



Marchabilité et santé

Etude comparative entre 16 villes suisses

Présentation finale du 17 juin 2020

actif-traffic
En avant toute!

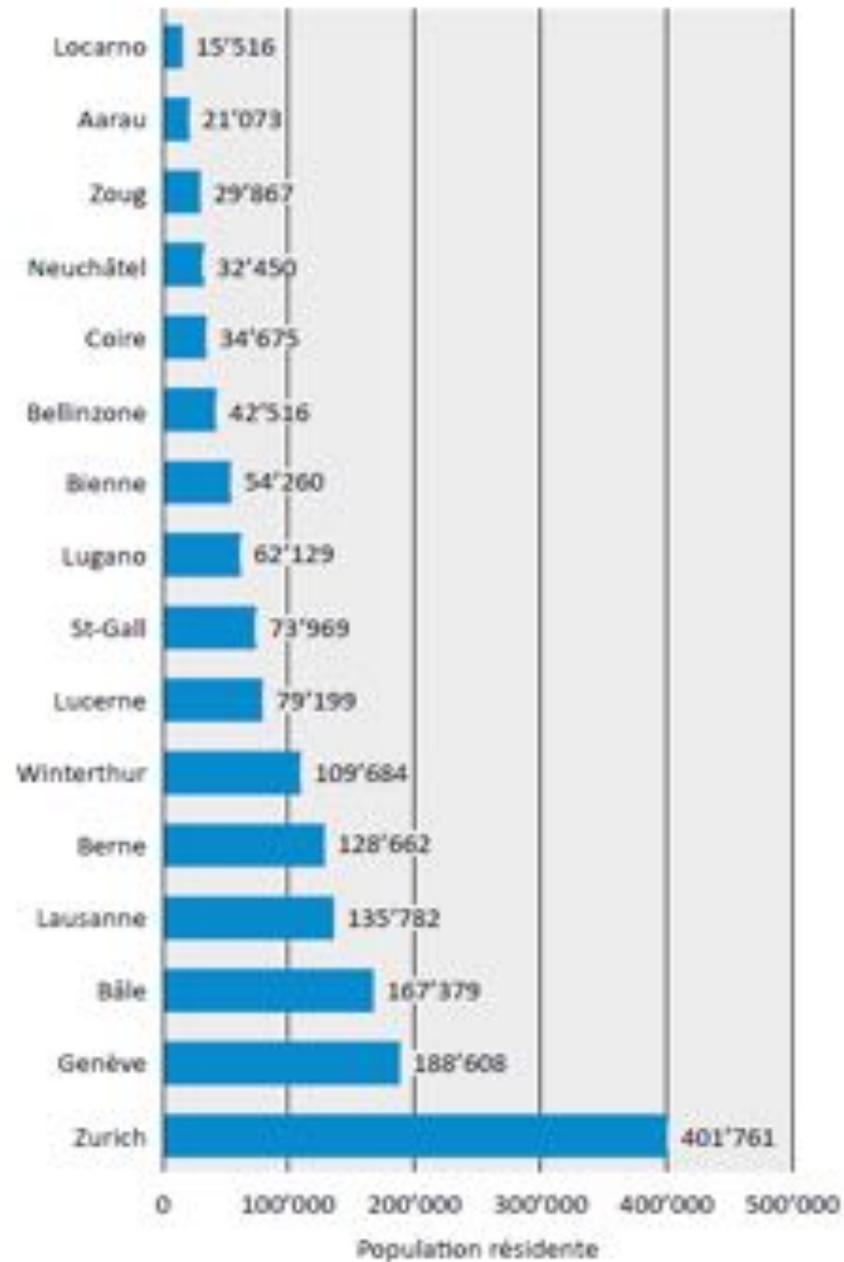
 Fussverkehr Schweiz
Mobilità piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera

 **HSR**
HOCHSCHULE FÜR TECHNIK
RAPPERSWIL
PHO Fachhochschule Ostschweiz

Objectif de la comparaison entre les villes

- Comparer la marchabilité entre les villes participantes.
- Rendre la mobilité piétonne visible et l'évaluer en tant que partie intégrante du trafic total.
- En déduire des recommandations d'actions concrètes pour chaque ville.
- Examiner la mobilité piétonne sous divers angles.

