



# POURTANT JE BOUGE

15 ottobre

**CITTA' DI TORINO** - Direzione Infrastrutture Trasporti e Mobilità

**LA MOBILITE' ACTIVE ET LE COVID-19**





## ACTIONS ENGAGÉES PAR LA VILLE DE TURIN

RÉSEAU CYCLABLE « ÉMERGENCE » CONTRE-ALLÉES 20 KM/H

CONTRIBUTION AVEC L'ASSOCIATION DES COMMUNES ITALIENNES POUR LES MODIFICATIONS AU CODE DE LA ROUTE

PLAN DES FUTURES INTERVENTIONS AU BÉNÉFICE DU VÉLO

COMPLÈTEMENT DES PARCOURS VÉLOS EN SITE PROPRE : VIA NIZZA, CORSO VERCELLI, PIAZZA STATUTO

DÉLIBÉRATION-CADRE POUR LES ZONES PIÉTONNES DU 14/07/2020

ZONES SANS VOITURES PRÈS DES ÉCOLES

EXPÉRIMENTATIONS PROVENANT DU RÉFÉRENTIEL ENVIRONNEMENTAL (loi du 28 décembre 2015 concernant des mesures en matière de protection de la nature et du développement durable, évaluations environnementales, énergie, achats verts, gestion des déchets et assainissement, protection des sols et des ressources hydrauliques)



