

Mesures Covid-19 en Romandie



Rue des Terreaux-du-Temple

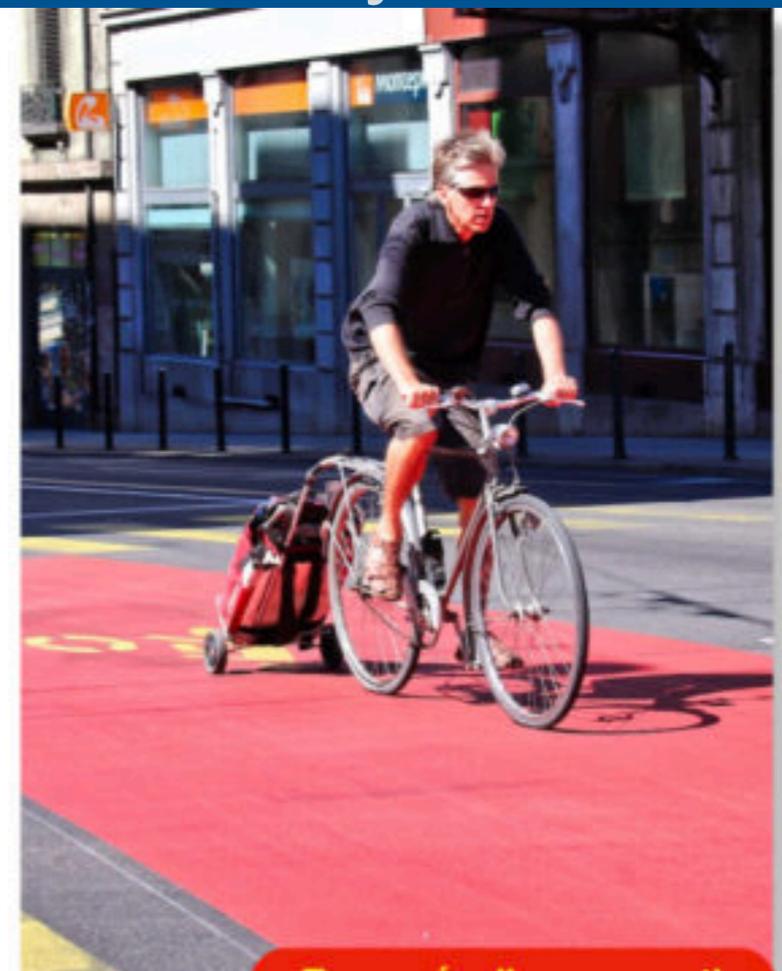
CORNAVIN - UNI-MAIL
— Existant — Amélioré



- AMÉNAGEMENTS TEMPORAIRES
- Réduction d'une voie de circulation
 - Suppression de stationnement
 - Suppression de mouvement
 - Limitation à 30 Km/h