L'amélioration de la marchabilité incite la population à marcher davantage et ainsi faire du bien à sa santé.



Source : BFS/OFS/UST/SFO, Population résidente permanente dans des ménages privés



**Test de
marchabilité –
évaluation des
infrastructures**

01

Test de marchabilité

Méthodologie

(HES Rapperswil, actif-traffic)

Les infrastructures sont évaluées à l'aide de plus de 100 critères.

- Analyse sur place d'itinéraires sélectionnés dans les 16 villes participantes.
- Évaluation de plus de 2200 éléments du réseau de cheminements piétonniers. Les éléments du réseau sont :
 - **Trajets** (trottoirs, trajets avec trafic mixte, escaliers)
 - **Traversées** (passages piétons, feux de signalisation, etc.)
 - **Surfaces** (places, zones de rencontre etc.)
 - **Points de liaison** (arrêts)
- L'appli SIG (en allemand) contient un formulaire avec des critères prédéfinis, pour faciliter la saisie sur place et la sauvegarde des données.

Städteranking Fussverkehr

▼ Hauptstrassen-Querung ohne LSA

Abschnitt

Nr.

Querung liegt richtig im Netz
Verlängerung Strecke, kein Versatz, keine Umwege (beachte Kreisel)

voll erfüllt teils erfüllt nicht erfüllt keine Bewertung

Gute Sicht in beide Richtungen
für Kinder (auf 1,2 m Höhe), Sichtfeld frei von parkierenden Autos, Bäume etc.

voll erfüllt teils erfüllt nicht erfüllt keine Bewertung

Fussgängervortritt vorhanden
entweder hat es FGS oder Begegnungszone

voll erfüllt teils erfüllt nicht erfüllt keine Bewertung

Querungsanlage intakt
kein vernachlässigter Zustand hinsichtlich Markierung usw.

voll erfüllt teils erfüllt nicht erfüllt keine Bewertung

Schutzinsel: Ausreichend breite Schutzinsel vorhanden
Tramtrasse beidseits vorhanden, ab 2 m Breite = 2P; unter 2 m = 1P; unter 1,5 m = 0P

voll erfüllt teils erfüllt nicht erfüllt keine Bewertung

Kurze Querungsdistanz
bei Fällern mit Schutzinsel: bis 3,5 m = 2 P; bis 4,5 m = 1 P; bei Fällern ohne Schutzinsel: bis 6 m = 2P; bis 7 m = 1P; darüber = 0P

voll erfüllt teils erfüllt nicht erfüllt keine Bewertung

Taktile erfassbare Wegführung für Sehbehinderte vorhanden
Aufmerksamkeitsfelder nach Norm = 2P; sonstige Führungshilfen zusätzlich zur Absenkung = 1P (Kontrast etc.)

voll erfüllt teils erfüllt nicht erfüllt keine Bewertung

Beidseits Bordsteinabsenkungen auf 3 cm Höhe vorhanden
ganze Breite des FGS, beidseitig = 2P

voll erfüllt teils erfüllt nicht erfüllt keine Bewertung

Keine Stolperfallen

voll erfüllt teils erfüllt nicht erfüllt keine Bewertung

Ausreichend Warndreiecke vorhanden
Durchschnittswert aller Punkteabzug

voll erfüllt teils erfüllt nicht erfüllt keine Bewertung

Keine Störungen

voll erfüllt teils erfüllt nicht erfüllt keine Bewertung

Test de marchabilité

Quelques résultats

Trajets

- Les trottoirs ne sont souvent pas aussi larges qu'ils devraient l'être selon les normes
- Les traversées de trottoirs posent problème
- L'aménagement n'incite que peu à y séjourner