## Données sur les pistes cyclables

**230 Km.** de parcours cyclables existants

**Auxquels ajouter (en cours de réalisation)**

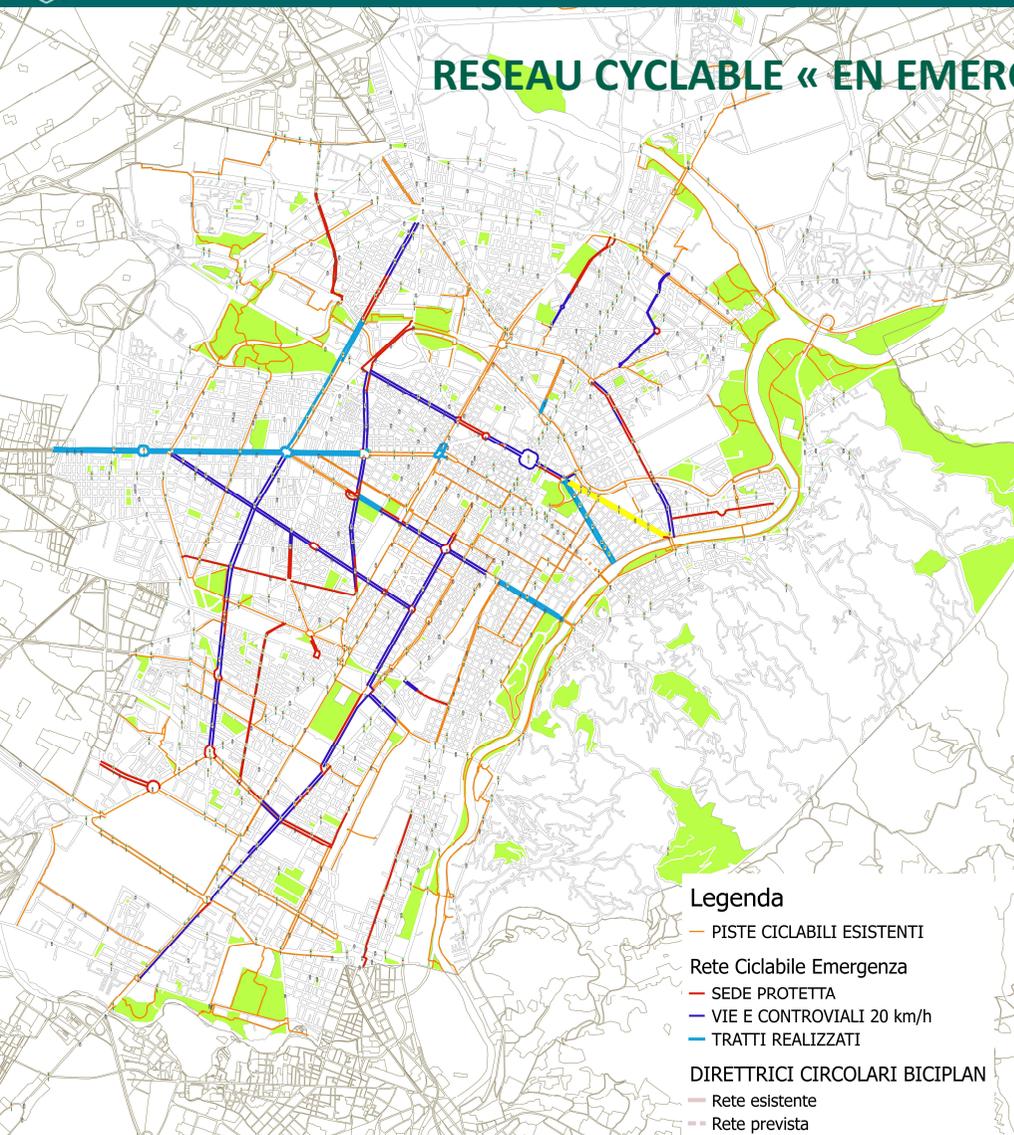
**50 Km.** de contre-allées 20 km/h

**30 Km.** de nouveaux parcours en site propre

**16 Km.** de parcours rénovés



## RESEAU CYCLABLE « EN EMERGENCE » : CONTRE-ALLEES 20 KM/H



**20 Km:** : en cours de réalisation : corso Francia et Corso Vittorio Emanuele II

**30 Km:** en étude à réaliser

### DISPOSITIFS

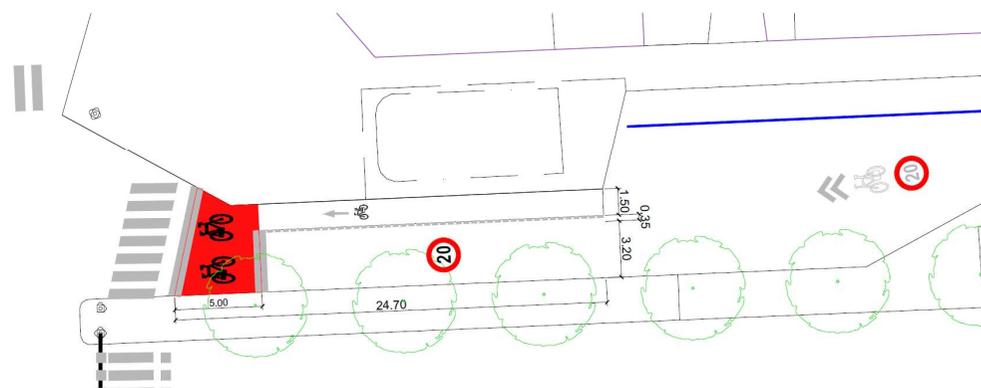
Introduction des nouvelles règles du Code de la Route

« sas vélo »

« voie cyclable »

« contre-allée partagée »

