



# Città di Avigliana

**SE DÉPLACER DANS LA VILLE**  
**de l'éducation routière à la «mobilité sostenibile»**

**2003-2020**

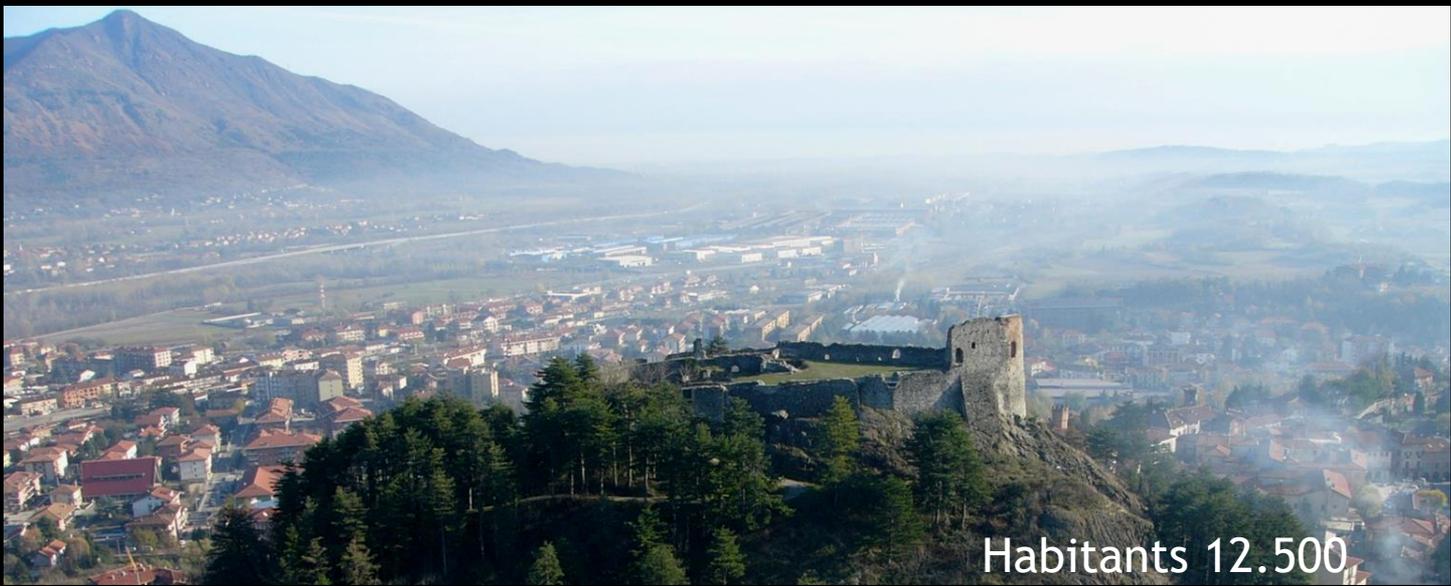


**Conseiller à l'environnement et à la  
santé F. Arisio**

**Commandant de la police urbaine C.**

**Romeo**

**Avigliana 18/10/20**



Habitants 12.500



Surface km<sup>2</sup> 23,26 - Altitude s.l.m. 350

# Les Routes principales

Autoroute A32

Route STATALE 25 DEL MONCENISIO

Route PROVINCIALE N° 24

Route PROVINCIALE N° 197

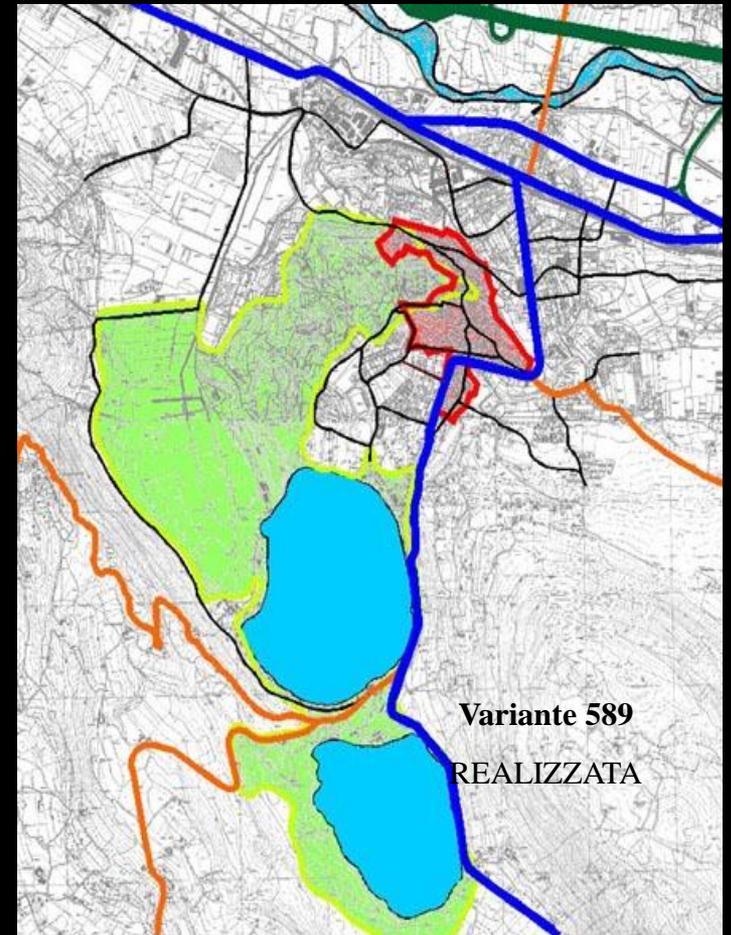
Route PROVINCIALE N° 589

Route PROVINCIALE N° 186

Route PROVINCIALE N° 188

Route PROVINCIALE N° 190

Chemin de fer TORINO-MODANE



# 2003 La vie courante!



Utopie?