Traversées

- Longs temps d'attente, en particulier avec les feux sur demande
- Largeur des îlots insuffisante
- Manque d'installations podotactiles

Arrêts

- Les annonces des départs en temps réel ne font pas partie de l'équipement standard
- Espaces réduits

Places

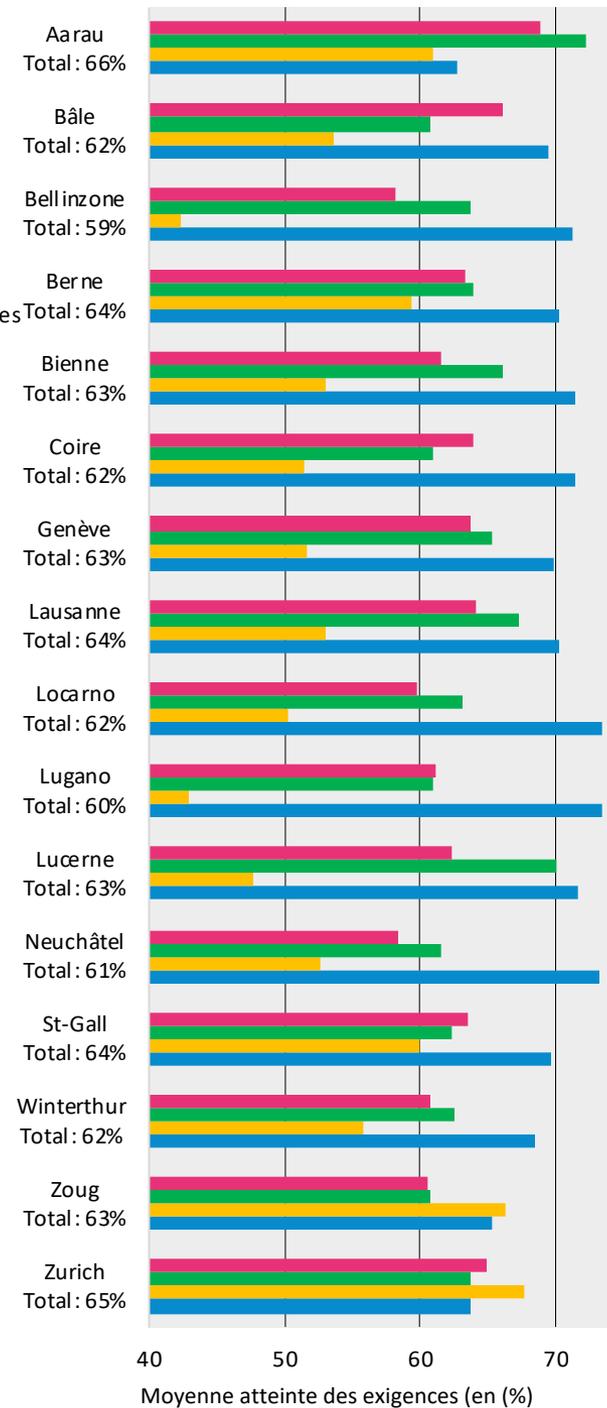
- Éclairage souvent insuffisant
- Manque de guidage pour les malvoyant·e·s

■ Tous les trajets

■ Toutes les traversées

■ Arrêts

■ Places







**Réalisation des
aménagement
prévus –
indicateurs sur la
valeur accordée à
la mobilité
piétonne**

Réalisation des aménagements prévus

Méthodologie

(Volet réalisé par l'association *Mobilité Piétonne*)

La valeur accordée à la mobilité piétonne lors de la réalisation d'aménagements prévus a été évaluée à l'aide de 60 indicateurs (mesures).

L'évaluation est basée sur :

- Les documents de base en matière de mobilité piétonne en vigueur
- Les discussions avec les personnes responsables de la mobilité piétonne
- Les publications et informations sur le site web des villes concernées
- Des données statistiques

L'évaluation a porté sur le degré de réalisation par mesure.



