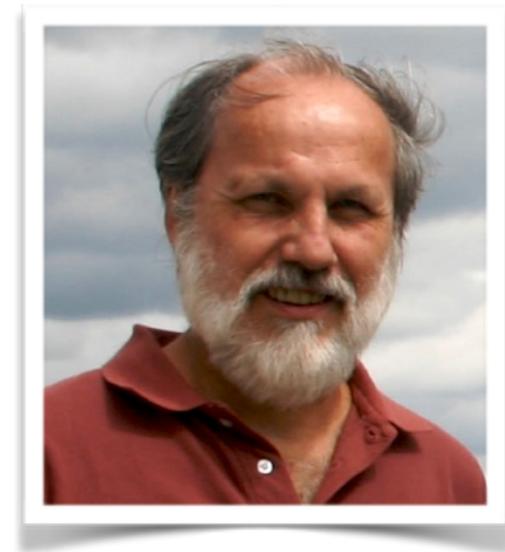


Inspirations d'ailleurs



Alain ROUILLER



- Vice-président de Rue de l'Avenir Suisse



- Coordinateur du Réseau RUES



- Ancien député de la République et Canton de Genève



Membre du



Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

- *Belgique* :
 - Institut VIAS
 - Bruxelles mobilité (Région Bruxelles Capitale)
 - DEMETER, Uni de Liège,
 - CRR Centre de recherches routières
- *France* :
 - CEREMA (Territoire et ville)
 - Rue de l'Avenir France
- *Luxembourg* :
 - Association sécurité routière, Luxembourg
- *Québec* :
 - Ministère des transports et de la mobilité durable
 - Fondation Rues Principales
 - Vélo Québec
- *Suisse* :
 - Rue de l'Avenir Suisse
 - ATE Association transports et environnement
 - Mobilité piétonne
- Correspondant italien dès 2018



Berlin - Zone 30 de l'Oderbergerstrasse



Membre du



Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

Berlin Oderbergerstrasse







Avec plus de 80 % de ses quartiers situés sous le niveau de la mer, la ville de Rotterdam, aux Pays-Bas, est en quelque sorte le centre du monde de l'adaptation aux changements climatiques.

le Dakpark, le plus long toit vert d'Europe avec ses 1000 mètres de verdure.



Parc construit sur le toit d'un centre commercial en 2014



les trois bassins du *Water Square* peuvent retenir près de **deux millions de litres d'eau** en cas de pluies abondantes.

L'eau peut ensuite être pompée dans les jours qui suivent et renvoyée lentement dans le réseau d'égout dont le niveau se sera stabilisé





Des villes éponges

C'est une solution chinoise contre les pluies abondantes de la mousson qui trouve des adeptes en Occident. Les villes éponges absorbent les précipitations pour réduire les risques d'inondation tout en stockant des réserves d'eau. Dès 2013.