### NOUVELLE SIGNALISATION





# MODIFICATIONS AU CODE DE LA ROUTE adoptés par la Ville de Turin

## « SAS VELO »



## « VOIE CYCLABLE »



## « CONTRE\_ALLEE PARTAGEE » RUE A PRIORITE VELOS





### PARCOURS VELOS :

### PLAN DES FUTURES INTERVENTIONS

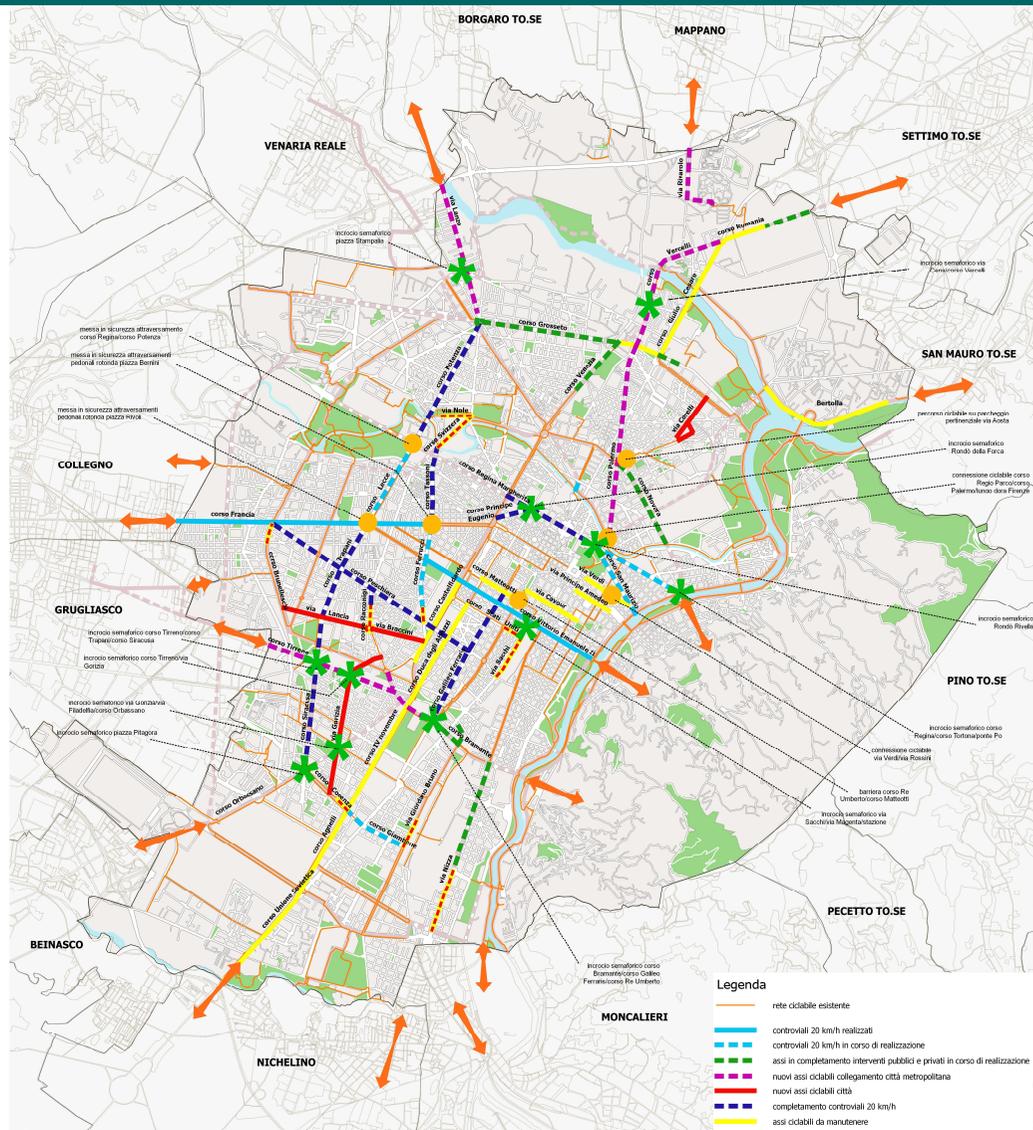
**Nouveaux Axes** Cyclables en site propre, en liaison avec e reste de la Métropole Turinoise

