

Mesures
en faveur des modes actifs à Bruxelles
en période post-confinement

be
good
move
be .brussels 



Urbanisme tactique et sécurisation

Fin mars : Appel de la Ministre Elke Van de Brandt avec soutien régional aux communes pour des aménagements temporaires en faveur des modes actifs



Zones de rencontre



Piétonnisation



Rue réservée aux jeux



Couloir cyclo-piéton



Urbanisme tactique et sécurisation

- Réponse rapide et enthousiaste de la plupart des communes
- Soutien de Bruxelles Mobilité : matériel (signalisation, pose de bacs à fleurs) et conceptuel (guides pour les aménagements temporaires)
- Projets ambitieux et nombreux (une centaine)

Urbanisme tactique et sécurisation

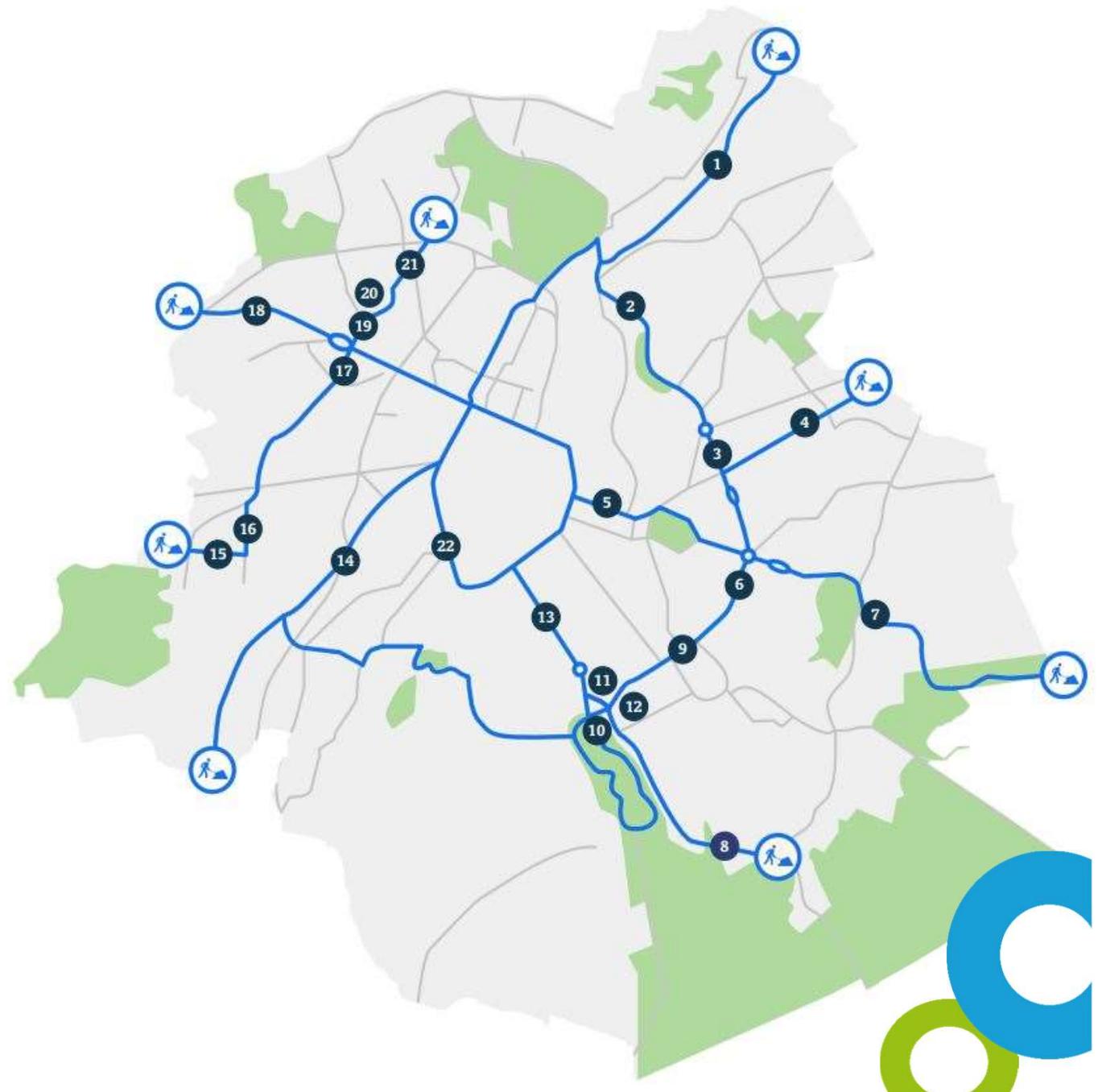