INFO

Source : Radio Canada

On a posé de l'asphalte poreux dans lequel l'eau peut s'infiltrer sans dommage

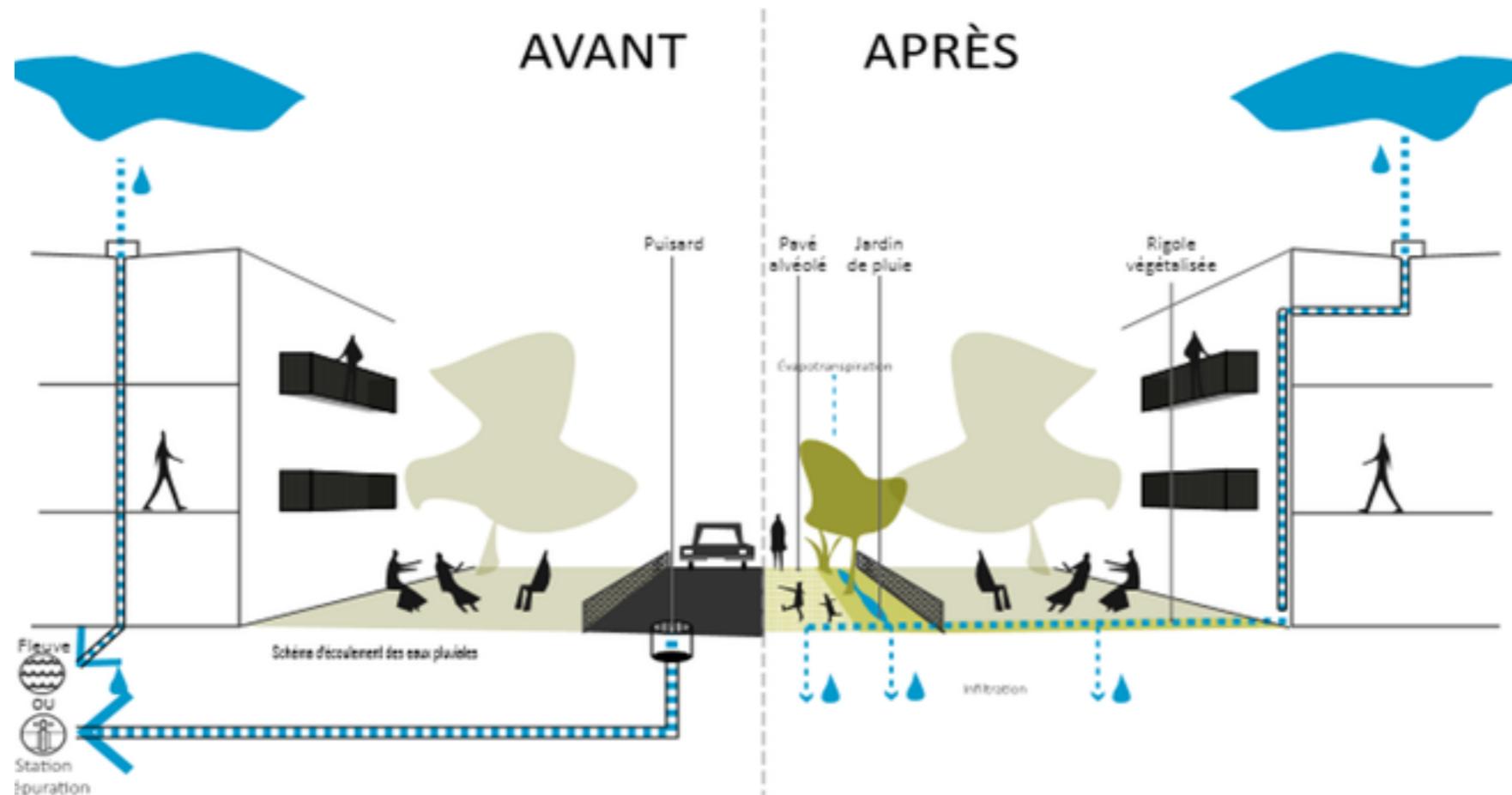


Une **ruelle verte** est une **ruelle** renaturalisée par les riverains, en collaboration avec l'**éco-quartier** de l'**arrondissement**. Le projet d'une ruelle verte est d'abord une démarche d'habitants qui désirent se réapproprier l'espace de leur ruelle et ainsi améliorer leur qualité de vie en milieu urbain. Les ruelles vertes totalisent 69 km pour +/- 100 projets





Le projet **Ruelles bleues-vertes** expérimente des solutions pour détourner les eaux pluviales des toitures résidentielles du réseau municipal à travers des sites pilotes dans différents arrondissements montréalais.



Avantages

- Diminution des effets d'îlots de chaleur
- Diminution de la consommation d'eau potable
- Augmentation de la **biodiversité**
- Meilleure **résilience aux inondations**
- etc





327 000 habitants et 4e ville des Pays-Bas

Singel d'Utrecht



Avant



Après





Pour lutter contre le changement climatique, il nous faut changer notre mobilité...