**Réseau contre-allées 20 km/h** achèvement

**Entretien des axes existants**

**Complètement** des tronçons de liaison entre les parcours

**Sécurisation des croisements**



### LES CHIFFRES :

**16 Km.** TRAVAUX D'ENTRETIEN

**30 Km.** NOUVEAUX AXES ET COMPLETEMENT DE AXES INACHEVES

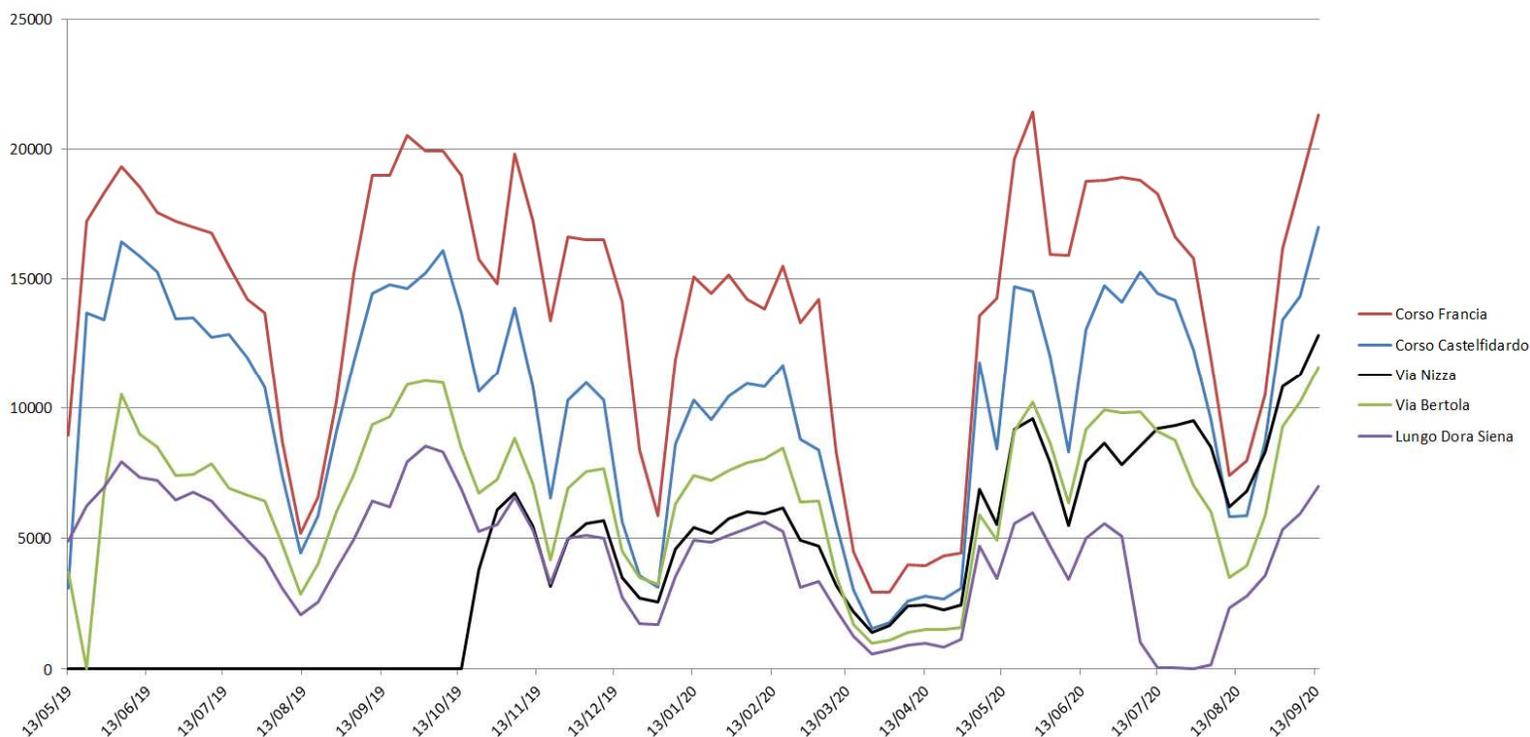
**30 Km.** DE CONTRE-ALLEES 20 km/h



## PARCOURS VELOS

### FLUX HEBDOMADAIRES DE VELOS DETECTES SUR LES CAPTEURS FIXES

Détection sur cinq axes cyclables



## LES CHIFFRES

Semaine 14-20 septembre

Numéro de passages

**17.000** CASTELFIDARDO

**21.300** FRANCIA

**12.850** NIZZA

**11.600** BERTOLA

**7.000** LUNGO DORA

TENDANCE A LA HAUSSE