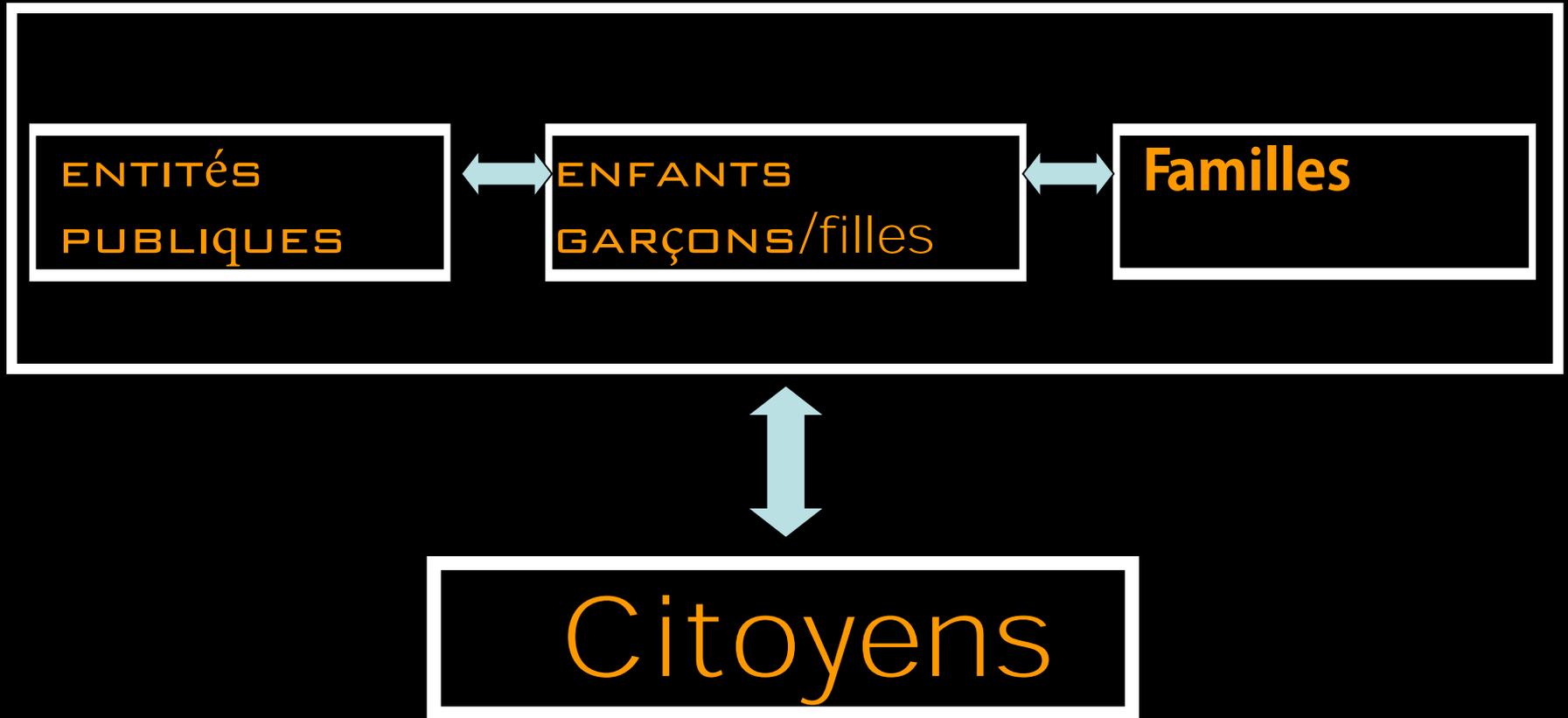
# OBJECTIVE

Assumer «la dimension enfant» comme prototype du citoyen faible pour repenser la ville



ÉDUCATION À LA LÉGALITÉ par L'ÉDUCATION ROUTIÈRE

# INTERACTIONS



# Signature du protocole

PROMOTION DE LA MOBILITÉ SOSTENIBLE



7 NOVEMBRE 2007

# Une grande occasion



exercice physique



socialisation



autonomie

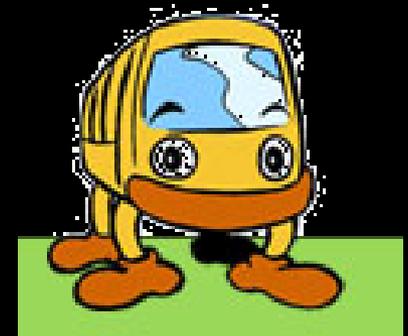
# Piedibus

PEG AREA PM

activé du 19 avril 2007



Italo Calvino



Gare RFI

# ZTL SCOLAIRE

SEPTEMBRE 2007

Pour vous aider à être plus  
en sécurité lorsque vous  
allez à l'école, nous vous  
«donnons» un morceau de  
la ville



A Pied tu peux

# Les changements



avant



maintenant



**MOVI**CENTRO





**MOVICENTRO**



**CORSO TORINO**

# VIA EINAUDI



avant

# VIA EINAUDI



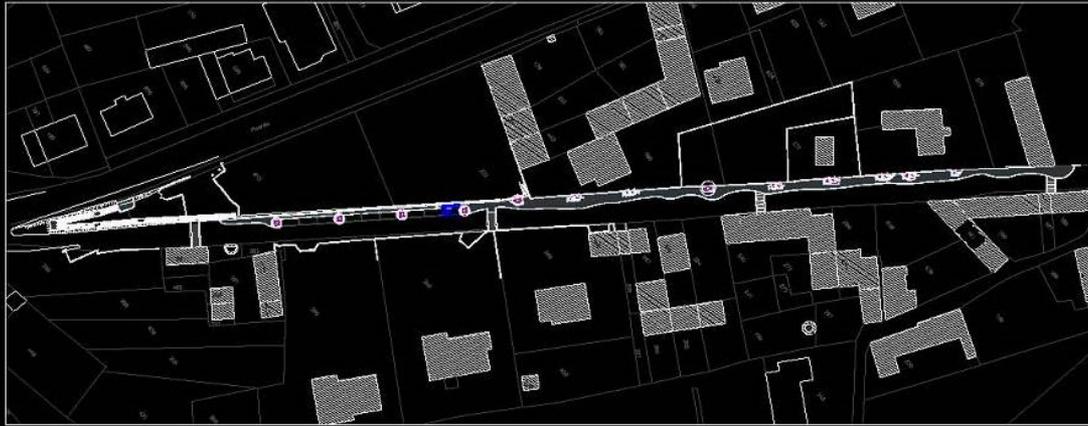
# VIA EINAUDI



# Construction d'un passage souterrain pour vélo et piéton



# VIA SAN GIOVANNI BOSCO



le Piéton aura  
toujours la priorité

# VIA SAN GIOVANNI BOSCO



# Autres accomplissements



13,00 km de pistes ont été créés dans la ville et un programme de pistes cyclables a été élaboré

# Autres accomplissements



# Autres accomplissements coordonnées



# RIBICICLIAMOC





2018

# CITTÀ DI AVIGLIANA



Informazioni sulle città aderenti: [www.bimbimbici.it](http://www.bimbimbici.it) | Seguiti su:   

Questo Comune ha aderito a:

## Bimbimbici

La nuova fiaba della bicicletta

19<sup>a</sup> edizione / 2018



### PEDALANDO PER LA CITTA'

L'Amministrazione Comunale e la Polizia Locale in occasione della 19<sup>ma</sup> Edizione di Bimbimbici  
*invitano*

gli allievi delle Scuole Primarie, i genitori e gli amici della bicicletta alla dodicesima edizione di

## RIBICICLIAMOCI<sup>12</sup>

sabato 19 maggio 2018 h. 9,30 – 11,30

Ore 9,30- Ritrovo presso Piazza del Popolo – Ore 9,45 Partenza della pedalata attraverso le vie e piste cittadine  
Ore 11,30 arrivo in Piazza del Popolo

# Appel régional ZONE 30



LA ZONE 30  
est définie comme la politique de la  
“MODERATION DU TRAFFIC”

et c'est un lieu

SECUR  
MULTIFONCTIONNEL  
de QUALITÉ  
ENVIRONNEMENTALE



La stratégie des zones 30 est une action complexe avec de nombreux objectifs et ne peut donc pas être réduite à une simple action de modération du trafic

