture
...de l'attention, car le piéton est le plus vulnérable !)

Pour approfondir

tousapied.be

tous à pied

QUI SOMMES-NOUS ? NOS SERVICES NOS PROJETS CONTACT

AGIR AVEC NOUS

Tous Walkers !

TOUS À PIED travaille à développer la culture de la marche utilitaire et de loisir et accorde une attention particulière à la valorisation des petites voiries publiques.

Que cherchez-vous ?

tous à pied

A photograph of a person walking away on a path through a forest with vibrant autumn foliage. The path is covered in fallen leaves, and the trees are tall with dense canopies of orange, yellow, and green leaves. The person is wearing a blue jacket and dark pants.

Merci pour votre attention ! Plus d'info ?
www.tousapied.be - info@tousapied.be