327 000 habitants

Répartition modale :

Vélo **45%**

Piétons 27%

Autos : 19%

TC et autres : 9%

Le Vredenburg à Utrecht est la piste cyclable la plus fréquentée des Pays-Bas avec **33 000** cyclistes par jour ! La station vélo de la gare compte **12 500 places**



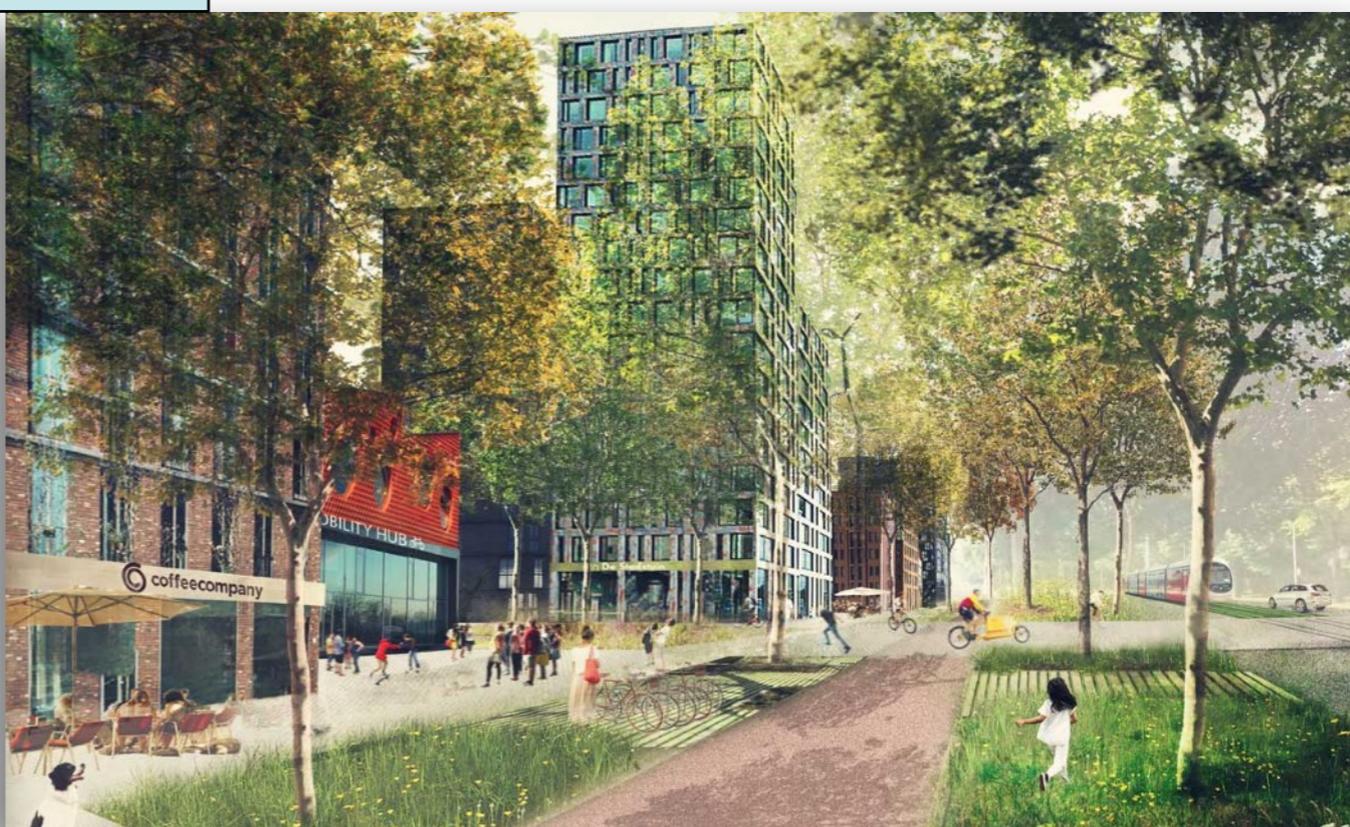
La ville d'Utrecht, « la ville pour les cyclistes », construit le premier **quartier sans voiture**, à forte densité, des Pays-Bas pour plus de **12 000 habitants**, ce qui en fait l'un des plus grands au monde



Merwede



Merwede





Abribus végétalisés

96 des 316 arrêts de bus sont équipés de panneaux solaires. Ils sont tous pourvus d'un banc en bambou. La base des abribus est en béton recyclé.

L'installation et l'entretien sont payés par l'exploitant de la publicité.



La plante utilisée est le **sédum** ou **orpin** qui stocke de l'eau dans ses feuilles.