**69.750** PASSAGES PAR SEMAINE



## COMPLETEMENT DE PARCOURS VELOS :

### VIA NIZZA

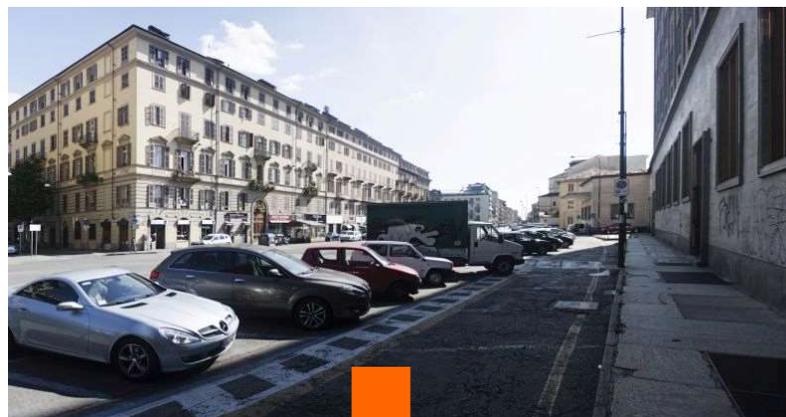
PON METRO «Plan Opératif National de soutien au développement durable des métropoles»

Ligne 4 du Biciplan

-Projet réalisé

Poursuite prévue du parcours, avec une intervention d'un sujet privé, jusque à la tour de la Région Piémont

Pic de passages vélos quotidiens **2.270**



## LES CHIFFRES

**2,3 Km.** par sens de marche

**1,2 Km.** double sens de marche

## SPECIFICATIONS

**50.000 mq.** de sol requalifié

**8000 mq.** de trottoirs requalifiés

**5.500 mq.** de nouvelle surface à trottoir

**1 km** de rangées d'arbres - **80** nouveaux arbres

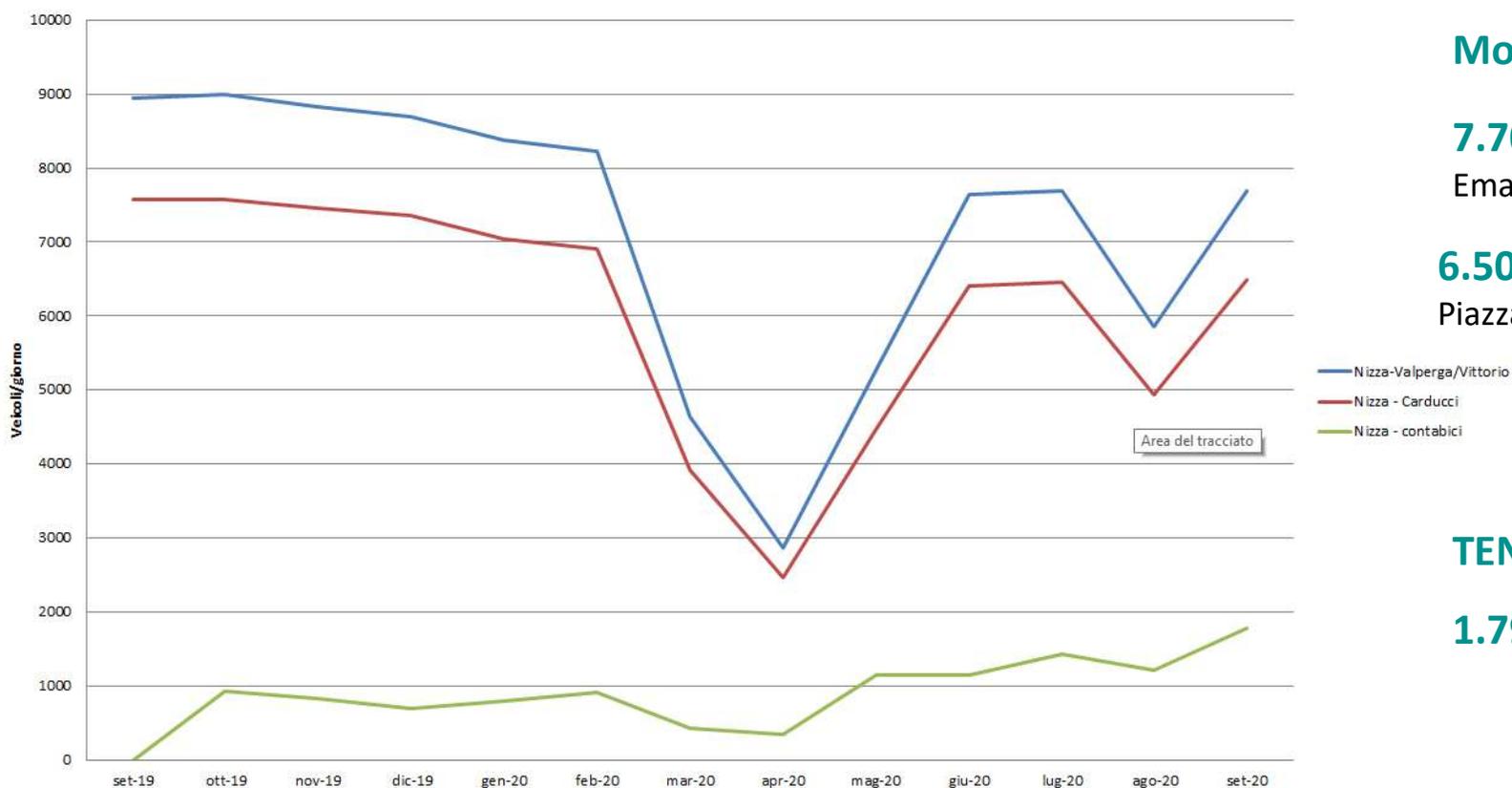
**Elimination des obstacles pour l'accessibilité universelle**