# Parce que ZONE3



## LA STRATEGIE

SÉCURITÉ  
MULTIFONCTIONNELLE  
DE QUALITÉ ENVIRONNEMENTALE

## L'OBJECTIF

COHABITATION ENTRE LES «UTILISATEURS  
FAIBLES» ET LES MOTORISTES



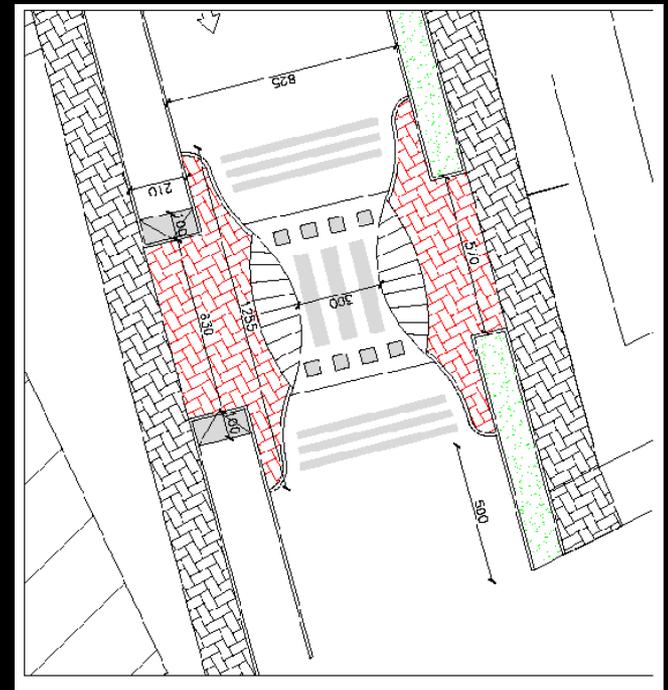
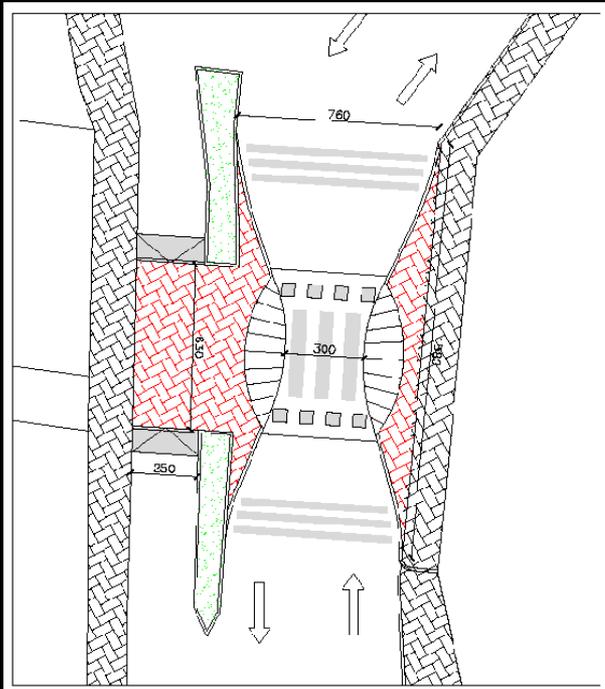
## EMPLACEMENT

PROXIMITÉ DES ÉCOLES  
DANS LES QUARTIERS RÉSIDENTIELS  
DANS LES RUES OÙ LA FONCTION LOCALE DOMINE LA  
FONCTION CROSSING