Réalisation des aménagements prévus

Quelques résultats

Stratégies, ressources

- Les objectifs et documents de base ne sont souvent pas assez concrets et détaillés.
- La dotation en personnel spécialisé pour la mobilité piétonne est en général insuffisant.

Planification du réseau pédestre

- Les failles et points faibles sur le réseau pédestre ne sont pas analysés et supprimés systématiquement.

Espace public

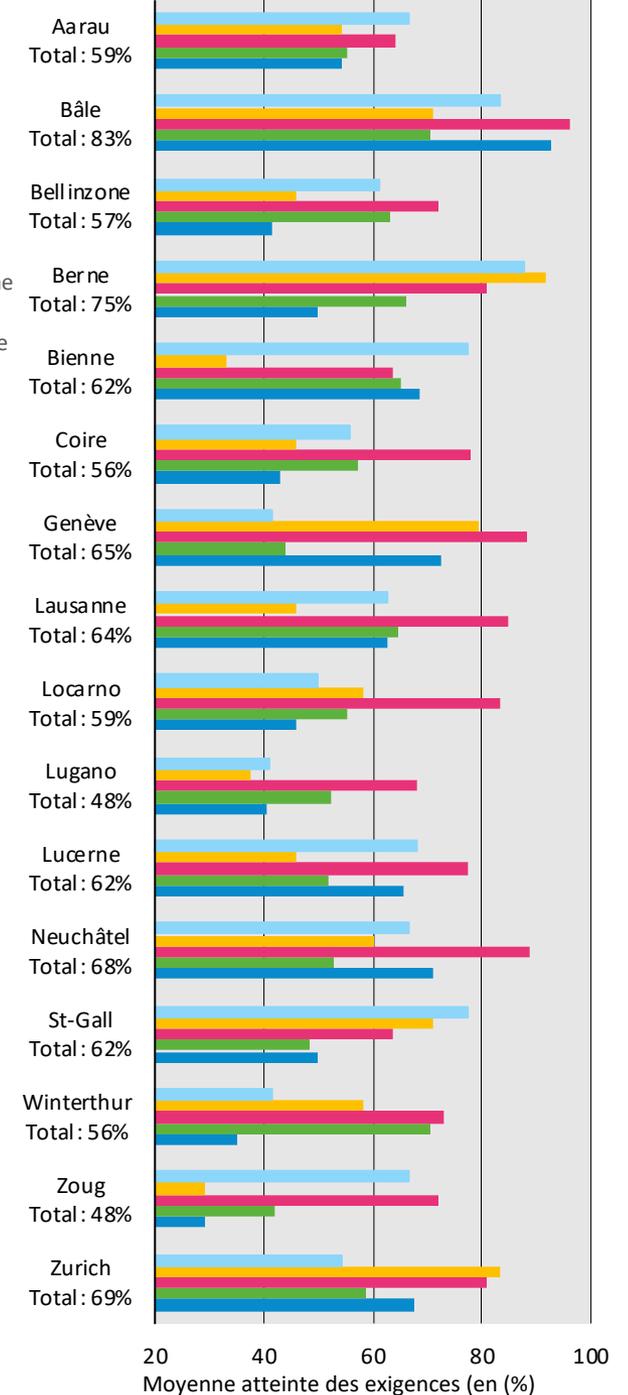
- L'espace public a gagné en importance. Des mesures de valorisation sont nécessaires dans les quartiers périphériques.
- De nombreux projets phares

Trafic dans sa totalité

- Plus le nombre de routes en zones 20 ou 30 est élevé, plus le nombre d'accidents avec piéton·ne·s diminue.

