



Réseau RUES - Visioconférence 2020



Associazione LAQUP // IT

Au niveau national





Proposition ANCI 2019

Les priorités communiquées au Gouvernement:

1. Extension des nouvelles normes pour les pistes cyclables urbaines aux aménagements cyclables hors ville (ex. sas vélo)
2. Voies des bus ouvertes aux vélos
3. Double sens cyclable
4. Voie à priorité cyclable possible sur toute la voirie, non seulement dans les rues qui desservent un quartier
5. zones/rues scolaires
6. simplification administrative pour installer des caméras qui contrôlent les accès aux zones piétonnes, ZTL etc.
7. Extension de la possibilité d'utiliser les radars sur la voirie urbaine et de tester les coussins berlinois dans les zones 30
8. Révision des normes concernant le contrôle du stationnement (non seulement le stationnement mais aussi l'arrêt)

Les nouveautés probables dans le Code de la route // 1

- Voie à priorité cyclable
- Sas vélo non seulement sur les pistes mais aussi sur les voies cyclables
- Double sens cyclable (mais le marquage au sol...)
- Voies bus+ vélo (mais seulement les voies réservées aux bus et ayant une largeur minimum de 4,30 m)
- Priorité aux cyclistes
- Obligation d'utiliser la piste cyclable si existante



Les nouveautés probables dans le Code de la route // 2

- zones/rues scolaires (mais aucune indication spécifique)
- installation plus simple de caméras qui contrôlent les accès aux zones piétonnes, ZTL etc.
- possibilité d'utiliser les radars sur la voirie urbaine



Au niveau régional (Piémont)

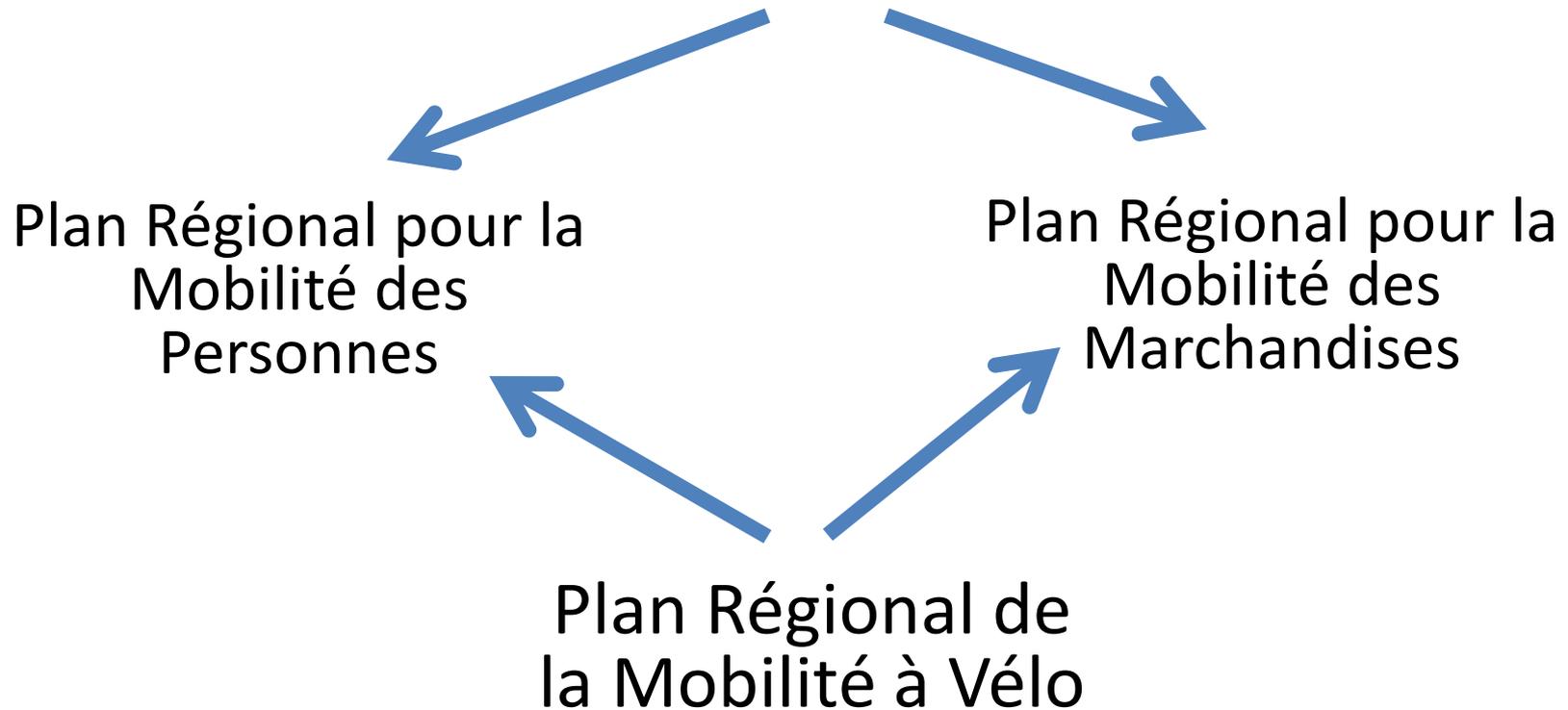


Le Plan Régional de la Mobilité et des Transports (PRMT)

Le Plan vise à:

- la **sécurité des citoyens et des entreprises**
- l'**accessibilité** (réseaux, services, accessibilité aux informations);
- l'**efficacité** (qualité de l'offre);
- l'**efficience** (économique);
- l'**attention aux impacts énergétiques et environnementaux** (requalification énergétique, limitation des émissions);
- **soutenir les entreprises** (emploi);
- la **vivibilité du territoire et au cadre de vie.**

Plan Régional de la Mobilité et des Transports



Plan Régional de la Mobilité à Vélo

- Le vélo comme moyen de transport quotidien, «le meilleur moyen de transport en ville»
- Fin de l'étude: 31.12.2020
- Sensibilisation des collectivités
- Connection avec le réseau national Bicitalia (tourisme et intermodalité)

informare sur les actions matérielles du projet

☰ MENU



TOP NEWS

LA STAMPA

FABRIZIO
ASSANDRI

PUBBLICATO IL
19 Novembre 2019

ULTIMA MODIFICA
20 Novembre 2019
ora: 9:11

A Porta Nuova il primo “Bici park”: parcheeggio protetto con bar, giornali e officina

Costerà 170 mila euro, di cui 40 mila a carico del Comune: i lavori ultimati entro fine 2020



Les actions de LAQUP

- Impliquer les citoyens pour imaginer un quartier où l'on puisse marcher et se déplacer à vélo en sécurité dans un environnement qui invite à le faire



Un focus group avec des associations du quartier

Les actions de LAQUP



<https://alfabeto-urbano.it/>

Inviter à la marche en collaboration avec les écoles
et les graphistes (projet Alphabet Urbain)

Les actions de LAQUP

La città va a scuola / La ville va à l'école

150 écoles à Turin et dans 4 villes autour

Qualité de l'air

Index d'entassement

Enquête physique, sociale et projets récents/en cours concernant les espaces devant les écoles

en collaboration avec la Faculté d'Architecture de Turin, la Faculté d'Architecture de Milan, les associations Architettura Senza Frontiere, LABSUS, Or.Me., Torino Respira



Avant la pandémie



Au mois d' août

Réseau RUES - Visioconférence 2020



Associazione LAQUP // IT - info.laqup.it