- Arrêté du gouvernement “Ville 30” du 16 avril 2020
- Jette : généralisation du 30 km/h le 4 mai



40 km extra bike lanes for Brussels

- 1 Vilvoordselaan
- 2 Lambermontlaan
- 3 Boulevard Auguste Reyers
- 4 E40 Parkway
- 5 Rue de la Loi
- 6 Boulevard Louis Schmidt
- 7 Avenue de Tervueren
- 8 Delleurlaan
- 9 Boulevard Général Jacques
- 10 Lloyd Georgelaan
- 11 Avenue Emile De Mot
- 12 Kongolaan
- 13 Avenue Louise
- 14 Veeweyde
- 15 Boulevard Sylvain Dupuis
- 16 Groeninckx-De Maylaan
- 17 Boulevard Louis Mettwie
- 18 Avenue Charles-Quint
- 19 Jacques Sermon Laan
- 20 Lakenselaan
- 21 De Smet de Naeyerlaan
- 22 Kruispunt Midi

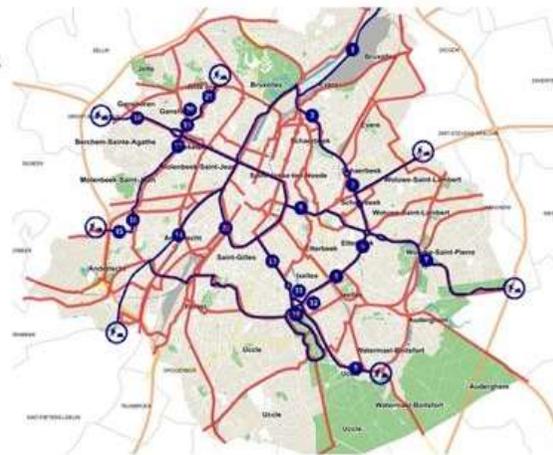
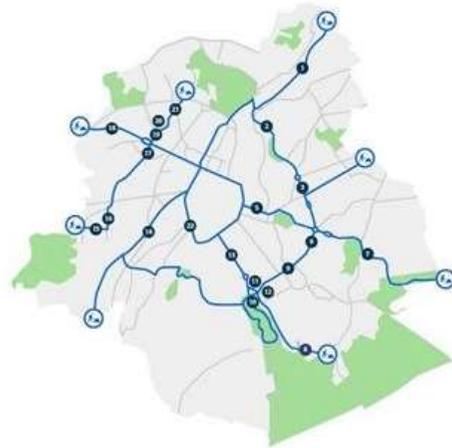