Forêt verticale



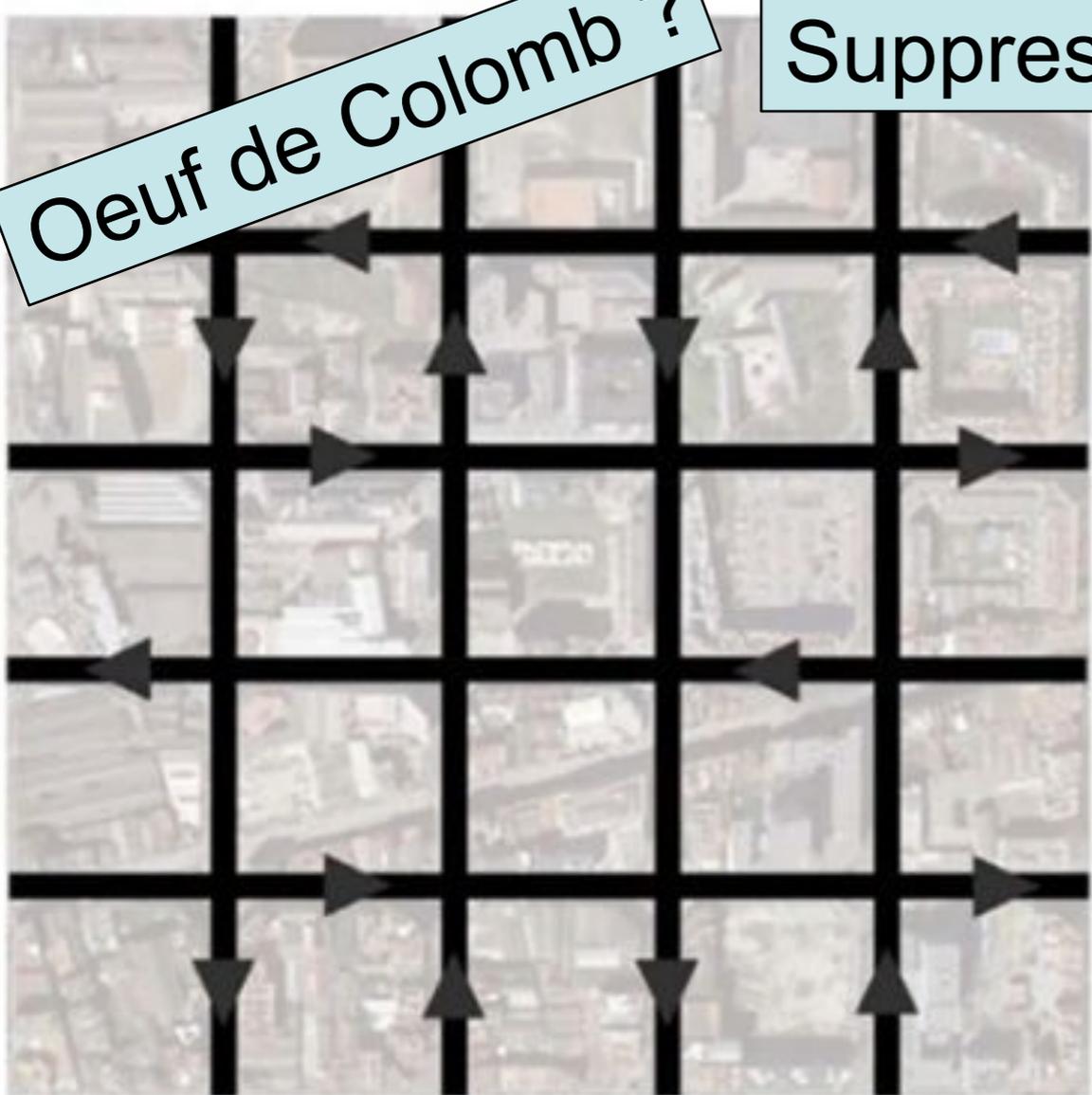
Le projet de « forêt verticale » d'Utrecht est conçu par l'architecte Stefano Boeri

Ce bâtiment, situé à proximité de la gare d'Utrecht, abritera 360 arbres et 9640 arbustes et fleurs, soit un hectare de forêt, lorsqu'il sera terminé en 2022



Oeuf de Colomb ?