Sortie d'un stationnement



Traversée d'un axe routier

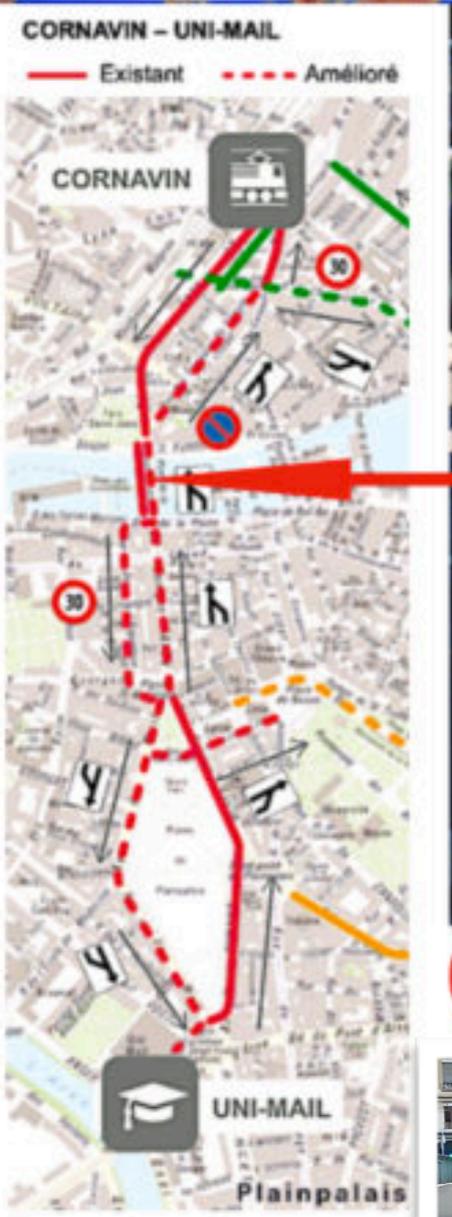


Suppression d'une voie de circulation

Suppression de places de stationnement

Aménagement contesté

Pont de la Coulouvrenière



Mesure Covid-19

Déplacements à vélos favorisés
Axe spécialement aménagé

A pink graphic with a white car icon on the left and a yellow bicycle icon with an upward-pointing arrow on the right, all enclosed in dashed white lines. Below the bicycle icon is a green checkmark.

Suppression d'une voie de circulation

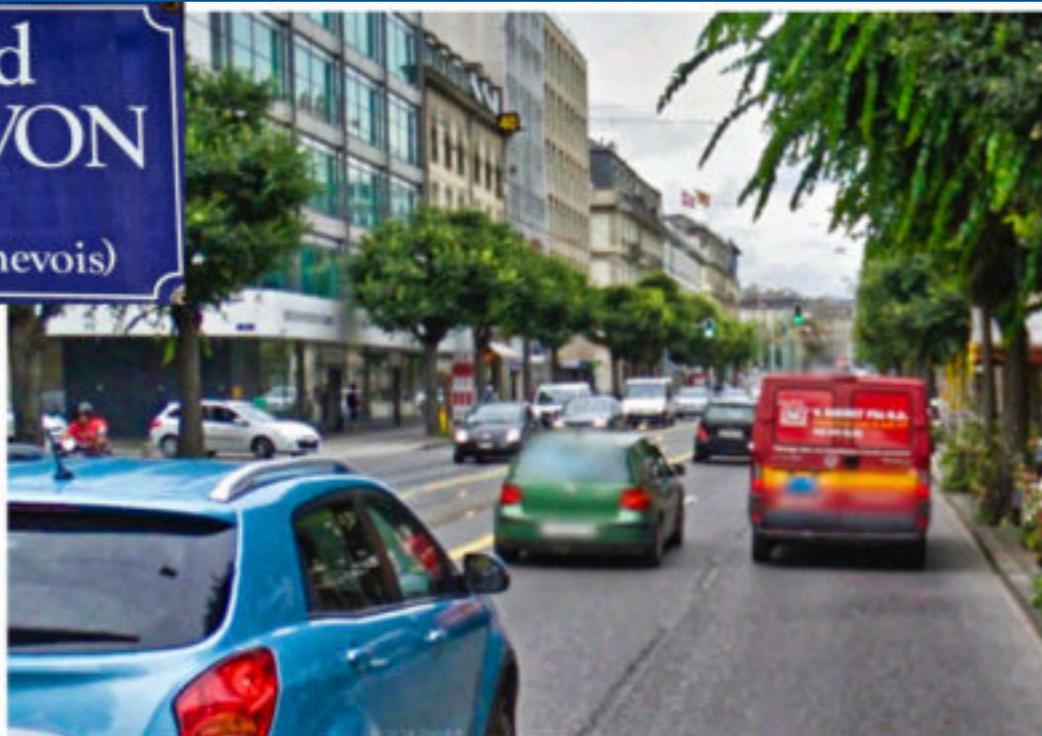


La traversée nord - sud du Pont de la Coulouvrenière peut s'effectuer sur la chaussée ou (légalement) sur le trottoir

- ### AMÉNAGEMENTS TEMPORAIRES
- Réduction d'une voie de circulation
 - Suppression de stationnement
 - Suppression de mouvement
 - Limitation à 30 Km/h

Boulevard Georges-FAVON

(1843-1902,
Homme politique genevois)



Situation AVANT, deux voies pour les voitures, mais une seule voie s'il y avait un poids lourd



Aménagement contesté



La voie de circulation pour les véhicules motorisés est légèrement plus large qu'auparavant

Mesure Covid-19

Déplacements à vélos favorisés
Axe spécialement aménagé

- AMÉNAGEMENTS TEMPORAIRES
- Réduction d'une voie de circulation
 - Suppression de stationnement
 - Suppression de mouvement
 - Limitation à 30 Km/h



Création d'une voie pour les services d'urgence, en direction de l'hôpital cantonal, ouverte aux cyclistes. Modification du stop



Suppression d'un voie de circulation



Situation AVANT



Genève : création d'une voie mixte bus - vélo



Rue Ferdinand-Hodler

Genève : Mise à 30 km/h d'un axe principal (30 à 40 000 v/j)



Mise de rue de Chantepoulet à 30 km/h.