40km de nouvelles pistes cyclables sur le réseau Vélo Plus

Pistes cyclables corona

+

réseau Vélo Plus

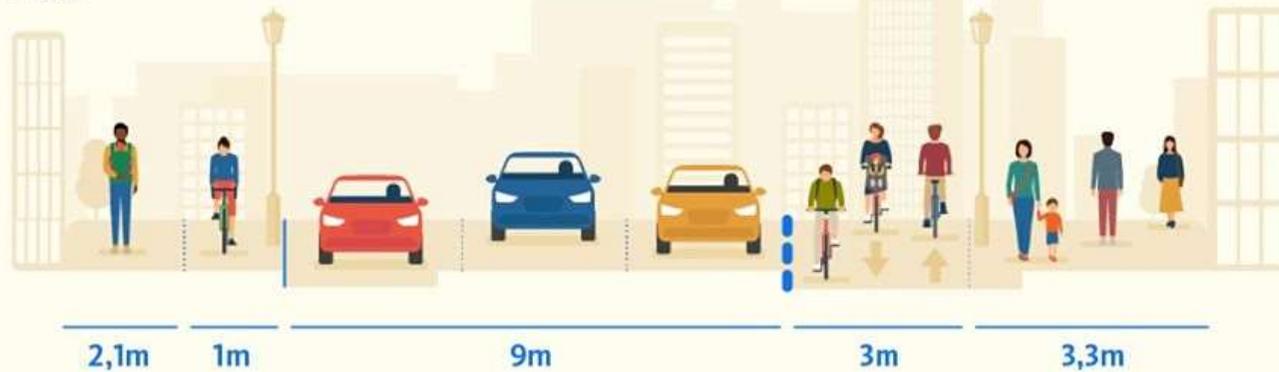


Rue de la Loi / Wetstraat

Before



After



Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

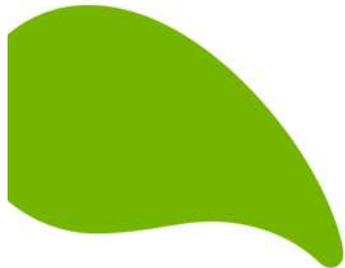




Boulevard Reyers

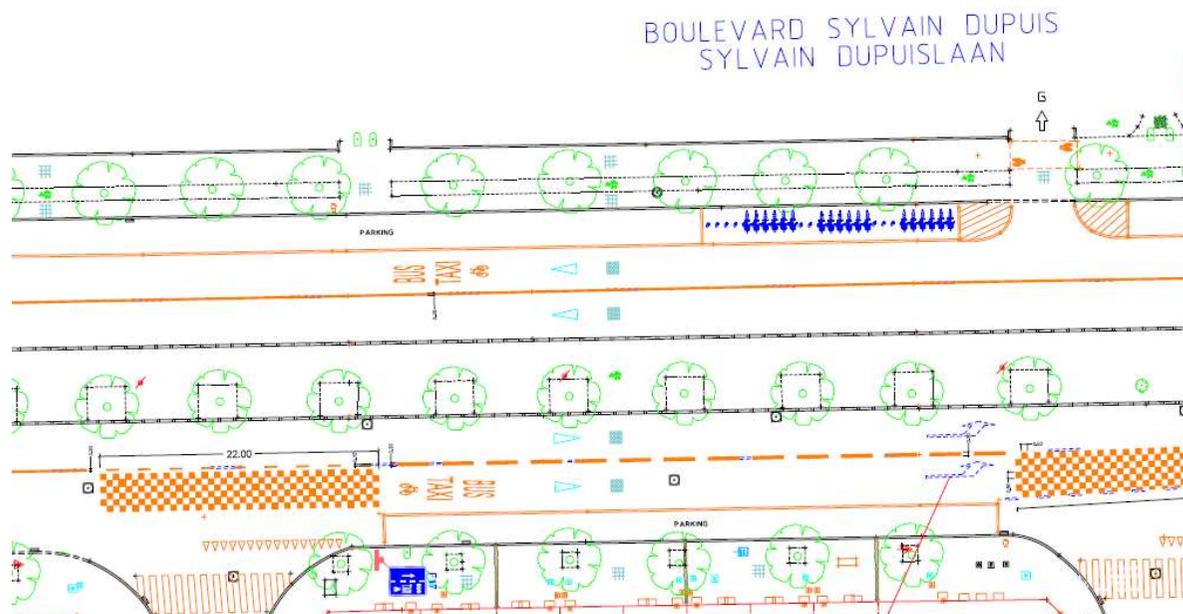


Bd Général Jacques





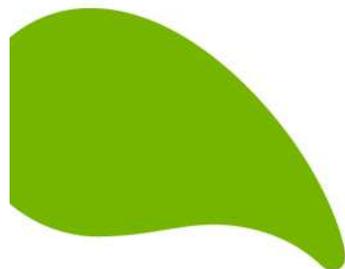
Sylvain Dupuis



Enquête "coronapistes" :