**Feux sonores**



## COMPLETAMENTE DE PARCOURS VELOS :Via NIZZA

Via Nizza  
Comparaison des flux de trafic vélo/auto journalier moyen



## COMPARAISON BICYCLETTE AUTOMOBILE

### Moyenne des jours ouvrables

**7.700 voitures** (corso Vittorio Emanuele II – via Valperga Caluso)

**6.500 voitures** (Via Valperga Caluso – Piazza Carducci)

### TENDENCE A LA HAUSSE

**1.790 vélos**

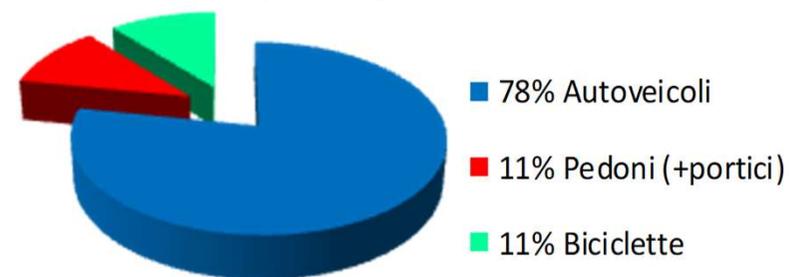
## COMPLETEMENT DE PARCOURS VELOS :

### VIA NIZZA

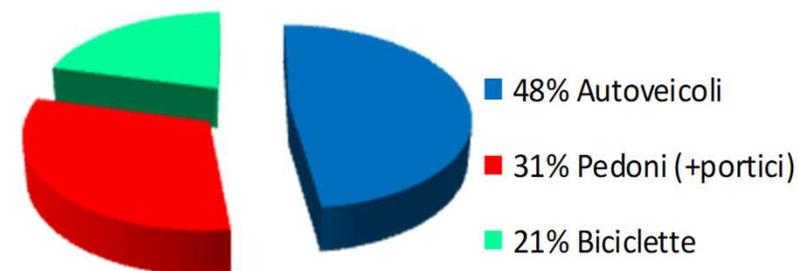
Partage de l'espace rue



Espaces publics - avant



Espaces publics - après





## DELIBERATION-CADRE POUR LES ZONES PIETONNES 14/07/2020

Assessorats concernés : Commerce – Mobilité – Environnement en collaboration avec les Arrondissements

Piétonisations temporaires à la demande d'associations, commerçants, citoyens jusqu'à décembre

Utilisation plus vaste des espaces publics avec la finalité de la distanciation sociale et de la prévention sanitaire.