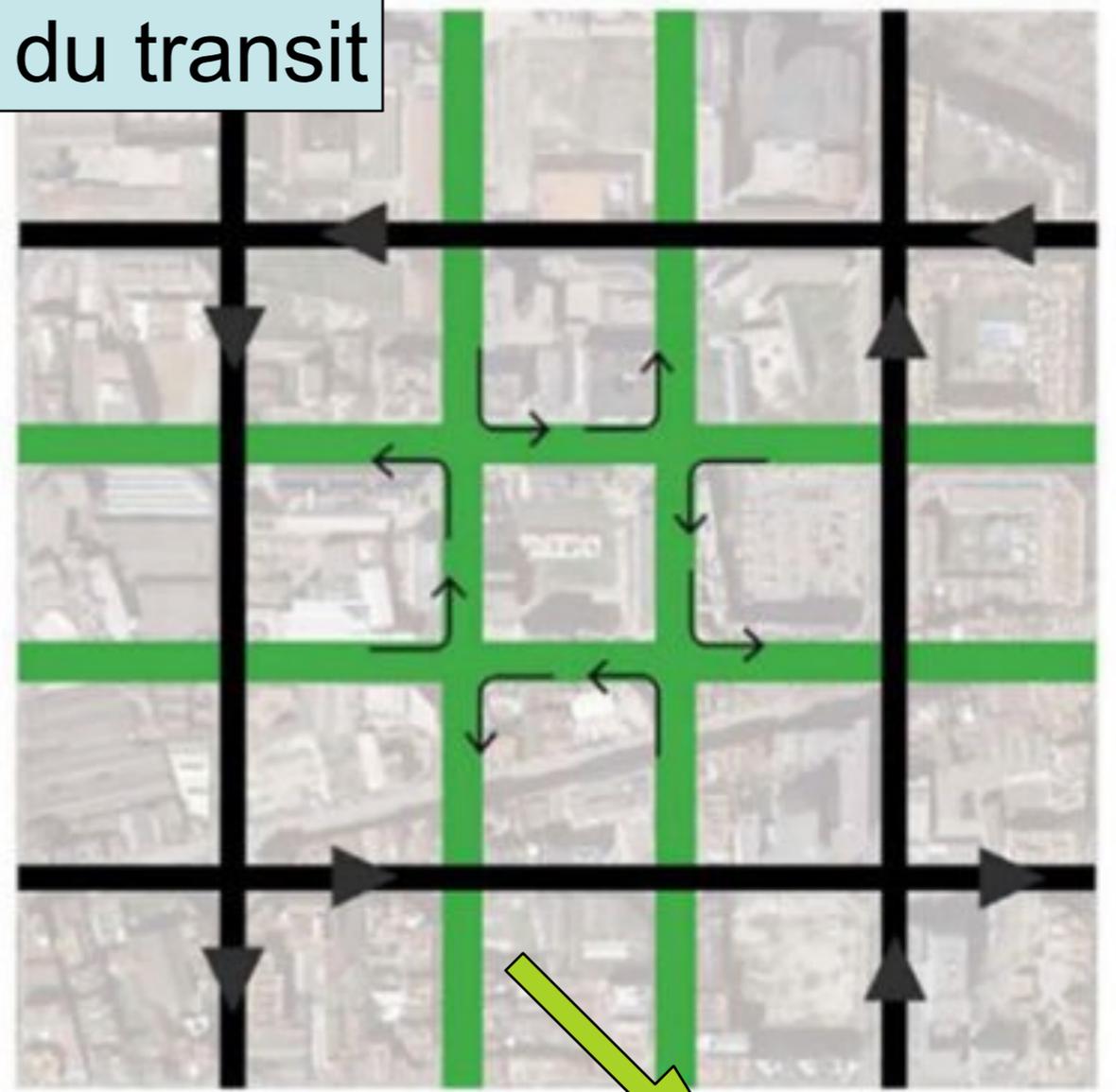
Suppression du transit



400 meters

Basic network: 50 km/h

SOLE RIGHT: DISPLACEMENT.
HIGHEST AIM: PEDESTRIAN.