- Cyclistes
- Autres usagers

Début 20/10/2020



Monitoring permanent

Évolution du trafic de certains tunnels bruxellois en mars, avril et mai 2020

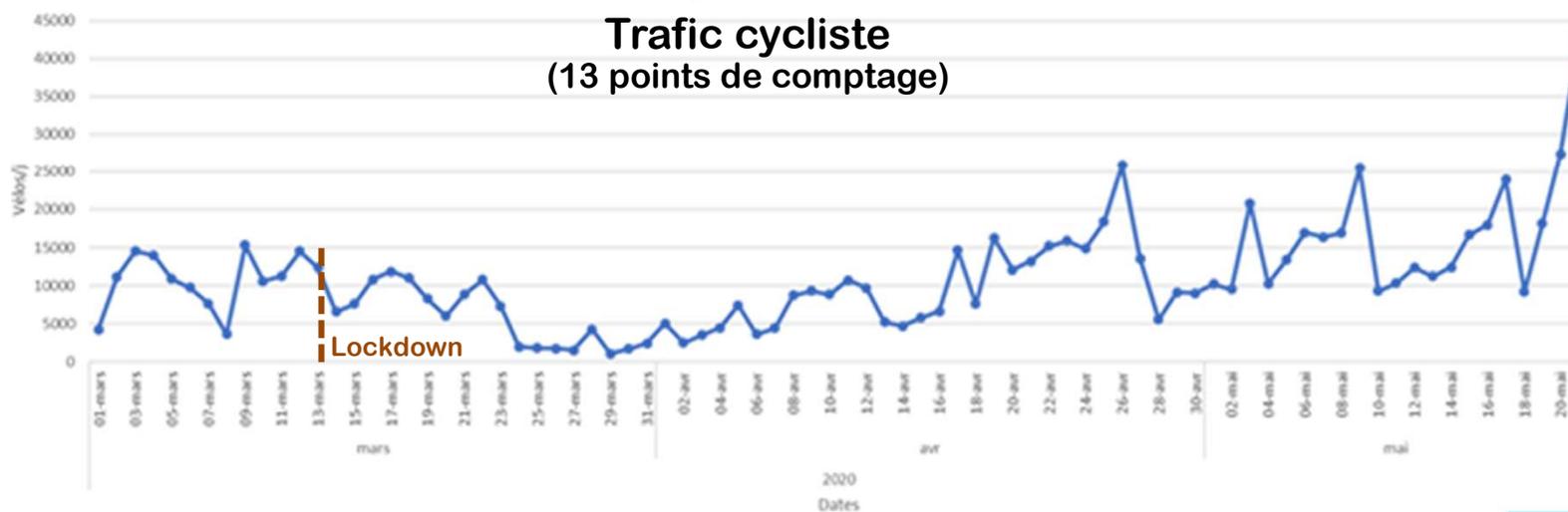