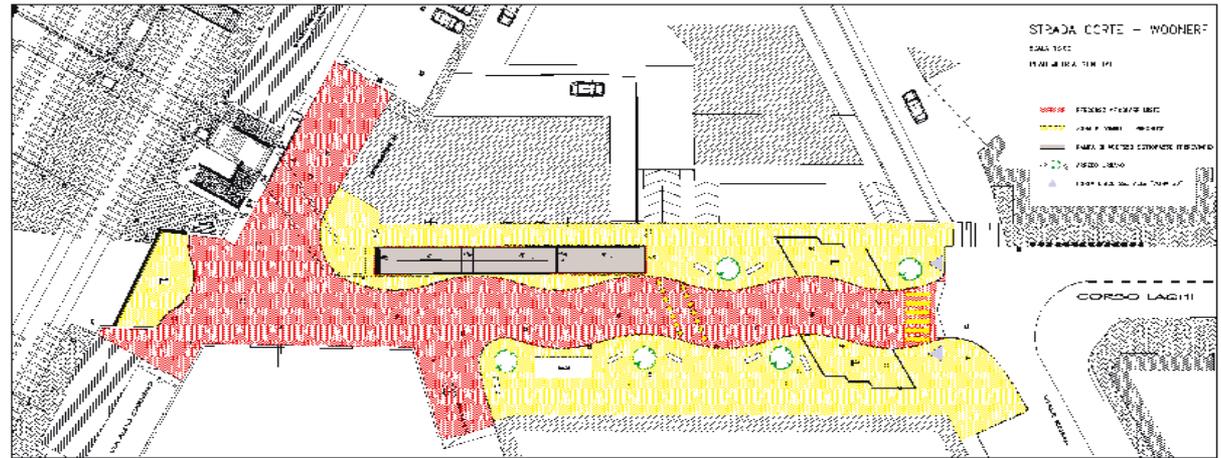
# AVIGLIANA Z3



# VIALE ROMA



# Zone30



**Investissement € 830.000,00**

**Financé par une contribution de la Région du Piémont et des fonds propres**

# Signature du protocole

QUALITA' DELLA VITA

LAVORI

AMBIENTE

FORMAZIONE

STRATEGIE

MOBILITA' - SALUTE



PARTECIPAZIONE - CONDIVISIONE

# LA TABLE DE COORDINATION

Mairie

École ANNA  
FRANK

École DON  
CAMPAGNA

Parents

ASL TO3

ASSOCIATIONS



# RECEPIMENTO DEL PROTOCOLLO

Mairie

PEG

POLICE LOCALE  
ÉCOLE  
TRAVAUX PUBLICS  
ENVIRONNEMENT



Écoles

POF

ANNA FRANK  
Don CAMPAGNA

# participation

# actions

## un outil répliquable



Tavolo di Agenda 21 "Qualità della vita e mobilità sostenibile a partire dai plessi scolastici" Processo partecipativo STRADE SICURE x ANDARE A SCUOLA 2011-2012							Monitoraggio
Già fatto	Nell'immediato	Dic. 2011	Feb. 2012	Giù. 2012	Ago. 2012	Set. 2012	Giù. 2013
<p><b>COMUNE.</b> Chiusura ai mezzi motorizzati dell'area più prossima all'ingresso della scuola (solo scorse pedonali, ciclabili, furgone bianco).</p> <p><b>COMUNE.</b> Pubblicazione di un bilancio del Piedibus sul Giornale comunale.</p> <p><b>COMUNE.</b> Predisposizione di uno studio di zona 30 (con realizzazione di fari/scalette prioritarie) che comprenda i due plessi scolastici (da Via Mancinello a Via).</p> <p><b>Distretto Bianello</b> (compreso intero centro abitato).</p>	<p><b>SCUOLA/ISTITUTO/COMUNE.</b> Continuità Piedibus con apertura nuova linea per tutto l'anno scolastico.</p> <p><b>Azione realizzata</b></p>	<p><b>COMUNE/SCUOLA:</b> Azione di pressione del Tavolo provinciale di A21 sulla Regione per riaprire il Bando sulle zone 30.</p> <p><b>Azione da riprendere</b></p> <p><b>SCUOLA/COMUNE.</b> Realizzazione degli spazi riservati al parcheggio nello spazio con gliolla attraverso progettazione dei bambini con esperti.</p> <p><b>attività in via</b></p>	<p><b>CONSIGLIO ISTITUTO/COMUNE:</b> Volontaggio delle proposte del TCL a genitori e associazioni.</p> <p><b>Azione da riprendere</b></p> <p>estendendo comunicazione al servizio via SMS.</p> <p><b>Azione realizzata</b></p>	<p><b>COMUNE:</b> nell'area più prossima all'ingresso della scuola, rifacimento arredi, segnaletica e percorsi "treaded" - realizzazione di interventi immediati per la sicurezza degli spostamenti.</p> <p><b>attività in via</b></p> <p><b>COMUNE/SCUOLA/CONSIGLIO ISTITUTO/ASSOCIAZIONI:</b> Elaborare con gli urbanisti e i teorici del Comune un progetto di messa in sicurezza del centro abitato sulla strada provinciale. Proporre un Tavolo di concertazione con la Provincia di Torino, il Comune, la Scuola, i Centri, le Associazioni.</p> <p><b>attività in via</b></p> <p><b>COMUNE:</b> Sistemazione funzionale di via Mancinello.</p> <p><b>SCUOLA/CONSIGLIO ISTITUTO/COMUNE:</b> BiciBus per una settimana a giugno.</p> <p><b>Azione realizzata</b></p>	<p><b>COMUNE:</b> estendere il Servizio piedibus per l'infanzia con una nuova linea ed estensione a quella esistente.</p> <p><b>Azione realizzata</b></p>	<p><b>COMUNE:</b> Servizio BiciBus per un mese in autunno e 1 mese in primavera.</p> <p><b>COMUNE:</b> BiciBus per un mese in autunno e 1 mese in primavera.</p> <p><b>attività in via</b></p> <p><b>COMUNE:</b> BiciBus per un mese in autunno e 1 mese in primavera.</p> <p><b>attività in via</b></p>	<p><b>COMUNE:</b> Realizzazione di un percorso pedonale sicuro fra scuola primaria e scuola dell'infanzia.</p> <p><b>Priorità entro luglio</b></p>

SCUOLA  
Per il raggiungimento di obiettivi educativi relativi alla qualità della vita e alla mobilità sostenibile.

# STRADE SICURE PER ANDARE A SCUOLA

2011-2012

PROVINCIA DI TORINO **Agenda 21** Associazione Culturale LA BUP

IL SOPRALLUOGO:  
I RISCHI DELL'AREA DAVANTI  
ALLA SCUOLA



MACCHINE PARCHEGGIATE SUL PASSAGGIO PEDONALE



SEGNI EX PARCHEGGIO



MARCIAPIEDE PROTETTO



MACCHINE PARCHEGGIATE FUORI DAGLI SPAZI



BARRIERE DI PROTEZIONE



PASSAGGIO PEDONALE

Progetto:  
Strade sicure per andare a scuola

Il sopralluogo, siamo tutti Sherlock Holmes!  
A piedi lungo l'ultimo tratto del percorso del pedibus fino a scuola  
avete un percorso per i pedoni?  
 sì  no

è continuo?  
 sì  no

Se è un marciapiede o un passaggio pedonale a lato, le auto possono invadere il percorso dei pedoni?  
 sì  no

Te è mai capitato di vedere una macchina sul percorso dei pedoni?  
 mai  una volta  qualche volta  spesso

Il semaforo sull'adatto segnale stradale ben visibile e recente?  
 sì  no

Dove si trovano? **PER TERZA SUL PARCOLO**  
 (il semaforo sull'adatto dei segnali stradali cancellati?)  
 sì  no

che forma hanno?  
 che cosa ci sarà stato prima?

A piedi dal parcheggio inghiottito fino a scuola  
 esiste un percorso per i pedoni?  
 sì  no

è continuo?  
 sì  no

Se è un marciapiede o un passaggio pedonale a lato, le auto possono invadere il percorso dei pedoni?  
 sì  no

Te è mai capitato di vedere una macchina sul percorso dei pedoni?  
 mai  una volta  qualche volta  spesso

Il semaforo sull'adatto segnale stradale ben visibile e recente?  
 sì  no

Dove si trovano? **SUL PARCOLO (OVALI E STRISCIE)**  
 (il semaforo sull'adatto dei segnali stradali cancellati?)  
 sì  no

che forma hanno? **FIG. 240, RETTANGOLO**  
 che cosa ci sarà stato prima?

PARCHEGGIO AUTO E BUS



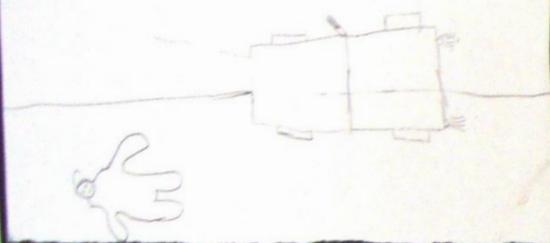
# STRADE SICURE PER ANDARE A SCUOLA

2011-2012



# Pensiamo ai pedoni

NON SI PARCHEGGIA SUL MARCIAPIEDE  
ALTREMENTI NOI DOVE PISCIAMO?  
C DONATELLA MICHELE



DAVIDE E ARIANNA  
PERFAVORE GENTORIE NON  
PARCHEGGIATE SUI MARCIAPIEDI

NON POTETE PIÙ PARCHEGGIARE LÌ  
PERCHÈ PASSANO I BAMBINI A  
PIEDI O IN BICI O LE NONNE  
CON LA SEDIA A ROTELLE.  
LUCA

NON SI PUÒ PARCHEGGIARE  
SUL MARCIAPIEDE  
PERCHÈ È PERICOLOSO PER I PEDONI  
Greta  
Eduardo

NON SI PARCHEGGIA  
IN MEZZO ALLA STRADA  
GAIA

NON PARCHEGGIARE  
L'IO DEVO PASSARE

non si parcheggia sul marcia-  
piede dei pedoni disabili.  
Letizia e Michelle

SUL MARCIAPIEDE  
NON PARCHEGGIARE,  
NOI DI LÌ  
DOBBIAMO  
PASSARE!