La circulation automobile est appelée à diminuer fortement sur cet axe situé dans zone 1 (hypercentre) de la loi pour une mobilité cohérente et équilibrée



Genève : quai du Mont-Blanc



Aménagement **très contesté**, car réalisé sur un axe primaire, en principe, réservé la circulation motorisée



Genève : place des Casemate



Interdiction d'accès, peu respectée,
au haut de la place des Casemates

Fermeture d'un axe aux véhicules
motivés individuels peu respectée

Genève : aménagements piétons

Lien vers mesures piétonnes

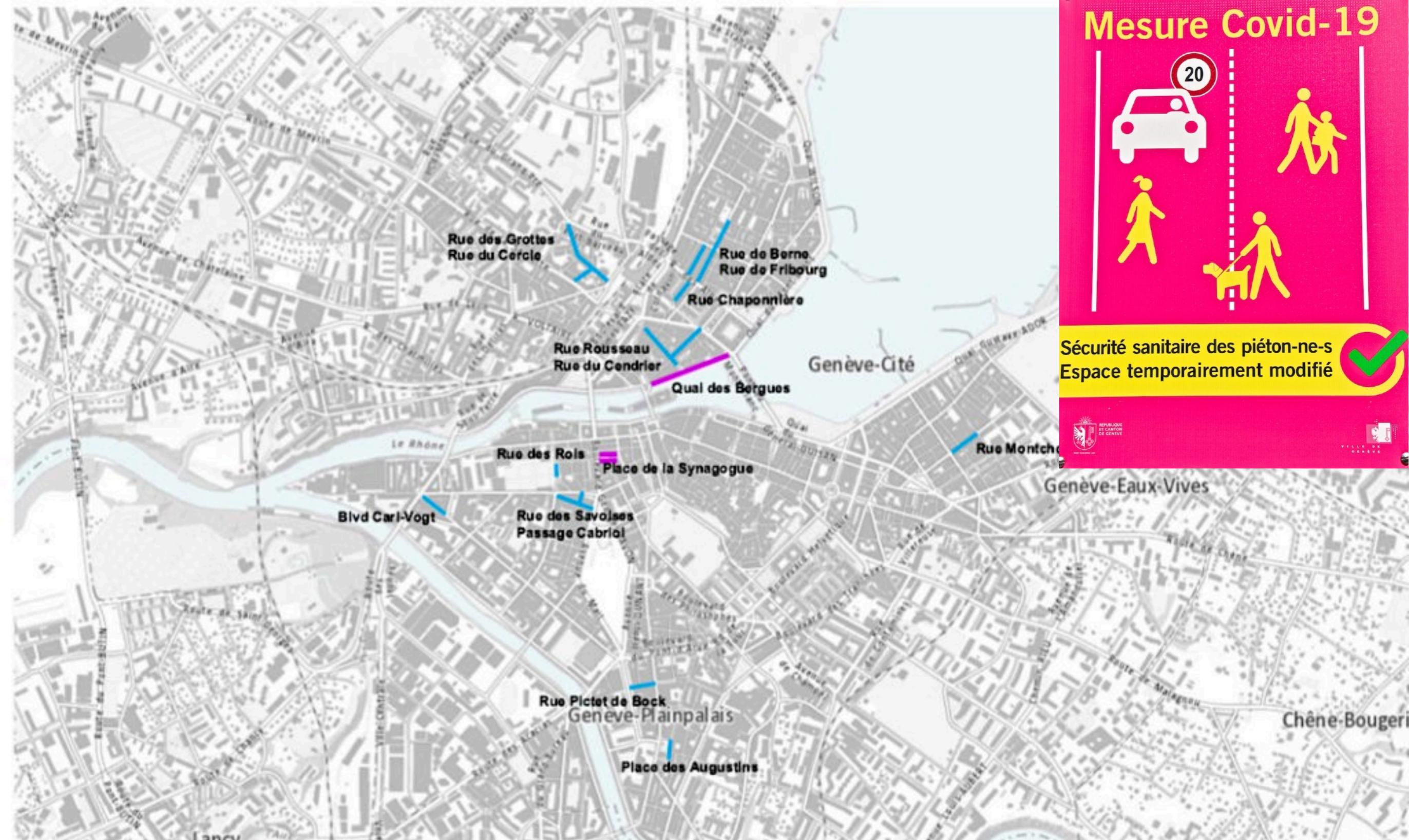
ZONES 20 km/h

ZONES PIÉTONNES

Mesure Covid-19



Sécurité sanitaire des piéton-ne-s
Espace temporairement modifié



Genève : quai des Bergues

Enjeu : zone de rencontre ou zone piétonne ?