Trafic auto dans les tunnels



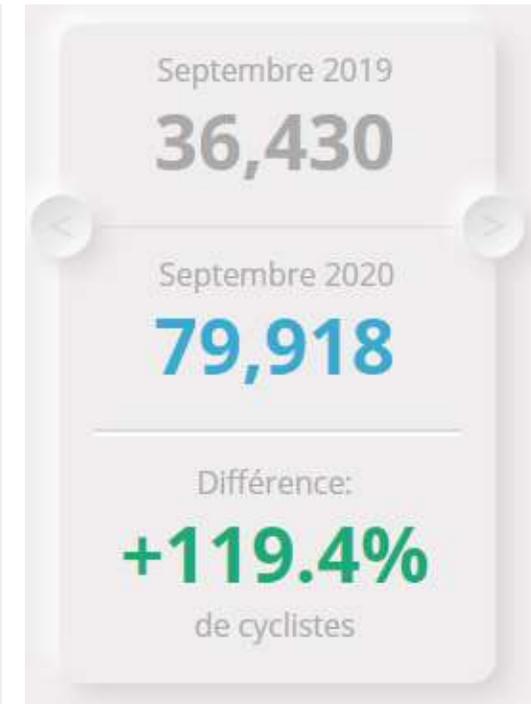
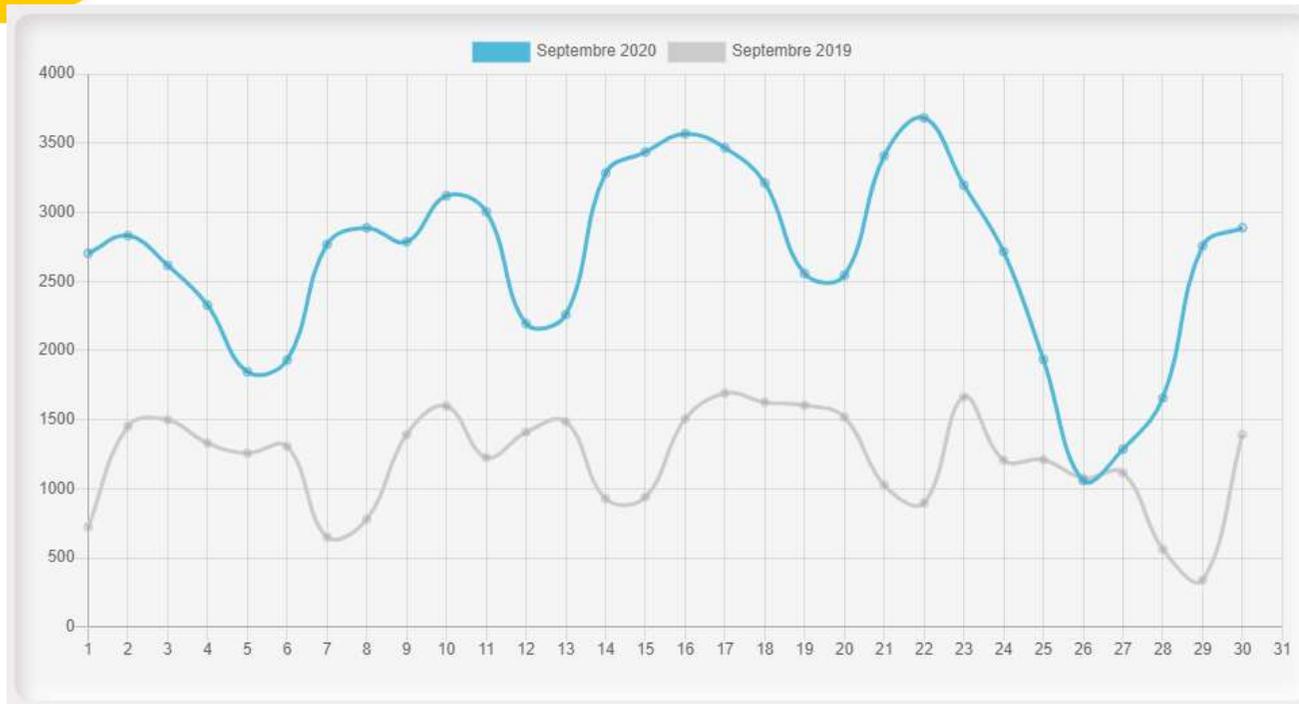
12 mai 2020 :
47% du trafic habituel