A expérimentation terminée, et en relation aux résultats obtenus, on évaluera quelles zones confirmer et, en suite, réhabiliter avec des projets de requalification structurelle.



## LES DONNEES

### 1er Arrondissement

San Francesco da Paola (v. Po – v. Ambrois)

Via Vasco

Via Ambrois (v. Accademia – v. S. Francesco da Paola)

### 4ème Arrondissement

Via Musinè (v. Rivara – v. Corio)

### 5ème Arrondissement

Via Vibò (v. Chiesa della Salute – v. Bibiana)

### 7ème Arrondissement

Via Mameli

Via Lanino

Via Borgo Dora (v. Andreis – v. Mameli)

Via Andreis (interno 18)

### 8ème Arrondissement

Corso Marconi (contr. sud Madama Cristina- Ormea)  
(centrale Madama Cristina- c. Massimo)

Via Principe Tommaso (v. Silvio Pellico– v. Baretti)



## PIETONISATIONS TEMPORAIRES

Délibération-cadre de la Ville de Turin

Expérimentation zones piétonnes

11 rues piétonnes jusqu'au 31 décembre 2020

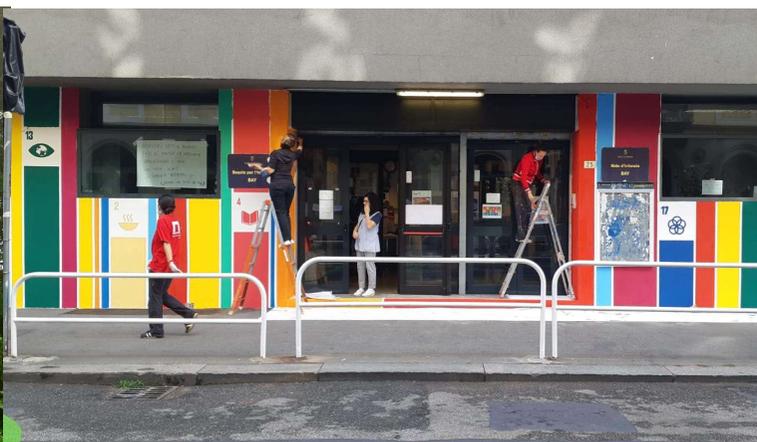


## REFERENCIEL ENVIRONNEMENTAL POUR LE FAUXBOURG SAN SALVARIO

« Programme expérimental national de mobilité durable pour les déplacements maison-école et maison-travail »

Elargissement des espaces réservés aux piétons, zones sans voitures autour des écoles, vert public et mobilier urbain ; activité de concertation, avec les étudiants et les habitants, pour l'étude des espaces publics

Parking à vélos près de la gare de Porta Nuova



## ETABLISSEMENTS SCOLAIRES

Modification des panneaux routiers pour indiquer la circulation interdite en correspondance de l'horaire d'entrée et sortie, selon les nouvelles exigences des écoles

Elimination des rangs de stationnements sur le front des écoles pour élargir la zone d'attente des étudiants et de leurs parents