Luxembourg, Québec et Suisse

Genève : place de la Synagogue



Fermée à la circulation mais en attente de réalisation par manque de budget





Barbara Pilonnel, déléguée à la communication et à la promotion des mobilités douces au Département de l'aménagement de la Ville de Genève

Gérard Widmer, directeur régional à l'Office cantonal des transports du Canton de Genève

Plusieurs mesures pour les piétons

Changements dans le trafic lausannois



la rue Centrale fermée à la circulation le samedi

[lien vers la page Lausanne](#)

Lausanne : nouvelle voie cyclable



Lausanne : fermeture ponctuelle



Fermeture du quai d'Ouchy les samedis et dimanches

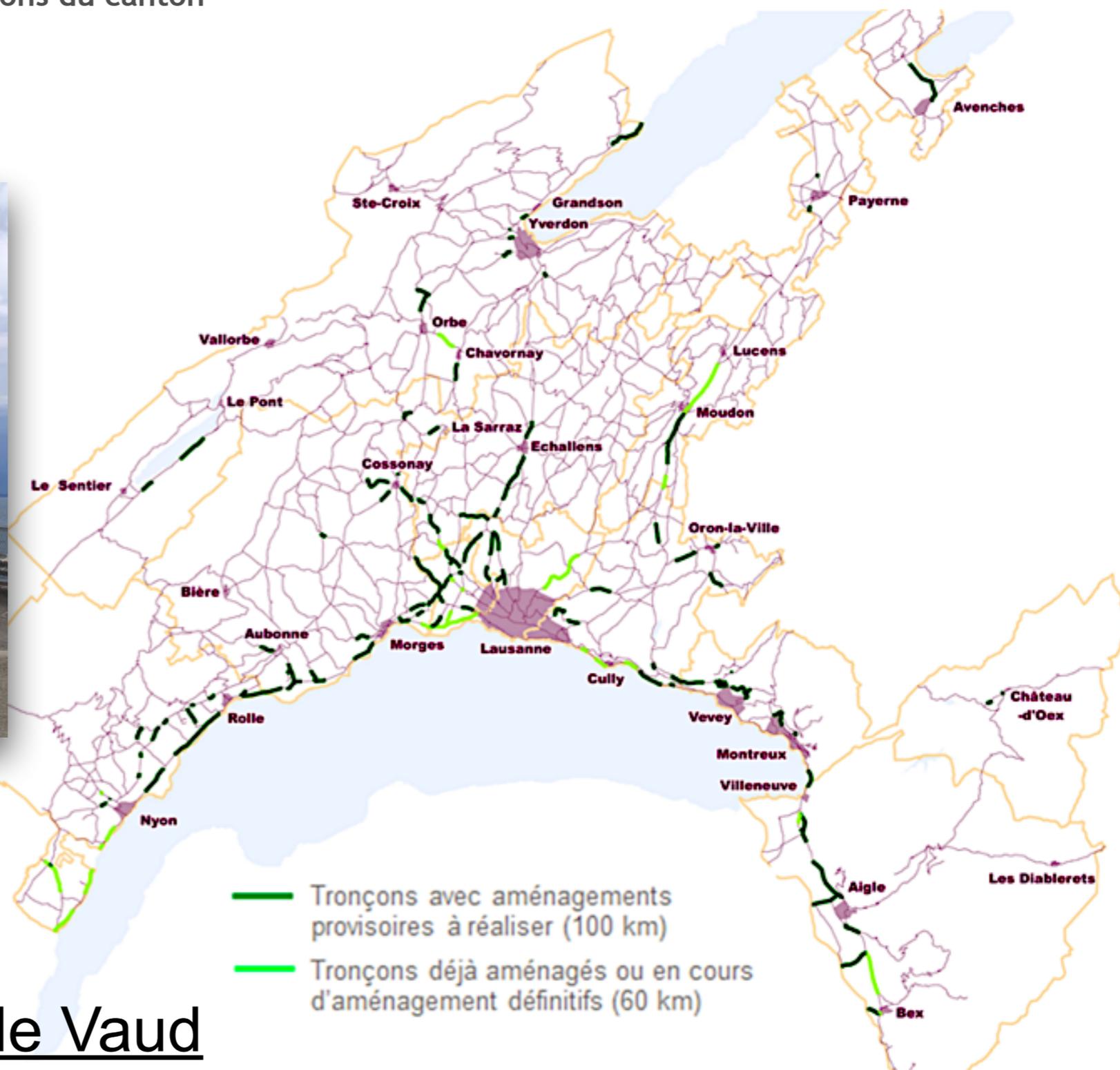
Lausanne : fermeture ponctuelle



Rue Centrale fermée à la circulation le jour de marché

Canton de Vaud

100 kilomètres aménagés avec des bandes cyclables provisoires de 1.5 mètre, dans les deux sens, aux abords des agglomérations et des centres, dans toutes les régions du canton



[Lien vers la page canton de Vaud](#)

Canton de Vaud : guide à l'intention des communes

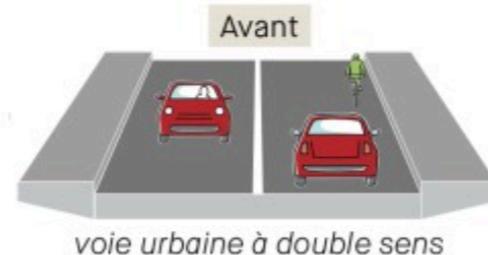
FACILITER LES DÉPLACEMENTS À VÉLO, POUR UNE MOBILITÉ MULTIMODALE DURABLE

FICHES ILLUSTRATIVES DE MESURES RAPIDEMENT RÉALISABLES DANS VOTRE COMMUNE

JUIN 2020