Communication, contrôle

- Promotion de la mobilité piétonne par la communication
- Davantage de contrôles (par ex. par des relevés de la mobilité piétonne)







03

**Satisfaction –
sondage auprès de
la population sur la
mobilité piétonne**

Satisfaction de la population

Méthodologie

(volet réalisé par l'association *actif-traffic*)

Le sondage en ligne a interrogé la population sur sa perception subjective à l'aide de 80 questions.

- L'enquête a eu lieu en ligne d'avril à octobre 2019 en ligne.
- L'objectif visé de 130 réponses par ville a été dépassé.
- Au final 4'068 réponses ont été données.
- 70% des réponses étaient en allemand, 18% en français et 12% en italien.

MSR
Municipal Survey
umverkehrR
Zukunft inkl.
Personelle Schweiz
Mobilität ist unsere Zukunft
Mobilität verbindet Menschen
Später fortfahren Umfrage

A Meine Fortbewegung zu Fuss

A1 - In welchen Stadtteilen bewegen Sie sich wie häufig zu Fuss?

	5-7x pro Woche	1-4x pro Woche	Mehrmals im Monat	Mehr als ein Jahr
In Gewerbe- und Arbeitsgebieten	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Im Zentrum / in der Altstadt	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
In Wohnquartieren	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
In Erholungsgebieten und Parks	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Bitte geben Sie die Häufigkeiten an.

Zurück

B Lausanne à pied

Merci d'évaluer les affirmations ci-dessous à l'aide des expériences que vous avez vécues en tant que piéton.

B1 - Réseau de chemins

	Correspond tout à fait	Correspond	Correspond plutôt	Ne correspond pas
Il existe certains tronçons d'itinéraire que j'évite soigneusement de nuit.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La ville offre de nombreux raccourcis pour les piétons.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Je peux contourner les chantiers sans détour et en sécurité.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La ville offre de nombreuses liaisons piétonnes alternatives.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Je peux atteindre directement sans détour ou temps d'attente pour traverser les arrêts des transports publics.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Mes chemins piétons se trouvent à l'écart de routes à circulation intense.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Les temps d'attente sont brefs (par ex. lors de traversées / feux).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Je peux surmonter aisément les escaliers grâce à des rampes (par ex. avec chariot ou poussette).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Merci d'évaluer ces affirmations sur une échelle de 1 à 5 signifiant « correspond tout à fait, partiel en ville ».

Satisfaction de la population

Quelques résultats

Réseau pédestre

- Certains tronçons sont évités de nuit.

Infrastructures

- Bon entretien régulier
- La plus basse valeur pour l'affirmation: «Les temps d'attente sont courts aux feux».