Évolution du trafic cycliste bruxellois en mars, avril, mai 2020

Trafic cycliste (13 points de comptage)

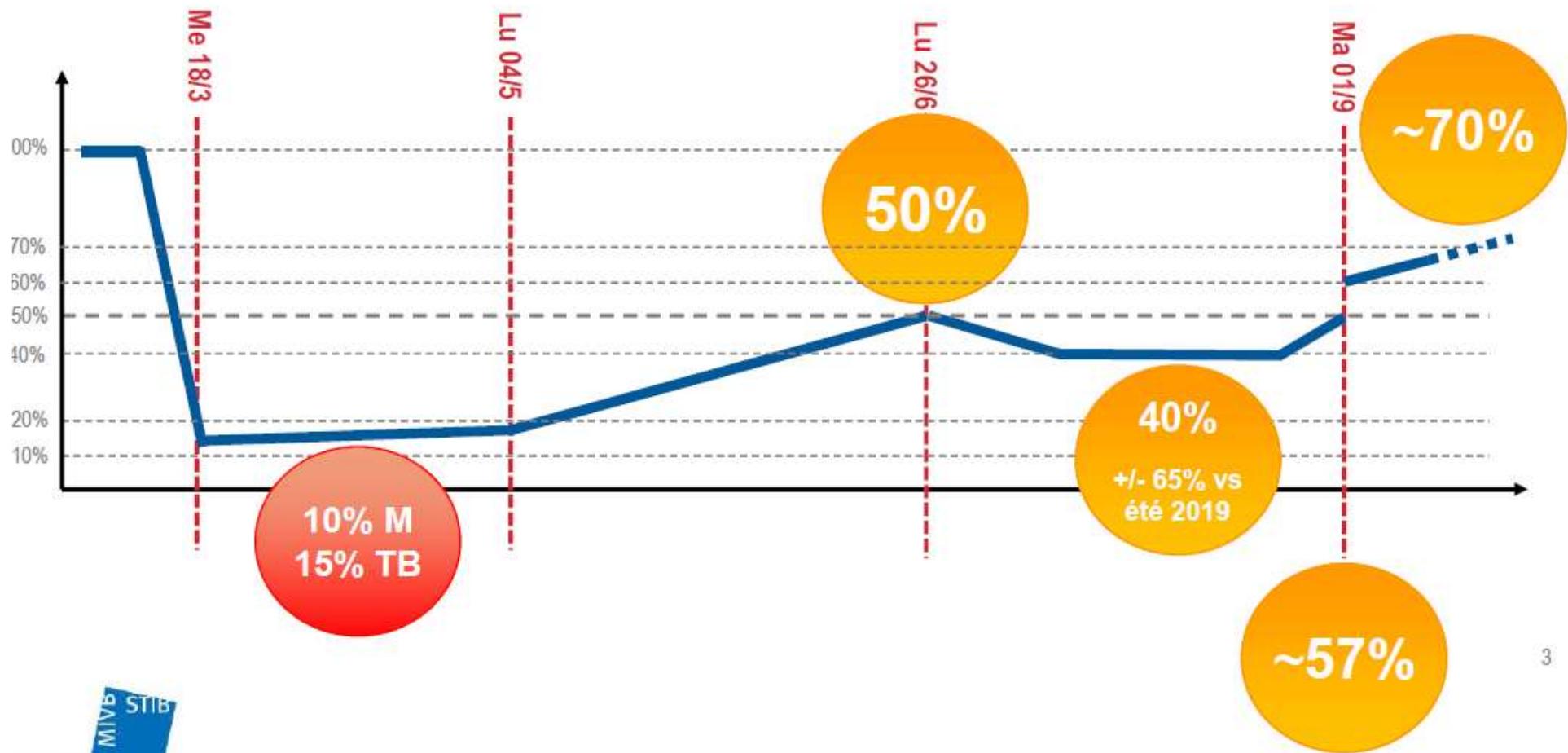


Compteur vélo bd Général Jacques (CEK049)