LE MACHINE NON  
DEVONO PARCHEGGIARE  
SUL MACAPIEDE  
FRANCESCA  
LORENZO

NON SI VA OLTRE AI PALETTI  
CHRISTIANE ELEONORA

NON SI PASSA DILIT  
Paola Andrea

**STRADE SICURE PER ANDARE A SCUOLA**

2011-2012



**Meno auto, più risparmio, più aria pulita.**

1. LO È LA MAMMA USCIAMO DI CASA PER ANDARE A SCUOLA



2. Sotto casa si aspetta Giovanni come abita nella mia casa e viene a scuola con me



3. MENTRE NOI VIAGGIAMO CONTENTI FINO A SCUOLA...



4. I GENITORI DI GIOVANNI E LUCIA VANNO AL LAVORO SERENI



5. Lungo il percorso facciamo salire Lucia, anche lei non si scade con me!



6. LA MAMMA CI SALUTA DAVANTI A SCUOLA E NOI ENTRIAMO IN CLASSE FELICI DI AVER VIAGGIATO INSIEME



**CARI GENITORI,**

**DURANTE IL PROGETTO «STRADE SICURE  
PER ANDARE A SCUOLA»  
ABBIAMO NOTATO CHE DAVANTI ALLA NOSTRA  
SCUOLA LE COSE SONO MIGLIORATE MOLTO  
MA SI PUÒ FARE DI PIÙ, VORREMMO QUINDI DIRE  
A CHI VIENE IN AUTO 2 COSE:**

**1. «SUL MARCIAPIEDE  
NON PARCHEGGIARE,  
CHI DI NOI VIENE A PIEDI  
DI LÌ DEVE PASSARE !»**

**2. « SE ABITATE MOLTO LONTANO,  
IL CARPOOLING VI DÀ UNA MANO! »**

**I bambini della classe prima  
della scuola primaria Frank**



Città di Avigliana

Associazione  
Culturale  
LAQUP

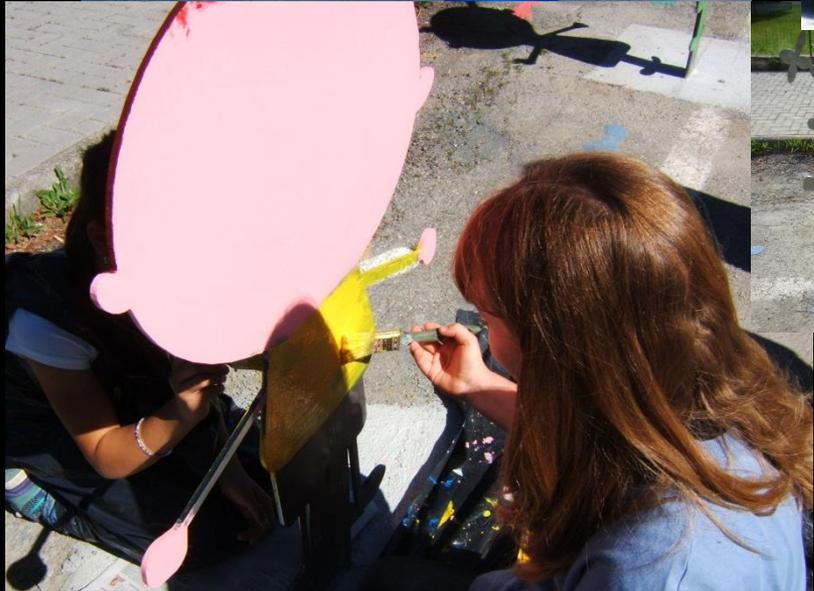
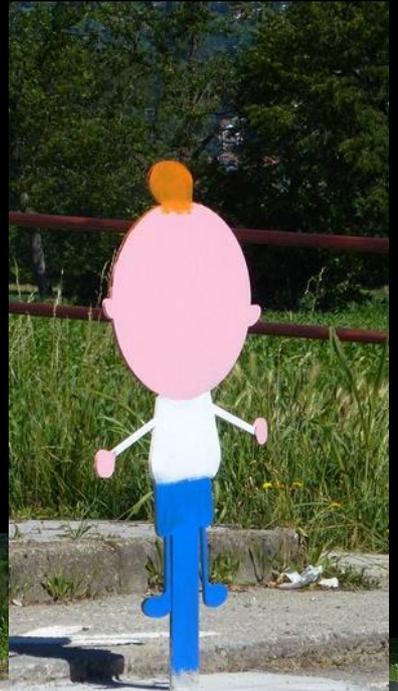
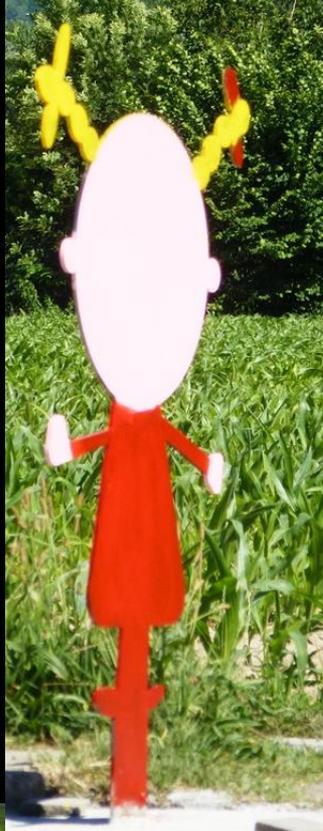


PER I GENITORI DI

---

---







# ACTIVITÉS DE LA TABLE DE TRAVAIL

2012-13

Plan MOSSO

Ecoles Norberto Rosa et Anna Frank-don CAMPAGNA

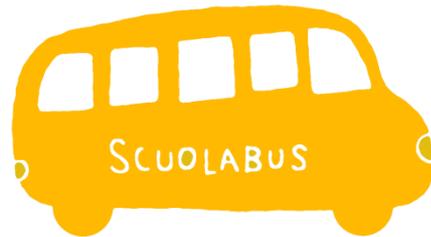
Poursuite des activités Ecole Defendente Ferrari



# le Plan Mo.S.So

**Mo.bilità**  
**S.colastica**  
**So.stenibile**





## Le Plan Mo.S.So

- augmente la sécurité routière
- favorise un mode de vie sain sur le plan psycho-physique
- favorise la socialisation des enfants
- améliore la qualité de l'air et de l'espace urbain

**La qualité de vie de la communauté en profite.**

# Per arrivare a una prima ipotesi di Piano MO.S.SO.

ATT. 4 - MODULI

La proposta	I passaggi formali	La fase preparatoria	Il piano		
<p><b>AD 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>condivisione</b> dell'architettura del processo partecipativo</li> <li>• <b>illustrazione</b> di un esempio di Piano MO.S.SO./Mappa S.M.S.</li> </ul> <p><b>soggetti coinvolti (*)</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• amministratori</li> <li>• tecnici comunali</li> <li>• dirigente scolastico / responsabile pedagogico</li> <li>• presidente del Consiglio d'Istituto o di Circolo / Comitato di Gestione</li> <li>• insegnanti referenti</li> <li>• LAQUP</li> </ul>	<p><b>AD 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>presentazione</b> del Processo partecipativo e del Piano MO.S.SO./Mappa S.M.S. al Consiglio d'Istituto o di Circolo/Comitato di Gestione, con invito a tutti i rappresentanti di classe</li> <li>• <b>assunzione</b> di impegno formale della scuola alla stesura del Piano MO.S.SO./Mappa S.M.S.</li> <li>• <b>partecipazione</b> all'istituzione di uno specifico Gruppo di Lavoro</li> </ul> <p><b>soggetti coinvolti</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consiglio d'Istituto o di Circolo/Comitato di Gestione</li> <li>• insegnanti referenti</li> </ul>	<p><b>AD 3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>istituzione</b> di un Gruppo di Lavoro per l'elaborazione di un Piano MO.S.SO./Mappa S.M.S.</li> </ul> <p><b>soggetti coinvolti</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• amministratori comunali</li> <li>• Consiglio d'Istituto o di Circolo/Comitato di Gestione</li> </ul>	<p><b>AD 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>definizione</b> dell'area scolastica "a mobilità sostenibile prioritaria"</li> <li>• <b>individuazione</b> di punti di incontro dove lasciare l'auto e proseguire a piedi in un raggio indicativamente di 500 m da scuola; percorsi più fruibili a piedi e in bicicletta, elementi positivi e criticità</li> </ul> <p><b>soggetti coinvolti</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Amministratori</li> <li>• Tecnici comunali</li> <li>• Insegnanti referenti</li> <li>• Rappresentanti di classe</li> <li>• LAQUP</li> </ul>	<p><b>AD 5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>elaborazione</b> di proposte per la stesura del Piano MO.S.SO./Mappa S.M.S. in relazione ai comportamenti, alle infrastrutture e al monitoraggio</li> </ul> <p><b>soggetti coinvolti</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Amministratori</li> <li>• Tecnici comunali</li> <li>• Dirigente scolastico / Responsabile Pedagogico</li> <li>• Presidente Consiglio d'Istituto/ Circolo/Comitato di Gestione</li> <li>• Rappresentanti di classe</li> <li>• Insegnanti referenti</li> <li>• LAQUP</li> </ul>	<p><b>AD 6</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>prima ipotesi</b> di Piano MO.S.SO./Mappa S.M.S.</li> </ul> <p><b>soggetti coinvolti</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Amministratori</li> <li>• Tecnici comunali</li> <li>• Dir. scol./ resp. pedagogico e/o insegnanti referenti</li> <li>• Presidente Consiglio d'Istituto o di Circolo/Comitato di Gestione e/o rappresentanti di classe</li> </ul>