400 meters

Local network: 10 km/h

PASSING
VEHICLES
DO NOT GO
THROUGH

EXERCISE OF ALL THE RIGHTS THAT THE CITY
OFFERS. HIGHEST AIM: CITIZEN.



Bénéfices du superîlot

- ✓ jusqu'à -70% de circulation
- ✓ récupération de 60 à 70% d'espace public
- ✓ forte augmentation de la qualité de vie des habitants

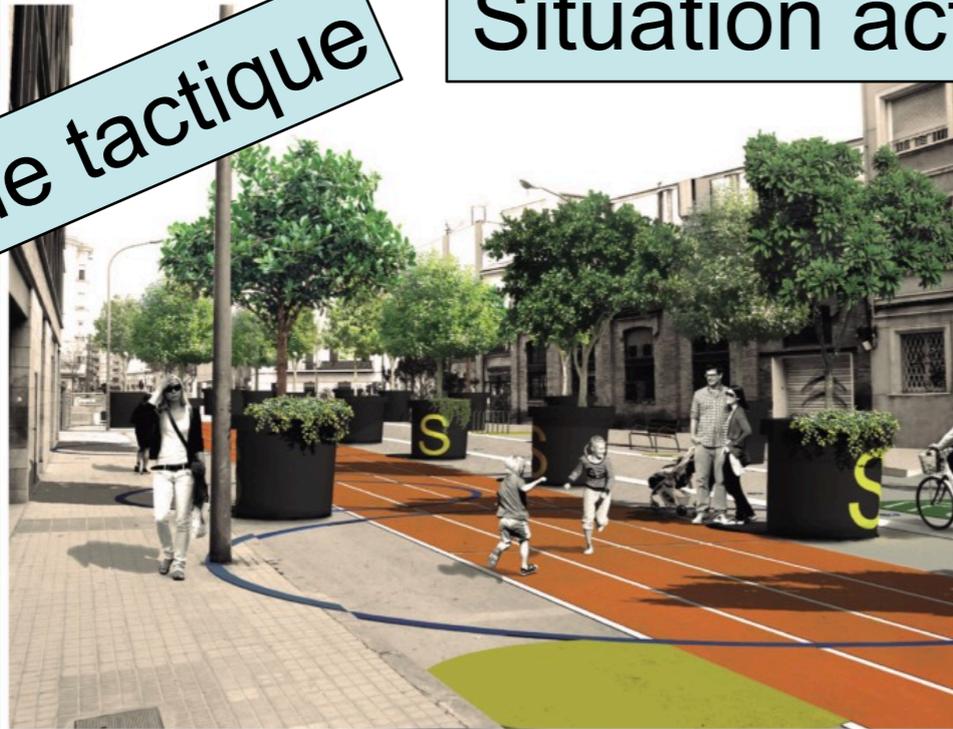
à terme avec 500 superîlots :

- ✓ Espérance de vie + 200 jours
- ✓ NO₂ : de 47 à 36Mg
- ✓ - **290** décès prématurés par an
 - ✓ - moins de **bruit**
 - ✓ - **effets îlots de chaleur**



Urbanisme tactique

Situation actuelle provisoire



Imatge virtual orientativa del tram del carrer dels Almogàvers entre els carrers de Ciutat de Granada i Roc Boronat.



Imatge virtual orientativa de la cruïlla dels carrers de Sancho de Àvila i Roc Boronat.

Situation future



Imatge virtual orientativa de model d'urbanització definitiva.



Imatge virtual orientativa de model d'urbanització definitiva.



Rafraîchir avec des couloirs verts

Grâce à des couloirs de ventilation verts et à des interdictions de construire à des endroits stratégiques, qui empêchent la surchauffe, dès 2014.

Elle a amélioré la qualité de l'air et accru sa résilience face au réchauffement climatique.

Les projets d'urbanisme sont préavisés par un climatologue...



Bristol - arborisation d'un axe principal



Whiteladies road
Google Street View
Avant - après



Lyon - réaménagement de la rue Garibaldi



2018



2008





2019

rue Paul-Camelle



2008