Elargissement structurel des trottoirs

Zones Piétonnes





## ETUDES d'élargissement des trottoirs devant les entrées des écoles

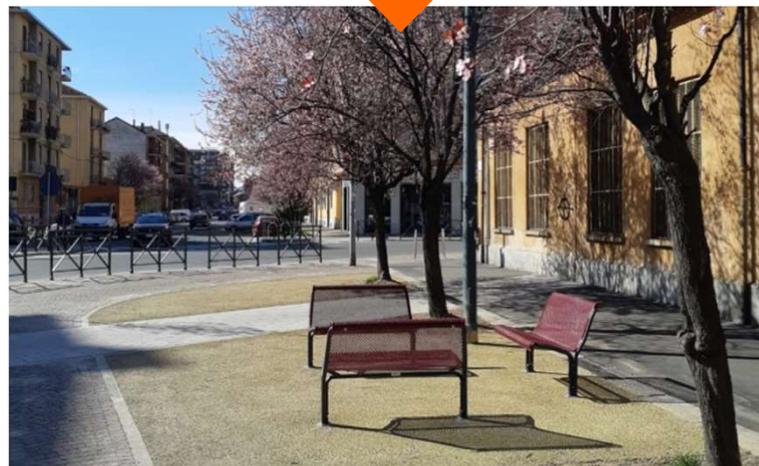
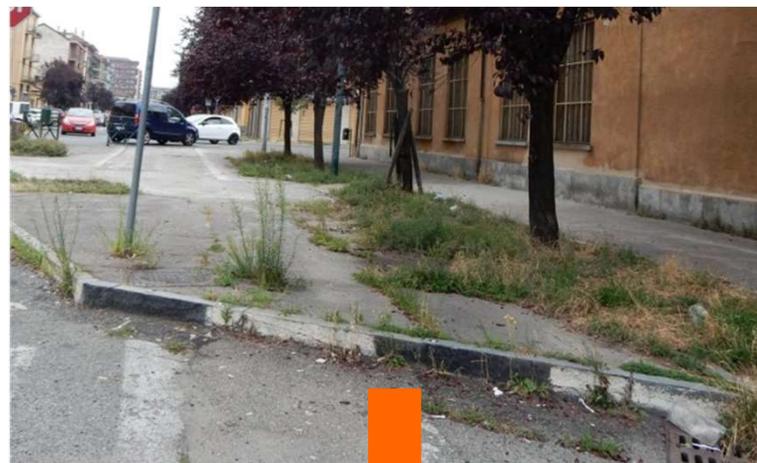
### Programmes AxTO et URBAN 3

- Réhabilitation diffusée des espaces publics
- Elargissement des trottoirs

**10 établissements scolaires** concernés dans tous les Arrondissements



**AxTO** *via Cardinal Massaia*



**URBAN 3** *scuola Pestalozzi Barriera di Milano*





## PROJETS EN COURS

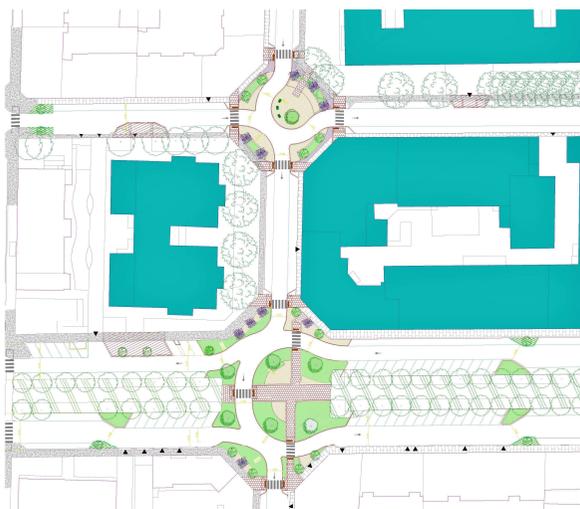
### VALDOCCO VIVIBILE:

**Projet pilote** de réhabilitation répandue en contexte urbain

**Amélioration de zones de vert public**

**Perméabilité du sol** – compensation du ruissellement des eaux de pluie face aux conditions climatiques extrêmes

**Croissance de la marche à pieds et ralentissement des véhicules**



### VANCHIGLIA ZONA 20/30:

**Intervention de modération de la circulation automobile** par la réalisation de chicanes et passages d'accès appelés « portes ou portail » (selon la possibilité de transit ou non des voitures)

**Ecoles sans voitures** : interventions d'élargissement des espaces pour piétons devant les établissements scolaires

**Zones piétonnes** : piétonisation partielle de l'espace public du largo Montebello



### PIAZZA CARDUCCI:

**Intervention d'élargissement des espaces piétons** à détriment d'une zone de stationnement réalisée par le positionnement de bancs publics et le dessin de zones dédiées à la convivialité

**Augmentation du vert public**, notamment par la plantation de nouveaux arbres