## Processo Partecipativo

### LEGENDA

AD \_\_\_\_\_ moduli formativi ADULTI  
 INF \_\_\_\_\_ moduli educativi SCUOLA DELL'INFANZIA  
 PRI \_\_\_\_\_ moduli educativi SCUOLA PRIMARIA  
 SEP \_\_\_\_\_ moduli educativi SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO  
 Piano MO.S.SO.\_Piano della Mobilità Scolastica Sostenibile

(\*\*) il modulo 5 è relativo alla coprogettazione del modulo 6.



Monitoraggio

# Expérimentation bicibus



4- 8 juin 2012

# EXPERIMENTATION – CCRR – RISQUE 3d



**DEFENDENTE FERRARI**  
**Enseignement secondaire inférieur**

# EXPERIMENTATION - CCRR



**DEFENDENTE FERRARI**  
Enseignement secondaire inférieur

# Activités Norberto Rosa



# Attività Don Campagna



# Activités Anna Frank



# USCITA STUDIO A CHAMBERY



12 DICEMBRE 2007

Qualità della vita e mobilità sostenibile intorno ai plessi scolastici

# Uscite studio - Friburgo





# Action



**Achat e-bike**



**22%**

# Pistes cyclables– Bike box voisin la Gare



# Plan de voyage travail-domicile Azimut Avigliana

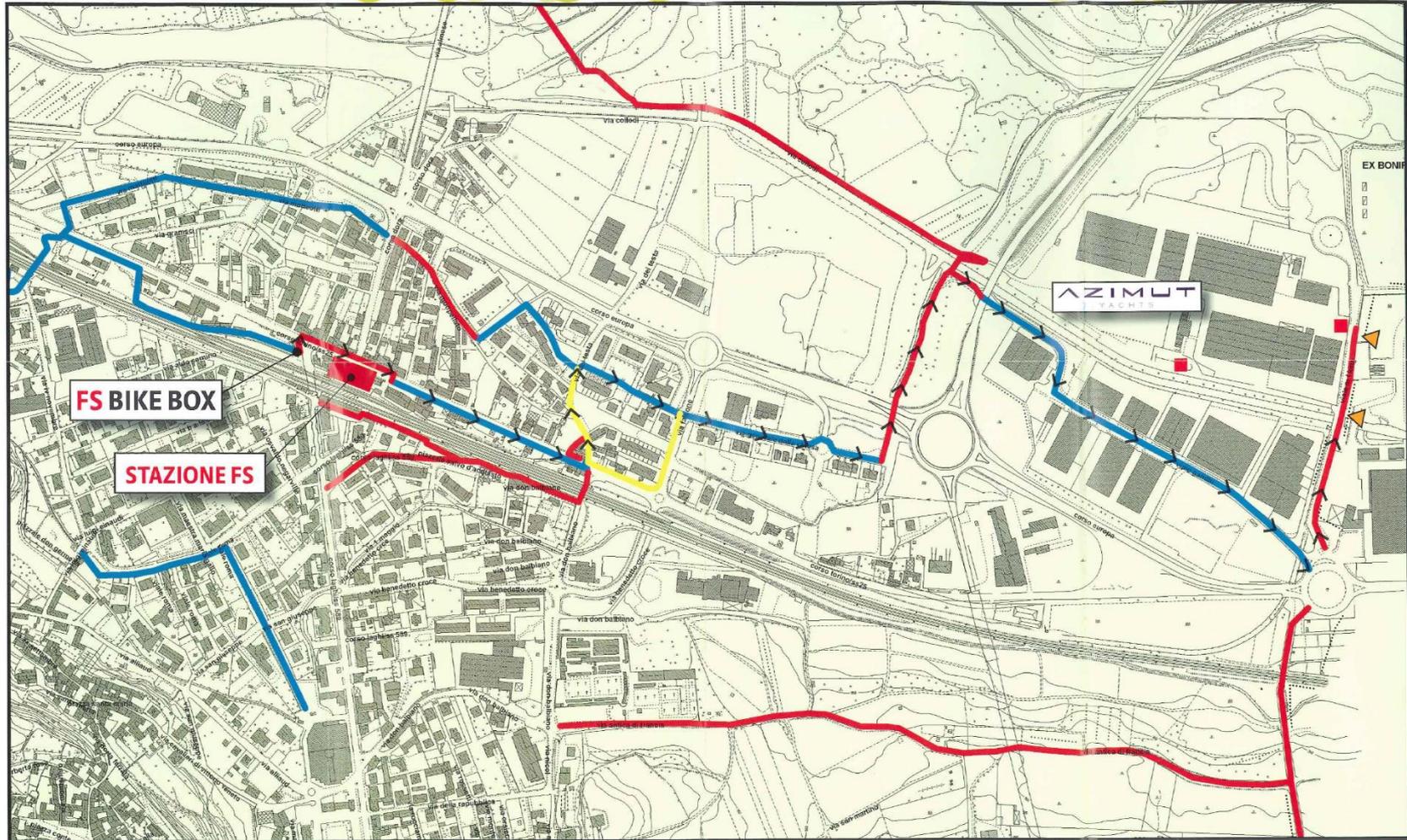
Dicembre 2012

**COLLEGAMENTO  
CICLABILE  
STAZIONE FS - AZIMUT**



## LEGENDA:

Percorso ciclabile  
Pista realizzata definitiva  
Pista ciclabile in progetto  
Direzione consigliata  
Parcheggio biciclette  
Ingressi Azimut



2019

Les travaux continuent...



## AVIGLIANA

Un parking devient  
une zone d'attente  
pour les parents devant  
une école primaire.