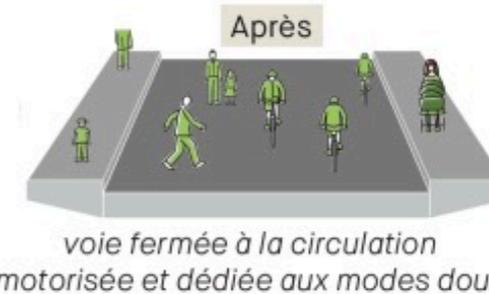
Modifier le schéma de circulation



voie urbaine à double sens

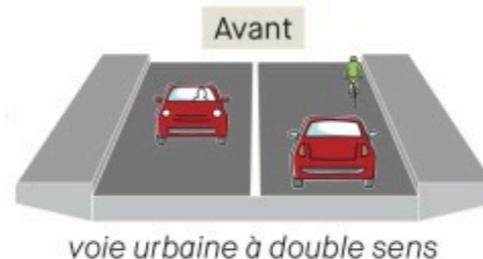


voie à sens unique + piste bidirectionnelle

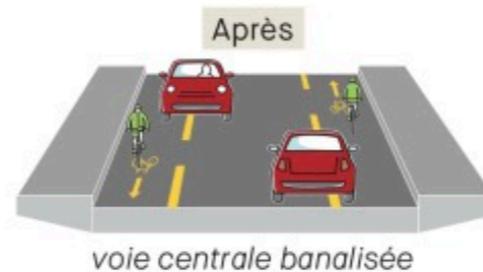


voie fermée à la circulation motorisée et dédiée aux modes doux

Réaffecter les largeurs de chaussées



voie urbaine à double sens



voie centrale banalisée



Transitec - Juin 2020

Faciliter les déplacements à vélo, pour une mobilité multimodale durable - v1



La Municipalité compte supprimer définitivement la circulation automobile par le quai Perdonnet où elle souhaite privilégier la mobilité douce et les espaces dédiés aux terrasses.

Pérennisation des mesures de restriction de circulation provisoires dans la **vieille ville**

Lungomare à 30km/h

voies mixtes bus - vélo



La ville de Lugano a confirmé son Plan communal des pistes cyclables avec 70 kilomètres de parcours potentiels dont **24 km qui seront aménagés rapidement** dans le contexte de l'épidémie de Coronavirus

Le feu piéton restait au vert alors que les feux tricolores étaient au rouge pour les voitures et cyclistes.

Les voitures et cyclistes devaient s'arrêter et attendre que feu passe au vert, par détection des véhicules.

L'expérience s'est arrêtée mi-juin