Bien-être

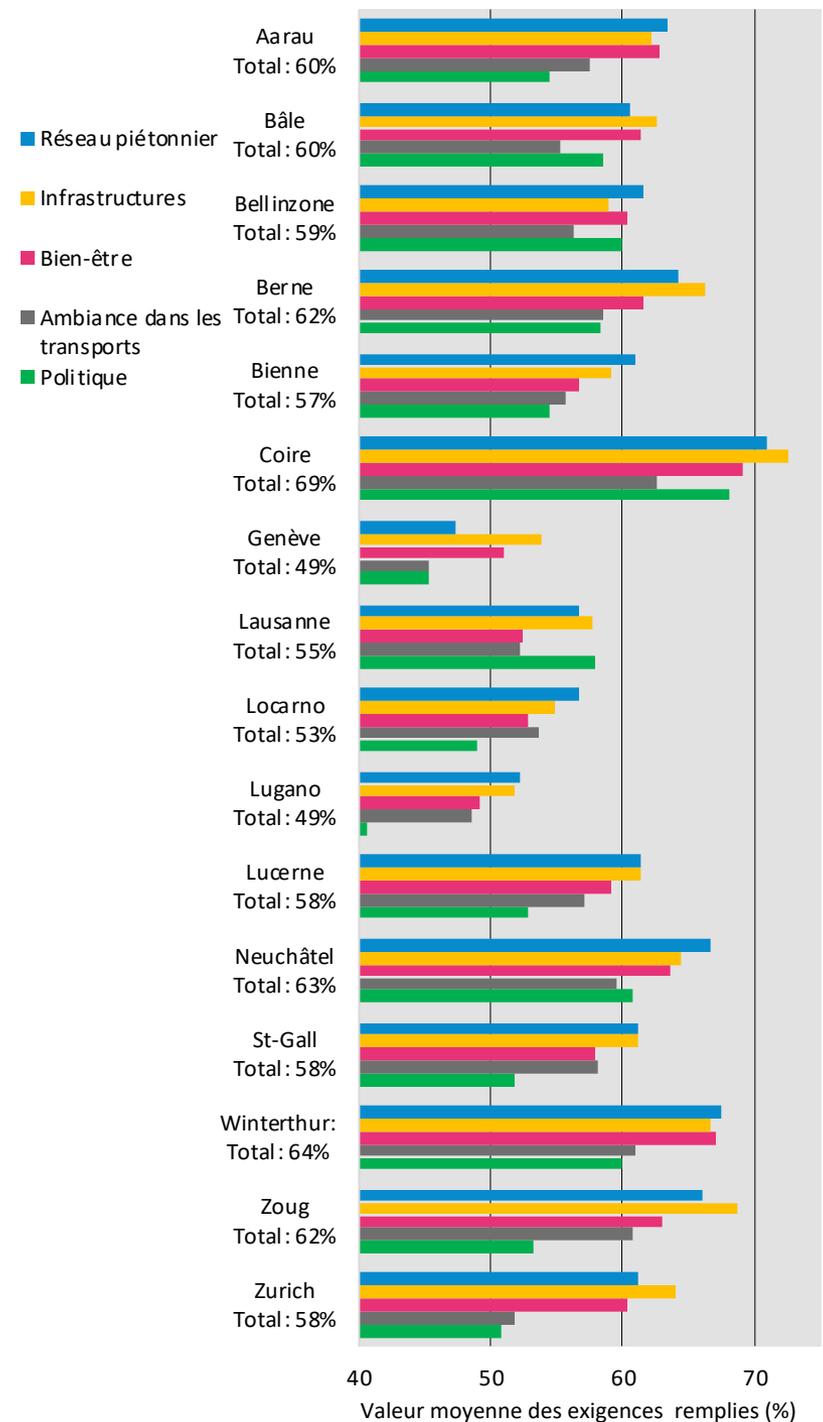
- Bon équipement avec fontaines
- Manque de toilettes publiques propres

Ambiance dans le trafic

- Priorité généralement accordée devant un passage piétons
- Les vélos utilisés sur les trottoirs dérangent.

Politique

- Bons résultats pour l'affirmation que des mesures d'amélioration ont été entreprises ces dernières années.









Actions requises (recommandations)

RECOMMANDATION 1

Infrastructures séparées pour la mobilité piétonne et cycliste

RECOMMANDATION 2

Davantage d'espace pour la mobilité piétonne

RECOMMANDATION 3

Des temps d'attente moins longs pour traverser

RECOMMANDATION 4

Modération du trafic automobile et plus de zones de rencontre

RECOMMANDATION 5

Meilleure dotation des services de mobilité piétonne

04

Un grand merci pour le soutien !

L'étude a été soutenue financièrement par le Bureau de coordination pour la mobilité durable (COMO), le programme des SuisseEnergie, la Fondation Corymbo, le Fonds de loterie du canton de Berne, la Loterie Romande (LoRo), le canton du tessin (dans le cadre du programme Meglio a piedi) et par les **villes partenaires**.

L'équipe de projet remercie cordialement les cheffes et chefs de projets responsables de la mobilité piétonne dans les administrations communales pour leur soutien financier et leur assistance technique lors de la réalisation de cette étude.

Tous les rapports (dans les 3 langues) peuvent être téléchargés :

<https://marchabilite-et-sante.actif-traffic.ch/>

www.fussgaengerstadt.ch