## Comune di Avigliana - Scuola Norberto Rosa

# SPAZI RIGENERATI: AREA ANTISTANTE LA SCUOLA E SENTIERO DI COLLEGAMENTO A PIAZZA DEL POPOLO





prima

## AVIGLIANA

Le passage souterrain reliant l'école primaire et le jardin d'enfants, apprécié depuis des années, se transforme en un tunnel sonore entretenu par les enfants.



dopo



**Comune di Avigliana - Scuola Don Campagna e Scuola Anna Frank  
SPAZI RIGENERATI: SOTTOPASSO E PIAZZALE DI DRUBIAGLIO**



## Comune di Avigliana - Scuola Airone e Scuola Calvino SPAZI RIGENERATI: AREA ANTISTANTE LE SCUOLE



**Mercoledì 8 e 22 Novembre**  
Auditorium scuola media Defendente Ferrari  
Ore **15:00**



La **Sicurezza stradale** degli anziani e  
la necessità di **Mobilità**.  
Un'occasione per  
**INFORMARSI e FORMARSI**

**ESPERTO ver65** 

Progetto di Educazione alla Sicurezza stradale e alla Mobilità  
delle persone over65

**PROTOCOLLO D'INTESA**

**TRA**

**AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE**

**CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO**

**COMUNE DI TORINO – CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE**

**COMUNE DI CIERI**

**COMUNE DI CHIVASSO**

**COMUNE DI AVIGLIANA**

**SPI-CGIL**

**UILP-UIL**

**FNP-CISL**

**GTT**

**PER**

**L'EDUCAZIONE PERMANENTE ALLA SICUREZZA STRADALE E ALLA MOBILITÀ DELLA  
POPOLAZIONE OVER65**

**Janvier  
2018**



Programme expérimental national de mobilité durable domicile-école et domicile-travail

Città di Avigliana  
**Scuola Primaria  
Italo Calvino**



**PIEDIBUS**

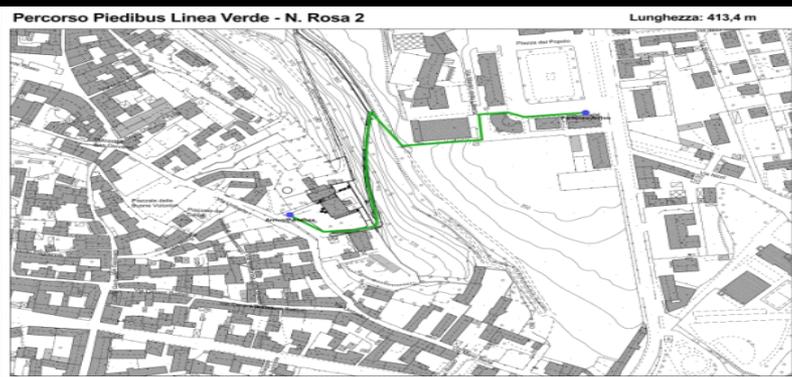
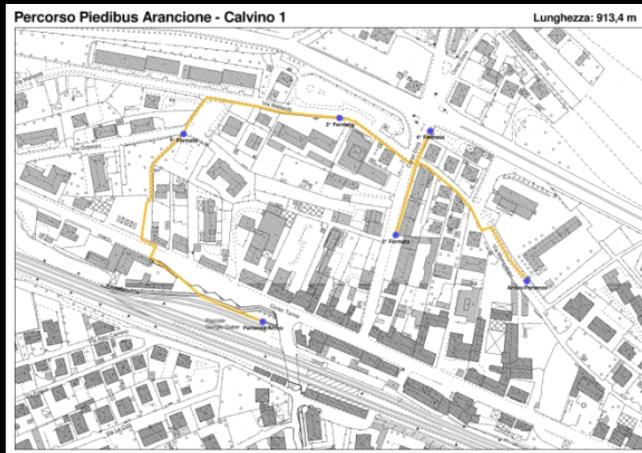
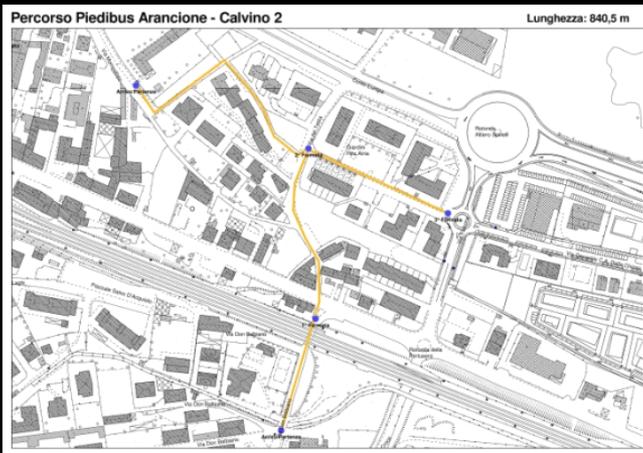
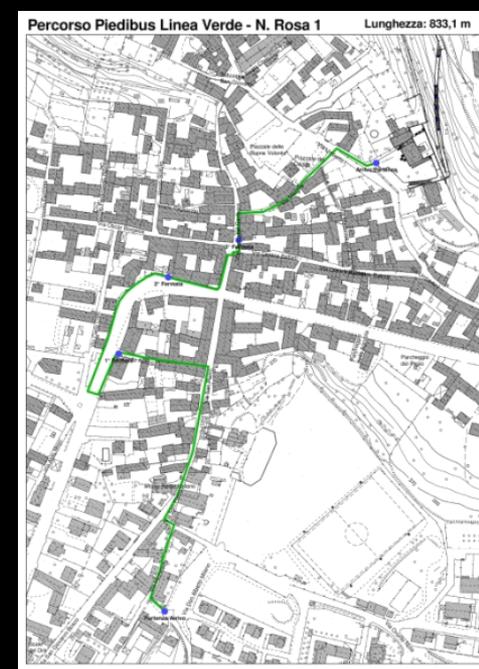
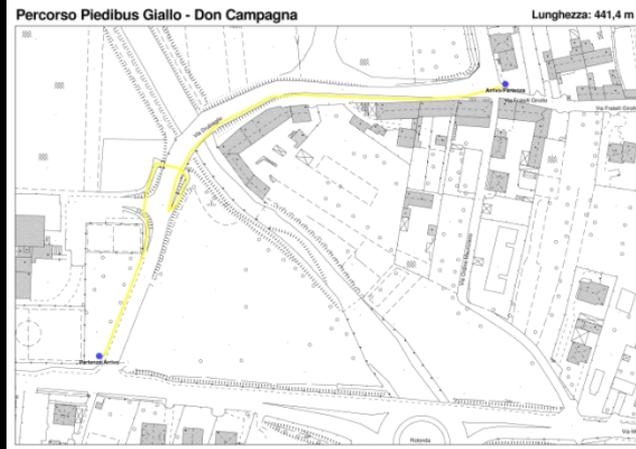
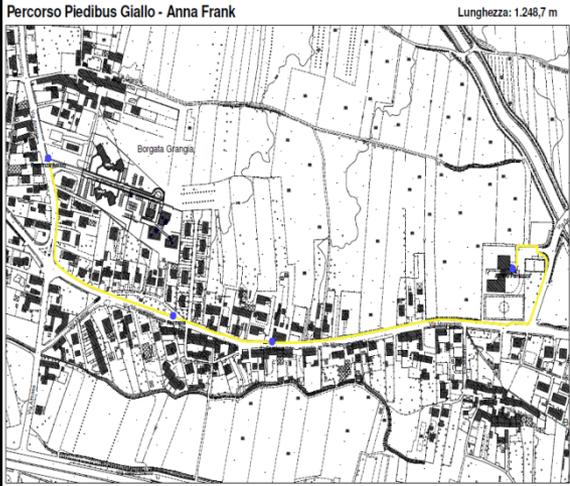
*Programma sperimentale nazionale di mobilità  
sostenibile casa-scuola a casa-lavoro*