<https://johndoe.be/lab/bbc2/>

Fin juin, pic de fréquentation à 50% d'une semaine typique
La semaine de la rentrée, ce niveau est de presque 60% et continue à évoluer positivement depuis pour atteindre la dernière semaine de septembre 67% à 71%



Trafic dans les tunnels (BM)

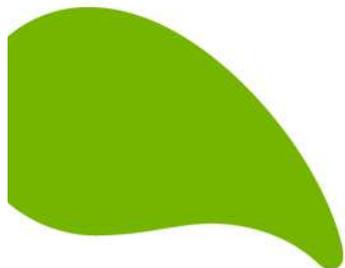


- Calcul BM: trafic dans 7 tunnels, le mardi et le jeudi de 6h à 22h
- Durant le confinement, 40% de trafic résiduel
- Reprise du trafic routier simultanée à la reprise de la fréquentation STIB, dès début mai 2020
- Atteint 85% du niveau de référence à la veille des vacances scolaires
- Mi - septembre, atteint 88% du niveau de référence
- • Hypothèse BM: le trafic général est moindre, mais se concentre sur les grands axes

	Fréquentation STIB	Trafic tunnels	Trafic vélo
Confinement	10-15%	40%	
Fin juin	50%	85%	+101%
Été	40%	80%-70%	+40% à +65%
Septembre	67% à 71%	88%	+94%
	Par rapport niveau pré-confinement	Par rapport moyenne 2019	Evolution 2019-2020

STIB par rapport aux autres villes européennes (mi-septembre)

- Vienne: 75%
- Oslo: 70%
- Paris: 70%
- **Bruxelles: 63% (station) à 68% (surface)**
- Madrid – métro: 65%
- Moscou: 60%
- Stuttgart: 55%
- Milan: 50%
- Londres – bus: 50%
- Londres – métro : 30%



Vakantie in Bxl en vacances



mobiliteit / mobilité



ontmoeting / rencontres



spel / jeux récréatifs



meer groen / végétalisation

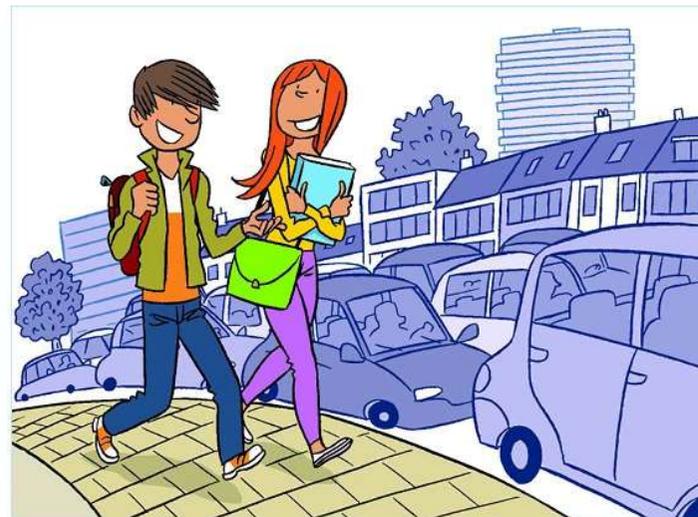
Adaptation des feux



○ Avril 2020 :

- Adaptation de 100 feux en fonction des flux de trafic réels pour laisser plus de verts aux cyclistes et piétons : moins 20 à 40" d'attente aux feux pour les piétons
- Désactivation des boutons-poussoirs (appel du vert automatique)
- Monitoring pour garder autant que possible ces cycles court avec le retour progressif du trafic

Promotion de la marche et du vélo



Mesures d'accompagnement

Communication

La campagne du printemps de « Bike for Brussels » vise les déplacements courts à vélo après le confinement.