**LINEA ARANCIONE  
CALVINO 1**

**PARTENZA/ARRIVO:  
CORSO TORINO**



On refait le look



7 linee de

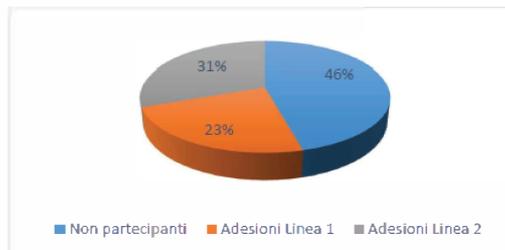


## Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola a casa-lavoro

### Adesioni al Piedibus a.s. 2017 - 2018

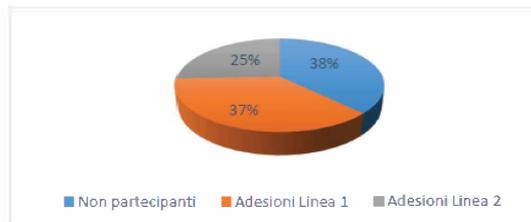
#### Plesso "Italo Calvino"

Alunni Totali	111
Non partecipanti	51
Adesioni Linea 1	26
Adesioni Linea 2	34



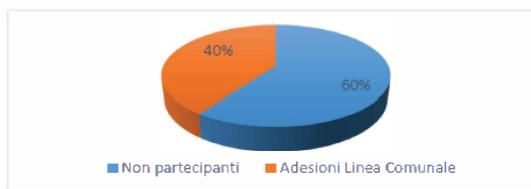
#### Plesso "Norberto Rosa"

Alunni Totali	157
Non partecipanti	59
Adesioni Linea 1	58
Adesioni Linea 2	40



#### Plesso "Anna Frank"

Alunni Totali	102
Non partecipanti	61
Adesioni Linea Comunale	41



#### Plesso "Don Campagna"

Alunni Totali	24
Non partecipanti	0
Adesioni Linea	24



# Les résultats obtenus

jusqu'en janvier 2020  
avant le lockdown

Longueur totale des 7 lignes:

5,330 kilomètres

Longueur totale parcourue par les élèves:

10576 Km/année

Élèves participants / total:

214/636

Participation égale à:

34 %

Des économies

**-CO<sub>2</sub>**

1470,13 KG

**Investissement sur 3 ans 341.712,00 €**

**comprenent Piedibus, "grand-père vigilant", assistance scuolabus**



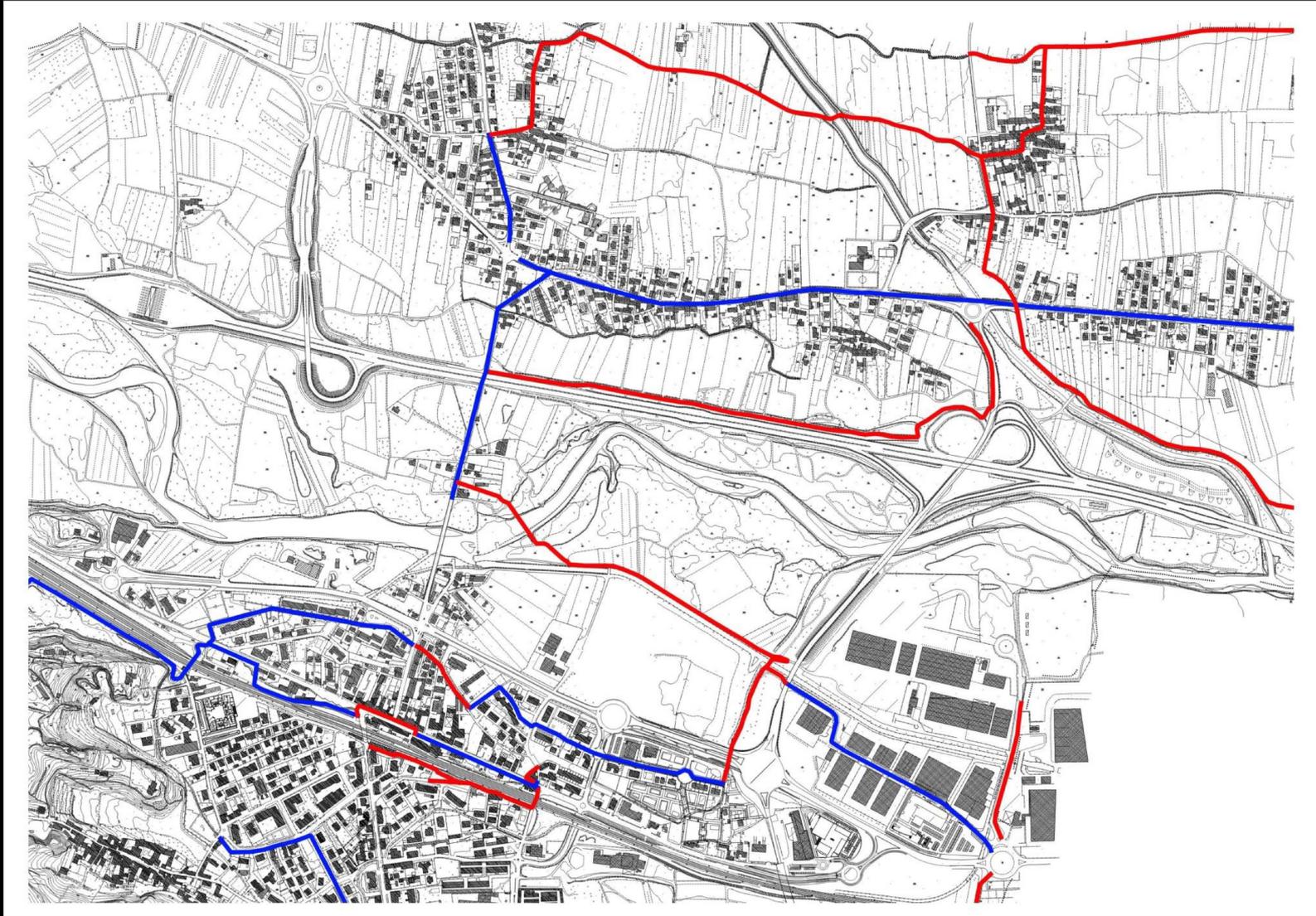
# NOUVELLES URBANISATIONS



e-bike sharing Avigliana







**Plan pistes cyclables avec Via Francigena**



# Città di Avigliana

**MUOVERSI IN CITTA'**

**Dall'educazione stradale alla "mobilità sostenibile"**

**2003-2019**



**[www.comune.avigliana.to.it](http://www.comune.avigliana.to.it)**