#blijventrappen #Pédalonsàfond

Campagne mettant en avant les aspects positifs du vélo

Radio, affichage, 7Dimanche/Zondag -> Bruxelles et la périphérie

La communication fait le lien avec l'infrastructure



Geopende fietsmakers Velocistes ouverts



BIKE FOR
BRUSSELS

Instagram

Rechercher



#PédalonsàFond

Fini de se faire avoir dans les embouteillages



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Mise à jour du site web bike.brussels

BIKE FOR BRUSSELS

EN FR NL

Gardons les bonnes habitudes et #PédalonsàFond

Le confinement aura marqué Bruxelles : bon nombre ont délaissé la voiture au profit du vélo. Et si nous gardions cette bonne habitude ? Vous trouverez ci-dessous un ensemble de rubriques pour vous aider à vous (re)mettre en selle afin de continuer à faire de Bruxelles une ville plus cyclable.

Débuter à vélo

Réparer son vélo

Où rouler ?

Acheter un vélo

Où garer son

Protéger son

Louer un vé-

Faire du vélo

Tu es beau sur ton vélo.

#Pédalons à Fond

Regardez toutes les campagnes



Mesures d'accompagnement

Message général + focus shopping/école/travail



Accompagnement des écoles et entreprises

Les challenges mobilité #stayhome !

L'école de votre enfant s'intéresse à la mobilité durable. Les élèves et les parents recevront bientôt plus d'informations sur les actions qui auront lieu à l'école. Mais en attendant, nous ne restons pas immobiles ! Comme nous devons tous rester à l'intérieur pendant quelques semaines de plus, nous allons mener nos propres actions de mobilité. #stayhome ! Essayez ces petits défis avec votre enfant, et envoyez des photos et des vidéos à l'école.

✓ La rue de mes rêves

Le confinement a entraîné des gros changements dans la mobilité à Bruxelles : le trafic automobile a diminué de 55 à 75% et, pour faire leurs courses ou leurs promenades, les bruxellois utilisent beaucoup plus la marche et le vélo. C'est une bonne occasion pour repenser l'espace public et le rendre plus agréable pour les riverains, les piétons, les cyclistes, les enfants.

Si tu pouvais réaménager complètement la rue pour qu'elle soit plus agréable pour les riverains, qu'est-ce que tu ferais ?

Étape 1 : Pendant quelques minutes, réfléchis à ce que tu imagines dans ta rue idéale et note tes idées sur une feuille. N'hésite pas à rêver !

Étape 2 : Choisis un moyen d'expression (un dessin, une maquette, une chanson, une vidéo...) et réalise la rue idéale en y mettant tes 5 meilleures idées.

Étape 3 : Envoie-nous ta création à pds@sprb.brussels



Vous avez envie de faire plus pour un transport scolaire sûr et durable ? Contactez le groupe de travail mobilité de l'école. Il a toujours besoin d'aide !

– Soutien spécifiques aux écoles

- Challenge #stayhome : mobilité pour les élèves en confinement
- Message 'clés sur porte' à destination des parents et élèves pour que les écoles encouragent l'utilisation des modes actifs pour se rendre à l'école à partir du 18 mai
- Message aux échevins de la mobilité pour les encourager à mettre en place des projets de mobilité durable (rangs, rues scolaires, ...) dès maintenant ou pour la rentrée de septembre.
- Réflexions, prêt de matériel et accompagnement des écoles pour la reprise des cours du 18 mai
- Développement de rues scolaires en fonction des possibilités

– Actions à destination des entreprises

- Délais supplémentaires pour remplir leurs obligations de PDE
- Organisation de webinaires pour informer les entreprises et leur permettre d'échanger leurs expériences et bonnes pratiques